

NOTES DU DESSIN

- 1 PANNEAU ARRIERE EN BOIS, DE TYPE APPARENT
- 2 OUVRAGE DE BLOCAGE EN BOIS PLEIN ASSORTI
- 3 PANNEAU ET (OU) RAILS EN BOIS PLEIN
- 4 PATTE DE CHAISE EN BOIS, DE FORME CONIQUE
- 5 COUSSIN ARRIERE REMBOURRE, DEVANT PRESENTER UN MOTIF SASSORISSANT AU RESTE. SE REPORTER A L'ENDOCE DE TRAVAIL APRES DE RETROUVER LE CHAIR POSSIBLE DE TISSU.
- 6 COUSSIN DE SEGE DE REMBOURRAGE, A ASSORTIR DU POINT DE VUE DU MOTIF. SE REPORTER A L'ENDOCE DE TRAVAIL APRES DE RETROUVER LES SELECTIONS DE TISSU.
- 7 HAUT JUTE SANGLE ET EN BOIS SUR LE CHASSIS DE SEGE EN CONTREPLAQUE
- 8 CONSOLE CENTRALE EN BOIS ET DE TYPE APPARENT
- 9 OUVRAGE DE RENFORT DE PATTE EN METAL
- 10 PROFIL EN METAL NOIR ET EN FORME DE « C », POUR LA GESTION DES CABLES. PRACTIQUER UNE OUVERTURE DE 37 SUR 25 mm DANS LA PARTIE INFERIEURE ET CE A CHAQUE EXTREMITE ET AUI FINIS DE PASSAGE DES CABLES.
- 11 OUVRAGE D'ENTRETOISAGE EN METAL, DEVANT SUPPORTER LE MODULE D'INTERPRETATION SIMULTANEE.
- 12 RAIL ARRIERE, A INCLINER VERS L'ARRIERE.
- 13 MODULE D'INTERPRETATION SIMULTANEE
- 14 LIGNE (1) EPaisseur DE MOUSSE A DENSITE MOYENNE
- 15 LIGNE (1) EPaisseur DE MOUSSE A HAUTE DENSITE
- 16 LIGNE (1) EPaisseur DE REMBOURRAGE DE FOND DE TYPE MOUSSEUX, DE 6.4 mm. SON MOTIF DEVA SASSORTIR A CELUI DES COUSSINS. SE REPORTER A L'ENDOCE DE TRAVAIL APRES DE RETROUVER LES SELECTIONS DE TISSU.
- 17 UN REBORD EN CONTINU EST REQUIS TOUT AUTOUR DE L'OUVRAGE D'ASSISE DU CHARIOT.
- 18 PREVOIR DES COURROIES EN TOILE DE CANEVAS DE 50 mm DE LARGEUR CHACUNE ET DE TYPE RANOVIBLE ET CE, A L'EMPLACEMENT DE CHAQUE PLATEAU ROULANT, AUX FINS D'IMMOBILISATION DES CHAIRES, CHAQUE COURROIE DU GENRE DEVA COMPRENDRE UN ANNEAU DOUBLE EN FORME DE « D » AINSI QUE DU VELCRO D'UN COTE.
- 19 RIGES DE TYPE ULTRA-ROBUSTE EN CAOUTCHOUC, A AMENAGER AVEC DES PALLES GRAND FORMAT ET CE, AFIN DE POUR SUPPORTER UN USAGE QUOTIDIEN ET UNE UTILISATION DANS UN MILIEU D'ASCENSEURS.
- 20 CHAIRES MOBILES, DEVANT CONVENIR AU FORMAT ET A LA CONCEPTION DES CHAIRES EMPILABLES, A CAPACITE DEMPLRACE DANS UNE HAUTEUR D'AU MOINS DEUX (2) RECOUVREMENTS OU EMPILAGES DE CHAIRES.
- 21 PREVOIR DES CHEVILLES EN BOIS POUR FACILITER LES OPERATIONS D'ELEVEMENT DEPUIS LA PARTIE ARRIERE.
- 22 JOINT
- 23 SE SERVIR D'UNE TOURE POUR FAONNER UN TROU A DIAMETRE DE 6 mm DE PROFONDEUR A CHAQUE COIN, DE SORTE QUE LES PATTES PUISSENT SASSORIR SUR UN BLOC ANGULAIRE ADDITIONNEL ET CE, FONCTION DE TOUT BESOIN DE REGLAGE EN HAUTEUR.
- 24 PREVOIR DES BLOCS EN MOUSSE ET A CELLULES RAPPROCHES, EN FORME DE « F » ET DE 102 mm SUR 127 mm, A ATTACHER A DES COURROIES, AFIN DE PROTEGER LE BOIS LORS DE L'EMPLACEMENT DES CHAIRES (EN PREVOIR 2 DU GENRE ET CE, A L'EMPLACEMENT DE CHAQUE CHARIOT).
- 25 DISPOSITIFS DE GLISSEMENT EN METAL, ULTRA-ROBUSTE ET DE TYPE REGLABLE
- 26 RETRAIT DE 6 mm DE LARGEUR SUR 3 mm DE PROFONDEUR DANS LE RAIL EN BOIS
- 27 SANGLE DE JUTE AVANT ET ARRIERE SUR CHASSIS EN BOIS SUR AMBIBLE
- 28 TYP. - TOUS LES COINS DOIVENT AVOR COINS EN ONGLET

LES SPECIFICATIONS ECRITES ET RELATIVES AU MOBILIER DEVONT AVOR PRESENCE SUR LES NOTES DES DESSINS.

ECHANTILLON PARTIEL REQUIS

NORR Limited  
An Ingenium Group Company  
175 Bloor St. East  
North Tower, 15th Floor  
Toronto, ON, Canada M4W 3R8  
www.norr.com

**NORR**  
ARCHITECTES / ARCHITECTS / ENGINEERS

Le présent dessin a été préparé exclusivement pour le compte de TPSCG et NORR LIMITED n'effectue aucune représentation auprès de quiconque avec qui elle n'a pas passé de contrat.

Ne pas utiliser le présent dessin à des fins de construction tant et aussi longtemps que la date ainsi que la signature et le sceau de l'Architecte ou de l'ingénieur n'auront pas été apposés sur ce dernier.

|   |                  |            |
|---|------------------|------------|
| 6 | AMENDMENT 1      | 2014-07-31 |
| 5 | SUBMISSION - RFP | 2013-11-14 |

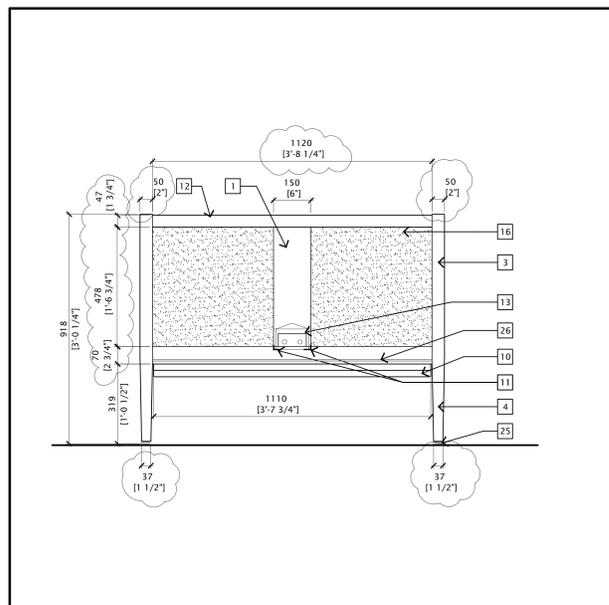
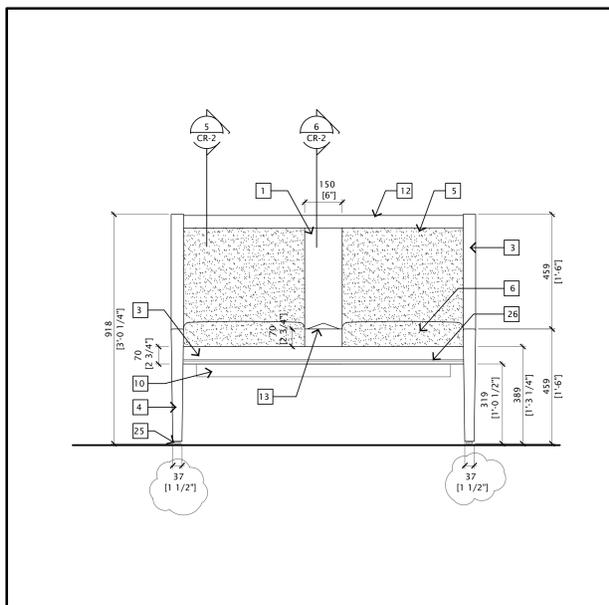
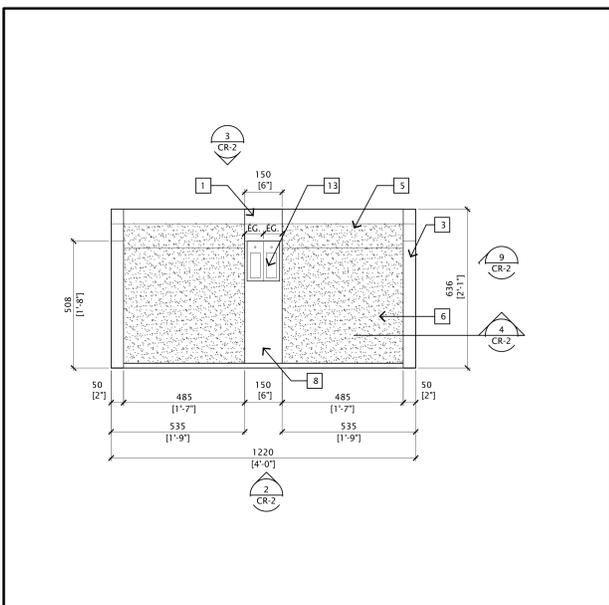
|          |      |
|----------|------|
| revision | date |
| A        | A    |
| B        | B    |
| C        | C    |

project **TRAVAUX DE RENOVATION DE L'EDIFICE WELLINGTON** project  
180, RUE WELLINGTON OTTAWA (ONTARIO)

drawing **CHAISE A DE PLACES (CR-2) ET CHARIOT EN MOUVEMENT** dessin

Designed By NORR Toronto Conçu par  
Date 2010/03/01 (aaaa/mm/jj)  
Drawn By NORR Toronto Dessiné par  
Date 2010/10/01 (aaaa/mm/jj)  
Reviewed By M. DELEAN Examiné par  
Date 2011/03/21 (aaaa/mm/jj)  
Approved By S. BALDASSARRA Approuvé par  
Date 2011/03/21 (aaaa/mm/jj)  
Tender  
Project Manager T. MONTPETIT Administrateur de projets  
Project no. N° du projet

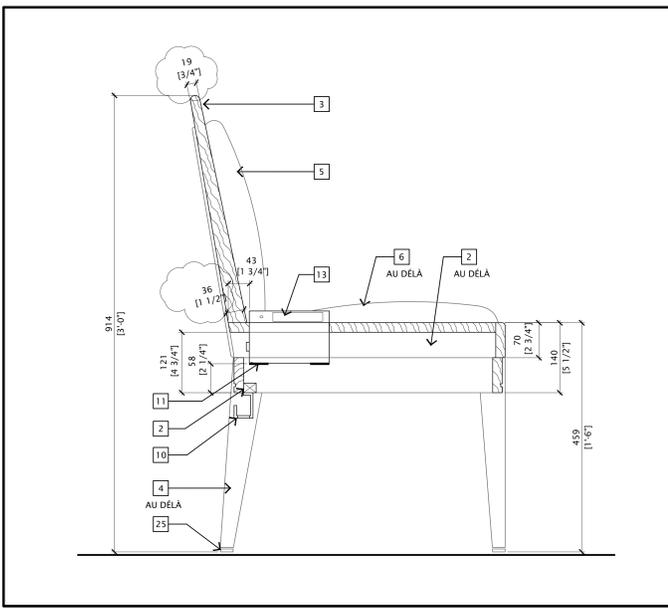
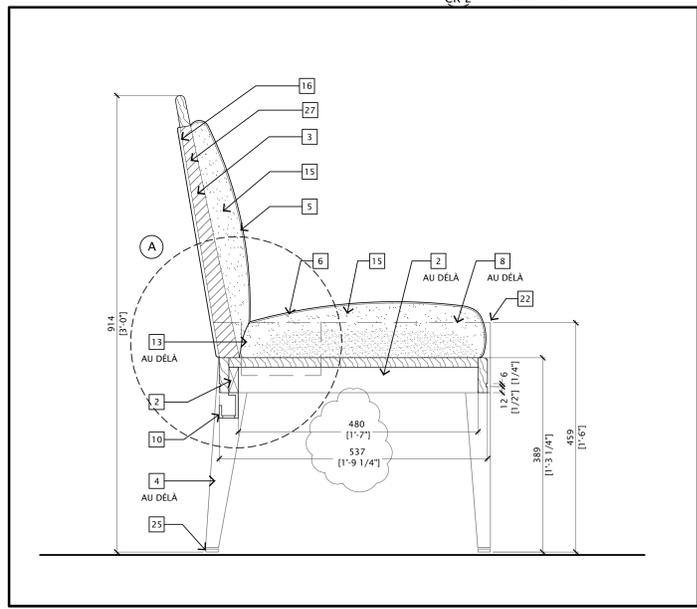
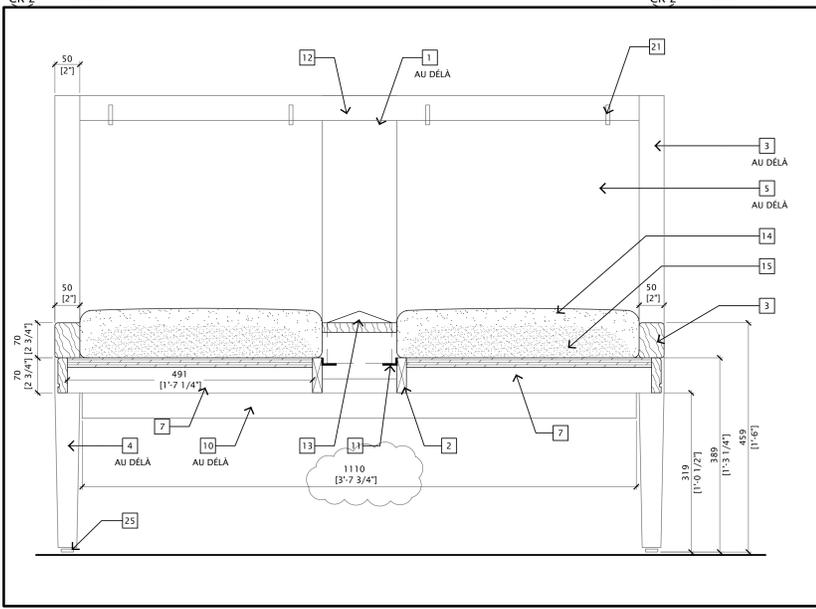
Drawing no. CR-2 N° du dessin



1 PLAN D'ENSEMBLE - DÉTAIL  
CR-2 ÉCHELLE 1 : 10

2 ÉLÉVATION PRINCIPALE  
CR-2 ÉCHELLE 1 : 10

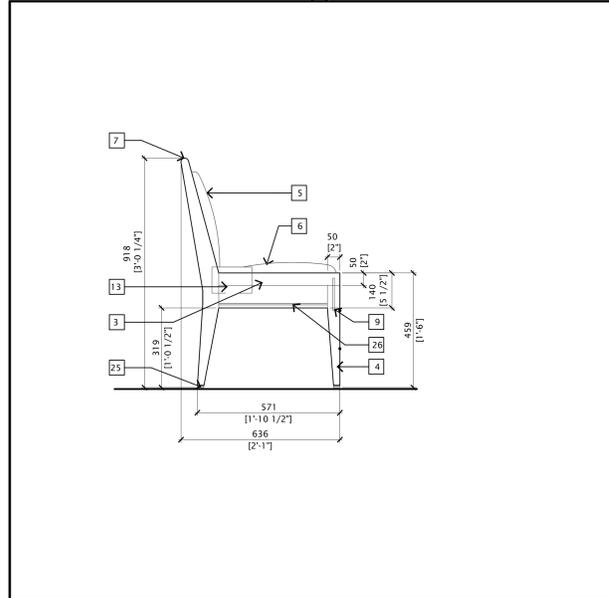
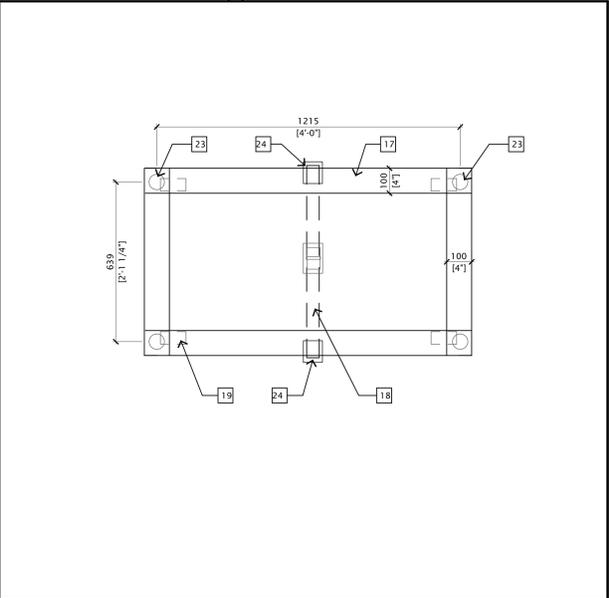
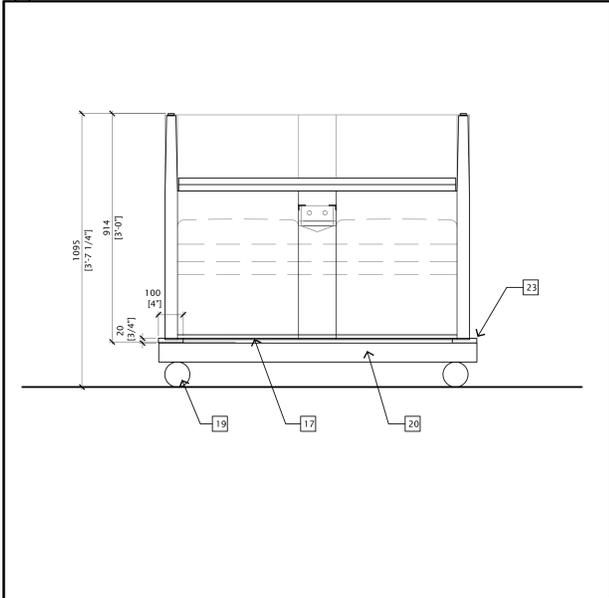
3 ÉLÉVATION ARRIÈRE  
CR-2 ÉCHELLE 1 : 10



4 COUPE ET (OU) ÉLÉVATION PRINCIPALE  
CR-2 ÉCHELLE 1 : 5

5 COUPE TRANSVERSALE DU SIÈGE  
CR-2 ÉCHELLE 1 : 5

6 COUPE TRANSVERSALE DE LA BOÎTE DE MODULE D'INTERPRÉTATION SIMULTANÉE  
CR-2 ÉCHELLE 1 : 5



7 ÉLÉVATION PRINCIPALE - CHARIOT EN MOUVEMENT  
CR-2 ÉCHELLE 1 : 10

8 DÉTAIL EN PLAN - CHARIOT EN MOUVEMENT  
CR-2 ÉCHELLE 1 : 10

9 ÉLÉVATION LATÉRALE  
CR-2 ÉCHELLE 1 : 10