

MARQUAGE AVEC FOND BLANC
WHITE GROUND MARKING

DÉTAIL DE MARQUAGE DE NUMÉRO DE PISTE
DETAIL RUNWAY NUMBER MARKER

RECHARGEMENT GRANULAIRE POUR RACCORDEMENT À L'EXISTANT/GRANULAR RELOADING TO EXISTING RAMP

5% MAX

1.25%

45,000

PISTE/RUNWAY

22,500

22,500

PROFIL FINAL PROPOSÉ/
FINAL PROPOSED PROFILE

NOUVEAU BÉTON BITUMEUX 65mm, ESG-10mm
NEW ASPHALTIC CONCRETE 65mm, ESG-10

5% MAX

BÉTON BITUMEUX EXISTANT/
EXISTING ASPHALTIC CONCRETE

TERRAIN EXISTANT/
EXISTING GROUND

5,00

5,00

COUPE TYPE PISTE
RUNWAY TYPICAL SECTION

0 NA 1: NA

Diagram illustrating the proposed profile for the ramp extension. The diagram shows a cross-section of the road with the following dimensions and labels:

- RECHARGEMENT GRANULAIRE POUR RACCORDEMENT A L'EXISTANT/GRANULAR RELOADING TO EXISTING RAMP**: Indicated on the left side of the ramp.
- PROFIL FINAL PROPOSÉ / FINAL PROPOSED PROFILE**: Indicated on the right side of the ramp.
- NOUVEAU BÉTON BITUMEUX 65mm, ESG-10mm / NEW ASPHALTIC CONCRETE 65mm, ESG-10**: Indicated on the right side of the ramp.
- BÉTON BITUMEUX EXISTANT / EXISTING ASPHALTIC CONCRETE**: Indicated on the right side of the ramp.
- TERRAIN EXISTANT / EXISTING GROUND**: Indicated on the left side of the ramp.
- Dimensions**:
 - Overall width: 23.000
 - Width of the ramp: 11.500
 - Width of the existing ground: 5.000
 - Width of the existing asphaltic concrete: 5.000
 - Width of the new asphaltic concrete: 5.000
 - Width of the granular reloading: 5.000
- Slopes**:
 - Left side: 5% MAX
 - Right side: 5% MAX
 - Center: 1.25%

200

MISE EN PLACE DE 200mm DE FONDATION GRANULAIRE, OU JUSQU'AU ROC/
NEW AGGREGATE BASE COURSE OF 200mm THICKNESS, OR UNTIL ROCK

FONDATION EXISTANTE/
EXISTING BASE COURSE

11.5m

0.150

0.900

0.900

0.900

0.900

0.150

0.150

VOIE DE CIRCULATION

PISTE / RUNWAY

MARQUAGE AVEC FOND JAUNE
150mm/n°
YELLOW GROUND MARKING
150mm

NOUVEAU BÉTON BITUMEUX 65mm, ESG-10
NEW ASPHALTIC CONCRETE 65mm, ESG-10

BÉTON BITUMEUX EXISTANT/
EXISTING ASPHALTIC CONCRETE

Diagramme technique d'un profil de chaussée montrant les différentes couches et leurs épaisseurs :

- ENRÔBÉ BITUMEUX ESG-10 90mm/ ESG-10 ASPHALT CONCRETE 90mm** : Couche supérieure de 90 mm d'épaisseur.
- COUCHE DE FONDATION GRANULAIRE DE 300mm/ 300mm AGGREGATE BASE COURSE** : Couche de 300 mm d'épaisseur.
- COUCHE DE SOUS-FONDATION GRANULAIRE DE 560mm/ 560mm GRANULAR SUB BASE** : Couche de 560 mm d'épaisseur.
- SOL NON-REMANIÉ/ UNDISTURBED SOIL** : Le sol naturel sous-jacent.
- GÉOTEXTILE/ GEOTEXTILE** : Une couche de géotextile séparant la sous-fondation du sol naturel.

Les dimensions verticales indiquées sont 90, 560 et 300.

LÉGENDE/LEGEND

D	P.G.	14-06-04	P.G.	ÉMISSION 100% POUR APPEL D'OFFRES / 100% TENDER ISSUE
C	P.G.	14-05-13	P.G.	ÉMISSION SR4 REV1, 99% / ISSUE SR4 REV1, 99%
B	P.G.	14-04-18	P.G.	ÉMISSION SR4 / ISSUE SR4
A	P.G.	14-03-15	P.G.	ÉMISSION SR3 / ISSUE SR3
no.	par by	date	approuvé approved	revisions

Échelle HOR. VER.

Scale 1:500 1:50

0 5 10 20 0 0.5 1 2

Site	AÉROPORT DE SCHEFFERVILLE AIRPORT		
Project / Project	RÉFECTION DE L'AIRE DE MOUVEMENT ET TRAVAUX CONNEXES REHABILITATION OF MOVEMENT AREA AND RELATED WORK		
Description	COUPE TYPE ET DÉTAILS CIVILS TYPICAL CIVIL SECTION AND DETAILS		
Chargé de projet Project supervisor	N. NAGIL	Conçu par Designed by	J. F. Forget, ing.
Division de support Support section	-	Dessiné par Drawn by	Hadda Chaibi, tech.
Direction cliente Client branch	T.C.	Vérifié par Checked by	Philippe Guay, ing.
Gestionnaire Manager	M. SANGREGORIO	Date	05-2014
Four fins administratives		For administrative purposes	

Gestionnaire de projets - ESC MPQ/OTC
Projects Manager - CSU DFO/TC