

NOTES DU DESSIN

- 1 PANNEAU ARRIÈRE EN BOIS, DE TYPE APPARENT
- 2 OUVRAGE DE BLOCAGE EN BOIS PLEIN ASSORTI
- 3 PANNEAUX ET (OU) RAILS EN BOIS PLEIN
- 4 PATTE DE CHAISE EN BOIS, DE FORME CONIQUE
- 5 COUSSIN ARRIÈRE REMBOURRÉ, DEVANT PRÉSENTER UN MOTIF SASSORISSANT AU RESTE. SE REPORTER À L'ÉNONCÉ DE TRAVAIL AFIN DE RETROUVER LE CHAIR POSSIBLE DE TISSU.
- 6 COUSSIN DE SIÈGE DE REMBOURRAGE, À ASSORTIR DU POINT DE VUE DU MOTIF. SE REPORTER À L'ÉNONCÉ DE TRAVAIL AFIN DE RETROUVER LES SÉLECTIONS DE TISSU.
- 7 HAUT JUTE SANGLE ET EN BAS SUR LE CHASSIS DE SIÈGE EN CONTREPLAQUE
- 8 CONSOLE CENTRALE EN BOIS ET DE TYPE APPARENT
- 9 OUVRAGE DE RENFORT DE PATTE EN MÉTAL
- 10 PROFIL EN MÉTAL NOIR ET EN FORME DE « C », POUR LA GESTION DES CÂBLES. PRATIQUER UNE OUVERTURE DE 37 SUR 25 mm DANS LA PARTIE INFÉRIEURE ET CE À CHAQUE EXTRÉMITÉ ET AUX FINS DE PASSAGE DES CÂBLES.
- 11 OUVRAGE D'ENTRETOISAGE EN MÉTAL, DEVANT SOUTENIR LE MODULE D'INTERPRÉTATION SIMULTANÉE.
- 12 RAIL ARRIÈRE, À INCLINER VERS L'ARRIÈRE.
- 13 MODULE D'INTERPRÉTATION SIMULTANÉE
- 14 LIGNE (1) ÉPAISSEUR DE MOUSSE À DENSITÉ MOYENNE
- 15 LIGNE (1) ÉPAISSEUR DE MOUSSE À HAUTE DENSITÉ
- 16 LIGNE (1) ÉPAISSEUR DE REMBOURRAGE DE FOND DE TYPE MOUSSEUX, DE 64 mm. SON MOTIF DEVRA S'ASSORTIR À CELUI DES COUSSINS. SE REPORTER À L'ÉNONCÉ DE TRAVAIL AFIN DE RETROUVER LES SÉLECTIONS DE TISSU.
- 17 UN REBORD EN CONTINU EST REQUIS TOUT AUTOUR DE L'OUVRAGE D'ASSISE DU CHARIOT.
- 18 PRÉVOIR DES COURROIES EN TOILE DE CANEVAS DE 50 mm DE LARGEUR CHAQUE ET DE TYPE REMOUVABLE ET CE, À L'EMPLACEMENT DE CHAQUE PLATEAU ROULANT, AUX FINS D'IMMOBILISATION DES CHAIRES, CHAQUE COURROIE DU GENRE DEVRA COMPRENDRE UN ANNEAU DOUBLE ET EN FORME DE « D » AINSI QUE DU VELCRO D'UN CÔTÉ.
- 19 ROUES DE TYPE ULTRA-ROBUSTE EN CAOUTCHOUC, À AMÉNAGER AVEC DES PALLES GRAND FORMAT ET CE, AFIN DE POURVOIR SUPPORTER UN USAGE QUOTIDIEN ET UNE UTILISATION DANS UN MILIEU D'ASCENSEURS.
- 20 CHAIRES MOBILES, DEVANT CONVENU AU FORMAT ET À LA CONCEPTION DES CHAIRES EMPILABLES, À CAPACITÉ DÉMPLIABLE DANS UNE HAUTEUR D'AU MOINS DEUX (2) RECOUVREMENTS OU EMPILAGES DE CHAIRES.
- 21 PRÉVOIR DES CHEVILLE EN BOIS POUR FACILITER LES OPÉRATIONS D'ÉLEVEMENT DEPUIS LA PARTIE ARRIÈRE.
- 22 JOINT
- 23 SE SERVIR D'UNE TOURE POUR FAÇONNER UN TROU À DIAMÈTRE DE 6 mm DE PROFONDEUR À CHAQUE CÔTÉ, DE SORTÉ QUE LES PATTES PUISSENT S'ASSURER SUR UN BLOC ANGULAIRE ADDITIONNEL ET CE, FONCTION DE TOUT BESOIN DE RÉGLAGE EN HAUTEUR.
- 24 PRÉVOIR DES BLOCS EN MOUSSE ET À CELLULES RAPPROCHÉES, EN FORME DE « F » ET DE 102 mm SUR 127 mm, À ATTACHER À DES COURROIES, AFIN DE PROTÉGER LE BOIS LORS DE L'EMPLACEMENT DES CHAIRES (EN PRÉVOIR 2 DU GENRE ET CE, À L'EMPLACEMENT DE CHAQUE CHARIOT).
- 25 DISPOSITIFS DE GLISSEMENT EN MÉTAL, ULTRA-ROBUSTE ET DE TYPE RÉGLABLE
- 26 RETRAIT DE 6 mm DE LARGEUR SUR 3 mm DE PROFONDEUR DANS LE RAIL EN BOIS
- 27 SANGLE DE JUTE AVANT ET ARRIÈRE SUR CHARIOT EN BOIS SUR AMBIBLE
- 28 TYP. - TOUS LES COINS DOIVENT AVOIR COINS EN ONGLET

LES SPÉCIFICATIONS ÉCRITES ET RELATIVES AU MOBILIER DEVONT AVOIR PRÉSÉANCE SUR LES NOTES DES DESSINS.

ÉCHANTILLON PARTIEL REQUIS

NORR Limited  
An Interneuron Group Company  
175 Bloor St. East  
North Tower, 15th Floor  
Toronto, ON, Canada M4W 3R8  
www.norr.com

**NORR**  
ARCHITECTES DÉCORATEURS ÉLÉMENTAIRE

Le présent dessin a été préparé exclusivement pour le compte de TPSCG et NORR LIMITED n'effectue aucune représentation auprès de quiconque avec qui elle n'a pas passé de contrat.

Ne pas utiliser le présent dessin à des fins de construction tant et aussi longtemps que la date ainsi que la signature et le sceau de l'Architecte ou de l'ingénieur n'auront pas été apposés sur ce dernier.

5	SOUSSION - RFP	2013-11-14
---	----------------	------------

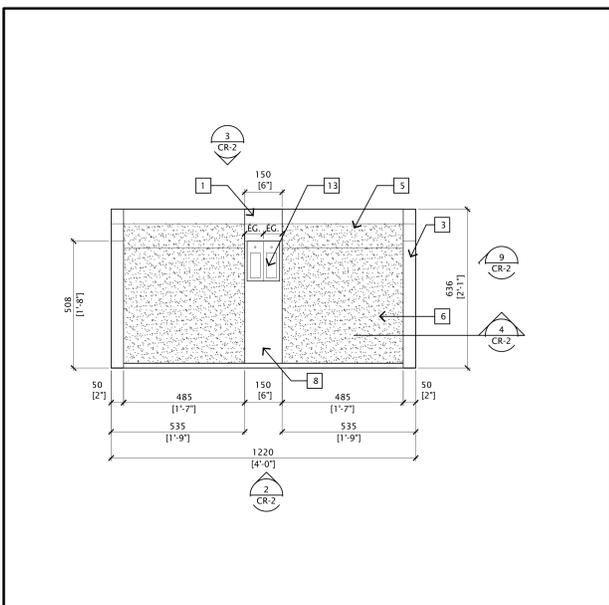
révision	date
A	A
B	B
C	C

project TRAVAUX DE RÉNOVATION DE L'ÉDIFICE WELLINGTON  
180, RUE WELLINGTON OTTAWA (ONTARIO)

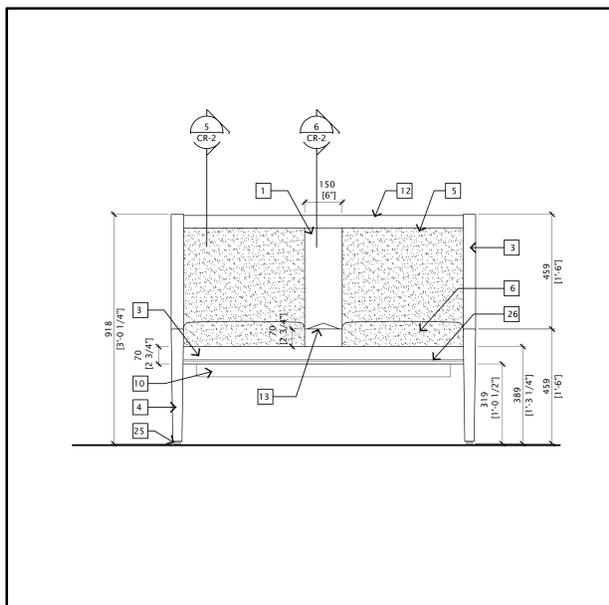
CHAISE À DE PLACES (CR-2) ET CHARIOT EN MOUVEMENT

Designed By	NORR Toronto	Conçu par	
Date	2010/03/01	(aaaa/mm/jj)	
Drawn By	NORR Toronto	Dessiné par	
Date	2010/10/01	(aaaa/mm/jj)	
Reviewed By	M. DELEAN	Examiné par	
Date	2011/03/21	(aaaa/mm/jj)	
Approved By	S. BALDASSARRA	Approuvé par	
Date	2011/03/21	(aaaa/mm/jj)	
Tender		Soumission	
Project Manager	T. MONTPETIT	Administrateur de projets	
Project no.		N° du projet	

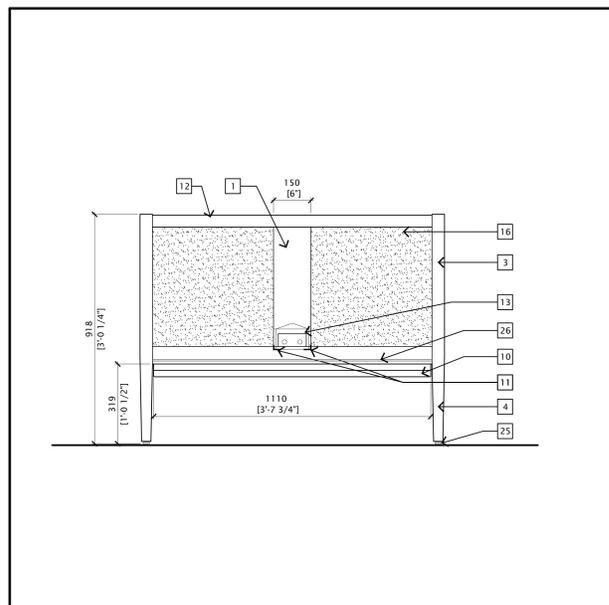
Drawing no. CR-2 N° du dessin



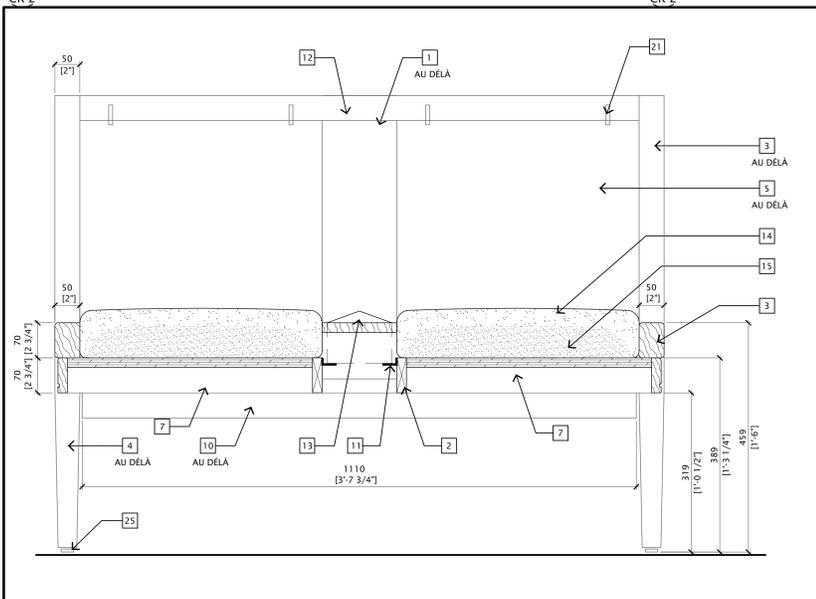
1 PLAN D'ENSEMBLE - DÉTAIL  
ÉCHELLE 1 : 10



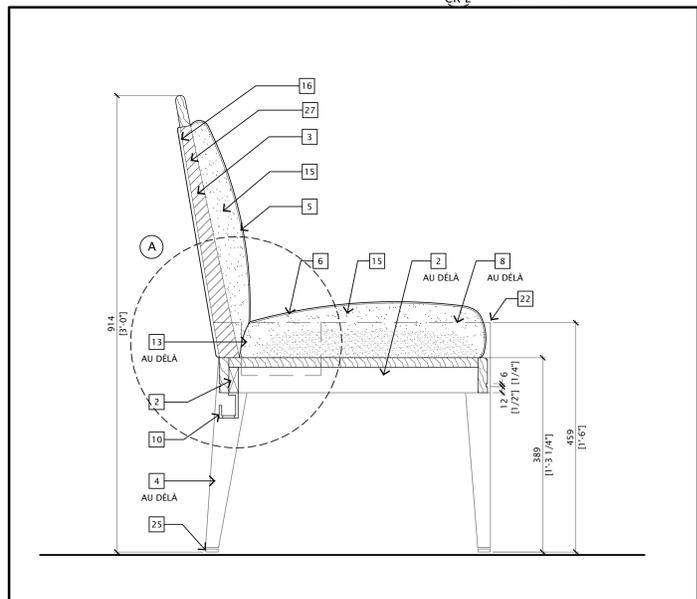
2 ÉLÉVATION PRINCIPALE  
ÉCHELLE 1 : 10



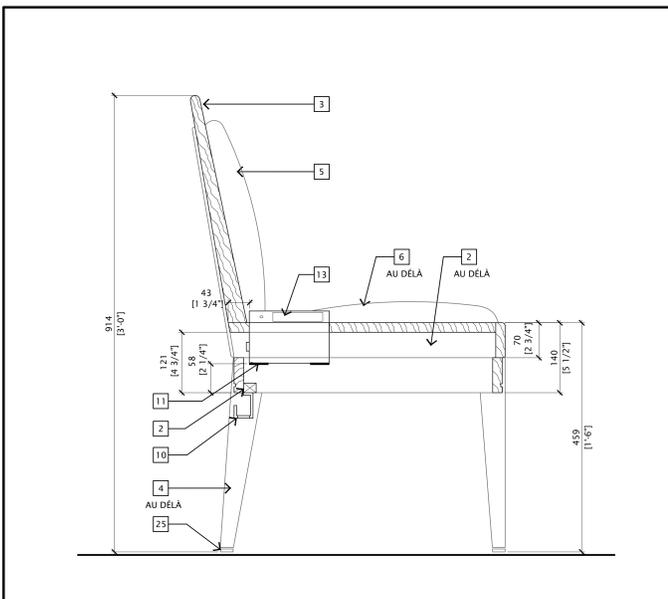
3 ÉLÉVATION ARRIÈRE  
ÉCHELLE 1 : 10



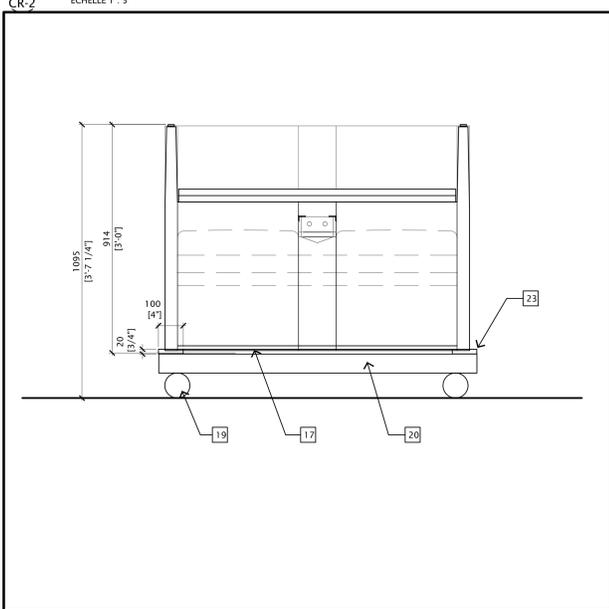
4 COUPE ET (OU) ÉLÉVATION PRINCIPALE  
ÉCHELLE 1 : 5



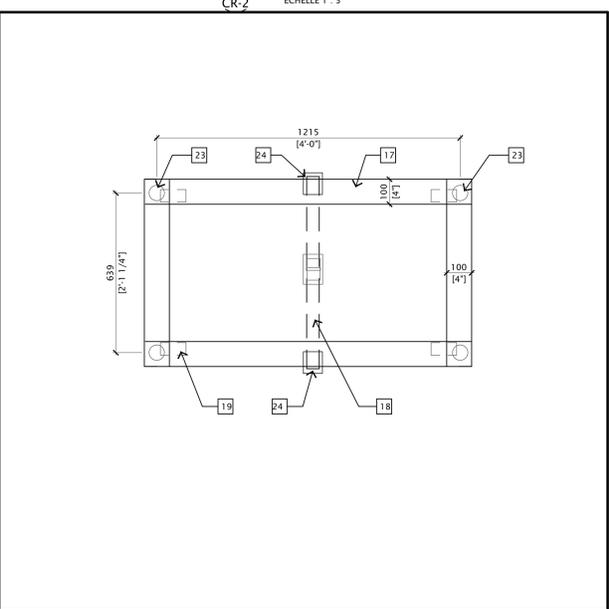
5 COUPE TRANSVERSALE DU SIÈGE  
ÉCHELLE 1 : 5



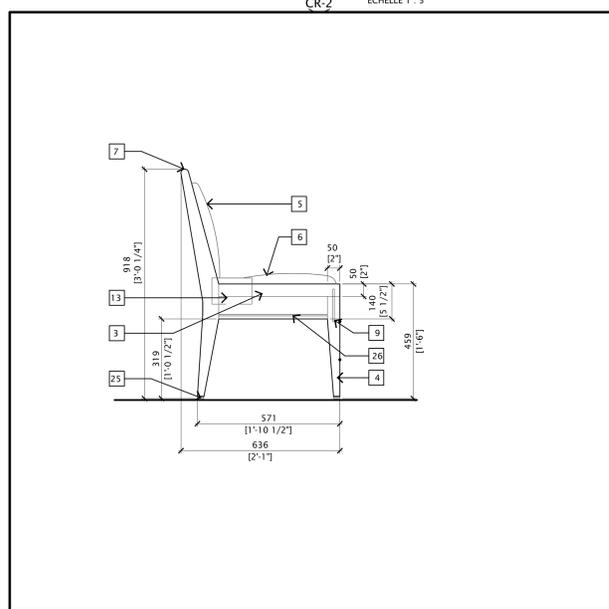
6 COUPE TRANSVERSALE DE LA BOÎTE DE MODULE D'INTERPRÉTATION SIMULTANÉE  
ÉCHELLE 1 : 5



7 ÉLÉVATION PRINCIPALE - CHARIOT EN MOUVEMENT  
ÉCHELLE 1 : 10



8 DÉTAIL EN PLAN - CHARIOT EN MOUVEMENT  
ÉCHELLE 1 : 10



9 ÉLÉVATION LATÉRALE  
ÉCHELLE 1 : 10