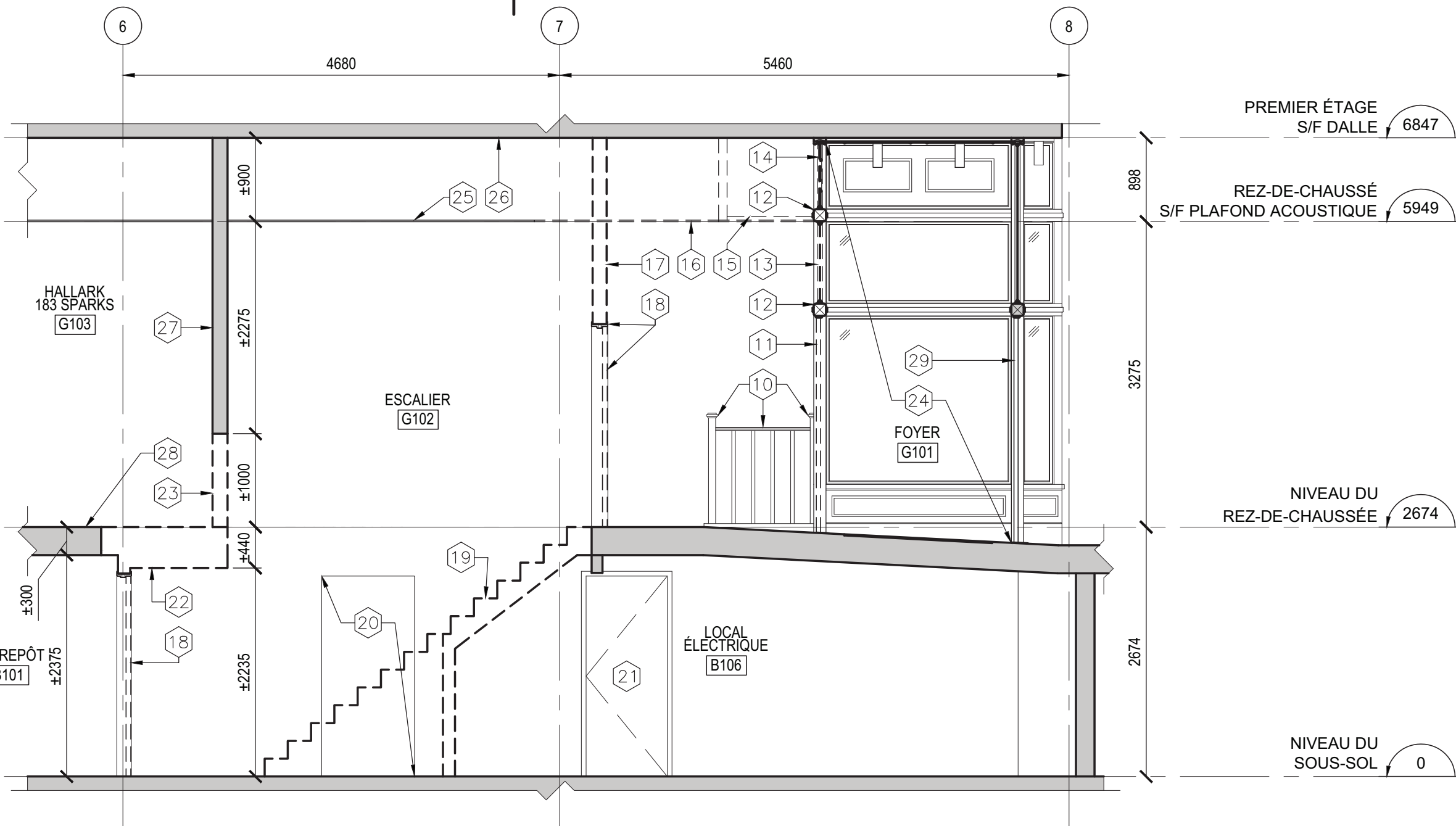
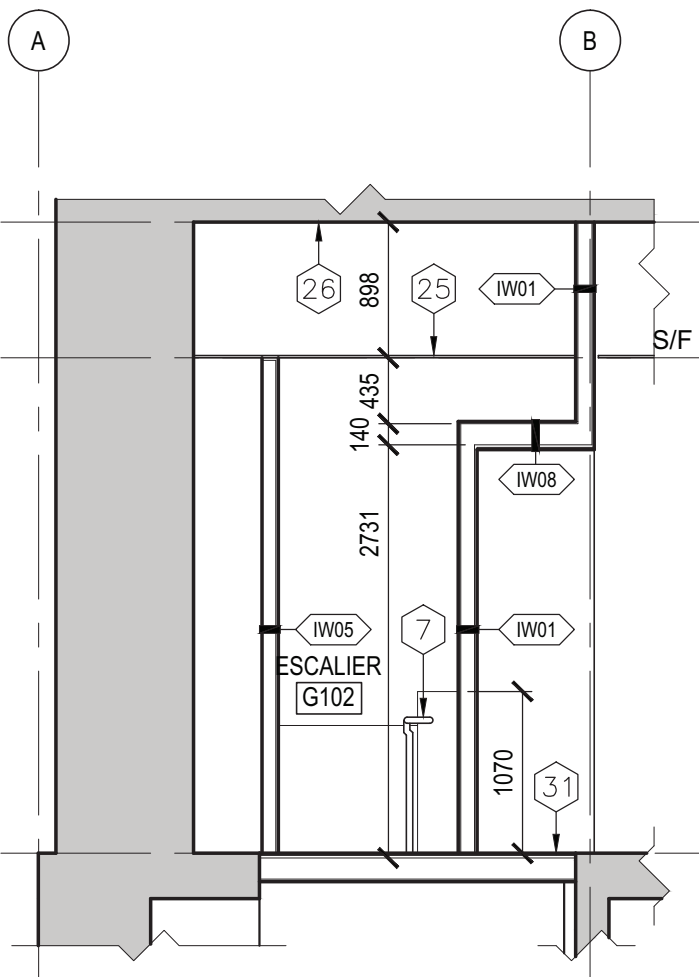


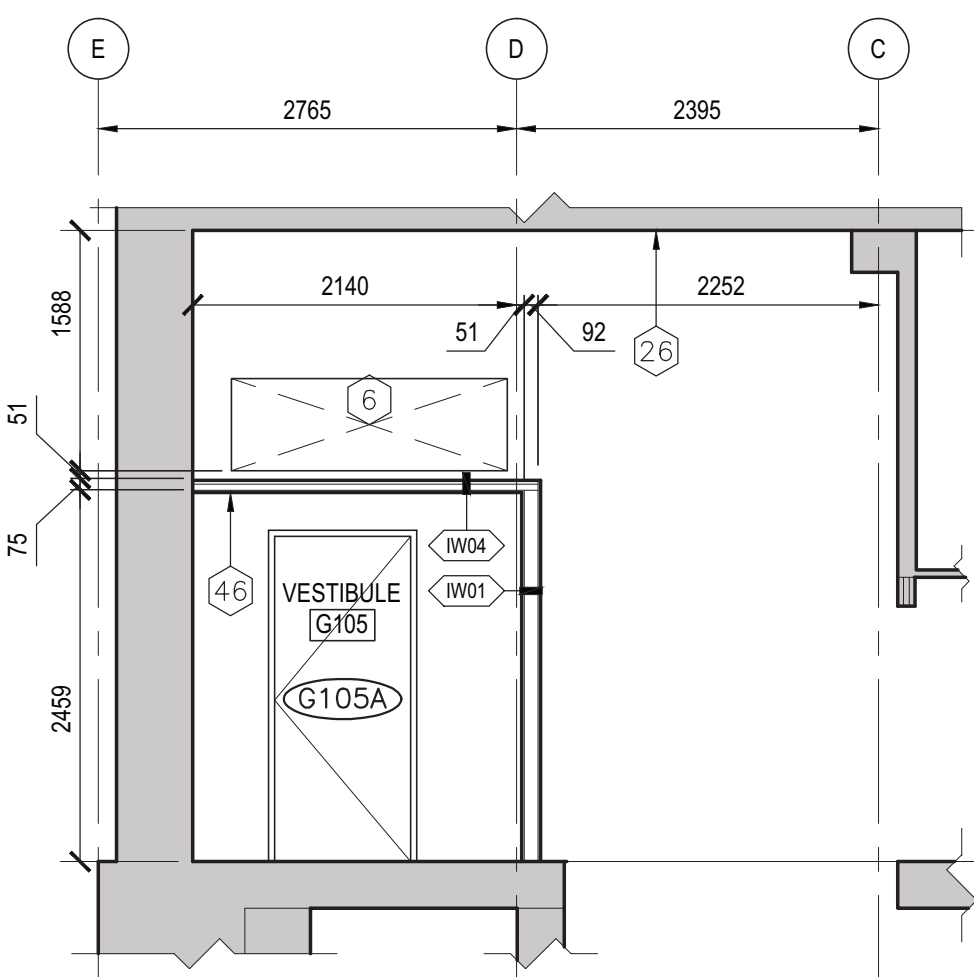
**1**  
A401 1:50  
**COUPE - ESCALIER AVANT NOUVELLE CONSTRUCTION**



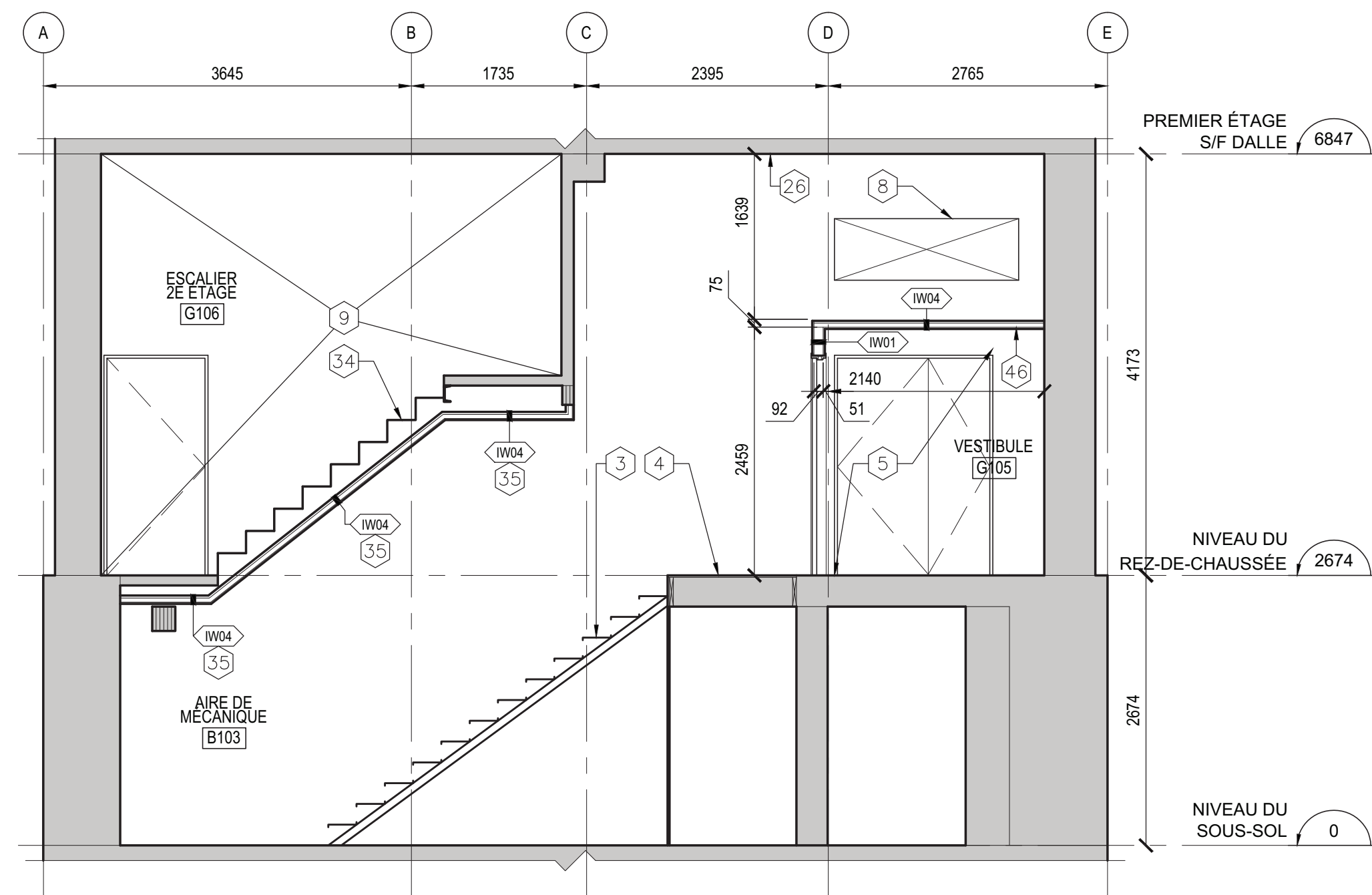
**2**  
A401 1:50  
**COUPE - ESCALIER AVANT DÉMOLITION**



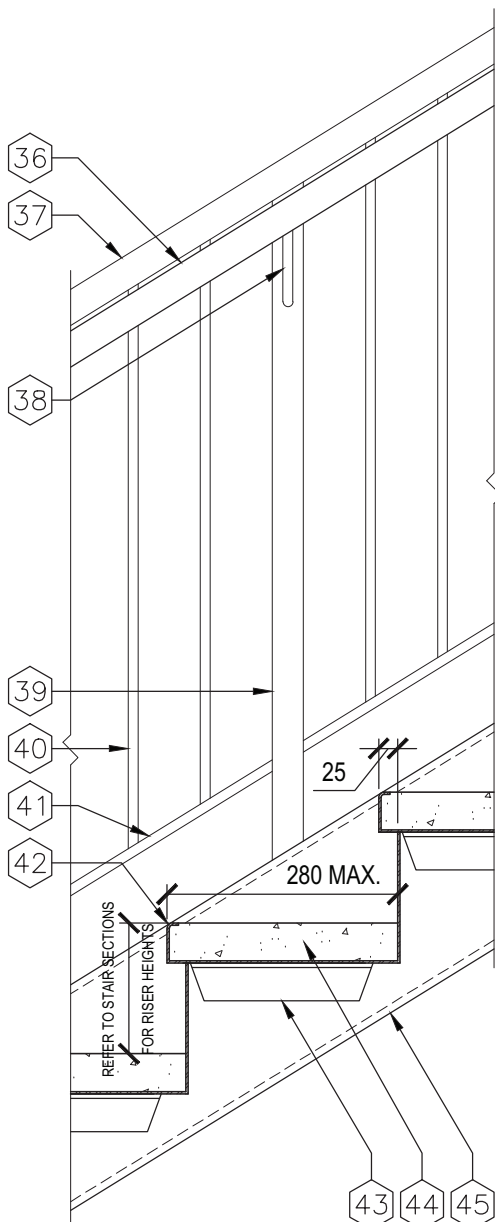
**3**  
A401 1:50  
**COUPE - ESCALIER AVANT NOUVELLE CONSTRUCTION**



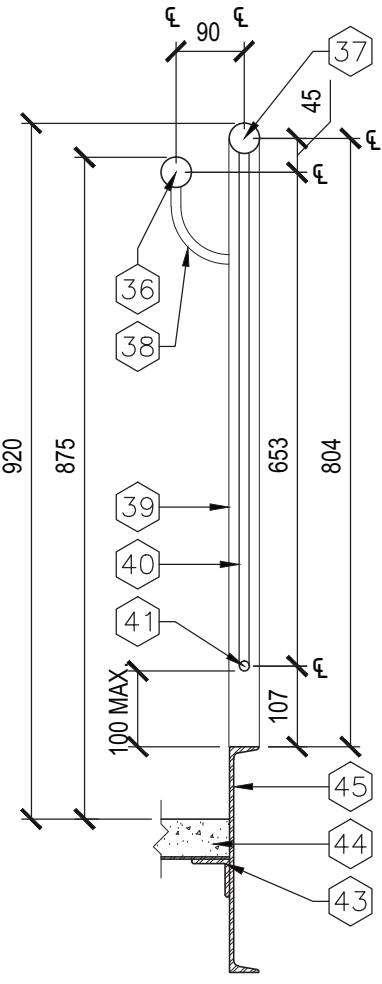
**4**  
A401 1:50  
**COUPE - ESCALIER ARRIÈRE NOUVELLE CONSTRUCTION**



**5**  
A401 1:50  
**COUPE - ESCALIER ARRIÈRE NOUVELLE CONSTRUCTION**



**6**  
A401 1:10  
**DÉTAIL COUPE TYP. MARCHE D'ESCALIER**



**7**  
A401 1:10  
**DÉTAIL COUPE TYP. ESCALIER - GARDE-FOU ET RAIL**

#### NOTES GÉNÉRALES

- CONFIRMER TOUTES LES CONDITIONS EXISTANTES SUR LE CHANTIER ET VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX.
- SE REPORTER À LA MÉCANIQUE ET À L'ÉLECTRICITÉ POUR RETROUVER L'AMPLEUR DES ENLÈVEMENTS ET DES MISES À JOUR.

#### NOTES CLÉS :

- LE NOUVEAU MUR DU VESTIBULE DOIT S'ASSORTIR À L'EXISTANT.
- INSTALLER LES PORTES EXISTANTES DU VESTIBULE DANS LE NOUVEAU MUR, SELON LES INDICATIONS.
- ESCALIER MÉTALLIQUE EXISTANT AVEC RAMPE À CONSERVER.
- PALIER EXISTANT À CONSERVER. RAPIÉCER ET RÉPARER LE REVÊTEMENT DE PLANCHER SUITE À LA DÉMOLITION DES MURS INTÉRIEURS.
- PORTES EXTÉRIEURES EXISTANTES À CONSERVER.
- CONDUIT MÉCANIQUE EXISTANT À DÉPLACER. SE REPORTER À LA MÉC.
- NOUVELE RAMPE OU GARDE-FOU EN ACIER PEINTURÉ
- CONDUIT MÉCANIQUE EXISTANT À CONSERVER.
- ESCALIER DU 2E ÉTAGE (G106) - AIRE H.C.
- DÉMOLIR LA RAMPE EN BOIS EXISTANTE.
- RÉCUPÉRER LES PORTES EXISTANTES DU VESTIBULE POUR LA RÉINSTALLATION.
- DÉMOLIR LE CADRE EN BOIS EXISTANT AU-DESSUS DES PORTES DU VESTIBULE. RÉPARER ET REFAIRE LE FINI DES CADRES ET DES BOISERIES DU VESTIBULE ADJACENTS S'ILS ONT ÉTÉ ENDOMMAGÉS DURANT LA DÉMOLITION.
- DÉMOLIR LE VITRAGE ET LES CADRES EXISTANTS AU-DESSUS DES PORTES DU VESTIBULE. RÉPARER ET REFAIRE LE FINI DES CADRES ET DES BOISERIES DU VESTIBULE ADJACENTS S'ILS ONT ÉTÉ ENDOMMAGÉS DURANT LA DÉMOLITION.
- DÉMOLIR LE PANNEAU EN BOIS DÉCORATIF EXISTANT. RÉPARER ET REFAIRE LE FINI DES CADRES ET DES BOISERIES DU VESTIBULE ADJACENTS S'ILS ONT ÉTÉ ENDOMMAGÉS DURANT LA DÉMOLITION.
- DÉMOLIR L'OSSATURE EXISTANTE QUI SUPPORTE LA CLOISON EN PORTE-À-FAUX EN PLAQUES DE PLÂTRE.
- DÉMOLIR LE PLAFOND EXISTANT EN CARREAUX INSONORISANT CONFORMÈMENT AU PLAN DE PLAFOND RÉFLÉCHI SUR LE DESSIN A101.
- DÉMOLIR LE MUR EXISTANT.
- DÉMOLIR LA PORTE ET LE BÂTI EXISTANT.
- DÉMOLIR L'ESCALIER ET LES RAMPES EXISTANTS.
- DÉMOLIR LE MUR EXISTANT POUR ACCOMMODER LA NOUVELLE PORTE.
- PORTE EXISTANTE À CONSERVER.
- DÉMOLIR LE PLANCHER EXISTANT. SE REPORTER À LA CHARPENTE.
- DÉMOLIR LA PARTIE INFÉRIEURE DU MUR EXISTANT SELON LES INDICATIONS.
- REBORD, MUR DE HAUTEUR PARTIELLE ET VITRAGE ET CADRE EXISTANTS DANS LE VESTIBULE, À CONSERVER. RÉPARER ET REFAIRE LE FINI UNE FOIS LES RÉNOVATIONS TERMINÉES DANS LE VESTIBULE.
- PLAFOND À CARREAUX ACOUSTIQUES EXISTANT À CONSERVER.
- SOUS-FACE DU PLANCHER EXISTANT À CONSERVER. LE FINI DÉCORATIF DU PLAFOND DOIT ÊTRE PROTÉGÉ DURANT LES TRAVAUX.
- MUR EXISTANT À CONSERVER. FOURNIR DU SUPPORT TEMPORAIRE AU MUR EXISTANT DURANT LES TRAVAUX DE DÉMOLITION ET DE NOUVELLE CONSTRUCTION.
- PLANCHER EXISTANT À CONSERVER.
- PORTE EXTÉRIEURE EXISTANTE À CONSERVER.
- NOUVELLE COLONNE EN ACIER CREUX DE CONSTRUCTION. SE REPORTER À LA CHARPENTE.
- NOUVEAU PLANCHER. SE REPORTER À LA CHARPENTE.
- NOUVEL ESCALIER MÉTALLIQUE. SE REPORTER À LA CHARPENTE.
- NOUVELLE POUTRE EN BOIS. SE REPORTER À LA CHARPENTE.
- ESCALIER EN ACIER EXISTANT À CONSERVER.
- ÉRIGER UN MUR DE PUITS AYANT UNE RÉSISTANCE AU FEU DE 1 H À LA SOUS-FACE DES LONGERONS D'ESCALIER. LE MUR DU PUITS DOIT SE PROLONGER DU MUR EXTÉRIEUR JUSQU'AU MUR OPPOSÉ QUI ENTOURE LA CAGE D'ESCALIER.
- MAIN COURANTE DE 40mm DIA. PEINTURÉE.
- RAIL SUPÉRIEUR EN ACIER DE 40mm DIA. PEINTURÉ.
- RACCORD EN ACIER COURBÉ DE 13mm DIA. PEINTURÉ - SOUDÉ AUX POTEAUX VERTICAUX ET À LA MAIN COURANTE.
- POTEAU VERTICAL EN ACIER DE 40mm DIA. PEINTURÉ.
- TUYAU VERTICAL INTERMÉDIAIRE EN ACIER DE 13mm DIA. PEINTURÉ - ENTRAXE DE 100mm MAX.
- RAIL INFÉRIEUR HORIZ. EN ACIER DE 13mm DIA. PEINTURÉ.
- RAYON DE 6 - 13mm.
- CORNIÈRE EN ACIER PEINTURÉE.
- MARCHE D'ESCALIER - CAISSON EN ACIER PEINT REMPLI DE BÉTON.
- LONGERON D'ESCALIER EN ACIER PEINT. SE REPORTER À LA CHARPENTE.
- NOUVEAU PLAFOND DU MUR DU PUITS AVEC DEGRÉ DE RÉSISTANCE AU FEU DE 1 H POUR ENTOURER LE VESTIBULE.
- LE MUR DOIT ÊTRE CONÇU POUR RÉSISTER À DES CHARGES MOBILES VERTICALES. SE REPORTER À LA CHARPENTE.

Canada

Smith Carter

Smith Carter Architects  
and Engineers Incorporated  
Suite 152 Ottawa Station  
200 Tremblay Road  
Ottawa, Ontario  
Canada, K1G 3H5  
Tel: (613) 238-0440  
Fax: (613) 238-6597



L'Entrepreneur doit vérifier toutes les dimensions et les conditions sur le chantier et aviser immédiatement le Représentant du Ministère de toutes divergences.

revisions	description	date
5	ÉMIS POUR SOUMISSION	2014/03/18
4	ISSUED FOR DESIGN REVIEW 100%CD	2013/12/13
3	ISSUED FOR DESIGN REVIEW 90%CD	2013/10/25
2	ISSUED FOR DESIGN REVIEW 66%CD	2013/07/15
1	RE-ISSUED FOR DESIGN REVIEW 33%CD	2013/05/31
0	ISSUED FOR DESIGN REVIEW 33%CD	2013/04/02

A	A detail no. no. du détail	A
C	B location drawing no. sur dessin no.	B
	C drawing no. dessin no.	C

project project

## LACUNES AU CODE DE L'IMMEUBLE DE BASE ÉDIFICE BROUSE

183, RUE SPARKS, OTTAWA (ONTARIO)

drawing dessin

## COUPES

Designed By	GM	Conçu par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Drawn By	GB, HOB	Dessiné par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Reviewed By	GM	Examiné par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Approved By	GM	Approuvé par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Tender		Soumission	
Project Manager	LOUIS DAVID BONNEAU	Administrateur de projets	
Project no.		No. du projet	

R.061064.002

Drawing no. No. du dessin

A401

