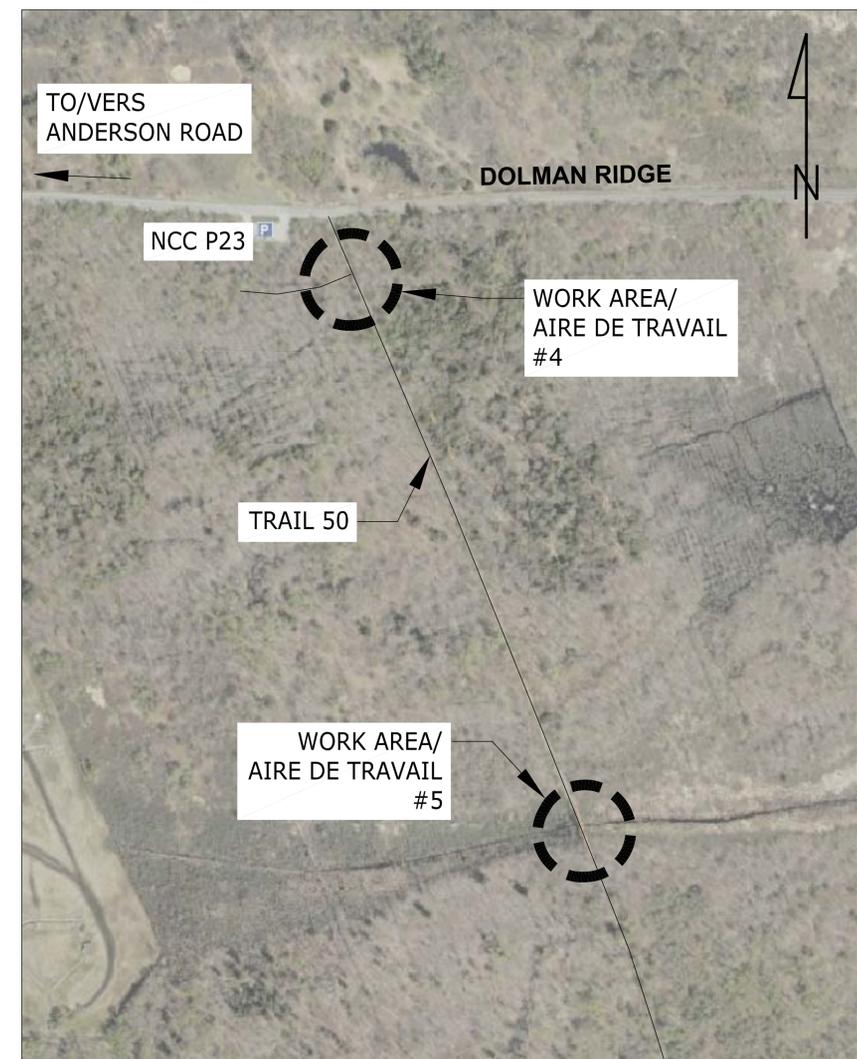


**MER BLEUE - TRAIL 53**



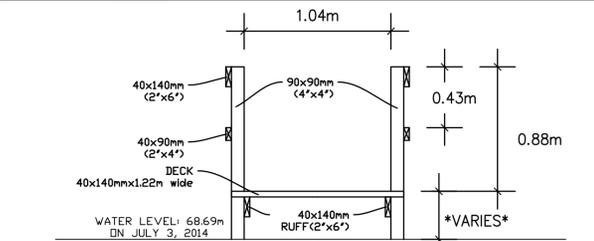
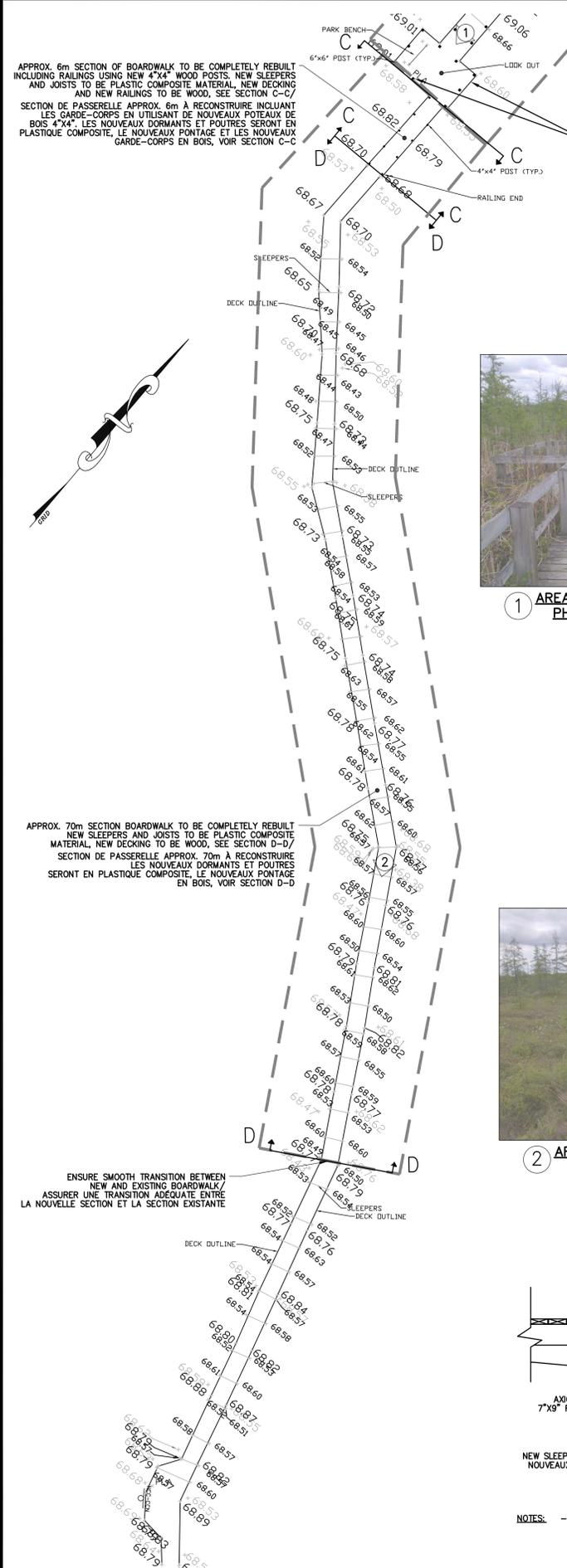
**GREENBELT - MER BLEUE**  
**BOARDWALK REHABILITATION/  
 RÉHABILITATION DE PASSERELLES**  
**OTTAWA**  
**CONTRACT/CONTRAT No. DC2035-15**



**MER BLEUE - TRAIL 50**



LEGEND	
AoBbCcDdEe	TOP OF DECK ELEV.
BbBbCcDdEe	DECK/JOIST ELEV.
AoBbCcDdEe	SLEEPERS ELEV.
AoBbCcDdEe	GRASS ELEV.
WL	WATER LEVEL TAKEN ON JULY 3, 2014
---	SLEEPERS
---	EDGE OF BUSH
---	CENTER & EDGE OF TRAIL
---	CL OF DITCH
---	DECK outline
PLA	PLAQUE
GAT	GATE
○	TREE
■	NCC-CCN SING

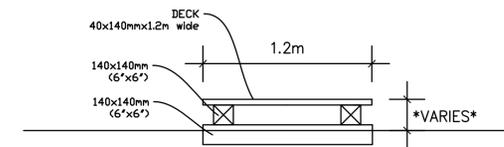


NOTES: - THIS SECTION (APPROX. 6m) MUST BE COMPLETELY REBUILT UP TO EXISTING LOOK OUT. ALL EXISTING STRUCTURE TO BE DEMOLISHED AND DISPOSED OFF SITE/  
CETTE SECTION (APPROX. 6m) DOIT ÊTRE COMPLÈTEMENT RECONSTRUITE JUSQU'AU BELVEDÈRE EXISTANT. TOUTE LA STRUCTURE EST À DÉMOLIR ET DISPOSER HORS SITE.

SECTION C-C  
EXISTING CONDITIONS/CONDITIONS EXISTANTES  
SCALE/ECHELLE N.T.S./AUCUNE



1 AREA #1 SITE PHOTOGRAPH/  
PHOTO DE SITE AIRE #1

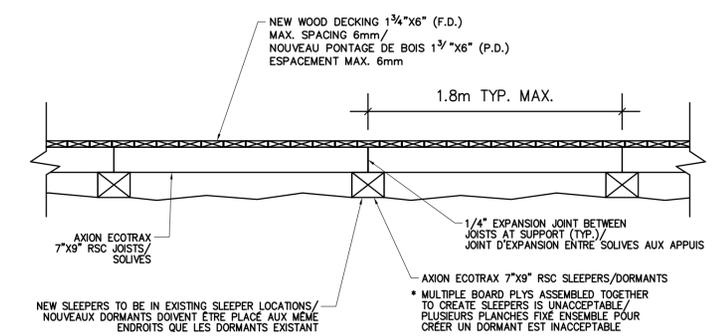


NOTES: - THIS SECTION (APPROX. 70m) MUST BE COMPLETELY REBUILT. ALL EXISTING STRUCTURE TO BE DEMOLISHED AND DISPOSED OFF SITE/  
CETTE SECTION (APPROX. 70m) DOIT ÊTRE COMPLÈTEMENT RECONSTRUITE. TOUTE LA STRUCTURE EST À DÉMOLIR ET DISPOSER HORS SITE.

SECTION D-D  
EXISTING CONDITIONS/CONDITIONS EXISTANTES  
SCALE/ECHELLE N.T.S./AUCUNE

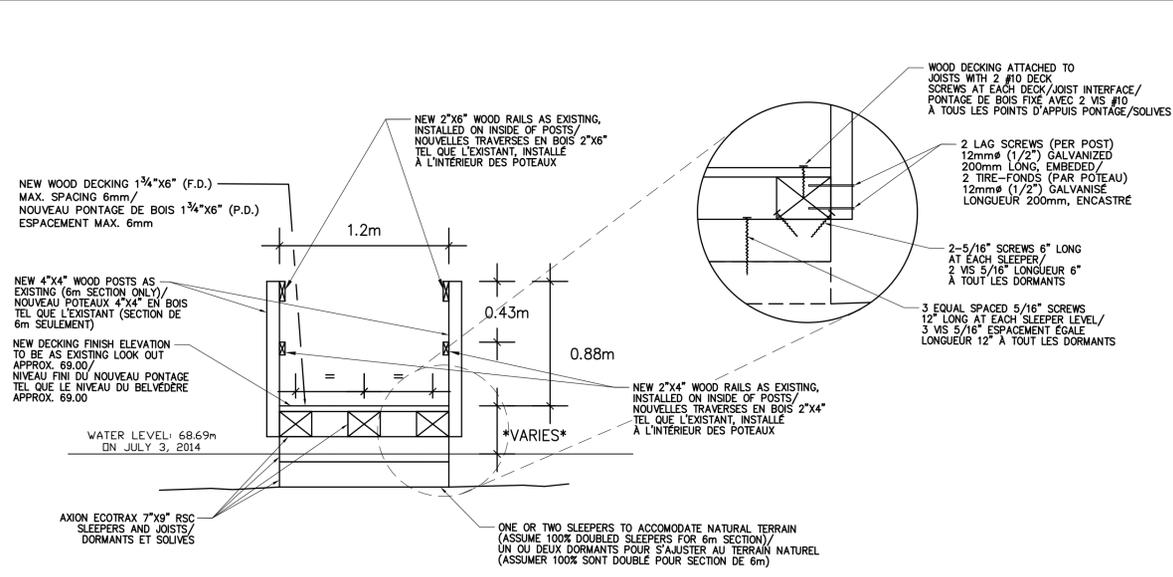


2 AREA #1 SITE PHOTOGRAPH/  
PHOTO DE SITE AIRE #1

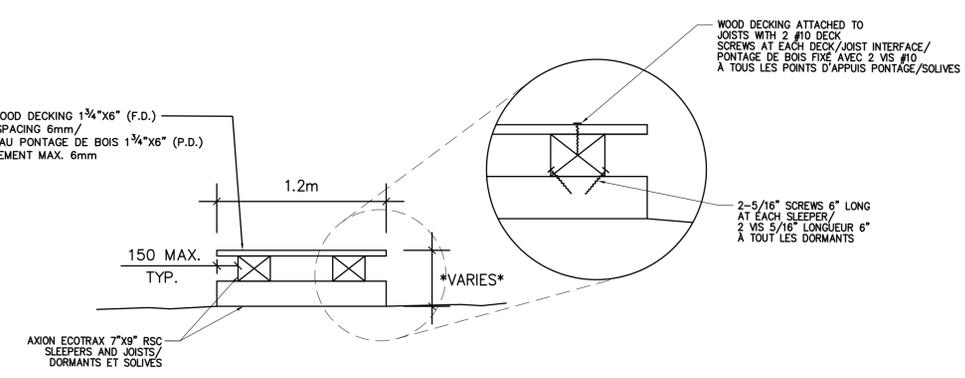


NOTES: - NEW SLEEPERS TO BE PLACED IN EXISTING WOOD SLEEPER LOCATIONS. NO EXCAVATION SHALL BE TOLERATED TO PLACE NEW SLEEPERS, ONLY MINOR LEVELING BY HAND.  
LES NOUVEAUX DORMANTS SERONT PLACÉS AUX MÊMES ENDROITS QUE LES DORMANTS EXISTANTS. AUCUNE EXCAVATION NE SERA PERMISE, SEULEMENT LA MISE À NIVEAU DU SOL À LA MAIN SERA TOLÉRÉE.

ELEVATION VIEW/VUE EN ÉLÉVATION  
NEW BOARDWALK/NOUVELLE PASSERELLE  
SCALE/ECHELLE N.T.S./AUCUNE



SECTION C-C  
NEW BOARDWALK/NOUVELLE PASSERELLE  
SCALE/ECHELLE N.T.S./AUCUNE



SECTION D-D  
NEW BOARDWALK/NOUVELLE PASSERELLE  
SCALE/ECHELLE N.T.S./AUCUNE

GENERAL NOTES:

- BOARDWALK IS LOCATED IN A WETLAND, NO MACHINERY OR VEHICLES TO ENTER WATERWAY. TOOLS, EQUIPMENT AND MATERIALS MUST REMAIN ON BOARDWALKS OR TRAILS AT ALL TIMES.
- NEW DECKING AND RAILINGS TO BE WHITE CEDAR. ALL WOOD TO BE UNTREATED AND UNRESSESSED.
- NEW SLEEPERS AND BEAMS TO BE COMPOSITE PLASTIC MATERIALS BY AXION INTERNATIONAL (OR APPROVED EQUIVALENT BY NCC)
- INSTALLATION TO BE AS PER MANUFACTURERS INSTRUCTIONS
- SCREWS SHALL BE STAINLESS, GALVANIZED OR EPOXY-COATED WITH 1/16" PILOT HOLES PRE-DRILLED PRIOR TO PLACEMENT (AS PER MANUFACTURERS RECOMMENDATIONS)
- THE USE OF HIGH PERFORMANCE BLADES AND DRILL BITS ARE REQUIRED TO CUT AND DRILL THE COMPOSITE MATERIAL
- ALL DEBRIS FROM CUTTING OR PRE-DRILLING SHALL BE RECOVERED AND DISPOSED OFF SITE
- NEW COMPOSITE SLEEPERS AND JOISTS TO BE COLOR BLACK
- IT IS THE CONTRACTORS RESPONSIBILITY TO ENSURE, ONCE WORK IS COMPLETE, THAT STRUCTURE IS STABLE, LEVEL, STURDY AND SECURELY ANCHORED.
- LOADING: 80 PSF LIVE/ 20 DEAD DEFLECTION LIMIT L/360

NOTES GÉNÉRALES:

- LA PASSERELLE EST SITUÉ DANS UN MILIEU HUMIDE. AUCUNE MACHINERIES OU VÉHICULES NE DOIT CIRCULER DANS LE COURS D'EAU. LES OUTILS, ÉQUIPEMENT ET MATÉRIAUX DOIVENT DEMEURER SUR LA PASSERELLE OU LES SENTIER EN TOUT TEMPS.
- LE NOUVEAU PONTAGE ET LES GARDE-CORPS SERONT DU CÈDRE BLANC. NON TRAITÉ ET NON PLANÉ.
- NOUVEAUX DORMANTS ET POUTRES SERONT DES MATÉRIAUX DE PLASTIQUE COMPOSITE PAR AXION INTERNATIONAL (OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ PAR LA CCN)
- L'INSTALLATION DOIT ÊTRE SELON LES INSTRUCTIONS DU MANUFACTURIER
- LES VIS DOIVENT ÊTRE EN ACIER INOXYDABLE, GALVANISÉ OU RECOUVERT D'ÉPOXY AVEC TROUS PILOTE 1/16" PRÉ-PERÇÉS AVANT LE PLACEMENT (SELON LES RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER)
- L'UTILISATION DE LAME ET DE FORET HAUTE PERFORMANCE EST REQUISE POUR COUPER ET PERÇER LE MATÉRIEL COMPOSITE
- TOUT DÉBRIS SUITE À LA COUPE OU LE PERÇAGE DOIT ÊTRE RÉCUPÉRÉ ET DISPOSER HORS SITE
- NOUVEAUX DORMANTS ET POUTRES EN PLASTIQUE COMPOSITE DOIT ÊTRE DE COULEUR NOIRE
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE S'ASSURER, UNE FOIS LES TRAVAUX COMPLÉTÉS, QUE LA STRUCTURE EST STABLE, DE NIVEAU, ROBUSTE ET SOLIDEMENT ANCRÉ.
- CHARGE: VIVE 80 lb/pi<sup>2</sup> / MORTE 20 lb/pi<sup>2</sup> LIMITE DÉFLECTION L/360

PLAN VIEW/ VUE EN PLAN  
SCALE/ECHELLE 1:200

no.	description	date
1	FOR TENDER/ POUR SOUMISSION	16-09-2014

project  
projet

MER BLEUE  
BOARDWALK REHABILITATION/  
RÉHABILITATION DE  
PASSERELLES

drawing  
dessin

WORK AREA / AIRE DE TRAVAIL  
#1

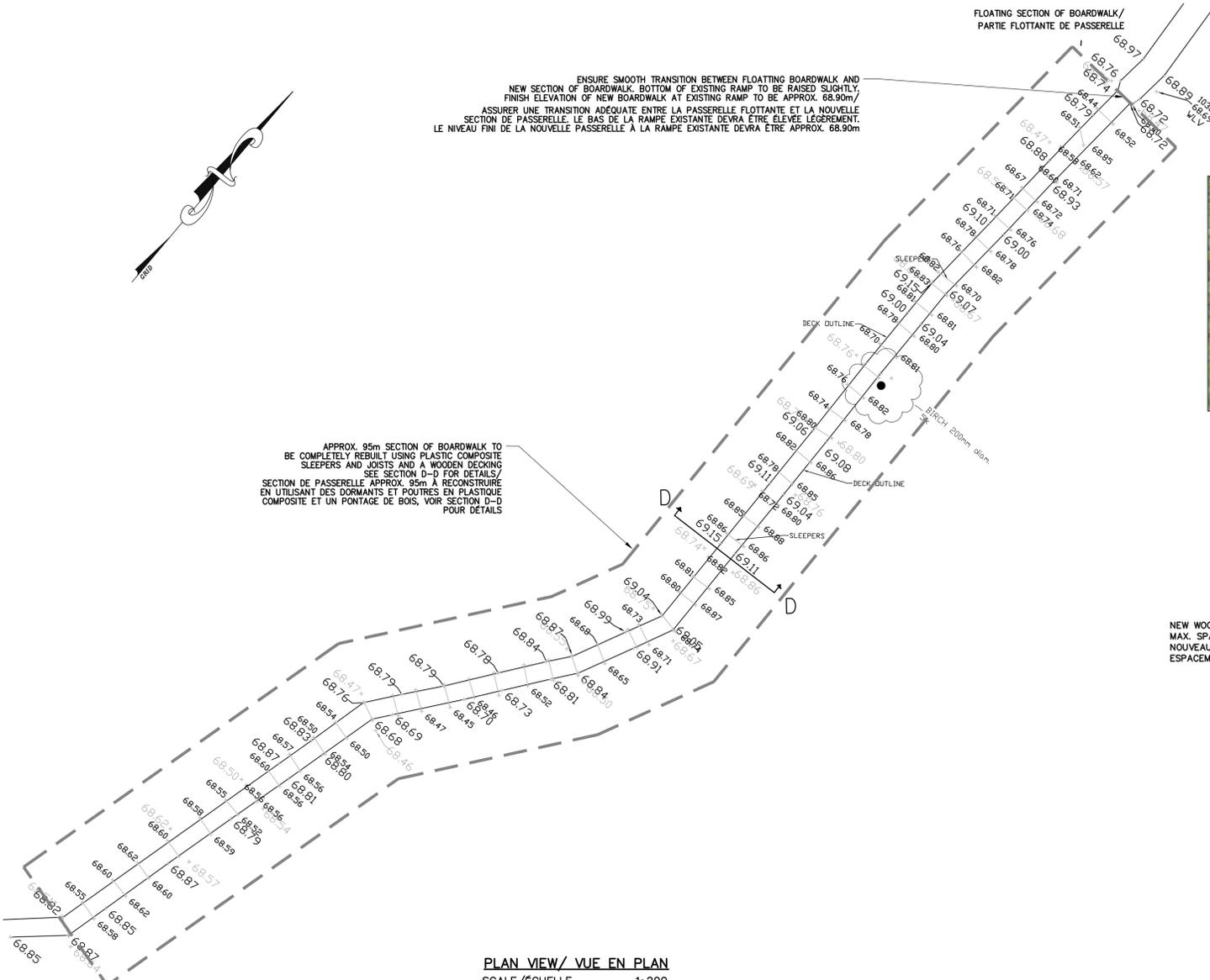
approved by  
approuvé par B. REID  
designed by  
conçu par M. VILLENEUVE  
drawn by  
dessiné par M. VILLENEUVE  
date JUNE 2014 scale N.T.S.  
no. du projet de la CCN no. de la feuille échelle AUCUNE

LEGEND	
AoBbCcDdEe	TOP OF DECK ELEV.
BbBbCcDdEe	GROUND ELEV.
AoBbCcDdEe	SLEEPERS ELEV.
AoBbCcDdEe	GRASS ELEV.
WLV	WATER LEVEL TAKEN ON JULY 3, 2014
---	SLEEPERS
---	EDGE OF BUSH
---	CENTER & EDGE OF TRAIL
---	CL OF DITCH
---	DECK outline
---	PLAQUE
GAT	GATE
○	TREE
■	NCC-CCN SING



ENSURE SMOOTH TRANSITION BETWEEN FLOATING BOARDWALK AND NEW SECTION OF BOARDWALK. BOTTOM OF EXISTING RAMP TO BE RAISED SLIGHTLY. FINISH ELEVATION OF NEW BOARDWALK AT EXISTING RAMP TO BE APPROX. 68.90m/ ASSURER UNE TRANSITION ADEQUATE ENTRE LA PASSERELLE FLOTTANTE ET LA NOUVELLE SECTION DE PASSERELLE. LE BAS DE LA RAMPE EXISTANTE DEVRA ETRE ELEVEE LEGEREMENT. LE NIVEAU FINI DE LA NOUVELLE PASSERELLE A LA RAMPE EXISTANTE DEVRA ETRE APPROX. 68.90m

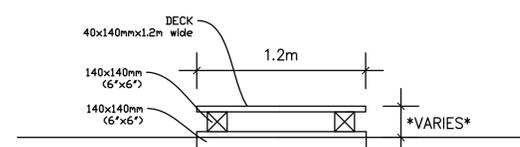
APPROX. 95m SECTION OF BOARDWALK TO BE COMPLETELY REBUILT USING PLASTIC COMPOSITE SLEEPERS AND JOISTS AND A WOODEN DECKING. SEE SECTION D-D FOR DETAILS/ SECTION DE PASSERELLE APPROX. 95m A RECONSTRUIRE EN UTILISANT DES DORMANTS ET POUTRES EN PLASTIQUE COMPOSITE ET UN PONTAGE DE BOIS. VOIR SECTION D-D POUR DETAILS



PLAN VIEW/ VUE EN PLAN  
SCALE/ECHELLE 1:200



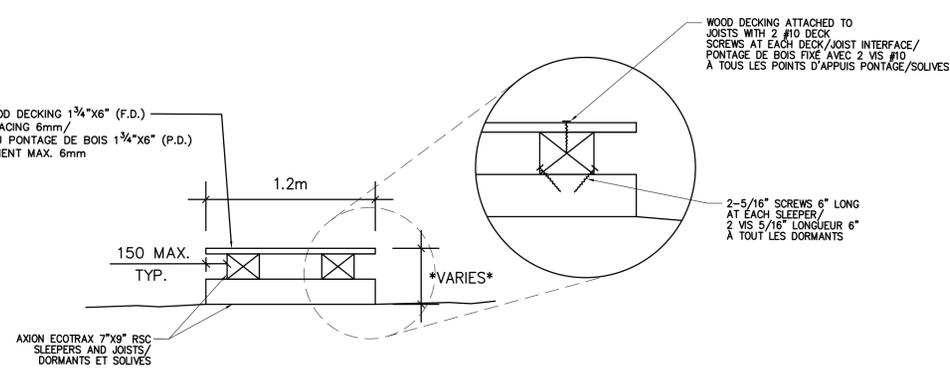
AREA #2 SITE PHOTOGRAPH/  
PHOTO DE SITE AIRE #2



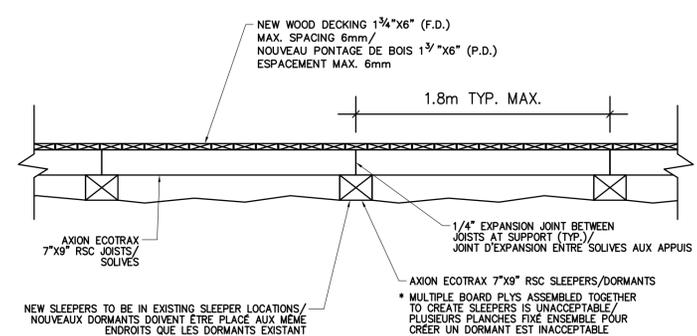
NOTES: - THIS SECTION (APPROX. 70m) MUST BE COMPLETELY REBUILT. ALL EXISTING STRUCTURE TO BE DEMOLISHED AND DISPOSED OFF SITE/ CETTE SECTION (APPROX. 70m) DOIT ETRE COMPLETEMENT RECONSTRUIRE. TOUTE LA STRUCTURE EST A DEMOLIR ET DISPOSEE HORS SITE.

SECTION D-D  
EXISTING CONDITIONS/CONDITIONS EXISTANTES  
SCALE/ECHELLE N.T.S./AUCUNE

NEW WOOD DECKING 1 3/4" x 6" (F.D.)  
MAX. SPACING 6mm/  
NOUVEAU PONTAGE DE BOIS 1 3/4" x 6" (P.D.)  
ESPACEMENT MAX. 6mm



SECTION D-D  
NEW BOARDWALK/NOUVELLE PASSERELLE  
SCALE/ECHELLE N.T.S./AUCUNE



NOTES: - NEW SLEEPERS TO BE PLACED IN EXISTING WOOD SLEEPER LOCATIONS. NO EXCAVATION SHALL BE TOLERATED TO PLACE NEW SLEEPERS, ONLY MINOR LEVELING BY HAND. LES NOUVEAUX DORMANTS SERONT PLACES AUX MEMES ENDRIT QUE LES DORMANTS EXISTANTS. AUCUNE EXCAVATION NE SERA PERMISE, SEULEMENT LA MISE A NIVEAU DU SOL A LA MAIN SERA TOLERE.

ELEVATION VIEW/VUE EN ELEVATION  
NEW BOARDWALK/NOUVELLE PASSERELLE  
SCALE/ECHELLE N.T.S./AUCUNE

GENERALE NOTES:

- BOARDWALK IS LOCATED IN A WETLAND, NO MACHINERY OR VEHICLES TO ENTER WATERWAY. TOOLS, EQUIPMENT AND MATERIALS MUST REMAIN ON BOARDWALKS OR TRAILS AT ALL TIMES.
- NEW DECKING AND RAILINGS TO BE WHITE CEDAR. ALL WOOD TO BE UNTREATED AND UNDRRESSED.
- NEW SLEEPERS AND JOISTS TO BE COMPOSITE PLASTIC MATERIALS BY AXION INTERNATIONAL (OR APPROVED EQUIVALENT BY NCC)
- INSTALLATION TO BE AS PER MANUFACTURERS INSTRUCTIONS
- SCREWS SHALL BE STAINLESS, GALVANIZED OR EPOXY-COATED WITH 1/16" PILOT HOLES PRE-DRILLED PRIOR TO PLACEMENT (AS PER MANUFACTURERS RECOMMENDATIONS)
- THE USE OF HIGH PERFORMANCE BLADES AND DRILL BITS ARE REQUIRED TO CUT AND DRILL THE COMPOSITE MATERIAL
- ALL DEBRIS FROM CUTTING OR PRE-DRILLING SHALL BE RECOVERED AND DISPOSED OFF SITE
- NEW COMPOSITE SLEEPERS AND JOISTS TO BE COLOR BLACK
- IT IS THE CONTRACTORS RESPONSIBILITY TO ENSURE, ONCE WORK IS COMPLETE, THAT STRUCTURE IS STABLE, LEVEL, STURDY AND SECURELY ANCHORED.
- LOADING: 80 PSF LIVE/ 20 DEAD DEFLECTION LIMIT L/360

NOTES GENERALES:

- LA PASSERELLE EST SITUÉE DANS UN MILIEU HUMIDE, AUCUNE MACHINERIES OU VEHICULES NE DOIT CIRCULER DANS LE COURS D'EAU. LES OUTILS, EQUIPEMENT ET MATERIAUX DOIVENT DEMEURER SUR LA PASSERELLE OU LES SENTIER EN TOUT TEMPS.
- LE NOUVEAU PONTAGE ET LES GARDE-CORPS SERONT DU CEDRE BLANC. NON TRAITÉ ET NON PLANÉ.
- NOUVEAUX DORMANTS ET POUTRES SERONT DES MATERIAUX DE PLASTIQUE COMPOSITE PAR AXION INTERNATIONAL (OU EQUIVALENCE APPROUVEE PAR LA CCN)
- L'INSTALLATION DOIT ETRE SELON LES INSTRUCTIONS DU MANUFACTURIER
- LES VIS DOIVENT ETRE EN ACIER INOXYDABLE, GALVANISE OU RECOUVERTE D'EPOXY AVEC TROUS PILOTE 1/16" PRE-PERCEES AVANT LE PLACEMENT (SELON LES RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER)
- L'UTILISATION DE LAME ET DE FORET HAUTE PERFORMANCE EST REQUISE POUR COUPER ET PERCER LE MATERIEL COMPOSITE
- TOUT DEBRIS SUITE A LA COUPE OU LE PERCAGE DOIT ETRE RECUPERE ET DISPOSE HORS SITE
- NOUVEAUX DORMANTS ET POUTRES EN PLASTIQUE COMPOSITE DOIT ETRE DE COULEUR NOIRE
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE S'ASSURER, UNE FOIS LES TRAVAUX COMPLETEES, QUE LA STRUCTURE EST STABLE, DE NIVEAU, ROBUSTE ET SOLIDEMENT ANCRE.
- CHARGE: VIVE 80 lb/pi<sup>2</sup> / MORTE 20 lb/pi<sup>2</sup> LIMITE DEFLECTION L/360

no.	description	date
1	FOR TENDER/ POUR SOUMISSION	16-09-2014

project  
projet

MER BLEUE

BOARDWALK REHABILITATION/  
REHABILITATION DE  
PASSERELLES

drawing  
dessin

WORK AREA / AIRE DE TRAVAIL  
#2

approved by  
approuvé par B. REID  
designed by  
conçu par M. VILLENEUVE  
drawn by  
dessiné par M. VILLENEUVE  
date JUNE 2014 scale N.T.S.  
échelle AUCUNE

NCC project no. sheet no.  
no. du projet de la CCN no. de la feuille  
DC2035-15



#3.1 SITE PHOTOGRAPH/  
PHOTO DE SITE AIRE #3.1



#3.2 SITE PHOTOGRAPH/  
PHOTO DE SITE AIRE #3.2



#3.3 SITE PHOTOGRAPH/  
PHOTO DE SITE AIRE #3.3



#3.4 SITE PHOTOGRAPH/  
PHOTO DE SITE AIRE #3.4



#3.5 SITE PHOTOGRAPH/  
PHOTO DE SITE AIRE #3.5



#3.6 SITE PHOTOGRAPH/  
PHOTO DE SITE AIRE #3.6

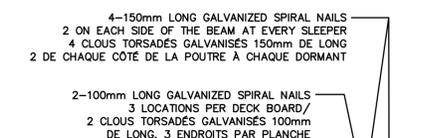
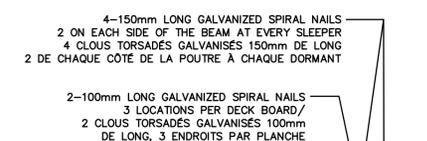


#3.7 SITE PHOTOGRAPH/  
PHOTO DE SITE AIRE #3.7

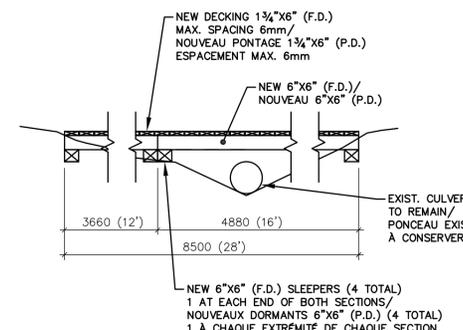


#3.8 SITE PHOTOGRAPH/  
PHOTO DE SITE AIRE #3.8

WORK AREA/ AIRE DE TRAVAIL	APPROX. EXISTING DIMENSIONS/ DIMENSIONS EXIST. APPROX.	DIMENSIONS OF NEW STRUCTURE/ DIMENSIONS DE LA NOUVELLE STRUCTURE	NOTES
3.1	1.5m X 4.8m	2.4m X 4.8m (8' X 16')	NEW WIDER STRUCTURE/ NOUVELLE STRUCTURE PLUS LARGE
3.2	1.5m X 9.8m	1.5m X 9.8m (5' X 32')	KEEP EXISTING CULVERTS AS CENTER SUPPORTS/ PONCEAUX EXISTANT À CONSERVER COMME SUPPORTS CENTRAL
3.3	1.8m X 9.4m	1.8m X 9.1m (6' X 30')	NEW STRUCTURE TO BE STRAIGHT/ NOUVELLE STRUCTURE SERA DROITE
3.4	1.8m X 12.3m	1.8m X 12.2m (6' X 40')	AS EXISTING/TEL QUE L'EXISTANT
3.5	1.5m X 8.4m	1.5m X 8.4m (5' X 28')	AS EXISTING/TEL QUE L'EXISTANT
3.6	1.5m X 6.0m	1.5m X 6.0m (5' X 20')	AS EXISTING/TEL QUE L'EXISTANT
3.7	1.8m X 6.2m	1.5m X 4.8m (5' X 16')	AS EXISTING/TEL QUE L'EXISTANT
3.8	1.5m X 8.7m	-	REMOVE EXISTING, NO NEW STRUCTURE, INSTALL STONEDUST/ ENLEVER STRUCTURE EXISTANTE, AUCUNE NOUVELLE STRUCTURE, INSTALLER POUSSIERE DE PIERRE



**SCOPE OF WORK FOR AREA #3/  
ÉTENDUE DES TRAVAUX AIRE #3**



**ELEVATION/  
ÉLEVATION**

NOTE: F.D. = FULL DIMENSIONS  
P.D. = PLEINE DIMENSION

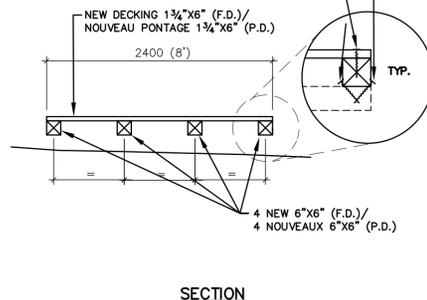
**NEW BOARDWALK AT AREA #3.5/  
NOUVELLES PASSERELLES AU SITE #3.5**

**GENERALE NOTES:**

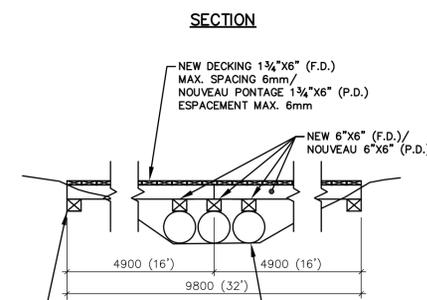
- BOARDWALKS ARE LOCATED IN A WETLAND, NO MACHINERY OR VEHICLES TO ENTER WATERWAY. TOOLS, EQUIPMENT AND MATERIALS MUST REMAIN ON BOARDWALKS OR TRAILS AT ALL TIMES.
- NEW STRUCTURES TO BE INSTALLED IN EXISTING STRUCTURE LOCATION (FOOTPRINT). NO EXCAVATION SHALL BE TOLERATED, ONLY LEVELING OF EXISTING SOIL.
- TRAIL 50 SHALL ONLY BE ACCESSED BY SMALL ATV WITH TRAILER, ALL EQUIPMENT TO BE APPROVED BY NCC REPRESENTATIVE PRIOR TO START OF WORK. WORK AREAS #1 TO #5 TO BE ACCESSED BY NCC PARKING P22 AND WORK AREAS #6 TO #8 BY NCC PARKING P21.
- NEW STRUCTURES FOR AREA #3.1 TO #3.7 MUST BE BUILT IN NCC PARKINGS AND BROUGHT ON SITE BY ATV AND TRAILER.
- NEW SLEEPERS AND JOISTS TO BE HEMLOCK. NEW DECKING TO BE WHITE CEDAR. ALL WOOD TO BE UNTREATED AND UNDRRESSED
- IT IS THE CONTRACTORS RESPONSIBILITY TO ENSURE THAT STRUCTURE IS STABLE, LEVEL AND STURDY ONCE WORK IS COMPLETE

**NOTES GÉNÉRALES:**

- LES PASSERELLES SONT SITUÉ DANS UN MILIEU HUMIDE, AUCUNE MACHINERIE OU VÉHICULES NE DOIT CIRCULER DANS LE COURS D'EAU. LES OUTILS, ÉQUIPEMENT ET MATÉRIEL DOIVENT DEMEURER SUR LA PASSERELLE OU LES SENTIER EN TOUT TEMPS.
- LES NOUVELLES STRUCTURES DOIVENT ÊTRE INSTALLÉES AUX MÊMES ENDRITS QUE LES STRUCTURES EXISTANTES. AUCUNE EXCAVATION NE SERA TOLÉRÉ, SEULEMENT LE NIVELLEMENT DU SOL.
- LE SENTIER 50 PEUT ÊTRE ACCÉDÉ PAR VTT AVEC REMORQUE SEULEMENT, TOUT ÉQUIPEMENT DOIT ÊTRE APPROUVÉ PAR LE REPRÉSENTANT DE LA CCN AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX. LES AIRES DE TRAVAUX #1 À #5 DOIVENT ÊTRE ACCÉDÉS PAR LE STATIONNEMENT DE LA CCN P22 ET LES AIRES #6 À #8 PAR LE P21.
- LES NOUVELLES STRUCTURE POUR LES AIRES #3.1 À #3.7 DOIVENT ÊTRE CONSTRUITE DANS LES STATIONNEMENTS DE LA CCN ET TRANSPORTÉ SUR LE SITE À L'AIDE DE VTT ET REMORQUE.
- LES NOUVEAUX DORMANTS ET POUTRES SERONT DE LA PRUCHE. LE NOUVEAU PONTAGE SERA DU CÈDRE BLANC. TOUT LE BOIS DOIT ÊTRE NON TRAITÉ ET NON PLANNE.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE S'ASSURER, UNE FOIS LES TRAVAUX COMPLÉTÉS, QUE LA STRUCTURE EST STABLE, DE NIVEAU ET ROBUSTE



**SECTION**

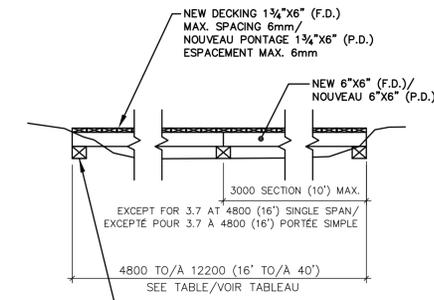


**SECTION**

**ELEVATION/  
ÉLEVATION**

NOTE: F.D. = FULL DIMENSIONS  
P.D. = PLEINE DIMENSION

**NEW BOARDWALK AT AREA #3.2/  
NOUVELLES PASSERELLES AU SITE #3.2**



**SECTION**

**ELEVATION/  
ÉLEVATION**

NOTE: F.D. = FULL DIMENSIONS  
P.D. = PLEINE DIMENSION

**NEW BOARDWALK AT AREAS #3.3, 3.4, 3.6 & 3.7/  
NOUVELLES PASSERELLES SITES #3.3, 3.4, 3.6 ET 3.7**

issued or revised émis ou révisé		
no.	description	date
1	FOR TENDER/ POUR SOUMISSION	16-09-2014

project  
projet

MER BLEUE

**BOARDWALK REHABILITATION/  
RÉHABILITATION DE  
PASSERELLES**

drawing  
dessin

**WORK AREA / AIRE DE TRAVAIL  
#3**

approved by  
approuvé par B. REID

designed by  
conçu par M. VILLENEUVE

drawn by  
dessiné par M. VILLENEUVE

date JUNE 2014 scale AS SHOWN  
échelle TEL QU'INDIQUÉ

NCC project no. sheet no.  
no. du projet de la CCN no. de la feuille

DC2035-15 S-4

