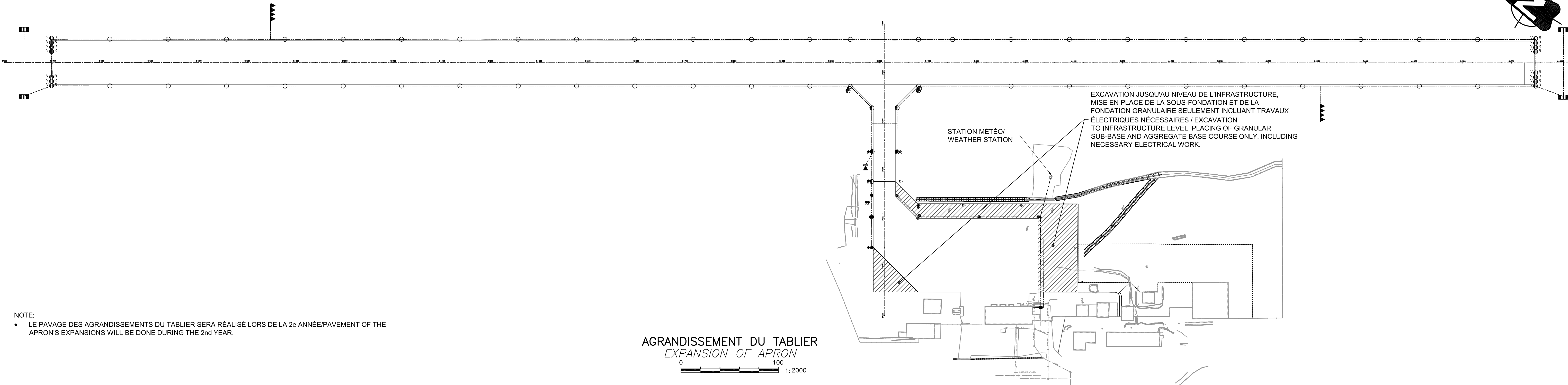
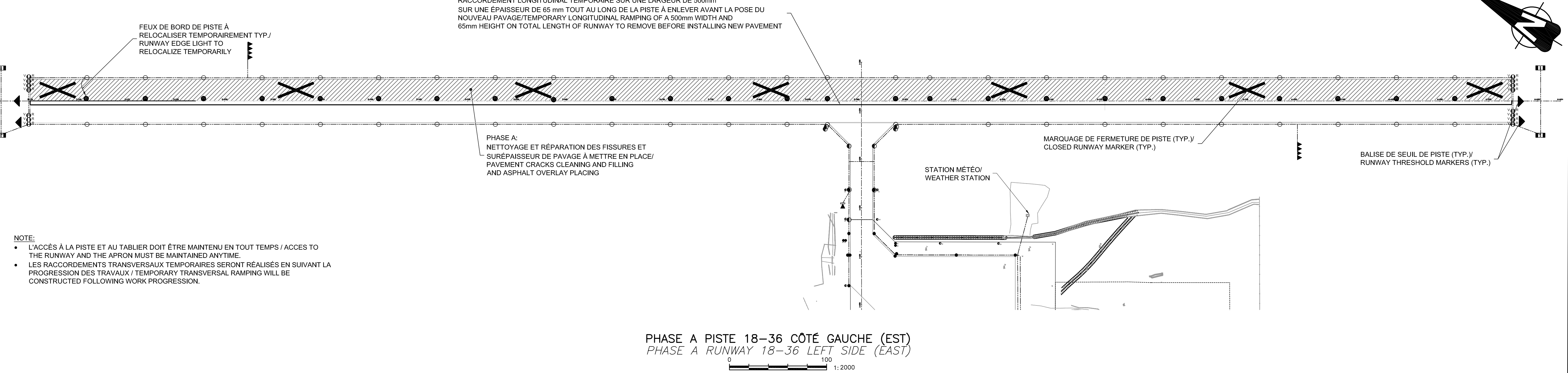


TRAVAUX ANNÉE 1, DÉLAI: 35 JOURS / WORK YEAR 1, TIME FRAME: 35DAYS



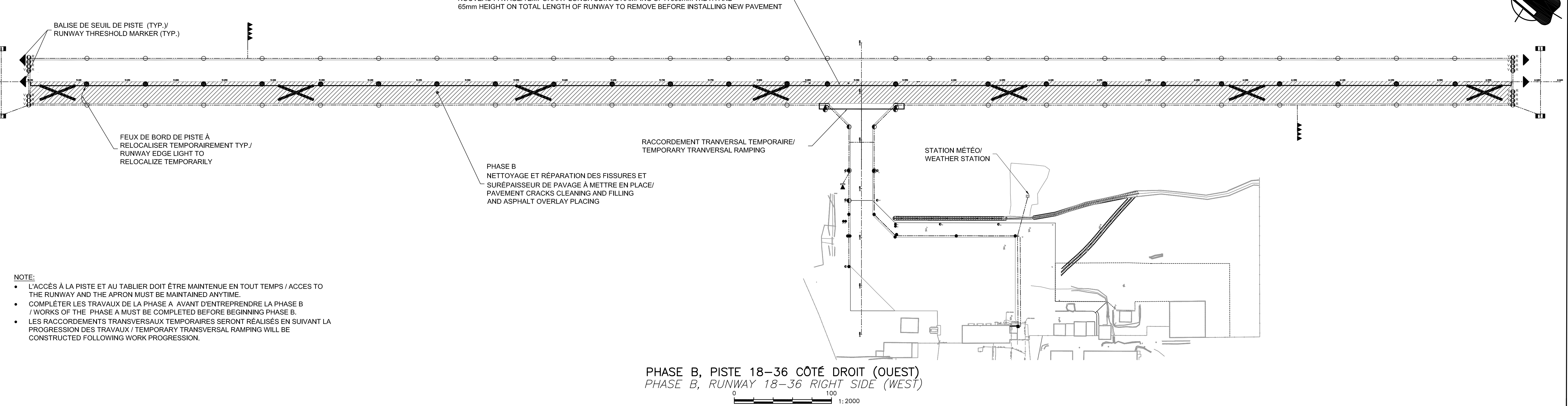
TRAVAUX ANNÉE 2 / WORK YEAR 2

DÉLAI PHASE A: 20 JOURS / TIME FRAME FOR PHASE A: 20 DAYS



TRAVAUX ANNÉE 2 / WORK YEAR 2

DÉLAI PHASE B: 20 JOURS / TIME FRAME FOR PHASE B: 20 DAYS



	Transports Canada	Transport Canada
	Programmes Région du Québec	Programs Quebec Region
	Travaux publics et Services gouvernementaux Canada	Public Works and Government Services Canada
	ESC - MPO/TC	CSU - DFO/TC

LÉGENDE/LEGEND

- AIRE DE MOUVEMENT FERMÉE À LA CIRCULATION DES AÉRONEFS/MOVEMENT AREAS CLOSED TO AIRCRAFT CIRCULATION
- AIRE DE MOUVEMENT OUVERT À LA CIRCULATION DES AÉRONEFS/MOVEMENT AREAS OPENED TO AIRCRAFT CIRCULATION
- MARQUE DE FERMETURE DE PISTE/CLOSED RUNWAY MARKER
- MARQUE DE FERMETURE DE VOIE DE CIRCULATION /CLOSED TAXIWAY MARKER
- BALISE TEMPORAIRE DE BORD DE PISTE /TEMPRARY RUNWAY EDGE MARKER
- BALISE TEMPORAIRE DE SEUIL DE PISTE / TEMPRARY RUNWAY THRESHOLD MARKER
- FEU DE VIRAGE / APRON TURN LIGHT
- UNITÉ DE PAPI / PAPI UNIT
- FEU DE PISTE / RUNWAY LIGHT
- FEU D'IDENTIFICATION DE PISTE / RUNWAY IDENTIFICATION LIGHT
- FEU DE SEUIL DE PISTE AVEC LENTILLE VERTE ET ROUGE / THRESHOLD LIGHT WITH GREEN AND RED LENS
- FEU DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION / TAXIWAY EDGE LIGHT

NOTE 1:

LES MARQUES DE FERMETURE DE PISTE SERONT PLACÉES À CHAQUE EXTRÉMITÉ DE LA PISTE FERMÉE ET À TOUS LES 300m D'INTERVALLE/CLOSED RUNWAY MARKERS WILL BE PLACED AT BOTH END OF THE CLOSED RUNWAY AND EVERY 300m.

POUR LA PARTIE DE LA PISTE EN CONSTRUCTION, LES MARQUES SERONT PLACÉES IMMÉDIATEMENT À CÔTÉ DE LA PISTE/FOR THE PART OF THE RUNWAY UNDER CONSTRUCTION, MARKERS WILL BE PLACED BESIDE THE RUNWAY.

NOTE 2:

LES MARQUES DE FERMETURE DE VOIE DE CIRCULATION SERONT PLACÉES À CHAQUE EXTRÉMITÉ DE LA VOIE DE CIRCULATION FERMÉE/CLOSED TAXIWAY MARKERS WILL BE PLACED AT BOTH END OF THE TAXIWAY OR PART OF THE CLOSED TAXIWAY.

NOTE 3:

LES BALISES DE SEUIL DE PISTE SERONT INSTALLÉES AU SEUIL DE PISTE DE CHAQUE CÔTÉ DE LA PISTE EN OPÉRATION/ THRESHOLD MARKERS WILL BE INSTALLED AT THE RUNWAY TRHESHOLD AT BOTH END OF THE OPERATING RUNWAY.

D	P.G.	14-06-04	P.G.	ÉMISSION 100% POUR APPEL D'OFFRES / 100% TENDER ISSUE
C	P.G.	14-05-13	P.G.	ÉMISSION SR4 REV1, 99% / ISSUE SR4 REV1, 99%
B	P.G.	14-04-18	P.G.	ÉMISSION SR4 / ISSUE SR4
A	P.G.	14-03-15	P.G.	ÉMISSION SR3 / ISSUE SR3
no.	par by	date	approuvé approved	revisions

Echelle	HOR.	VER.
Scale	1:500	1:50

Site	AÉROPORT DE SCHEFFERVILLE AIRPORT
Projet / Project	RÉFECTION DE L'AIRE DE MOUVEMENT ET TRAVAUX CONNEXES REHABILITATION OF MOVEMENT AREA AND RELATED WORK
Description	PLAN DE PHASAGE PHASING PLAN

Chargé de projet	N. NAGIL	Conçu par	J. F. Forget, ing.
Project supervisor		Designed by	
Division de support	-	Dessiné par	Hadda Chaibi, tech.
Support section		Drawn by	
Direction cliente	T.C.	Vérifié par	Philippe Guay, ing.
Client branch		Checked by	
Gestionnaire	M. SANGREGORIO	Date	05-2014
Manager			

Pour fins administratives For administrative purposes

Gestionnaire de projets - ESC MPO/TC  
Projects Manager - CSU DFO/TC

Q160Q612C012