

### RETURN BIDS TO: RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government Services Canada/Réception des soumissions Travaux publics et Services gouvernementaux Canada PO Box 1408, Room 100 167 Lombard Ave.

Winnipeg Manitoba R3C 2Z1

Bid Fax: (204) 983-0338

# Revision to a Request for a Standing Offer Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Master Standing Offer (RMSO)

Offre à commandes maître régionale (OCMR)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires** 

Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

#### Issuing Office - Bureau de distribution

Public Works and Government Services Canada - Western Region PO Box 1408, Room 100 167 Lombard Ave. Winnipeg Manitoba R3C 2Z1

### Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

Title - Sujet					
Trailer Rentals					
Solicitation No N° de l'invitat ET959-142333/A	tion	1 -	<b>Date</b> 2014-05-22		
Client Reference No N° de ré ET959-142333	férence du client	1 -	Amendment No N° modif.		
File No N° de dossier WPG-3-36323 (108)	l° VME				
GETS Reference No N° de ré PW-\$WPG-108-8970	férence de SEAG				
Date of Original Request for Sonate de la demande de l'offre a	-	inale	20	014-04-17	
Solicitation Closes at - à 02:00 PM on - le 2014-06-02	fin	Time Zone Fuseau horaire Central Daylight Saving Time CDT			
Address Enquiries to: - Adress Perkins, Bill	Buyer Id - Id de l'acheteur wpg108				
Telephone No N° de télépho	ne	FAX No	N° de F	AX	
(204) 983-0275 ( )		(204) 983-	7796		
Delivery Required - Livraison	exigée				
Destination - of Goods, Servic Destination - des biens, servic	•				
Security - Sécurité This revision does not change to Cette révision ne change pas le					

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui	No - Non							
The Offeror hereby acknowledges this revis	on to its Offer.								
Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.									
l									
Signature	D	ate							
Name and title of person authorized to sign on b Nom et titre de la personne autorisée à signer au (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	ehalf of offeror. (ty	/pe or print)							



Solicitation No. - N° de l'invitation ET959-142333/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

ET959-142333

Amd. No. - N° de la modif.  $002 \label{eq:condition}$ 

File No. - N° du dossier WPG-3-36323 Buyer ID - Id de l'acheteur wpg108

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

### CETTE PAGE A ÉTÉ LAISSÉE EN BLANC INTENTIONNELLEMENT

Amd. No. - N $^{\circ}$  de la modif. 002 File No. - N $^{\circ}$  du dossier WPG-3-36323

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108 \\ \text{CCC No./N}^{\circ} \text{ CCC - FMS No./N}^{\circ} \text{ VME}$ 

Cet amendement 002 est par les présentes délivré à modifier invitation no ET959-142333 / A en date du 17 Avril, 2014 suit:

1. Référence 1.1.1 Critères techniques obligatoires, b), page 8 de 35 et de supprimer dans son intégralité.

#### .INSERT:

- b) Soumissionnaire doit fournir un prix ferme pendant au moins cinq 5 des 9 neuf raisons indiquées pour chaque emplacement. L'offrant peuvent enchérir sur emplacement # 1 Winnipeg, MB ou emplacement # 2 Saskatoon, SK ou les deux localités, conformément à l'annexe « B », base de paiement. L'initiateur doit inclure prix ferme pour des articles comme dans les années d'option. Par exemple Si l'initiateur soumet prix pour sept (7) éléments de la période initiale, ils doivent proposer des prix fermes pour ces mêmes éléments pour les périodes d'option afin d'être jugé plainte. Chaque emplacement sera évalué séparément.
- Référence Annexe A Besoin, Responsabilités de l'Entrepreneur, I), à la page 17 de 35 et de modifier comme suit:
  - a) SUPPRIMER: Les remorques offertes ne doivent pas avoir plus de cinq (5) ans.

**INSERT:** Les remorques doivent respecter les normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC) et maintenez un certificat d'inspection de sécurité provinciale actuelle pour chaque remorque

Référence Annexe B - Base de paiement, à la page 19 à 31 et de supprimer dans son intégralité.
 INSERT:

## ANNEXE B BASE DE PAIEMENT

<u>Nota</u>: Les listes d'articles et de quantités sont des modèles établis à des fins d'évaluation, et ne constituent pas un engagement de la part du Canada.

Le soumissionnaire doit offrir un prix ferme pour au moins cinq (5) des neuf (9) articles énumérés pour chaque emplacement. Le soumissionnaire peut soumettre son offre à l'emplacement n° 1 Winnipeg (MB), l'emplacement n° 2 Saskatoon (SK) ou aux deux. Le soumissionnaire doit également inclure les prix des articles pour les années en option. Par exemple, si un offrant soumet un prix pour sept (7) articles pour la période initiale, il doit proposer des prix pour ces mêmes éléments pour les périodes en option afin d'être considéré comme satisfaisant à la demande.

Les taux proposés resteront fermes pour toute la durée de l'offre à commandes. Le cas échéant, la TPS sera indiquée séparément dans toutes les factures.

# Veuillez indiquer si votre soumission est FAB aux installations ou FAB à destination tel que décrit aux alinéas a) et b) ci-dessous :

- a) Pour les fournisseurs ayant des agents locaux et des dépôts de cueillette <u>dans un rayon de 30 km</u> de Winnipeg ou de Saskatoon, tous les prix unitaires indiqués à l'annexe B doivent être **FAB aux** installations. Oui
- Pour les fournisseurs ayant des agents locaux et des dépôts de cueillette à l'extérieur d'un rayon de 30 km de Winnipeg ou de Saskatoon, tous les prix unitaires indiqués à l'annexe B doivent être FAB à destination. Oui Non

### Emplacement n° 1 : 17<sup>e</sup> Escadre Winnipeg, Manitoba Période initiale : Une période de un (1) an à partir de la date d'attribution Prix unitaire ferme, TPS en sus (le cas échéant)

Marque et modèle	Qté estimée	Unité	Kilométrage	Taux	Maximum	Surcharge
	(B)		estimé (X)	quotidiens/ hebdomadaires/ mensuels (A)	de km compris (Y)	au km excédentaire (Z)
Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de	6 4 3	quotidien hebdo.	600 1800 4800	\$	km/jour	\$/km
non frigorifique, suspension pneumatique	3	mensuel	4000	Ψ	km/mois	
Remorque à essieux double, 53 pi	6 4	quotidien hebdo.	600 1800	\$ \$	km/jour	\$/km
x 102 po de large, remorques à plateforme, suspension pneumatique	3	mensuel	4800	\$	km/sem.	
Remorque à plateforme surbaissée, 53 pi, à triple essieux, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem.	\$/km
Remorque à plateforme	6	quotidien	600	\$	km/mois	\$/km
	essieux double, 53 pi x 102 po de large, fourgon non frigorifique, suspension pneumatique  Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, remorques à plateforme, suspension pneumatique  Remorque à plateforme surbaissée, 53 pi, à triple essieux, suspension pneumatique  Remorque à	essieux double, 53 pi x 102 po de large, fourgon non frigorifique, suspension pneumatique  Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, 102 po de large, 103 remorques à plateforme, suspension pneumatique  Remorque à plateforme surbaissée, 103 pi x 102 po de large, 104 controlle de ssieux 4 controlle de surbaissée, 105 pi x 102 po de large, 105 pi x 102 po de large, 106 que 107 que 108 que	essieux double, 53 pi x 102 po de large, fourgon non frigorifique, suspension pneumatique  Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, remorques à plateforme, suspension pneumatique  Remorque à plateforme surbaissée, 53 pi, à triple essieux, suspension pneumatique  Remorque à plateforme surbaissée, 53 pi, à triple essieux, suspension pneumatique  Remorque à plateforme surbaissée, 4 hebdo.  Remorque à plateforme surbaissée, 4 hebdo.	essieux double, 53 pi x 102 po de large, fourgon non frigorifique, suspension pneumatique  Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, suspension pneumatique  Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, remorques à plateforme, suspension pneumatique  Remorque à plateforme surbaissée, 53 pi, à triple essieux, suspension pneumatique  Remorque à plateforme surbaissée, 53 pi, à triple essieux, suspension pneumatique  Remorque à plateforme surbaissée, 4 hebdo.  Remorque à plateforme surbaissée, 4 hebdo.	essieux double, 53 pi x 102 po de large, fourgon non frigorifique, suspension pneumatique  Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, remorques à plateforme, suspension pneumatique  Remorque à 6 quotidien 600 \$ x 1800 \$ x 102 po de large, remorques à plateforme, suspension pneumatique  Remorque à 6 quotidien 600 \$ x 1800 \$ x 102 po de large, remorques à plateforme, suspension pneumatique  Remorque à 6 quotidien 600 \$ x 1800 \$ x 102 po de large, remorque à plateforme surbaissée, 4 hebdo. 1800 \$ x 1800 \$	Remorque à plateforme surbaissée, 1

	tandem, 53 pi, suspension pneumatique	3	mensuel	4800	\$	km/sem. km/mois	
5.	Remorque surbaissée à col de cygne, 53 pi, Arrière rampe de chargement, capacité de charge jusqu'à et y compris. £ 40,000	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
6.	Remorque surbaissée multipositions , 53 pi, Pas Rampe, col de cygne amovible, Capacité de charge jusqu'à et y compris £ 40,000	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
7.	Remorque- plateau porte- engins surbaissée de 35 tonnes, 53 pi	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
8.	Tridem 53 pi, triple essieux, suspension pneumatique Van Remorque	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois	\$/km

Amd. No. - N° de la modif. 002 File No. - N° du dossier WPG-3-36323

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108\\ \text{CCC No./N}^{\circ}\text{ CCC - FMS No./N}^{\circ}\text{ VME}$ 

9.	Remorque- plateau porte-	6	quotidien	600	\$ km/jour	
	engins surbaissée de	4	hebdo.	1800	\$ Kirinjour	\$/km
	50 tonnes, 53 pi	3	mensuel	4800	\$ km/mois	
					km/mois	

Amd. No. - N° de la modif. 002 File No. - N° du dossier WPG-3-36323

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108\\ \text{CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME}$ 

### Emplacement n° 1: 17<sup>e</sup> Escadre Winnipeg, Manitoba Premier délai d'option de un (1) an Prix unitaire ferme, TPS en sus (le cas échéant)

N° de l'art.	Marque et modèle	Qté estimée (B)	Unité	Kilométrage estimé (X)	Taux quotidiens/ hebdomadaires/ mensuels (A)	Maximum de km compris (Y)	Surcharge au km excédentaire (Z)
1.	Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, fourgon non frigorifique, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
2.	Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, remorques à plateau, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
3.	Remorque à plateforme surbaissée, 53 pi, à triple essieux suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
4.	Remorque à plateforme surbaissée, essieux tandem, 53 pi, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
5.	Remorque surbaissée à col de cygne, 53 pi Arrière rampe de chargement,	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour	\$/km

Amd. No. - N° de la modif. 002 File No. - N° du dossier WPG-3-36323

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108\\ \text{CCC No./N}^{\circ}\,\text{CCC} - \text{FMS No./N}^{\circ}\,\text{VME}$ 

	capacité de				km/mois	
	charge jusqu'à et y compris. £ 40,000					
6.	Remorque surbaissée	6	quotidien	600	\$ km/jour	\$/km
	multipositions, 53 pi,	4	hebdo.	1800	\$ Kiri/joui	φ/κιτι
	Pas Rampe, col de cygne	3	mensuel	4800	\$ km/mois	
	amovible, Capacité de charge jusqu'à et y compris £ 40,000				km/mois	
7.	Remorque-	6	quotidien	600	\$ lema li me un	\$/km
	plateau porte- engins surbaissée de	4	hebdo.	1800	\$ km/jour	Φ/ΚΠΙ
	35 tonnes, 53 pi	3	mensuel	4800	\$ km/mois	
					km/mois	
8.	Tridem 53 pi,	6	quotidien	600	\$ 1 (	<b>•</b> 11
	triple essieux, suspension pneumatique	4	hebdo.	1800	\$ km/jour	\$/km
	Van Remorque	3	mensuel	4800	\$ km/mois	
					km/mois	
9.	Remorque- plateau porte-	6	quotidien	600	\$ km/jour	\$/km
	engins surbaissée de	4	hebdo.	1800	\$ 	Ψ/ΚΠ
	50 tonnes, 53 pi	3	mensuel	4800	\$ km/mois	
					km/mois	

Amd. No. - N° de la modif. 001 File No. - N° du dossier WPG-3-36323

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108\\ \text{CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME}$ 

### Emplacement n° 1: 17° Escadre Winnipeg, Manitoba Deuxième délai d'option de un (1) an Prix unitaire ferme, TPS en sus (le cas échéant)

N° de l'art.	Marque et modèle	Qté esti mée (B)	Unité	Kilométrage estimé (X)	Taux quotidiens/ hebdomadaires/ mensuels (A)	Maximum de km compris (Y)	Surcharge au km excédenta ire (Z)
1.	Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, fourgon non frigorifique, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
2.	Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, remorques à plateau, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
3.	Remorque à plateforme surbaissée, 53 pi, à triple essieux suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
4.	Remorque à plateforme surbaissée, essieux tandem, 53 pi, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
5.	Remorque surbaissée à col de cygne, 53 pi Arrière rampe de chargement, capacité de charge jusqu'à et y compris. £	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km

Amd. No. - N° de la modif. 001 File No. - N° du dossier WPG-3-36323

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108\\ \text{CCC No./N}^{\circ}\text{ CCC - FMS No./N}^{\circ}\text{ VME}$ 

	40,000						
6.	Remorque surbaissée multipositions, 53 pi, Pas Rampe, col de cygne amovible, Capacité de charge jusqu'à et y compris £ 40,000	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
7.	Remorque- plateau porte- engins surbaissée de 35 tonnes, 53 pi	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
8.	Tridem 53 pi, triple essieux, suspension pneumatique Van Remorque	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
9.	Remorque- plateau porte- engins surbaissée de 50 tonnes, 53 pi	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km

Amd. No. - N° de la modif. 001 File No. - N° du dossier WPG-3-36323

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108\\ \text{CCC No./N}^{\circ}\text{ CCC - FMS No./N}^{\circ}\text{ VME}$ 

### Emplacement n° 2 : Services de Saskatoon du 38<sup>e</sup> Bataillon des services, Saskatchewan Période initiale : Une période de un (1) an à partir de la date d'attribution Prix unitaire ferme, TPS en sus (le cas échéant)

N° de l'art.	Marque et modèle	Qté estimée (B)	Unité	Kilométrage estimé (X)	Taux quotidiens/ hebdomadaires/ mensuels (A)	Maximum de km compris (Y)	Surcharge au km excédentaire (Z)
1.	Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, fourgon non frigorifique, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
2.	Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, remorques à plateau, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
3.	Remorque à plateforme surbaissée, 53 pi, à triple essieux suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
4.	Remorque à plateforme surbaissée, essieux tandem, 53 pi, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
5.	Remorque surbaissée à col de cygne, 53 pi, Arrière rampe de chargement,	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois	\$/km

Amd. No. - N° de la modif. 001 File No. - N° du dossier WPG-3-36323

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108\\ \text{CCC No./N}^{\circ}\text{ CCC - FMS No./N}^{\circ}\text{ VME}$ 

	capacité de charge jusqu'à et y compris. £ 40,000					km/mois	
6.	Remorque surbaissée multipositions, 53 pi, Pas Rampe, col de cygne amovible, Capacité de charge jusqu'à et y compris £ 40,000	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
7.	Remorque- plateau porte- engins surbaissée de 35 tonnes, 53 pi	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour  km/mois  km/mois	\$/km
8.	Tridem 53 pi, triple essieux, suspension pneumatique Van Remorque	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
9.	Remorque- plateau porte- engins surbaissée de 50 tonnes, 53 pi	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km

Amd. No. - N° de la modif. 001 File No. - N° du dossier WPG-3-36323

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108 \\ \text{CCC No./N}^{\circ} \text{ CCC - FMS No./N}^{\circ} \text{ VME}$ 

### Emplacement n° 2 : Services de Saskatoon du 38<sup>e</sup> Bataillon des services, Saskatchewan Premier délai d'option de un (1) an Prix unitaire ferme, TPS en sus (le cas échéant)

N° de l'art.	Marque et modèle	Qté estimée (B)	Unité	Kilométrage estimé (X)	Taux quotidiens/ hebdomadaires/ mensuels (A)	Maximum de km compris (Y)	Surcharge au km excédentaire (Z)
1.	Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, fourgon	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$	km/jour	\$/km
	non frigorifique, suspension pneumatique				, and the second	km/mois	
2.	Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large,	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour	\$/km
	remorques à plateau, suspension pneumatique					km/mois	
3.	Remorque à plateforme surbaissée, 53 pi, à triple essieux suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
4.	Remorque à plateforme surbaissée, essieux tandem, 53 pi, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
5.	Remorque surbaissée à col de cygne, 53 pi, Arrière rampe de chargement,	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois	\$/km

Amd. No. - N° de la modif. 001 File No. - N° du dossier WPG-3-36323

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108 \\ \text{CCC No./N}^{\circ} \text{ CCC - FMS No./N}^{\circ} \text{ VME}$ 

	capacité de charge jusqu'à et y compris. £ 40,000					km/mois	
6.	Remorque surbaissée multipositions, 53 pi, Pas Rampe, col de cygne amovible, Capacité de charge jusqu'à et y compris £ 40,000	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
7.	Remorque- plateau porte- engins surbaissée de 35 tonnes, 53 pi	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
8.	Tridem 53 pi, triple essieux, suspension pneumatique Van Remorque	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
9.	Remorque- plateau porte- engins surbaissée de 50 tonnes, 53 pi	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km

Amd. No. - N° de la modif. 001 File No. - N° du dossier WPG-3-36323

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108\\ \text{CCC No./N}^{\circ}\text{ CCC - FMS No./N}^{\circ}\text{ VME}$ 

### Emplacement n° 2 : Services de Saskatoon du 38<sup>e</sup> Bataillon des services, Saskatchewan Deuxième délai d'option de un (1) an Prix unitaire ferme, TPS en sus (le cas échéant),

N° de l'art.	Marque et modèle	Qté estimée (B)	Unité	Kilométrage estimé (X)	Taux quotidiens/ hebdomadaires/ mensuels (A)	Maximum de km compris (Y)	Surcharge au km excédentaire (Z)
1.	Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large, fourgon	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$	km/jour	\$/km
	non frigorifique, suspension pneumatique				· ·	km/mois	
2.	Remorque à essieux double, 53 pi x 102 po de large,	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour	\$/km
	remorques à plateau, suspension pneumatique					km/mois	
3.	Remorque à plateforme surbaissée, 53 pi, à triple essieux suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
4.	Remorque à plateforme surbaissée, essieux tandem, 53 pi, suspension pneumatique	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/sem. km/mois	\$/km
5.	Remorque surbaissée à col de cygne, 53 pi, Arrière rampe de chargement,	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois	\$/km

 $\begin{array}{l} \text{Amd. No. - N}^{\circ} \text{ de la modif.} \\ 001 \\ \text{File No. - N}^{\circ} \text{ du dossier} \\ WPG\text{-}3\text{-}36323 \end{array}$ 

Buyer ID - Id de l'acheteur  $wpg108\\ \text{CCC No./N}^{\circ}\text{ CCC - FMS No./N}^{\circ}\text{ VME}$ 

	capacité de charge jusqu'à et y compris. £ 40,000					km/mois	
6.	Remorque surbaissée multipositions, 53 pi, Pas Rampe, col de cygne amovible, Capacité de charge jusqu'à et y compris £ 40,000	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
7.	Remorque- plateau porte- engins surbaissée de 35 tonnes, 53 pi	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
8.	Tridem 53 pi, triple essieux, suspension pneumatique Van Remorque	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km
9.	Remorque- plateau porte- engins surbaissée de 50 tonnes, 53 pi	6 4 3	quotidien hebdo. mensuel	600 1800 4800	\$ \$ \$	km/jour km/mois km/mois	\$/km

Tout autre ARTICLE DIVERS CONNEXE non énuméré ci-dessus et pouvant être demandé pour location sera facturé selon votre guide de location divulgué, moins une remise de \_\_\_\_\_%.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS RESTENT INCHANGÉES