

1) If no container is expected I would require explanation regarding the following instructions listed on the statement of work (p. 15 of the proposal)

- **Disposal of crating materials (not to include sea containers or battery shipping containers).**
- **Shipping containers (sea container and/or battery shipping containers) must be returned to PCSP at 2464 Sheffield Road, Ottawa, ON once emptied.**

IF shipping containers are used (which is very unlikely), they will need to be returned at 2464 Sheffield Road. The shipments will most likely be palletized (95% certain that this will be the case). In this scenario, the company is required to dispose of the crating materials (pallets and strapping) as well as the fuel drums.

2) Regarding liquid disposition...For a single drum, is it possible that different products are mixed inside? Are the drums all identified individually? Also if we look back at 2013, is there any breakdown listing available including details per drums (i.e. 6 diesel, 3 avgas, 4 gasoline, 2 Naphtha, etc)?

- Yes, it is possible that a single drum has a mix of products inside and the drums will be identified as waste fuel. As for 2013 or even the past years...Unfortunately, we do not have any listing available including details per drums.

1) S'il y a aucun conteneur, j'aurais besoin d'explication concernant les instructions suivantes, figurant dans l'énoncé de travail (p. 15 de la proposition)

- **Élimination de l'emballage des matériaux (ne pas inscrire des conteneurs maritimes ou des conteneurs d'expédition de batterie).**
- **Conteneurs d'expédition (conteneur maritime et/ou conteneurs d'expédition batterie) doivent être retournés au PPCP à 2464 Sheffield Road, Ottawa, ON une fois vidé.**

Si les conteneurs d'expédition sont utilisés (ce qui est très peu probable), ils devront être retournés à 2464 Sheffield Road. Les expéditions seront très probablement palettisé (95 % certains que ce sera le cas). Dans ce scénario, la société est tenue d'éliminer les matériaux d'emballage (palettes et cerclage) ainsi que les fûts de carburant.

2) en ce qui concerne la disposition liquide...Pour un seul fut, est-il possible que les différents produits sont mélangés à l'intérieur ? Tous les futs sont individualisés ? Aussi si nous regardons à 2013, y a-t-il une liste de ventilation disponible incluant des détails par futs (c.-à-d. 6 diesel, 3 avgas, 4 essence, naphtha 2, etc.) ?

-Oui, il est possible qu'un seul fut ait un mélange de produits à l'intérieur et les futs seront identifiés comme combustible résiduaire. En ce qui concerne 2013 ou même les dernières années...Malheureusement, nous n'avons pas les détails y compris des détails listés disponible par futs.