

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions**  
**- TPSGC**  
**11 Laurier St. / 11, rue Laurier**  
**Place du Portage, Phase III**  
**Core 0A1 / Noyau 0A1**  
**Gatineau, Québec K1A 0S5**  
**Bid Fax: (819) 997-9776**

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Vehicles & Industrial Products Division  
11 Laurier St./11, rue Laurier  
7A2, Place du Portage, Phase III  
Gatineau, Québec K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Semi-Trailer, Low Bed, 45 Ton Capac	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W8476-155167/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W8476-155167	<b>Date</b> 2014-09-25
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$HP-921-65580	
<b>File No. - N° de dossier</b> hp921.W8476-155167	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2014-10-01</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Falardeau, Guy	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hp921
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 956-0591 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (819) 953-2953
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

---

Cette modification 002 à la sollicitation est émise pour répondre aux questions suivantes:

**Q4.** Selon l'article 3.8.4 g) de la spécification, le plateau principal à hauteur variable lève 537mm (21") et selon l'article 3.8.2 b) la longueur du plateau à hauteur variable est de 7,3 m et à l'article c) la longueur du plateau de travail est 12 m. Est-ce que c) veut dire que lorsque le plateau 7,3 m est à la position levée, il est à la même hauteur que le pont tridem et la longueur du pont tridem fait partie de la longueur totale du plateau de travail?

**R4.** Oui, lorsque le plateau 7,3 m est levé à sa plus haute position, il sera au même niveau que le pont tridem offrant ainsi une extension à la longueur totale du plateau de travail.

**Q5.** À l'article 3.8.7 c), on indique que le système Antler est la conception préférée pour le mécanisme de verrouillage du col-de-cygne à différentes hauteurs. S.V.P fournir une description du système Antler.

**R5.** Le système Antler est un système de verrouillage mécanique utilisé pour assurer la sécurité et pour verrouiller le plateau pendant qu'il est opéré aux différentes hauteurs. Ce système doit pouvoir supporter la charge maximale à toutes les différentes hauteurs du plateau.

**Q6.** À l'article 3.8.4 e), on exige deux plaques à charnière formant un pont...ces plaques permettront aux véhicules à roues d'accéder à la partie arrière de la remorque lorsque le plateau principal est à sa position maximale. S.V.P définir les charges aux roues.

**R6.** Les charges minimales à chaque roue seraient 5000 kg.

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA DEMANDE DE PROPOSITION DEMEURENT INCHANGÉE.**