

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Camion de poids moyen à cabine allo	
Solicitation No. - N° de l'invitation 5Z011-140423/A	Amendment No. - N° modif. 005
Client Reference No. - N° de référence du client 5Z011-140423	Date 2014-07-24
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-916-65226	
File No. - N° de dossier hp916.5Z011-140423	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-08-14	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Paravan, Tony	Buyer Id - Id de l'acheteur hp916
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-3963 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Cette modification à la demande de proposition est émise pour fournir une réponse à des questions de soumissionnaires potentiels et pour faire des modification à la Spécifications Annexe « B » datée 21 mai 2014.

Ref: Annexe « B » - Bibliothèque et Archives Canada - Spécifications - Camion de poids moyen à cabine allongée avec caisse climatisée et hayon élévateur, datée 21 mai 2014.

Q7.

Le moteur diesel V8 n'est disponible qu'auprès d'un seul fabricant et est principalement utilisé pour un usage léger. Comme son coût est considérablement moindre, ce fabricant est nettement favorisé. Le moteur diesel à 6 cylindres, par contre, est disponible auprès de tous les fabricants et peut être utilisé pour un usage moyen (e.g. un poid nominal de 31 000 lb). Il place donc tous les fabricants sur le même pied d'égalité si ce type de moteur est considéré.

Serait-il possible de supprimer le V8?

R 7.

Non.

Tel qu'indiqué à la Partie 4 Procédures D'Évaluation et Méthode de Sélection de la Demande de Proposition

2. Méthode de Sélection

2.1 Une soumission doit respecter les exigences de la demande de soumissions et satisfaire à tous les critères obligatoires pour être déclarée recevable. La soumission recevable ayant le prix global évalué le plus bas sera recommandée pour l'attribution d'un contract.

Q 8.

La norme standard pour la capacité de charge par essieu pour tous les manufacturiers est de 10 000 lb à l'avant et de 21 000 lb à l'arrière. En exigeant un minimum de 11 000 lb de capacité de charge pour l'essieu avant, vous nous obligez à utiliser une capacité de charge de 12 000 lb à l'avant où il ne devrait pas y avoir une prise en charge du poids de cargaison. Considéreriez-vous une capacité de charge d'essieu avant de 10 000 lb minimum ?

Sinon, vous aurez un véhicule dont le poids nominal brut (PNB) est de 33 000 lb.

R 8.

À Annexe « B » 1.6 Capacité de charge sur l'essieu avant

Solicitation No. - N° de l'invitation

5Z011-140423/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

5Z011-140423

Amd. No. - N° de la modif.

005

File No. - N° du dossier

hp9165Z011-140423

Buyer ID - Id de l'acheteur

hp916

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Supprimer:

11 000 lb

Insérer:

10 000 lb

À Annexe « B » 1.7 Capacité de charge sur l'essieu arrière

Supprimer:

20 000 lb

Insérer:

21 000 lb