

### **Stamp Holder**

Each portable stamp will be shipped with a holder ergonomically designed to fit on a standard CBSA duty belt (2.5 inches wide x .5 inches thick).

The holder will be black in colour, manufactured out of high tenacity synthetic textile which meets or exceeds 600 denier polyester (superior to the Cordura™ 1000 denier textile) and will have a Hook and loop (Such as Velcro) closure.

The holder will be resistant to scuffs and abrasions and the interior of the compartment will be coated / lined with a thin film to prevent ink seepage.

The front side of the holder will be designed to expose the front of stamp handle allowing it to be easily withdrawn from the holder, when the holder cover is opened / lifted. It will also be designed in such a way to ensure secure closure to avoid accidental loss/removal of the stamp.

Exterior dimensions of the holder should be restricted as to reduce bulk and weight as much as possible without affecting technical and performance requirements.

In order to allow officers to add or remove the holder from their duty belt without removing other components, the back of the holder will have a loop composed of two polyester web straps, approximately 1.5" wide of an appropriate length to wrap around the duty belt and overlap in at the back of the belt. A hook and loop fastener such as Velcro will be sewn to overlapping areas of the straps to allow the holder to be added to the officer's belt. When one strap is placed over top of the belt and the other underneath the belt they can be joined together by the fastener to create a loop.

### **Étui pour timbre**

Les timbres expédiés seront accompagnés d'un étui ergonomique conçu pour être porté sur le ceinturon de service de l'ASFC (largeur de 2,5 pouces et épaisseur de 0,5 pouce).

L'étui doit être confectionné à partir d'un tissu synthétique noir de haute ténacité équivalent ou supérieur au polyester de 600 deniers (tissu supérieur au Cordura<sup>MC</sup> de 1 000 deniers) et être muni d'une fermeture adhésive (comme le Velcro).

L'étui doit être résistant à l'usure et l'intérieur du compartiment doit être doublé d'une mince pellicule pour prévenir l'écoulement de l'encre.

Le devant de l'étui doit permettre l'exposition du devant du manche du timbre, permettant ainsi de retirer facilement le timbre lorsque le rabat est soulevé. L'étui doit se fermer de façon sécuritaire afin d'éviter le retrait ou la perte accidentel du timbre.

Les dimensions extérieures de l'étui doivent être restreintes de sorte à réduire au maximum la masse et le poids de l'étui tout en respectant les exigences techniques et de rendement.

Pour permettre aux agents de poser et de retirer l'étui sans avoir à retirer d'autres composantes, le dos de l'étui doit être muni d'une boucle confectionnée à partir de deux courroies tissées de polyester d'une largeur approximative de 1,5 pouce et d'une longueur suffisante pour s'enrouler autour du ceinturon de service et se superposer au dos du ceinturon. Une fermeture adhésive (comme le Velcro) sera cousue sur les régions superposées des courroies pour permettre à l'étui d'être porté sur le ceinturon de service. Les courroies doivent être attachées à l'aide de la fermeture adhésive de manière à former une boucle en passant une courroie par-dessus le ceinturon et l'autre sous le ceinturon de service.