

NGCC Harp

**De superposition et de
stockage**

Sept 2014 – avril 2015

TABLE DES MATIÈRES

PAGE ARTICLE

TABLE des matières.....	2
Caractéristiques du navire.....	3
Exigences.....	3
Intention.....	3
Personne responsable.....	3
Période de lay-up.....	3
Déménagements.....	6
Exposition et PROTECTION des équipements.....	6
Éclairage et VENTILATION.....	6
Propreté.....	6
Accès restreint.....	6
Mise en scène.....	8
Exigences électriques.....	8
Sécurité.....	8

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

NAVIRE PARTICULIERS :

Jauge brute	179,2 tonnes
Jauge nette	69,2 tonnes
Déplacement à la ligne de flottaison	225 tonnes
Longueur globale	24,5 mètres (80,4 pieds)
Longueur entre perpendiculaires	21,5 mètres (70,5 pieds)
Largeur moulé	7,5 mètres (24,6 pieds)
Profondeur moulé au milieu du navire	3,4 mètres (11,2 pieds)
Projet de la ligne de flottaison	2,4 mètres (7,9 pieds)
Espacement de trame	0,5 (1,64 mètres)

EXIGENCES

INTENTION

Le but de cette spécification est de décrire les travaux nécessaires et les services impliqués dans la réalisation d'un lay-up à long terme pour le navire. Tout travail prévue aux présentes et services s'effectuent à la satisfaction de l'ingénieur de projet, petits vaisseaux.

PERSONNE RESPONSABLE

La personne responsable du navire pendant la période de superposition est Craig Barrett, agente de projet Tél. 772-2348 télécopie 772-3652 cellulaire. 725-3027.

PÉRIODE DE LAY-UP

- 1) L'entrepreneur devra fournir layup et stockage pour le navire.
- 2) Le navire arrivera dans les installations de l'entrepreneur sur Sept 10-2014 pour être amarré..Rive-services d'alimentation électrique doivent être alimentés et connecté à ce moment-là.
- 3) Les dates indiquées ci-dessus peuvent changer en raison des nécessités du navire.
- 4) Entrepreneur doit fournir le câble d'alimentation de rive de la prise d'alimentation électrique rivage quai de rive-connexion de l'alimentation sur le pont arrière du navire.
- 5) L'équipage du navire a 7 jours à préparer et à mettre vers le haut de navire. Du 10 septembre 2014 à Sept 2014-17
- 6) Navire sera remis à l'entrepreneur pour la période de désarmement et de la sécurité à Sept-2014 de 17 à 8 heures.
- 7) Entrepreneur fournira layup et sûreté du navire du 17 Sept-2014 au 1er avril-2015.Total jours de stockage est de 196 jours.
- 8) Entrepreneur doit citer le coût par journée supplémentaire pour la sécurité et de stockage, ou moins de temps de stockage qui peut être ajusté monter ou descendre par action de 1379.
- 9) Les dates mentionnées ci-dessus sont indicatives et peuvent changer en raison des nécessités du service.

- 10)** Entrepreneur doit fournir toutes les matières, équipements et pièces nécessaires pour effectuer ce travail, sauf indication contraire.
- 11)** Entrepreneur sera responsable pour amarrer le navire et détacher le navire à l'aide d'un maître certifié d'accueil ou toute autre personne qualifiée, approuvé par le représentant du propriétaire.
- 12)** Entrepreneur doit référencer le plan d'accueil de l'ingénieur en chef à bord du navire.
- 13)** Entrepreneur doit avoir une ventilation des coûts individuels du service individuel. (Exemple accostage et l'appareillage du navire.)
- 14)** Entrepreneur doit remplir les blocs et l'étaisage nécessaire pour maintenir l'alignement véritable de la coque des navires et de machines tout au long de la période sèche de layup d'amarrage.
- 15)** Entrepreneur doit comporter des messages de soutien sur la section porte-à-faux arrière du navire et gauche en position jusqu'à ce que le navire n'est pas amarré.
- 16)** Le propriétaire doit fournir à l'entrepreneur par écrit de la volonté de retirer le récipient du stockage.
- 17)** Entrepreneur doit accoster le navire afin que les bouchons tout d'amarrage, transducteurs, anodes et grilles d'entrée de mer sont clairs et accessibles. Si les coques sont couverts, l'entrepreneur sera responsable du travail et les matériaux nécessaires pour prendre les arrangements alternatifs pour vidanger les réservoirs au besoin et ou de déplacer des blocs pour accéder à l'espace de travail spécifié.
- 18)** L'entrepreneur sera responsable pour le transfert sécuritaire du navire de son quai d'amarrage pré ou son emplacement sur ses blocs d'amarrage. Au cours d'une station d'accueil radio contact doit être maintenue entre les navires du commandant et de l'agent d'accueil pour entrepreneurs. Le contrat doit inclure dans sa soumission, remorqueur et ou pilotage services selon les besoins.
- 19)** Préalable à la station d'accueil, toutes les citernes sur navire à sonner et le contenu enregistrement dans Journal du ingénieur en chef. Copie des sondages doit être signé par le commandant, ingénieur en chef et entrepreneurs Docking Master. Entrepreneur doit recevoir un exemplaire des citernes.
- 20)** Avant de commencer l'entrepreneur dynamitage hydro doit protéger tout l'équipement de la coque et ouvertures.
- 21)** Entrepreneur aura de l'eau souffle la coque dans les deux heures après que le navire sort de l'eau à une pression minimale de 2000 livres par pouce carré. (lb/po2) pour enlever les salissures et de permettre l'inspection préliminaire.
- 22)** Entrepreneur radie les coffres de grille de mer bâbord et tribord. Entrepreneur aura de l'eau explosion à l'intérieur et l'ingénieur en chef de procéder à une inspection. Après nettoyage et inspection faite entrepreneur réinstaller les grilles de la mer et sécurisé selon les enlèvement.
- 23)** Entrepreneur doit s'écouler trois citernes de ballast de l'eau et le réservoir d'eau potable un en enlevant les bouchons d'amarrage. Entrepreneur doit obtenir la fiche d'accueil de dessin de l'ingénieur en chef à bord du navire. .Après que les réservoirs sont purgés entrepreneur doit installer la fiche d'accueil dans chaque réservoir avec nouvel entrepreneur fourni joint et mastic. Ingénieur en chef pour assister à l'installation du connecteur d'amarrage.
- 24)** Entrepreneur pas retirer ou transférer tout contenu de la cuve sans vérifier d'abord avec l'ingénieur en chef.

- 25) Entrepreneur doit fournir une passerelle afin de fournir un accès sécuritaire au navire pendant toute la période layup et stockage. Allée est d'avoir un éclairage suffisant et grée avec filet de sécurité.
- 26) Avant l'inondation / déconnexion entrepreneur doit re-vérifier la sécurité de la quille / bloqué et l'amarrage des bouchons en présence du représentant de propriétaires.
- 27) L'état du navire doit être identique à la condition au moment de l'accostage.
- 28) Au désamarrage, tous les réservoirs pour être réutilisé pour obtenir le même projet et garniture comme le temps d'accostage et les conditions convenues par les entrepreneurs Master d'amarrage, le commandant et le chef mécanicien.

DÉMÉNAGEMENTS

Entrepreneur doit .quote sur l'élimination de mille litres (1000) de prélèvement d'eau huileuse en camion-vidange de la cale et le réservoir d'huile usée.

Entrepreneur doit citer sur supplémentaire pour 100 litres d'huile/eaux usées sera détaché par camion vide qui peut être réglée vers le haut ou vers le bas en 1379 action...

EXPOSITION ET PROTECTION DES ÉQUIPEMENTS

L'entrepreneur doit s'assurer que le navire et le matériel sont protégés contre les dommages causés en raison de l'exposition, de la manutention de matériaux, grain de sable ou de grenailage, particules en suspension dans du sable, de gravillons ou de coup dynamitage, soudage de meulage, la gravure, les gougeage, la peinture ou la suspension de particules de peinture.

ÉCLAIRAGE ET VENTILATION

L'entrepreneur doit s'assurer que la zone autour du navire est allumée.

PROPRETÉ

- un) L'entrepreneur doit s'assurer que la zone autour du navire est conservée dans un état propre et pièces, bois, berceaux etc. ne doit pas être stockés à proximité du navire.
- b) La zone à être dégagées des éléments stockés est une zone qui est de 5 pieds de toute ligne verticale a chuté depuis le point le plus large du bateau, les ports et les Stbd. ; L'Aft de point plus éloigné et le plus éloigné point Fwd. sur le navire.

ACCÈS RESTREINT

- un) L'entrepreneur doit s'assurer que le navire est stocké dans un emplacement sécurisé clôturé.
- b) Accès à bord du navire au cours de la superposition est strictement interdite sans l'autorisation de l'agent de projet pour la harpe NGCC... Cela inclut le personnel de l'entrepreneur, garde-côtes et le ministère des Pêches et tout autre personnel.

MISE EN SCÈNE

- un) Entrepreneur doit fournir une passerelle afin de fournir un accès sécuritaire au navire pendant toute la période layup et stockage. Allée est d'avoir un éclairage suffisant et grée avec filet de sécurité.

EXIGENCES ÉLECTRIQUES

- un) Entrepreneur doit fournir et brancher l'alimentation de rive sur le navire à son arrivée au quai.
- b) Entrepreneur doit fournir le câble d'alimentation de rive de la connexion de puissance de rivage sur le quai à la boîte de connexion de puissance de rivage sur le pont arrière du navire.
- c) Le câble d'alimentation de bord du navire ne doit pas être utilisé.
- d) Entrepreneur doit fournir, shore power 575 volts, 3 phases et 100 a.
- e) Entrepreneur doit citer sur la fourniture de 50 000 KWH de puissance et devis sur supplémentaires / KWH, ce qui peut être réglé vers le haut ou vers le bas par l'action de 1379.
- f) Entrepreneur doit installer un compteur distinct pour la harpe NGCC pendant la période de /Import/Storage layup.

SÉCURITÉ

- un) Layup et stockage du bateau comprennent entrepreneur faisant 24 heures par jour et 7 jours de sécurité de la semaine sur le navire.
- b) Dans le cas d'une alarme se déclenche à bord du navire entrepreneurs personnels sera disponible, donc ils peuvent aller à bord pour enquêter. Les types d'alarmes qui sont incorporées dans le système d'alarme sont la détection incendie, alarme de la cale système détection de la température, ect.
- c) Lectures de température sont à prendre et a enregistré deux fois par jour dans le compartiment de l'appareil à gouverner, moteur pièce, la surface avant de la cabine et timonerie.
- d) Salle de sec et la timonerie. Une copie des relevés de la température doivent être conservés à bord du navire au cours de la période de stockage layup.
- e) Dans le cas où la température descend en dessous de 7 degrés Celsius ou au-dessus de 40 degrés Celsius l'entrepreneur doit aviser le propriétaire de navires contacter personne...
- f) Interlocuteur.
Craig Barrett.
Agent de projet
Bureau # 772-2384
Cell # 725-3027
Courriel Craig.Barrett@dfo-mpo.gc.ca
- g) Personnel de l'entrepreneur doit être familiarisé avec le navire.