

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Semi-Trailer, Low Bed, Ultra Low De	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-144846/B	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-144846	Date 2014-07-23
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-912-65307	
File No. - N° de dossier hp912.W8476-144846	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-08-11	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Pearson, Neil	Buyer Id - Id de l'acheteur hp912
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-3976 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 953-2953
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Cette amendement 003 à la soumission est émise afin de répondre aux questions des soumissionnaires.

Question 5;

3.6.2 Dimensions

(a) La semi-remorque doit avoir une largeur nominale de 2615 mm et être munie d'extensions permettant de porter la largeur à 3048 mm.

**Le standard de l'industrie est de 2591 mm (120 pouces)

3.14 Construction de la remorque

(c) La plateforme de la remorque doit être munie d'extensions latérales (supports en saillie).

Les extensions doivent assurer une longueur d'au moins 254 mm de chaque côté de la remorque et une augmentation totale d'au moins 508 mm de la largeur totale.

** 2 615 mm plus les extensions de 508 mm = 3 123 mm ce qui dépasse le besoin initiale de 3 048 mm

Est-ce que le client accepte les suggestions suivantes?

3.6.2 Dimensions (nominales)

(a) La semi-remorque doit avoir une largeur nominale de 2 591 mm et être munie d'extensions permettant d'augmenter la largeur hors-tout du plateau de chargement principal.

Réponse:

OUI

3.14 Construction de la remorque

(c) La plateforme de la remorque doit être munie d'extensions latérales (supports en saillie).

Les extensions devraient ajouter une longueur d'au moins 254 mm (nominale) de chaque côté de la remorque et une augmentation totale d'au moins 640 mm (nominale) de la largeur totale.

Réponse:

NON

On devrait lire :

(c) La plateforme de la remorque doit être munie d'extensions latérales (supports en saillie).

Solicitation No. - N° de l'invitation

W8476-144846/B

Client Ref. No. - N° de réf. du client

W8476-144846

Amd. No. - N° de la modif.

003

File No. - N° du dossier

hp912W8476-144846

Buyer ID - Id de l'acheteur

hp912

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Les extensions doivent ajouter une longueur d'au moins 299 mm de chaque côté de la remorque et une augmentation totale d'au moins 458 mm de la largeur totale.

Question 6:

3.14.1 Plancher de la remorque

(a) Le plancher de la plateforme devrait être composé de planches de sapin sans traitement suffisamment résistantes pour soutenir la charge.

Réponse:

NON

On devrait lire :

(a) Le plancher de la plateforme devrait être composé de planches de bois sans traitement suffisamment résistantes pour soutenir la charge.

Question 7:

3.14.2 Caractéristiques

(b) Anneaux d'arrimage boulonnées au plancher.

Est-ce que le client accepte que les anneaux soient soudées aux longerons du châssis ce qui offre une augmentation de la force et une meilleure intégration?

Réponse:

OUI

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES