

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Public Works and Government Services / Travaux  
publics et services gouvernementaux  
Kingston Procurement  
Des Acquisitions Kingston  
86 Clarence Street, 2nd floor  
Kingston  
Ontario  
K7L 1X3  
Bid Fax: (613) 545-8067

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Public Works and Government Services / Travaux  
publics et services gouvernementaux  
Kingston Procurement  
Des Acquisitions Kingston  
86 Clarence Street, 2nd floor  
Kingston  
Ontario  
K7L 1X3

<b>Title - Sujet</b> Truck	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 21C41-141000/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 21C41-141000	<b>Date</b> 2014-06-10
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$KIN-508-6346	
<b>File No. - N° de dossier</b> KIN-4-42009 (508)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2014-07-16</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Weaver, Tammy	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> kin508
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (613) 545-8059 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (613) 545-8067
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation

21C41-141000/A

Amd. No. - N° de la modif.

002

Buyer ID - Id de l'acheteur

kin508

Client Ref. No. - N° de réf. du client

21C41-141000

File No. - N° du dossier

KIN-4-42009

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

Supprimer: annexe "A" Exigence dans son intégralité.

Insérer: annexe «A» - voir ci-joint.

## **ANNEXE « A »**

### **BESOIN**

#### **Exigences**

Fournir un nouveau tracteur routier à cabine de jour double (aucun échange) conforme aux spécifications ci-dessous pour le Centre national d'entreposage à Kingston :

- Empattement maximal de 186 po
- Moteur diesel d'au moins 350 hp utilisant les techniques actuelles de lutte contre les émissions
- Transmission automatique ou standard
- Essieu avant, 12 000 lb min, essieu avant reculé pour rayon de braquage court
- Essieux arrière, 40 000 lb min
- Pneus radiaux de 14 plis de 11 x 22,5 ou 24,5 (arrière agressifs et avant standard)
- Deux réservoirs carburant, réservoir de fluide d'échappement diesel (FED), le cas échéant
- Préchauffage moteur
- Blocage du différentiel
- Demi-ailerons en acier inoxydable minimum
- Garde-boue
- Rétroviseurs chauffants
- Projecteur(s) à faisceau dirigé à l'arrière de la cabine
- Radio AM/FM stéréo
- Radio BP et antenne
- Freins pneumatiques ABS
- Cabine et suspension à air
- Caravane à sellette d'attelage à réglage pneumatique
- Climatiseur

- Chauffe-moteur
- Siège conducteur pneumatique
- Régulateur de vitesse
- Régulation à 105 km/h
- Alarme de recul
- Style aérodynamique avec capot en pente
- Cabine et carénage de toit
- Peint en blanc pour s'apparier au parc existant
- Les garanties normales de l'industrie doivent s'appliquer

Annexe « B »

Base de prix

Description	Unité de distribution	Prix unitaire, tout compris Destination FAB
Camion décrit à l'annexe « A »	1	
	TVH	
	Prix total	