

amine.r@globetrotter.net




L'ORIGINAL DE CE DOCUMENT A ÉTÉ ÉMIS ET AUTHENTIFIÉ
NUMÉRIQUEMENT PAR JEAN-PAUL DROLET, ING. LE 29 NOVEMBRE
2013 CETTE COPIE PAPIER NE DOIT PAS ÊTRE CONSIDÉRÉE COMME
UN DOCUMENT ORIGINAL. CETTE COPIE N'EST AUTHENTIFIÉE QUE
POUR LA FIN POUR LAQUELLE ELLE A ÉTÉ ÉMISE TEL QU'IDENTIFIÉ
DANS LE CARTOUCHE. IL NE PEUT ÊTRE UTILISÉ AUX FINS DES
TRAVAUX DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION VISÉS PAR LES
LOIS APPLICABLES.

THE ORIGINAL DOCUMENT HAS BEEN ISSUED AND DIGITALLY AUTHENTICATED BY JEAN-PAUL DROLET, ENG., ON NOVEMBER 29TH 2013. THIS HARD COPY MUST NOT BE CONSIDERED AS THE ORIGINAL DOCUMENT. THIS COPY IS AUTHENTICATED ONLY FOR THE PURPOSES FOR WHICH IT HAS BEEN ISSUED, AS IDENTIFIED IN THE REFERENCE BOX. IT CANNOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR MANUFACTURING PURPOSES PRESCRIBED BY THE APPLICABLE LAWS.

NE PLO. 2013

FOR TENDER
CAN NOT BE USED FOR CONSTRUCTION
2013-12-18



A no. du détail
detail no.

B no. de la feuille—où détail exigé
sheet no. — where detail required

C no. de la feuille—où détaillé
sheet no. — where detailed

SEPT-ÎLES AIRPORT
AÉROGARE DE SEPT-ÎLES
QUÉBEC

MISE AUX NORMES DE
L'AÉROGARE DE SEPT-ÎLES
*UPGRADING TO STANDARDS OF
SEPT-ÎLES AIRPORT*

MÉCANIQUE / VENTILATION

PLAN RDC
(LOCAL 122 ET 150) DÉMANTÈLEMENT

GROUND FLOOR DRAWING (ROOM
122 AND 150) DISMANTLING

Conçu par	Designed by
J-P. DROLET,ing.	2013-11-25

Dessiné par	Drawn by
L. ENRIGHT	2013-11-23

Approuvé par	Approved by
J-P. DROLET,ing.	2013-12-19

Soumission	Gestionnaire de projet TPS
Tender	BWCSG Project Manager

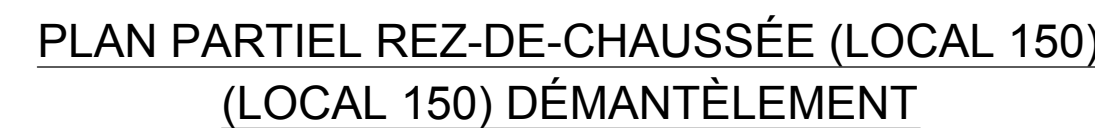
No de projet	Project number	No de projet	Project number
			R.055092.001

TPSGC	PWGS	Client	Client
Nom du fichier		File name	No de classement
B 055092 001-M02			

No de plan ou dessin		File no	
File name		No feuille Sheet	



GROUND FLOOR PARTIAL DRAWING (ROOM 122)
DISMANTLING, ROOM 122



GROUND FLOOR PARTIAL DRAWING (ROOM 150)
DISMANTLING, ROOM 150



EN CAS DE DISCORDANCE ENTRE LA VERSION FRANÇAIS ET ANGLAISE DES PLANS, LA VERSION FRANÇAISE PRÉVAUT. / IN CASE OF DISCREPANCIES BETWEEN THE ENGLISH AND THE FRENCH VERSION OF THE PLANS, THE FRENCH VERSION SHALL PREVAIL.