

1-NOTES AUX PLANS POUR ASCENSEUR NO 1

1.0 PORTÉE DES TRAVAUX POUR LE REMPLACEMENT DU CYLINDRE

- .1 PROCÉDER À L'ENLÈVEMENT ET AU REMPLACEMENT DU CYLINDRE HYDRAULIQUE DE L'ASCENSEUR N° 1. LE CYLINDRE FAIT PARTIE DE L'INSTALLATION N° 399790 DE OTIS, RÉALISÉE EN 1976. LES DONNÉES TECHNIQUES DU CYLINDRE SONT :
- .1 TRAJET : 13,2 M
 - .2 PISTON : 101 MM
 - .3 CYLINDRE ACTUEL : HAUTEUR 4,578 M
 - .4 FOSSE : 1524 MM
 - .5 CHARGE COMPLÈTE : 2641 KG
 - .6 CAPACITÉ : 680 KG
 - .7 VITESSE : 22,86 M/MIN

1- SCOPE OF WORK FOR THE REPLACEMENT OF THE CYLINDER OF ELEVATOR NO 1

- 1.0 SCOPE OF WORK INCLUDES THE COMPLETE DISMANTLING AND REPLACEMENT OF THE MAIN HYDRAULIC CYLINDER OF THE ELEVATOR SHAFT NO 1. THE EXISTING CYLINDER WAS PART OF THE INSTALLATION N° 399790 OF OTIS, IMPLEMENTED IN 1976. THE TECHNICAL SPECIFICATIONS OF THE EXISTING CYLINDER ARE :
- .1 TRAVEL : 13,2 M
 - .2 PISTON DIAMETER: 101 MM
 - .3 EXISTING CYLINDER : HEIGHT 4,578M
 - .4 PIT : 1524MM
 - .5 TOTAL WEIGHT : 2641 KG
 - .6 CAPACITY : 680 KG
 - .7 SPÉED : 22,86 M/MIN

2- TRAVAUX CONNNEXES À RÉALISER

- 1- IDENTIFIER L'APPAREIL AVEC DES CARACTÈRES D'UNE HAUTEUR D'AU MOINS 13 mm , SELON B44-M85 3.6.1.11;
- 2- IDENTIFIER L'APPAREIL AU PALIER OÙ SE TROUVE L'INTERRUPTEUR DE RAPPEL DE SECOURS AVEC DES CARACTÈRES D'UNE HAUTEUR D'AU MOINS 75 mm, SELON B44-M85 3.12.15.6;
- 3- IDENTIFIER CHAQUE ENTRÉE PALIÈRE DU CÔTÉ GAINÉ AVEC DES CARACTÈRES D'UNE HAUTEUR D'AU MOINS 100 mm, CEUX EN PLACE ONT UNE HAUTEUR DE 55 mm SEULEMENT, SELON B44-M85 3.12.15.7;
- 4- REMPLACER L'INTERRUPTEUR D'INSPECTION EN CABINE PAR UN INTERRUPTEUR UTILISANT UNE CLEF DE GROUPE 1 RÉSERVÉE AU PERSONNEL D'ASCENSEURS, SELON B44-M85 3.15(a);
- 5- SUR UNE FICHE SIGNALÉTIQUE ASSUJETTIE À L'ENSEMBLE DE POMPAGE, INDIQUER LA PRESSION DE RÉGIME ET LE RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE, SELON B44-M85 4.19.1.2;
- 6- INSTALLER UN RACCORD DE MANOMÈTRE MUNI D'UN ROBINET D'ISOLEMENT SUR L'ENSEMBLE DE POMPAGE, SELON B44-M85 4.19.3.3;
- 7- INSTALLER UN INTERRUPTEUR D'ACCÈS À LA GAINÉ PUISQUE LA DISTANCE VERTICALE ENTRE LE PALIER D'ACCÈS ET LE TOIT DE CABINE DÉPASSE 900 mm, SELON B44-M85 2.12.9.1.2;
- 8- ASSUJETTIR LE PANNEAU DE LA SORTIE DE SECOURS AU TOIT DE CABINE AU MOYEN DE PENTURES OU D'UNE CHAÎNE, SELON B44-M85 3.6.1.5(c);
- 9- DÉPLACER L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DE LA CUVETTE À UNE HAUTEUR D'AU PLSU 2000 mm DU PLANCHER DE LA CUVETTE OU INSTALLER UN INTERRUPTEUR D'ARRÊT SUPPLÉMENTAIRE, SELON B44-M85 2.7.6.2;
- 10- INSTALLER UNE FICHE SIGNALÉTIQUE SUR L'AMORTISSEUR DE CABINE, SELON B44-M85 3.3.4.3;
- 11- INSTALLER UNE FICHE SIGNLÉTIQUE DANS OU SUR LE CONTRÔLEUR, SELON B44-M85 2.4.1;
- 12- INSTALLER UN VOYANT LUMINEUX POUR L'ALIMENTATION DE SECOURS DANS LE POSTE DU PALIER DE RAPPEL, SELON B44-M85 3.12.13.1(c);
- 13- INSTALLER DES DÉTECTEURS DE FUMÉE DANS LES HALLS D'ASCENSEURS ET ACHEMINER LEURS SIGNAUX AU CONTRÔLEUR D'ASCENSEUR, SELON B44-M85 12.2.4.3(b); VOIR ÉLECTRICITÉ
- 14- MUNIR DE PROTECTEURS LES TÊTES DE GICLEURS DU LOCAL DES MACHINES, SELON B44-M85 12.2.4.3(c);
- 15- AUGMENTER LE NIVEAU DE LUMINOSITÉ DU LOCAL DES MACHINES À AU MOINS 100 LX AU NIVEAU DU PLANCHER, SELON B44-M85 2.3.5.1.2; VOIR ÉLECTRICITÉ.
- 16- PROLONGER LA HAUTEUR DES MANCHONS DE L'ÉCHELLE D'ACCÈS À LA CUVETTE À AU MOINS 1200 mm AU DESSUS DU PLANCHER DU PALIER D'ACCÈS, SELON B44-M85 2.7.3.4;
- 17- AUGMENTER À AU MOINS 50 LX LE NIVEUA DE LUMINOSITÉ AU NIVEAU DU PLANCHER DE LA CUVETTE, SELON B44-M85 2.2.1.2; VOIR ÉLECTRICITÉ.
- 18- FOURNIR SUR CHAQUE CHAMBRANLE D'ENTRÉE PALIÈRE, À 1525 mm AU DESSUS DU PLANCHER, DES MARQUAGES MÉTALLIQUES AVEC CHIFFRES ARABES EN RELIEF ET INSCRIPTIONS EN BRAILLE AFIN D'IDENTIFIER LES PALIERS- LES MARQUAGES ACTUELS SONT INSTALLÉS SUR UN SEUL CHAMBRANLE ET À UNE HAUTERUR INFÉRIEURE À CELLE PRÉSCRITE PAR LE CODE DE SÉCURITÉ B44-10 E-17;
- 19- INSTALLER DE SLANTERNES EN CABINE OU AUX PALIERS, SELON LE CODE DE SÉCURITÉ B44-10 E-16;
- 20- INSTALLER UN DÉTECTEUR À INFRAROUGE SUR LA PORTE DE CABINE- UNE BORDURE RÉTRACTABLE DEVANT ENTRER EN CONTACT AVEC UN OBJET POUR ENTRAINER LA RÉOUVERTURE DES PORTES EST PRÉSENTEMENT INSTALLÉE, SELON LE CODE DE SÉCURITÉ B44-10 E-6.1;
- 21- INSTALLER LES MARQUAGES TACTILES SITUÉS PRÈS DES BOUTONS EN CABINE À GAUCHE DES BOUTONS- LES MARQUAGES DES PALIERS 2 ET 4 SONT INSTALLÉS À DROITE, SELON LE CODE DE SÉCURITÉ B44-10 E-9.4;
- 22- FOURNIR DES BOUTONS AUX PALIERS FAISANT SAILLIE D'AU MOINS 1.5 mm, SELON LE CODE DE SÉCURITÉ B44-10 E-15.5;
- 23- FOURNIR UN ANNOTATEUR VERBAL DE POSITION EN CABINE POUR INDIQUER L'ÉTAGE AUQUEL LA CABINE S'ARRÊTE, SELON LE CODE DE SÉCURITÉ B44-10 E-10.3

2- ADDITIONAL SCOPE AND NATURE OF WORK

1. IDENTIFY THE EQUIPMENT WITH CHARACTERS AT 13MM HIGH, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 3.6.1.11.
2. IDENTIFY THE EQUIPMENT ON THE LANDING WHERE EMERGENCY ELEVATOR RECALL SWITCH IS LOCATED USING CHARACTERS OF AT LEAST 75 MM IN HEIGHT, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 3.12.15.6.
3. IDENTIFY EACH LANDING ENTRANCE ON THE HOISTWAY SIDE WITH CHARACTERS OF AT LEAST 100 MM IN HEIGHT IN ACCORDANCE WITH B44-M85 3.12.15.7. (EXISTING CHARACTERS HAVE A HEIGHT OF 55 MM).
4. REPLACE THE CABIN INSPECTION SWITCH WITH A GROUP 1 KEYSWITCH RESERVED FOR ELEVATOR STAFF, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 3.15(A).
5. ON AN MSDS SUBJECT TO THE PUMP ASSEMBLY, INDICATE THE OPERATING PRESSURE AND ADJUSTMENT OF THE RELIEF VALVE, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 4.19.1.2.
6. INSTALL A PRESSURE GAUGE FITTED WITH AN ISOLATION VALVE ON THE PUMP ASSEMBLY, IN ACCORDANCE WITH M85 B44-4.19.3.3.
7. INSTALL A HOISTWAY ACCESS SWITCH, SINCE THE VERTICAL DISTANCE BETWEEN THE ACCESS LANDING AND THE CABIN ROOF EXCEEDS 900 MM, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 2.12.9.1.2.
8. SECURE THE PANEL OF THE CABIN TOP EMERGENCY EXIT USING HINGES OR A CHAIN, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 3.6.1.5(C).
9. MOVE THE PIT STOP SWITCH TO A HEIGHT OF 2,000 MM AT MOST FROM THE FLOOR OF THE PIT OR INSTALL AN ADDITIONAL STOP SWITCH, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 2.7.6.2.
10. INSTALL AN MSDS ON THE CAR BUFFER, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 3.3.4.3.
11. INSTALL MSDS IN OR ON THE CONTROLLER, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 2.4.1.
12. INSTALL AN INDICATOR LIGHT FOR EMERGENCY POWER SUPPLY IN THE RECALL LANDING STATION, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 3.12.13.1(C).
13. INSTALL SMOKE DETECTORS IN THE ELEVATOR LOBBIES AND CONNECT THEIR SIGNAL TO THE ELEVATOR CONTROLLER, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 12.2.4.3(B).
14. EQUIP THE MACHINE ROOM SPRINKLER HEADS WITH PROTECTION, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 12.2.4.3(C).
15. INCREASE THE LUMINOSITY IN THE MACHINE ROOM TO AT LEAST 100 LUX AT FLOOR LEVEL, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 2.3.5.1.2.
16. EXTEND THE HEIGHT OF THE HANDHOLD OF THE ACCESS LADDER INTO THE PIT TO AT LEAST 1,200 MM ABOVE FLOOR LEVEL OF THE ACCESS LANDING, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 2.7.3.4.
17. INCREASE TO AT LEAST 50 LUX THE LUMINOSITY LEVEL ON THE FLOOR OF THE PIT, IN ACCORDANCE WITH B44-M85 2.2.1.2.
18. PROVIDE WITH EACH JAMB HOISTWAY ENTRANCE, 1525 MM ABOVE THE FLOOR, METALLIC SIGN WITH ARAB DIGITS EMBOSSED AND INSCRIPTIONS IN BRAILLE TO IDENTIFY THE HOISTWAYS. THE ACTUAL SIGNS ARE INSTALLED ONLY ON ONE JAMB LOWER THEN PRESCRIBED BY THE SAFETY CODE B44-20 E-17.
19. INSTALL LIGHTS IN CAB OR AT EACH HOISTWAY, IN ACCORDANCE WITH THE SAFETY CODE B44-10 E-16.
20. INSTALL AN INFRARED DETECTOR ON THE CAR'S DOOR.- A RETRACTABLE BAND CONTACTING THE OBJECTS LEADING TO THE REOPENING OF THE DOORS IS CURRENTLY INSTALLED, ACCORDING TO THE SAFETY CODE B44-10 E-6.1.
21. INSTALL TACTILE SIGNS LOCATED IN CAR, LEFT OF THE BUTTONS. - THE SIGNS FOR THE HOISTWAYS 2 AND 4 ARE INSTALLED ON THE RIGHT SIDE, IN ACCORDANCE WITH THE SAFETY CODE B44-10 E-9.4.
22. PROVIDE AT LEAST 1.5MM PROJECTING BUTTONS AT EACH HOISTWAYS, ACCORDING TO THE SAFETY CODE B44-10 E15.5
23. PROVIDE AN VERBAL POSITION ANNOUNCEMENT IN CAR TO INDICATE THE HOISTWAY TO WHICH THE CAR STOPS, IN ACCORDANCE WITH THE SAFETY CODE B44-10 E-10.3.

Amine Rahal , Architecte

498,rue Brochu| SEPT-ÎLES | QC |W8
T. 418 409-4821 F. 418 961-2993
amine.r@globetrotter.net

Les Services exp inc.

1 : +1 819 478 8191 | F : +1 819 478 2994
150, rue Marchand, bureau 600
Drummondville, QC J2C 4N1
CANADA
www.exp.com

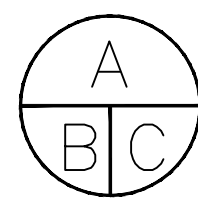


- BÂTIMENT • DÉVELOPPEMENT DURABLE • ÉNERGIE •
• INDUSTRIEL • INFRASTRUCTURES •
• SOLS, MATÉRIAUX ET ENVIRONNEMENT •

L'ORIGINAL DE CE DOCUMENT A ÉTÉ ÉMIS ET AUTHENTIFIÉ NUMÉRIQUEMENT PAR JEAN-PAUL DROLET, ING. LE 2014-06-19 CETTE COPIE PAPIER NE DOIT PAS ÊTRE CONSIDÉRÉE COMME UN DOCUMENT ORIGINAL. CETTE COPIE N'EST AUTHENTIFIÉE QUE POUR LA FIN POUR LAQUELLE ELLE A ÉTÉ ÉMISE TEL QU'IDENTIFIÉ DANS LE CARTOUCHE.

THE ORIGINAL DOCUMENT HAS BEEN ISSUED AND DIGITALLY AUTHENTICATED BY JEAN-PAUL DROLET, ENG. ON 2014-06-19. THIS HARD COPY MUST NOT BE CONSIDERED AS THE ORIGINAL DOCUMENT. THIS COPY IS AUTHENTICATED ONLY FOR THE PURPOSE FOR WHICH IT HAS BEEN ISSUED, AS IDENTIFIED IN THE REFERENCE BOX. IT CANNOT BE USED FOR CONSTRUCTION OR MANUFACTURING PURPOSES PRESCRIBED BY THE APPLICABLE LAWS.

2	POUR ADDENDA/FOR ADDENDUM	14-06-19
1	POUR SOUMISSIONS/FOR TENDER	13-12-19
0	ÉMIS POUR SOUMISSION	13-12-06
révisions revisions		date



Projet

AÉROGARE DE SEPT-ÎLES
SEPT-ÎLES AIRPORT
QUÉBEC

MISES AUX NORMES DE
L'AÉROGARE DE SEPT-ÎLES
UPGRADING TO STANDARDS OF
SEPT-ILESTHE AIRPORT

Dessin

MÉCANIQUE
MECHANICAL
ASCENCEUR
REMPLACEMENT DU CYLINDRE

NOTES
ELEVATOR CYLINDER REPLACEMENT
NOTES

Conçu par J.-P. DROLET,ing. 2013-11-25
Date

Dessiné par L. ENRIGHT 2013-11-25
Date

Approuvé par J.-P. DROLET,ing. 13-12-19
Date

Soumission Gestionnaire de projet TPSCG

Tender PWGSC Project Manager

No de projet Project number No de projet Project number

TPSCG PWGSC Client R.055092.001

Q161Q604M034

No de plan ou dessin File name No de feuille Sheet no

M034/36