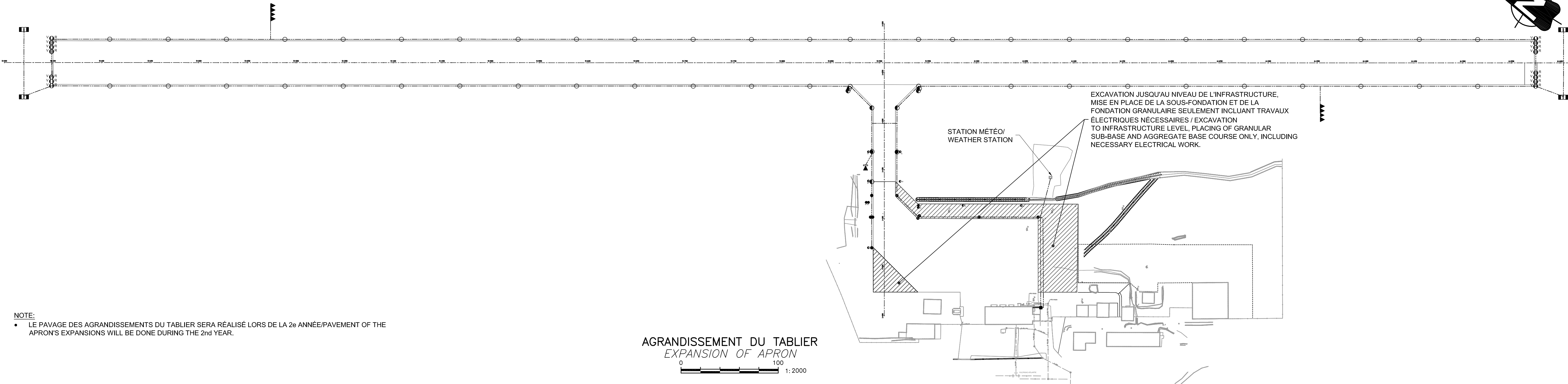
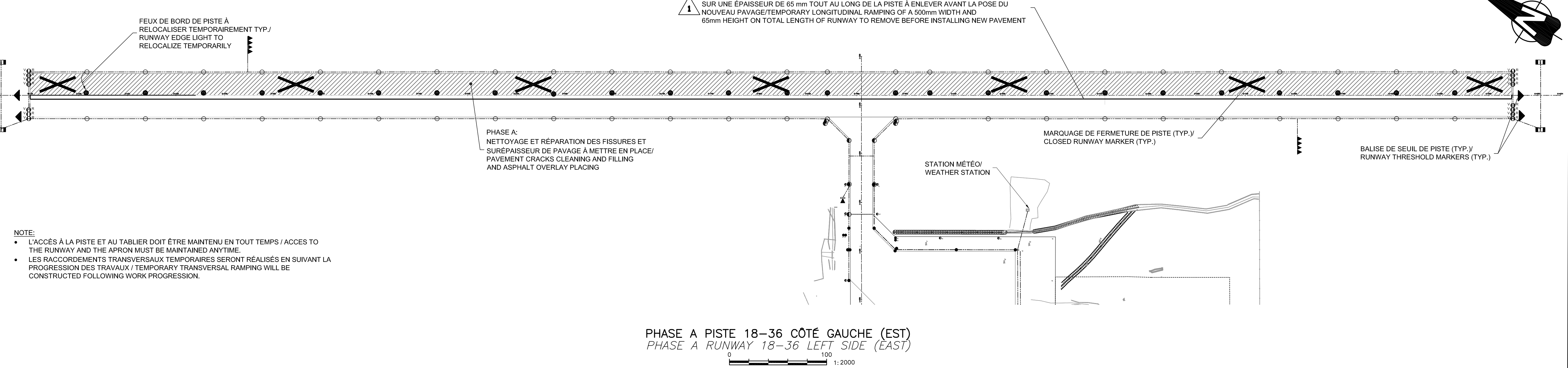


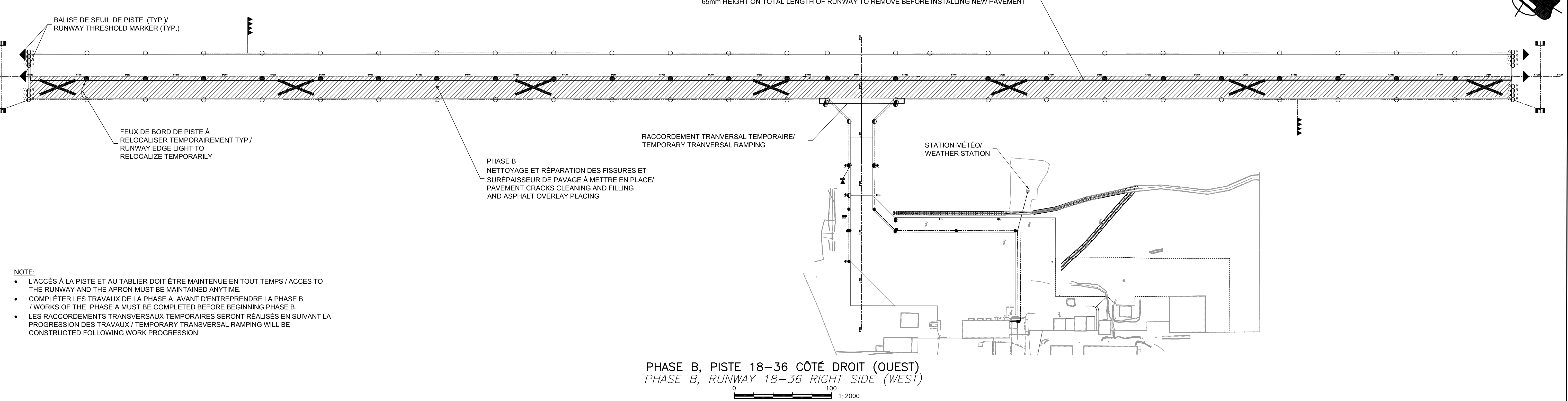
TRAVAUX ANNÉE 1, DÉLAI: 35 JOURS / WORK YEAR 1, TIME FRAME: 35DAYS



TRAVAUX ANNÉE 2 / WORK YEAR 2
DÉLAI PHASE A: 20 JOURS / TIME FRAME FOR PHASE A: 20 DAYS



TRAVAUX ANNÉE 2 / WORK YEAR 2
DÉLAI PHASE B: 20 JOURS / TIME FRAME FOR PHASE B: 20 DAYS



	Transports Canada	Transport Canada
	Programmes Région du Québec	Programs Quebec Region
	Travaux publics et Services gouvernementaux Canada	Public Works and Government Services Canada
	ESC - MPO/TC	CSU - DFO/TC

LÉGENDE/LEGEND

- AIRE DE MOUVEMENT FERMÉE À LA CIRCULATION DES AÉRONEFS/MOEMENT AREAS CLOSED TO AIRCRAFT CIRCULATION
- AIRE DE MOUVEMENT OUVERT À LA CIRCULATION DES AÉRONEFS/MOEMENT AREAS OPENED TO AIRCRAFT CIRCULATION
- MARQUE DE FERMETURE DE PISTE/CLOSED RUNWAY MARKER
- MARQUE DE FERMETURE DE VOIE DE CIRCULATION /CLOSED TAXIWAY MARKER
- BALISE TEMPORAIRE DE BORD DE PISTE /TEMPRARY RUNWAY EDGE MARKER
- BALISE TEMPORAIRE DE SEUIL DE PISTE / TEMPRARY RUNWAY THRESHOLD MARKER
- FEU DE VIRAGE / APRON TURN LIGHT
- UNITÉ DE PAPI / PAPI UNIT
- FEU DE PISTE / RUNWAY LIGHT
- FEU D'IDENTIFICATION DE PISTE / RUNWAY IDENTIFICATION LIGHT
- FEU DE SEUIL DE PISTE AVEC LENTILLE VERTE ET ROUGE / THRESHOLD LIGHT WITH GREEN AND RED LENS
- FEU DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION / TAXIWAY EDGE LIGHT

NOTE 1:
LES MARQUES DE FERMETURE DE PISTE SERONT PLACÉES À CHAQUE EXTRÉMITÉ DE LA PISTE FERMÉE ET À TOUS LES 300m D'INTERVALLE/CLOSED RUNWAY MARKERS WILL BE PLACED AT BOTH END OF THE CLOSED RUNWAY AND EVERY 300m.

POUR LA PARTIE DE LA PISTE EN CONSTRUCTION, LES MARQUES SERONT PLACÉES IMMÉDIATEMENT À CÔTÉ DE LA PISTE/FOR THE PART OF THE RUNWAY UNDER CONSTRUCTION, MARKERS WILL BE PLACED BESIDE THE RUNWAY.

NOTE 2:
LES MARQUES DE FERMETURE DE VOIE DE CIRCULATION SERONT PLACÉES À CHAQUE EXTRÉMITÉ DE LA VOIE DE CIRCULATION FERMÉE/CLOSED TAXIWAY MARKERS WILL BE PLACED AT BOTH END OF THE TAXIWAY OR PART OF THE CLOSED TAXIWAY.

NOTE 3:
LES BALISES DE SEUIL DE PISTE SERONT INSTALLÉES AU SEUIL DE PISTE DE CHAQUE CÔTÉ DE LA PISTE EN OPÉRATION/ THRESHOLD MARKERS WILL BE INSTALLED AT THE RUNWAY THRESHOLD AT BOTH END OF THE OPERATING RUNWAY.

E	J.F.F.	14-07-02	J.F.F.	ADDENDA M 1 / REVISIONS
D	P.G.	14-06-04	P.G.	ÉMISSION 100% POUR APPEL D'OFFRES / 100% TENDER ISSUE
C	P.G.	14-05-13	P.G.	ÉMISSION SR4 REV1, 99% / ISSUE SR4 REV1, 99%
B	P.G.	14-04-18	P.G.	ÉMISSION SR4 / ISSUE SR4
A	P.G.	14-03-15	P.G.	ÉMISSION SR3 / ISSUE SR3
no.	par by	date	approuvé approved	revisions

Echelle Scale	HOR. 1:500	VER. 1:50
Site	AÉROPORT DE SCHEFFERVILLE AIRPORT	
Projet / Project	RÉFECTION DE L'AIRE DE MOUVEMENT ET TRAVAUX CONNEXES REHABILITATION OF MOVEMENT AREA AND RELATED WORK	
Description	PLAN DE PHASAGE PHASING PLAN	
Chargé de projet Project supervisor	N. NAGIL	Conçu par Designed by J. F. Forget, ing.
Division de support Support section	-	Dessiné par Drawn by Hadda Chaibi, tech.
Direction cliente Client branch	T.C.	Vérifié par Checked by Philippe Guay, ing.
Gestionnaire Manager	M. SANGREGORIO	Date 05-2014
Pour fins administratives		For administrative purposes
Gestionnaire de projets - ESC MPO/TC Projects Manager - CSU DFO/TC		