



Conditions de transport maritime

1. Toute cargaison doit avoir un emballage de type maritime de façon à ce qu'il soit :
 - Manipulable par chariot élévateur;
 - Résistant aux intempéries;
 - Conçu pour être empilé.
2. Le matériel roulant doit être en bonne condition.
3. Le carburant du réservoir du véhicule ne dépasse pas le quart de la capacité du réservoir.
4. Les véhicules : Les véhicules doivent être vidés de tout contenu sauf pour le pneu de rechange et le levier; ceux-ci doivent être fixés aux endroits prévus à cet effet. Veuillez prendre note que lors de la réception du véhicule vous devrez nous remettre une copie de l'enregistrement du véhicule, soit en main propre ou nous l'avoir fait parvenir par fax ou courriel au préalable.
5. Autres type d'embarcation : Les bateaux, canoës, remorques, fourgons, maisons mobiles ou préfabriquées, hangars ou autres bâtiments semblables doivent être vide de tout contenu. Les équipements d'entrepreneurs ou autres pièces du même genre devront être munies de points de levage pour permettre au chariot élévateur de soulever la charge en sécurité et d'éviter les dommages pouvant être causés par des attaches ou palonniers non-adéquats.

Informations requises à être affichées sur chaque colis

- Nom du client et du consignataire
- Le numéro de réservation (booking)
- La destination
- La dimension de la cargaison en M³ (L x L x H)
(ex. longueur 2 m x largeur 1.5 m x hauteur 1 m = 3 m³)
- Poids total de la cargaison en Kg
(ex. 2000 lb ÷ 2.2 = **909 Kg**)
- Le poids de la cargaison doit être bien réparti en évitant de mettre un poids supplémentaire sur les côtés
- *Matières dangereuses: au moyen d'un autocollant ou d'une affiche, vous devez indiquer la **Classe** et le numéro **UN**

**Il est obligatoire de produire une déclaration de matières dangereuses. La marchandise et/ou déchets dangereux sont assujettis à la Loi et au Règlement sur le transport des marchandises dangereuses (IMDG). Voir également le contrat de transport NEAS et l'Annexe B.*

Puisque la cargaison est manipulée et pourrait être soumise aux intempéries à la fois sur le navire et à destination, nous vous recommandons fortement de couvrir l'étiquette de livraison avec un plastique transparent et de taquer solidement sur la cargaison ou le colis.

INDEX

CAISSON FERMÉ.....	Page 1
CAISSON OUVERT.....	Page 2
BARILS SUR PALETTE.....	Page 3
GRANDS SACS.....	Page 4
TUYAUX.....	Page 5
ISOLATION.....	Page 6
CANOË.....	Page 7
MOTONEIGE ET AUTRES MOTORISÉS.....	Page 8

CAISSON FERMÉ



Les coins doivent être protégés par des planches 1"x 4"

L'épaisseur du contre-plaqué doit être ½" minimum

Des patins de 4" x 4" sont nécessaires sous le caisson pour permettre la manutention au chariot élévateur. Ils devraient être placés à intervalles égales sous le caisson.

1. Les caissons fermés devraient être étanches et le contenu enveloppé avec du polyuréthane d'une épaisseur adéquate pour protéger contre l'infiltration d'eau.
2. La charpente des caissons fermés devraient être fabriquée avec des planches 2"x4" afin de supporter le poids de la cargaison.
3. Les planches et le contre-plaqué devraient être assemblés avec des clous vrillés de longueur adéquate.
4. Les sangles d'acier devraient être d'une épaisseur d'au moins ¾".
5. L'épaisseur du fond devrait être d'un minimum de ¾".

Les dimensions des planches doivent être adaptées au poids et aux dimensions du colis.

Le nombre de sangles d'acier doit être suffisant pour couvrir la longueur du caisson.

CAISSON OUVERT



Des patins de 4" x 4" sont nécessaires sous le caisson pour permettre la manutention au chariot élévateur. Ils devraient être placés à intervalles égales sous le caisson.

- 1. Les planches et le contre-plaqué devraient être assemblés avec des clous vrillés de longueur adéquate.*
- 2. Les sangles d'acier devraient être d'une épaisseur d'au moins 3/4 " et placés de façon à serrer le colis fermement et uniformément.*
- 3. Le contenu devrait être enveloppé de polyuréthane ou d'une enveloppe de plastique d'épaisseur suffisante.*
- 4. La charpente devrait être construite avec du 2" x 4" pour supporter le poids du cargo.*

***Les dimensions des planches doivent être adaptées au poids et aux dimensions du colis.
Le nombre de sangles d'acier doit être suffisant pour couvrir la longueur du caisson.***

BARILS SUR PALETTE



1. *Quatre (4) sangles d'acier devraient être installées sur les barils. Deux (2) sangles verticales placées au centre des barils et deux (2) sangles horizontales entourant les barils.*
2. *Les sangles d'acier, d'une épaisseur d'au moins 3/4", doivent être glissées à l'intérieur de la palette de façon à ne pas casser lors de la manutention au chariot élévateur.*
3. *Utilisez une palette assez solide pour supporter le poids des barils (ex. bois franc).*
4. *Il est préférable d'utiliser des coins en bois et une feuille de contre-plaqué d'épaisseur suffisante pour permettre l'empilage et prévenir contre les bris et déversements de produits dangereux.*

Les dimensions des planches doivent être adaptées au poids et aux dimensions du colis.

GRANDS SACS



1. *Une palette de bois franc solide est requise pour supporter le poids de la cargaison. Les sacs ne doivent pas dépasser la superficie de la palette.*
2. *Les sacs devraient avoir suffisamment de résistance pour supporter le poids de la cargaison.*
3. *Quatre (4) sangles de ¾ " sont nécessaire pour sécuriser la cargaison; on place deux (2) sangles de chaque côté de la palette.*
4. *Il est recommandé d'utiliser une palette munie des planches très peu espacées à la base, sinon simplement rajouter une planche de contre-plaqué directement sur la palette ou sur le sac; cette méthode permettra d'éviter les bris et déversements lors de la manutention au chariot élévateur.*

Les dimensions des planches doivent être adaptées au poids et aux dimensions du colis

TUYAUX



Sangles épaisseur $\frac{3}{4}$ " autour des patins



Patins dimension 4 " x 4 "

1. Chaque emballage de tuyaux devrait être séparé par des patins d'au moins 4" x 4" répartis uniformément sur la longueur et les sangles d'acier devraient avoir une épaisseur d'au moins $\frac{3}{4}$ ".
2. Il devrait y avoir une (1) sangle à proximité de chaque patin afin de sécuriser celle-ci sur les tuyaux. Selon la longueur des tuyaux, on ajoutera des sangles en quantité suffisante selon la méthode décrite ci-haut.

Les dimensions des planches doivent être adaptées au poids et aux dimensions des tuyaux. Le nombre de sangles d'acier doit être suffisant pour couvrir la longueur des tuyaux.

ISOLATION



Des patins de 4" x 4" sont nécessaires sous le caisson pour permettre la manutention au chariot élévateur. Ils devraient être placés à intervalles égales sous le caisson.

- 1. La charpente en bois doit être assemblée avec des clous virelés de 2 à 3 pouces.*
- 2. Les sangles en acier doivent être d'une épaisseur d'au moins $\frac{3}{4}$ ".*
- 3. Le contenu devrait être enveloppé de polyuréthane ou d'une enveloppe de plastique d'épaisseur suffisante.*
- 4. La charpente devrait être construite de façon à ce que le contenu conserve sa forme originale lors de la manutention au chariot élévateur.*

***Les dimensions des planches doivent être adaptées au poids et aux dimensions du colis.
Le nombre de sangles d'acier doit être suffisant pour couvrir la longueur du caisson.***

CANOË



Des patins de 4" x 4" sont nécessaires sous le canoë pour permettre la manutention au chariot élévateur. Ils devraient être placés à intervalles égales sous le canoë.

- 1. Le canoë doit être sécurisé sur une palette de bois franc de grandeur adéquate.*
- 2. Les sangles en acier doivent être d'une épaisseur d'au moins $\frac{3}{4}$ "; utilisez autant de sangles nécessaire pour sécuriser le canoë à la palette.*
- 3. Le canoë devrait être enveloppé de polyuréthane ou d'une enveloppe de plastique d'épaisseur suffisante.*
- 4. Il est recommandé de placer des blocs de bois au centre et aux extrémités pour éviter que le canoë glisse ou touche au sol lorsque la palette est à plat.*

Les dimensions des planches doivent être adaptées au poids et aux dimensions du canoë.

Le nombre de sangles d'acier doit être suffisant pour couvrir la longueur du canoë.

MOTONEIGES ET AUTRES MOTORISÉS



1. Des patins 4" x 4" sont nécessaires sous le caisson pour la bonne manutention au chariot élévateur.
2. Le conteneur doit être enveloppé de polyuréthane ou d'une enveloppe de plastique étanche.
3. La charpente de bois doit être assemblée avec des clous virelés de 2 à 3 pouces.
4. Les sangles d'acier doivent avoir une épaisseur d'au moins $\frac{3}{4}$ " et devraient être glissées sous les patins de 4" x 4".

Les dimensions des planches doivent être adaptées au poids et aux dimensions du colis.

Le nombre de sangles d'acier doit être suffisant pour couvrir la longueur du caisson.