



Famille de véhicules Leopard 2 **Soutien à long terme**

Exposé présenté à l'industrie
Le 26 au 30 mai 2014

Présenté par : Laura Franzini, Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

Henry Litjens, Ministère de la Défense nationale



Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada

Public Works and
Government Services
Canada

Canada

Ordre du jour

- Objectif
- Discussion
- Approche de soutien optimisé
- Réorientation de la stratégie
- Stratégie d'approvisionnement



Objectif

- Faire le point auprès de l'industrie sur l'approvisionnement du soutien à long terme (SLT) pour la famille de véhicule (FDV) Léopard 2 du Canada. Le Canada prévoit réorienter ses stratégies pour passer d'un Cadre conceptuel pour la prestation de soutien en service (CCPSS) à une approche de soutien optimisé.



Discussion

- Le ministère de la Défense nationale (MDN) élabore une approche de soutien optimisé pour le SLT de la FDV Léopard 2 du Canada. Ce concept personnalisé de soutien ciblera la solution optimale pour le soutien à long terme en mettant l'accent sur le meilleur rapport qualité-prix pour le Canada



Approche de soutien optimisé

- L'approche de soutien optimisé est plus flexible qui est mieux adaptée à une flotte existante
 - Axée sur les forces précises de l'industrie
 - Rétention de l'expertise interne, lorsqu'applicable
 - Responsabilité partagée entre les entrepreneurs principaux et les sous-traitants



Approche de soutien optimisé

- L'approche de soutien optimisé est une approche à faible risque pour la FDV Léopard 2
 - Établissement d'une base de référence saine du coût du cycle de vie
 - Court délai de lancement graduel des contrats
 - Approche au SLT de l'équipement du MDN fondée sur une rigoureuse analyse de rentabilisation



Réorientation de la stratégie

- L'approche de soutien optimisé pour la FDV Léopard 2 vise à attribuer des contrats multiples à l'industrie pour répondre aux besoins suivants :
 - Acquisition des pièces de rechange
 - Travaux de réparation et révision (R et R) des composants et des assemblages
 - Services de recherches et appui techniques (TIES)
 - Services de soutien du représentant des services techniques sur place (RSTP)



Réorientation de la stratégie

- Le MDN prévoit retenir une capacité stratégique interne et tirera parti des éléments suivants :
 - Services du 202^e Dépôt d'ateliers (Montréal, Québec)
 - Soutien offert par le LEOBEN (groupe d'utilisateurs du Léopard 2) et de l'Agence OTAN de soutien



Achat de pièces de rechange

- Lancer des processus concurrentiels par le biais du Service électronique d'appels d'offres du gouvernement (SEAOG) pour acquérir des pièces de rechange communes (toutes variantes)
 - Regrouper les besoins visant les pièces de rechange pour minimiser le niveau d'effort et réduire le nombre de contrats.
- Acquérir certaines pièces de rechange de manière non concurrentielle directement auprès des fabricants d'équipement d'origine (FEO) (droits de propriété intellectuelle)
- Recourir aux offres à commandes pour l'acquisition de certaines pièces de rechange (besoins récurrents)



Réparation et révision

- Attribuer des contrats pour les principaux composants (transmission, moteur, etc.)
- Établir des marchés pour les composants communs de toute la FDV Léopard 2 (Léopard 2 A4 CAN, A4M CAN, A6M CAN, VBD et EBG)
- Regrouper les besoins selon les sous-systèmes (Châssis versus tourelle, et électrique versus mécanique)



Recherche et soutien techniques

- Le Canada établira divers marchés en matière de TIES pour ce qui suit :
 - Gestion de la configuration
 - Publications et manuels
 - Propositions de modifications techniques (PMT)
 - Jeux de données techniques
 - Soutien technique (génie)
 - Modification et prototypage



Représentants des services sur place

- Entretien préventif pour la FDV Léopard 2
- Maintenance corrective
- Aide à l'instruction
- Installation des modifications et des mises à niveaux
- Inspection et réparation des dommages accidentels
- Soutien logistique

12



202^e Dépôt d'ateliers (DA)

- Préparatifs au déploiement
- Programmes de peinture, de réparation et d'inspection avant un redéploiement (PPRI)
- Maintenance ou modification de la flotte
- Maintenance de la flotte de référence du Léopard 2
- R&R des composantes



LEOBEN et NSPA

- LEOBEN
 - Le Canada est actuellement un membre à part entière du groupe d'utilisateurs du Leopard 2 (LEOBEN)
 - Gestion de la configuration commune, soutien logistique technique et services postérieurs à la conception
- Agence OTAN de soutien
 - Fourniture, maintenance, soutien technique et d'ingénierie
 - Cooplog

14



Stratégie d'approvisionnement

- Le Canada consulte présentement l'industrie pour obtenir des renseignements sur les éléments suivants :
 - Droits de propriété intellectuelle (DPI)
 - Droits d'utilisation (DU)
 - Accords commerciaux (canadiens et internationaux)
 - Disponibilité des fournisseurs
 - Capacité des fournisseurs
 - Échéances du projet.





Des questions?

