

NOTE/NOTE:

ACCEPTATION SCHEMATIQUE A TITRE INDICATIF SEULEMENT. LE CONCEPT LES OUVRAGES, LES INFRASTRUCTURES, LES EQUIPEMENTS ET LES DIMENSIONS VARIERONT EN FONCTION DE LA QUANTITE RETENUE POUR UN TRANSPORT FERROVIAIRE, LE CAS ECHEANT. TOUTEFOIS, LES AIRES DE TRANSBORDUREMENT ET D'ENTREPOSAGE TEMPORAIRE DES SOLS, SI REQUISE, DEVONT OBLIGATOIREMENT ETRE ETANCHEESES. DE PLUS, UN SYSTEME DE RECUPERATION ET D'ENTREPOSAGE TEMPORAIRE DES EAUX DE RUISSellement ET DE LAVAGE DEVRA ETRE PREVOYé. AFIN D'ETRE EN CONFORMITE AVEC LE REGLEMENT, LE PROPRIETAIRE DE L'EAU AVANT SON REJET A L'ENVIRONNEMENT, LE DETAIL D'AMENAGEMENT DES INSTALLATIONS SERA PRESENTE DANS LA DEMANDE DE CERTIFICAT D'AUTORISATION POUR LES TRAVAUX


SCHEMATIC DESIGN PREPARED FOR INFORMATION PURPOSES ONLY. DESIGN, WORKS, INFRASTRUCTURE, EQUIPMENTS AND SIZES MAY VARY ACCORDING TO THE CONCEPT SELECTED FOR THE TRANSPORT. HOWEVER, THE DESIGN OF THE TEMPORARY STORAGE AREAS, IF NEEDED, WILL HAVE TO BE IMPERMEABLE. FURTHERMORE, A RUNOFF AND WASH WATERS COLLECTION AND STORAGE SYSTEM WILL HAVE TO BE IN PLACE IN ORDER TO MAKE SURE THAT WATER COMPLY WITH APPLICABLE CRITERIA BEFORE IT CAN BE DISCHARGED IN THE ENVIRONMENT. DETAILED LAYOUT WILL BE SUBMITTED WITH REQUEST FOR CERTIFICATE OF AUTHORIZATION.

CE DOCUMENT D'INGÉNÉRIE EST LA PROPRIÉTÉ DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.

THIS ENGINEERING DOCUMENT IS THE PROPERTY OF DESSAU AND, AS SUCH, IS PROTECTED BY LAW. IT IS SOLELY INTENDED FOR THE USE MENTIONED HEREIN. IT IS STRICTLY FORBIDDEN TO DUPLICATE OR ADAPT IT EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY WITHOUT HAVING FIRST OBTAINED DESSAU'S WRITTEN AUTHORIZATION TO DO SO.

LÉGENDE/LEGEND :

SURFACE ÉTANCHE
(PAR EX. : ASPHALTE, GÉOMEMBRANE)
IMPERMEABLE SURFACE
(FOR EX.: ASPHALT, GEOMEMBRANE)


 DOS D'ÂNE
 (MERLON DE FAIBLE HAUTEUR)
 HUMP
 (LOW DIKE)

P/S	PENTE/SLOPE
-----	-------------

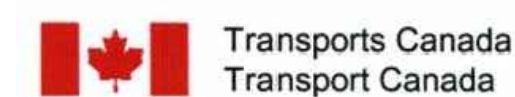
00	14-06-16	FINAL/FINAL	B.V.	P.T.
0B	14-01-10	PRÉLIMINAIRE 2/SECOND DRAFT	B.V.	P.T.
0A	13-12-13	PRÉLIMINAIRE/DRAFT	B.V.	P.T.
RÉV. REV.	AA-MM-JJ YY-MM-DD	DESCRIPTION	Préparé Prepared	Vérifié Checked
ÉMISSIONS / RÉVISIONS - ISSUES / REVISIONS				

ÉMISSIONS / RÉVISIONS - ISSUES / REVISIONS

TOUTES LES DIMENSIONS DEVRONT ÊTRE PRISES ET VÉRIFIÉES AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX

Sceaux / Seal

Client



Références du client / Client's references

Project / Project **PROJET DE RESTAURATION DES
SÉDIMENTS DU FOND MARIN AU PORT DE
GASPÉ - SANDY BEACH
REMEDICATION OF CONTAMINATED SEDIMENT AT
THE PORT OF GASPÉ (SANDY BEACH) PROJECT,
QUEBEC**

Titre / Title

FIGURE 1
SCHÉMA D'UNE AIRE DE CHARGEMENT DE TRAIN
SKETCH OF A TRAIN LOADING AREA

DESSAU

Dessau inc.

1080, côte du Beaver Hall
Montréal (Québec) H2Z 1S8
Téléphone/Phone : 514.281.1010
Télécopieur/Fax : 514.798.8790

Préparé Prepared	B. Vallée
Dessiné Drawn	F. Boudreau
Vérifié Checked	P. Turgeon

Discipline	ENVIRONNEMENT
Échelle Scale	AUCUNE/NONE
Date	2013-09-05

Chargé de projet / Project Manager
P. Turgeon

N° de séquence Sequence No.	de of
--------------------------------	----------

Serv. resp. Serv. char.	Projct Project	Otp / Wbs		Disc.	Type	N° Dessin Drawing No.	Rév. Rev.
045	P-0000414	001	013	EN	D	0101	00