

PAC 14-22035

**Préavis d'adjudication de contrat :
spécialiste en normalisation, entretien et
inspection automatique des voies ferrées**

Un préavis d'adjudication de contrat (PAC) permet aux ministères et aux organismes d'afficher un avis pendant au moins quinze jours civils, pour faire savoir à la collectivité des fournisseurs qu'ils ont l'intention d'attribuer un marché pour un bien, un service ou des travaux de construction à un entrepreneur sélectionné d'avance. Si aucun autre fournisseur ne soumet pendant la période d'affichage de quinze jours civils un énoncé de capacités répondant aux exigences précisées dans le PAC, les exigences de la politique en matière de concurrence sont satisfaites. Une fois les fournisseurs qui n'ont pas été retenus informés par écrit que leur énoncé de capacités ne répondait pas aux exigences précisées dans le PAC, le marché peut être octroyé en tenant compte de la délégation du Conseil du Trésor en matière d'appels d'offres électronique.

Si d'autres fournisseurs soumettent des énoncés de capacités pendant la période d'affichage de quinze jours civils et qu'ils satisfont aux exigences précisées dans le PAC, le ministère ou l'organisme doit enclencher le processus d'appel d'offres complet, soit en ayant recours au service des appels d'offres électronique du gouvernement ou au moyen traditionnel, afin d'adjuger le marché.

Les fournisseurs qui s'estiment entièrement qualifiés et acceptent de fournir les services/biens décrits dans le préavis peuvent soumettre un énoncé de capacités par écrit auprès de la personne-ressource indiquée dans le préavis au plus tard à la date de clôture de celui-ci. L'énoncé de capacités doit clairement montrer en quoi le fournisseur satisfait aux exigences indiquées dans le préavis.

Clôture : 15 h, heure normale de l'Est, le 11 juillet 2014

Prière d'envoyer l'énoncé de capacités à :

**Melody Ellis
Agent d'approvisionnement
1200, chemin de Montréal, M -22, pièce 100
Téléphone : 613-993-4461 Télécopieur : 613-993-6867
Melody.Ellis@nrc-cnrc.gc.ca**

1. Exigences et résultats escomptés

Le Conseil national de recherches du Canada (CNRC) est une agence du gouvernement canadien. Sa mission consiste à effectuer des recherches et à entreprendre des projets en vue d'acquérir de nouvelles connaissances scientifiques et de leur trouver une application. Au CNRC, le portefeuille Automobile et transport de surface (ATS) s'efforce notamment de rehausser la productivité, la fiabilité et la sécurité des transports ferroviaires et routiers. CNRC ATS dispense des conseils techniques, procure des services de R-D et recommande des politiques à une clientèle toujours plus grande, au Canada et à l'étranger. Beaucoup de ses clients canadiens et internationaux exploitent des sociétés ferroviaires, fabriquent des wagons de chemin de fer ou réglementent le transport ferroviaire.

CNRC ATS a besoin d'un sous-traitant d'une très grande compétence et expérience pour lui prodiguer au besoin des conseils et des services en matière de normalisation, d'entretien et d'inspection automatique des voies ferrées.

Les tâches qui suivent illustrent ce que l'expert pourrait être amené à faire (la liste n'est pas exhaustive) :

Fournir des conseils stratégiques sur l'entretien des voies ferrées, les fossés technologiques, les possibilités d'affaire et d'autres aspects de l'industrie ferroviaire canadienne et internationale.

Dispenser des conseils sur les technologies et les méthodes d'inspection automatique des rails et promouvoir celles-ci.

Inspecter le fonctionnement du matériel ferroviaire sur le terrain en vue de cerner les carences, de même que les besoins sur les plans de la formation, de la technologie, de l'entretien, des finances, de la planification, etc.

Dégager et recommander des stratégies pour exploiter commercialement la technologie.

Examiner les propositions, les idées d'activités et les plans de programme de CNRC ATS.

Nouer des contacts dans le secteur et relayer des concepts à diverses entreprises faisant essentiellement partie de l'industrie ferroviaire nord-américaine.

Dispenser des conseils sur les roues instrumentées et promouvoir l'usage de ces dernières en vue de mieux planifier l'entretien des voies.

Formuler des recommandations sur les projets en cours à CNRC ATS.
Examiner les normes sur les voies ferrées, donner des conseils à leur sujet et les promouvoir.

Élaborer des recommandations pour réduire le coût d'entretien des voies ferrées.

Identifier les problèmes géotechniques et y trouver des solutions éventuelles dans le domaine des voies ferrées.

Formuler des recommandations sur les difficultés associées à l'entretien des voies ferrées, sur le coût de cette activité et sur les possibilités d'amélioration.

2. Durée : lorsque le contract sera établi, jusqu'au 31 mars 2016

3. Valeur estimative du marché :

\$82,500.00 (+ TVH)

Nom et adresse de l'entrepreneur envisagé

Michael Roney
4243 Passchendaele Rd SW
Calgary, AB
T2T 6E6

4. Justification de l'attribution du marché :

Aux termes du Règlement concernant les marchés de l'État de la Loi sur l'administration financière, le marché est octroyé à l'entrepreneur parce qu'il est le seul à pouvoir mener à bien le projet.

Le candidat envisagé cumulera au moins 20 années d'expérience directe dans l'évaluation et l'application des normes relatives aux voies ferrées. L'expérience en question pourra être démontrée comme suit :

-liste chronologique des projets concernant les normes sur les voies ferrées dans lesquels le candidat a joué un rôle déterminant;

-liste chronologique des méthodes d'inspection des voies ferrées au développement desquelles le candidat a participé de façon significative.

Le candidat proposé possèdera un minimum de 20 années d'expérience dans l'entretien des voies ferrées, expérience qu'il pourra démontrer de la manière suivante :

-liste chronologique des projets d'entretien de voie ferrée dont le candidat a assumé directement la responsabilité ou auxquels il a concouru de façon marquée.

Le candidat proposé cumulera au moins 15 années d'expérience, démontrables comme suit, dans l'inspection automatique des voies ferrées :

- liste chronologique des projets relatifs à l'inspection automatique des voies ferrées dont il a pris directement la responsabilité ou dans lesquels il a joué un rôle majeur.

Le candidat envisagé comptera au moins 25 années d'expérience en mécanique ferroviaire générale et pourra le démontrer comme suit :

- liste chronologique des postes qu'il a détenus dans l'industrie des chemins de fer;

- liste chronologique des projets de mécanique ferroviaire dans lesquels il a joué un rôle prépondérant ou dont il a pris la charge.