

MER BLEUE - TRAIL 53

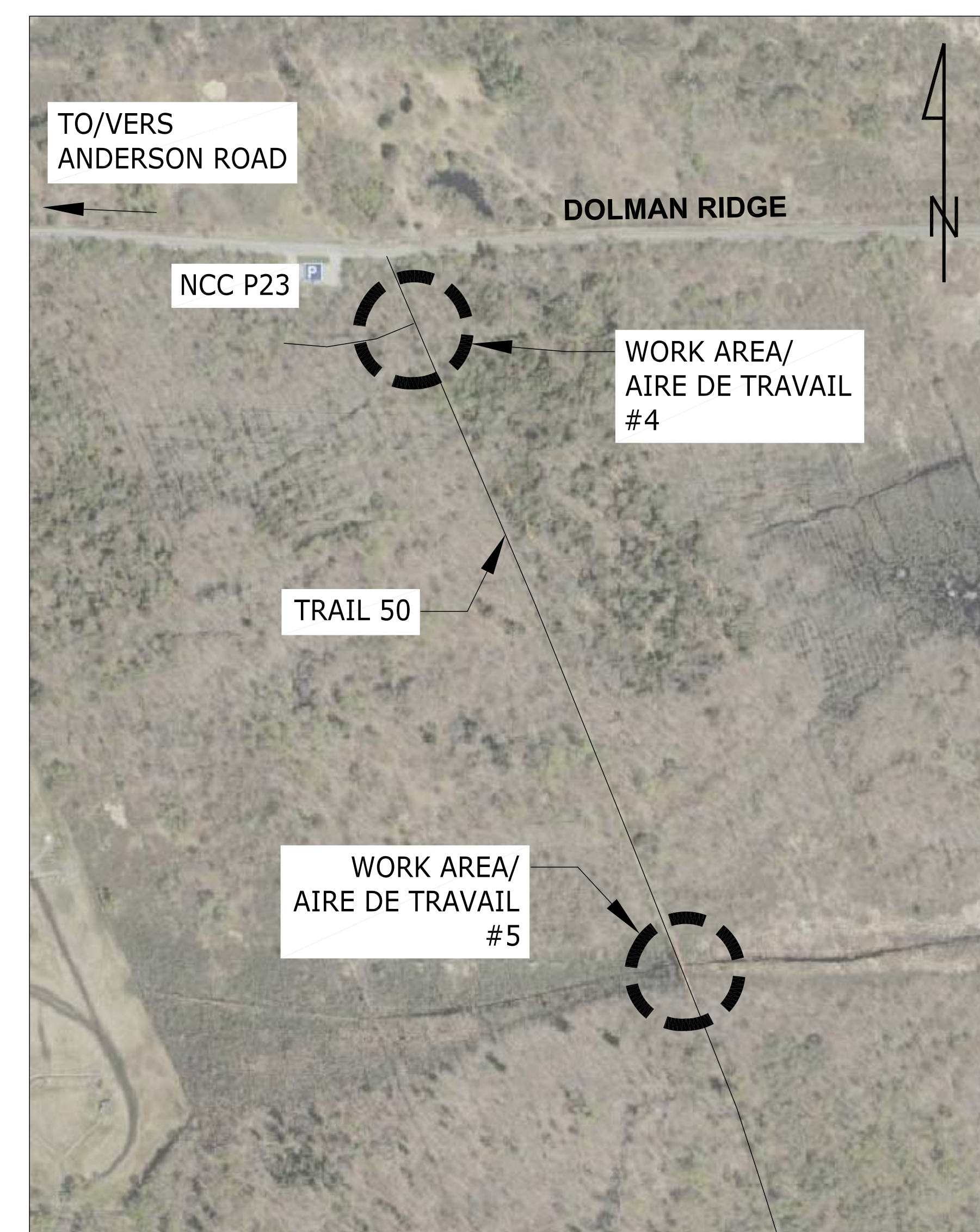


GREENBELT - MER BLEUE

BOARDWALK REHABILITATION/ RÉHABILITATION DE PASSERELLES

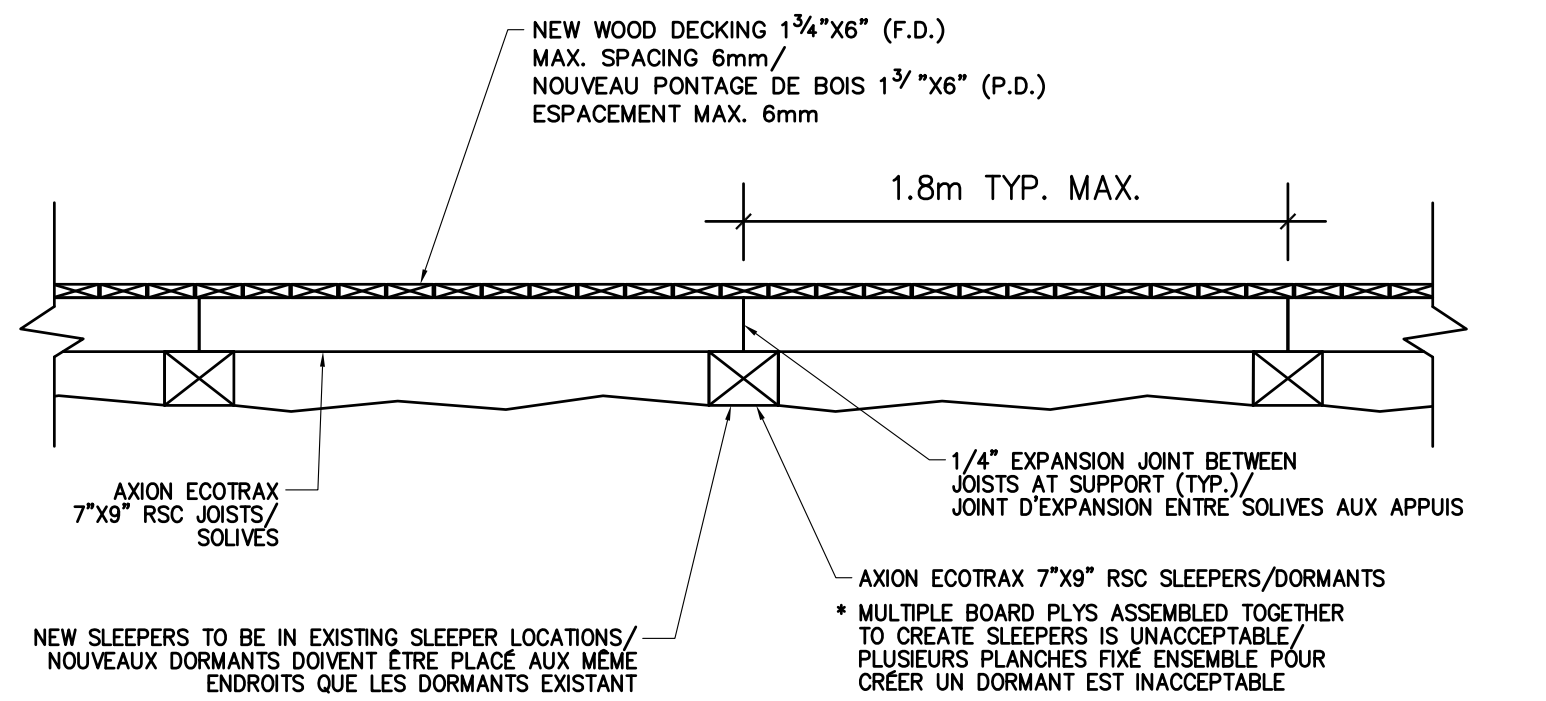
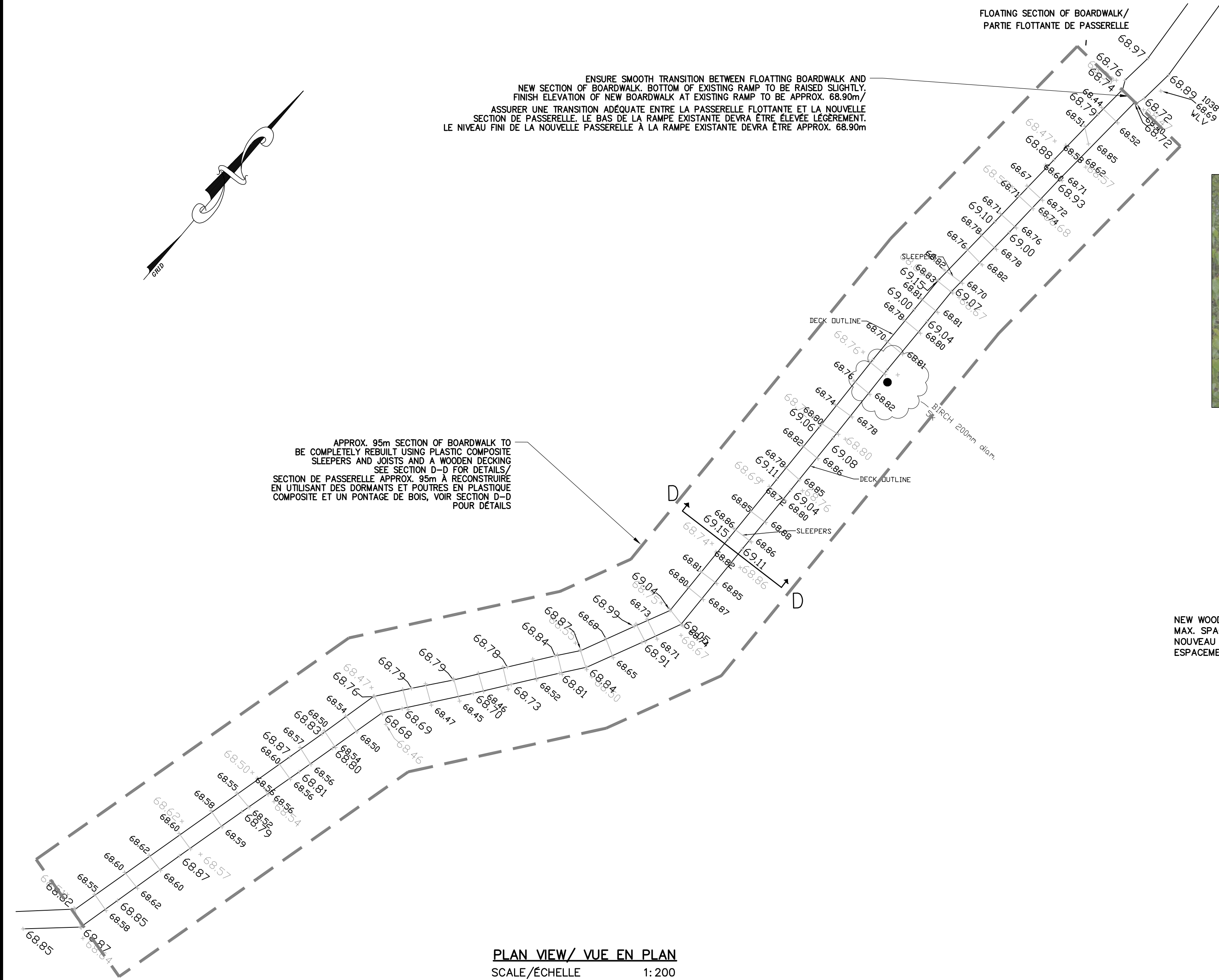
OTTAWA

CONTRACT/CONTRAT No. DC2035-15



MER BLEUE - TRAIL 50

September-15-14 2:23:17 PM \\w002287\remc-364\Design\Construction\ENGIN\Bleu\w002287\Boardwalk Rehab 2014-15\Drawings\Boardwalk\2014-15-3.dwg



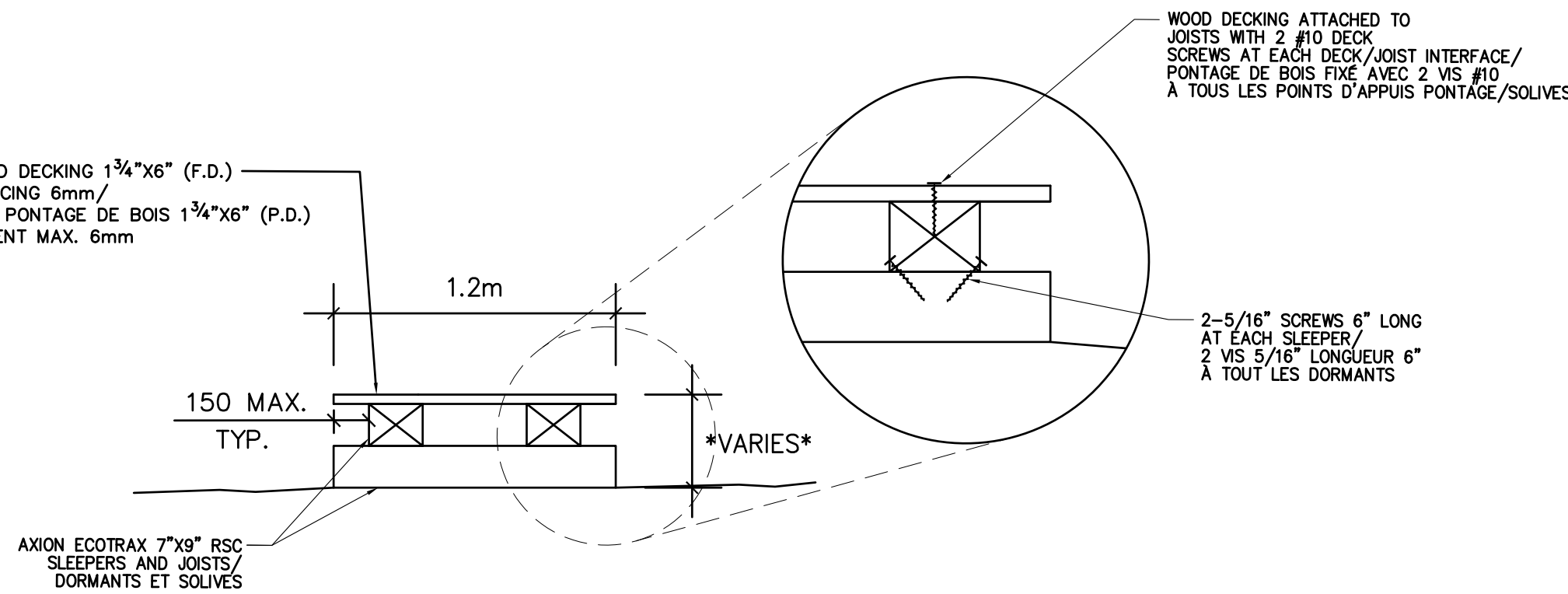
NOTES: - NEW SLEEPERS TO BE PLACED IN EXISTING WOOD SLEEPER LOCATIONS. NO EXCAVATION SHALL BE TOLERATED TO PLACE NEW SLEEPERS, ONLY MINOR LEVELING BY HAND. LES NOUVEAUX DORMANTS SERONT PLACES AUX MEMES ENDRIT QUE LES DORMANTS EXISTANTS. AUCUNE EXCAVATION NE SERA PERMISE, SEULEMENT LA MISE A NIVEAU DU SOL A LA MAIN SERA TOLERE.

ELEVATION VIEW/VUE EN ELEVATION
NEW BOARDWALK/NOUVELLE PASSERELLE
SCALE/ECHELLE N.T.S./AUCUNE



AREA #2 SITE PHOTOGRAPH/
PHOTO DE SITE AIRE #2

NEW WOOD DECKING 1 3/4"x6" (F.D.)
MAX. SPACING 6mm/
NOUVEAU PONTAGE DE BOIS 1 3/4"x6" (P.D.)
ESPACEMENT MAX. 6mm



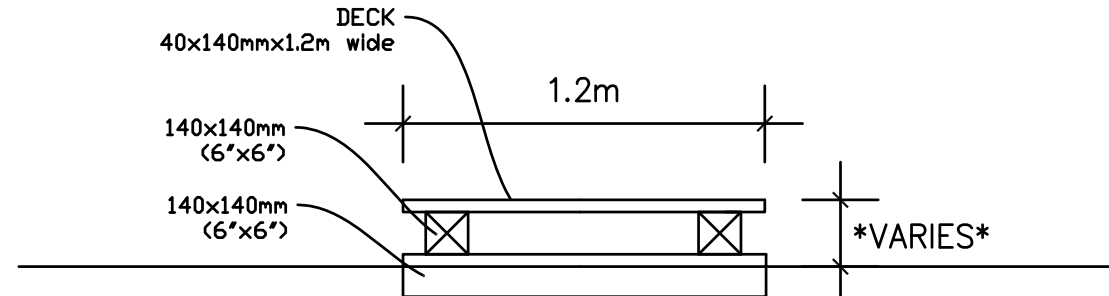
SECTION D-D
NEW BOARDWALK/NOUVELLE PASSERELLE
SCALE/ECHELLE N.T.S./AUCUNE

GENERALE NOTES:

- BOARDWALK IS LOCATED IN A WETLAND, NO MACHINERY OR VEHICLES TO ENTER WATERWAY. TOOLS, EQUIPMENT AND MATERIALS MUST REMAIN ON BOARDWALKS OR TRAILS AT ALL TIMES.
- NEW DECKING AND RAILINGS TO BE WHITE CEDAR. ALL WOOD TO BE UNTREATED AND UNRESSED.
- NEW SLEEPERS AND JOISTS TO BE COMPOSITE PLASTIC MATERIALS BY AXION INTERNATIONAL (OR APPROVED EQUIVALENT BY NCC)
- INSTALLATION TO BE AS PER MANUFACTURERS INSTRUCTIONS
- SCREWS SHALL BE STAINLESS, GALVANIZED OR EPOXY-COATED WITH 1/16" PILOT HOLES PRE-DRILLED PRIOR TO PLACEMENT (AS PER MANUFACTURERS RECOMMENDATIONS)
- THE USE OF HIGH PERFORMANCE BLADES AND DRILL BITS ARE REQUIRED TO CUT AND DRILL THE COMPOSITE MATERIAL
- ALL DEBRIS FROM CUTTING OR PRE-DRILLING SHALL BE RECOVERED AND DISPOSED OFF SITE
- NEW COMPOSITE SLEEPERS AND JOISTS TO BE COLOR BLACK
- IT IS THE CONTRACTORS RESPONSIBILITY TO ENSURE, ONCE WORK IS COMPLETE, THAT STRUCTURE IS STABLE, LEVEL, STURDY AND SECURELY ANCHORED.
- LOADING: 80 PSF LIVE/ 20 DEAD DEFLECTION LIMIT L/360

NOTES GÉNÉRALES:

- LA PASSERELLE EST SITUÉE DANS UN MILIEU HUMIDE, AUCUNE MACHINERIE OU VEHICULES NE DOIT CIRCULER DANS LE COURS D'EAU. LES OUTILS, EQUIPEMENT ET MATERIAUX DOIVENT DEMEURER SUR LA PASSERELLE OU LES SENTIER EN TOUT TEMPS.
- LE NOUVEAU PONTAGE ET LES GARDE-CORPS SERONT DU CÉDRE BLANC. NON TRAITE ET NON PLANNE.
- NOUVEAUX DORMANTS ET POUTRES SERONT DES MATERIAUX DE PLASTIQUE COMPOSITE PAR AXION INTERNATIONAL (OU EQUIVALENCE APPROUVE PAR LA CCN)
- L'INSTALLATION DOIT ETRE SELON LES INSTRUCTIONS DU MANUFACTURIER
- LES VIS DOIVENT ETRE EN ACIER INOXYDABLE, GALVANISE OU RECOUVERTE D'EPOXY AVEC TROUS PILOTE 1/16" PRE-PERCES AVANT LE PLACEMENT (SELON LES RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER)
- L'UTILISATION DE LAME ET DE FORET HAUTE PERFORMANCE EST REQUISE POUR COUPER ET PERCER LE MATERIEL COMPOSITE
- TOUT DEBRIS SUITE A LA COUPE OU LE PERÇAGE DOIT ETRE RECUPERÉ ET DISPOSE HORS SITE
- NOUVEAUX DORMANTS ET POUTRES EN PLASTIQUE COMPOSITE DOIT ETRE DE COULEUR NOIRE
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE S'ASSURER, UNE FOIS LES TRAVAUX COMPLETES, QUE LA STRUCTURE EST STABLE, DE NIVEAU, ROBUSTE ET SOUDEMENT ANCRE.
- CHARGE: VIVE 80 lb/pi² / MORTE 20 lb/pi² LIMITE DEFLECTION L/360



NOTES: - THIS SECTION (APPROX. 70m) MUST BE COMPLETELY REBUILT. ALL EXISTING STRUCTURE TO BE DEMOLISHED AND DISPOSED OFF SITE/ CETTE SECTION (APPROX. 70m) DOIT ETRE COMPLETEMENT RECONSTRUIRE. TOUTE LA STRUCTURE EST A DEMOLIR ET DISPOSE HORS SITE.

SECTION D-D
EXISTING CONDITIONS/CONDITIONS EXISTANTES
SCALE/ECHELLE N.T.S./AUCUNE

Real Estate Management, Design and Construction Branch
Direction de la gestion de l'immobilier, design et construction

Design and Construction Division
Division design et construction

director - Claude Robert - directeur

consultant
expert-conseil

	LEGEND
AoBbCcDdEe	TOP OF DECK ELEV.
DdEeCcBbAo	GROUND ELEV.
AoBbCcDdEe	SLEEPERS ELEV.
AoBbCcDdEe	GRASS ELEV.
WL	WATER LEVEL TAKEN ON JULY 3, 2014
-	SLEEPERS
-	EDGE OF BUSH
-	CENTER & EDGE OF TRAIL
-	CL OF DITCH
-	DECK outline
PLA	PLAQUE
GAT	GATE
○	TREE
WCCN	NCC-CCN SING

issued or revised
émis ou révisé

1	FOR TENDER/ POUR SOUMISSION	16-09-2014
no.	description	date

project
projet

MER BLEUE

BOARDWALK REHABILITATION/
RÉHABILITATION DE
PASSERELLES

drawing
dessin

WORK AREA / AIRE DE TRAVAIL
#2

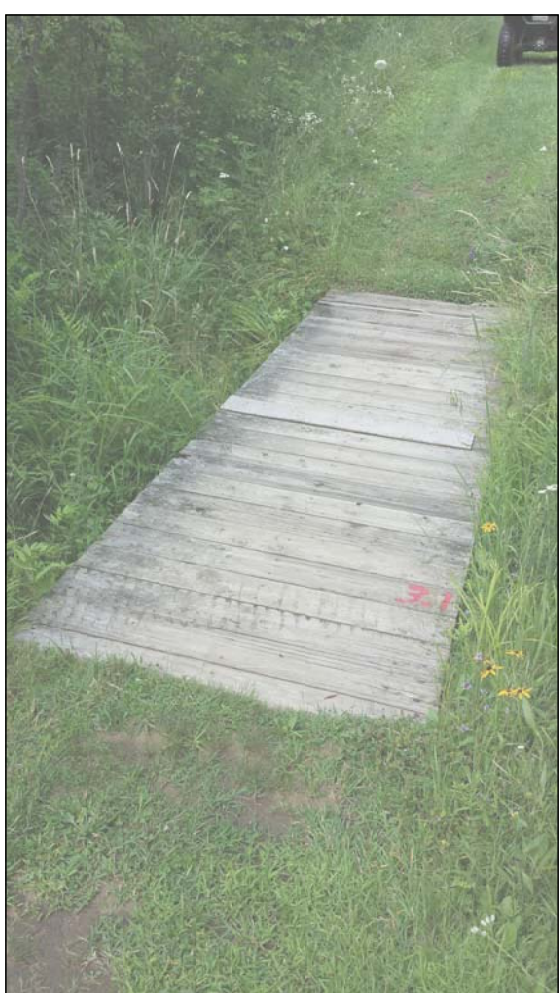
approved by approuvé par	B. REID	
designed by conçu par	M. VILLENEUVE	
drawn by dessiné par	M. VILLENEUVE	
date JUNE 2014	scale échelle	N.T.S. AUCUNE
NCC project no. no. du projet de la CCN	sheet no. no. de la feuille	

DC2035-15

S-3

DC2035-15

S-3



#3.1 SITE PHOTOGRAPH/
PHOTO DE SITE AIRE #3.1



#3.2 SITE PHOTOGRAPH/
PHOTO DE SITE AIRE #3.2



#3.3 SITE PHOTOGRAPH/
PHOTO DE SITE AIRE #3.3



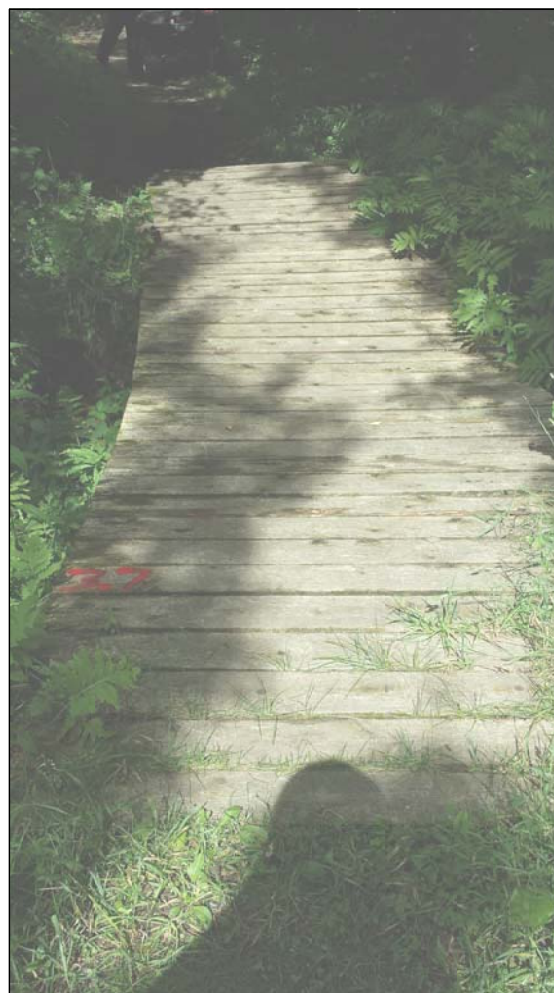
#3.4 SITE PHOTOGRAPH/
PHOTO DE SITE AIRE #3.4



#3.5 SITE PHOTOGRAPH/
PHOTO DE SITE AIRE #3.5



#3.6 SITE PHOTOGRAPH/
PHOTO DE SITE AIRE #3.6



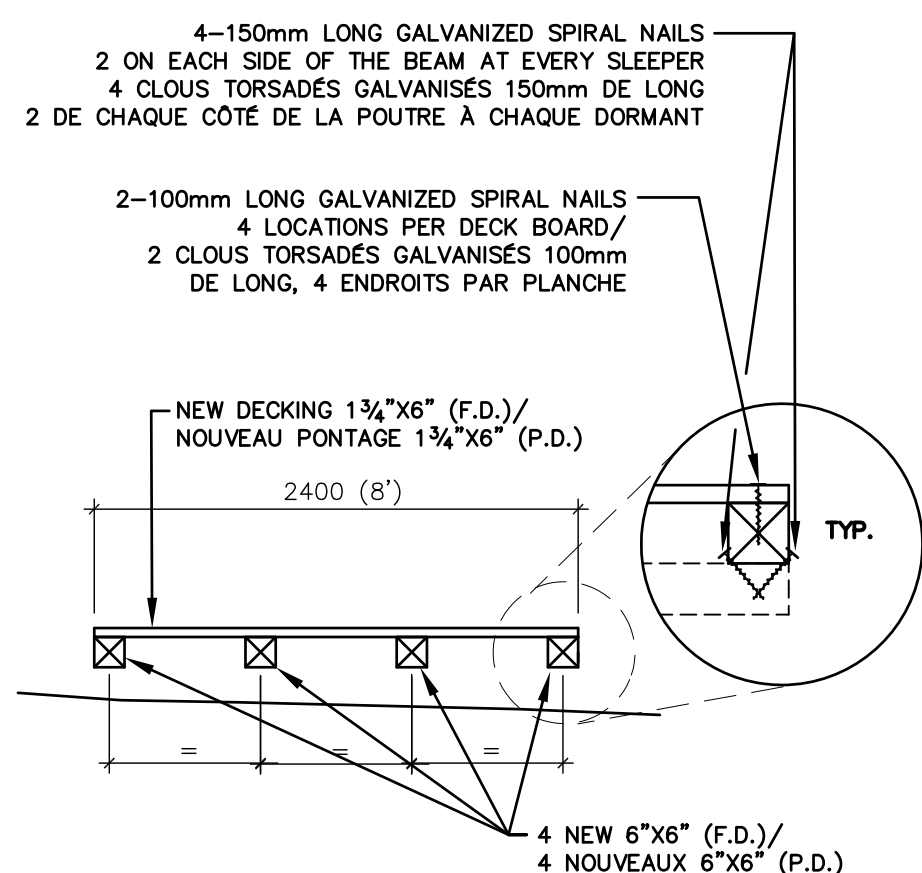
#3.7 SITE PHOTOGRAPH/
PHOTO DE SITE AIRE #3.7



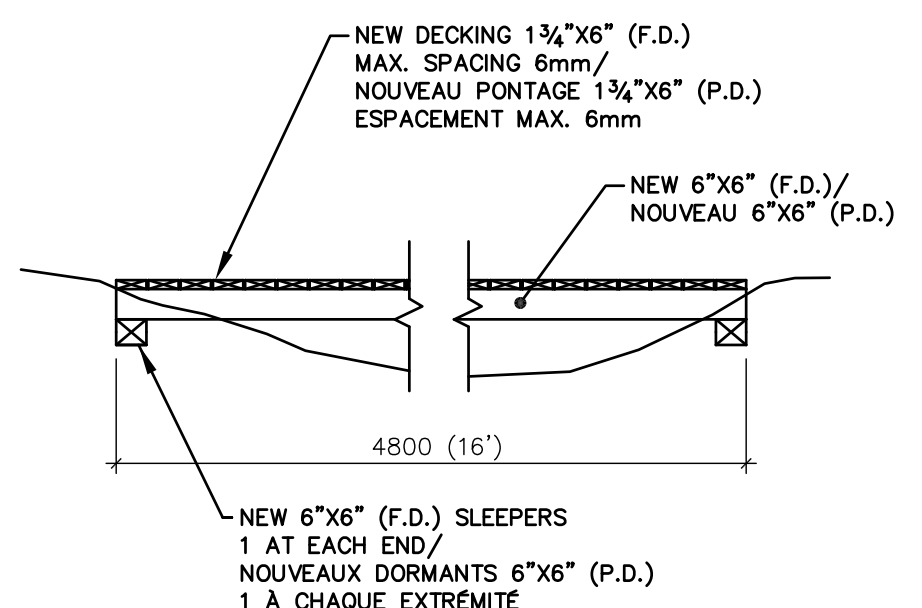
#3.8 SITE PHOTOGRAPH/
PHOTO DE SITE AIRE #3.8

WORK AREA/ AIRE DE TRAVAIL	APPROX. EXISTING DIMENSIONS/ DIMENSIONS EXIST. APPROX.	DIMENSIONS OF NEW STRUCTURE/ DIMENSIONS DE LA NOUVELLE STRUCTURE	NOTES
3.1	1.5m X 4.8m	2.4m X 4.8m (8' X 16')	NEW WIDER STRUCTURE / NOUVELLE STRUCTURE PLUS LARGE
3.2	1.5m X 9.8m	1.5m X 9.8m (5' X 32')	KEEP EXISTING CULVERTS AS CENTER SUPPORTS/ PONCEAUX EXISTANT À CONSERVER COMME SUPPORTS CENTRAL
3.3	1.8m X 9.4m	1.8m X 9.1m (6' X 30')	NEW STRUCTURE TO BE STRAIGHT/ NOUVELLE STRUCTURE SERA DROITE
3.4	1.8m X 12.3m	1.8m X 12.2m (6' X 40')	AS EXISTING/TEL QUE L'EXISTANT
3.5	1.5m X 8.4m	1.5m X 8.4m (5' X 28')	AS EXISTING/TEL QUE L'EXISTANT
3.6	1.5m X 6.0m	1.5m X 6.0m (5' X 20')	AS EXISTING/TEL QUE L'EXISTANT
3.7	1.8m X 6.2m	1.5m X 4.8m (5' X 16')	AS EXISTING/TEL QUE L'EXISTANT
3.8	1.5m X 8.7m	—	REMOVE EXISTING, NO NEW STRUCTURE, INSTALL STONEDUST/ ENLEVER STRUCTURE EXISTANTE, AUCUNE NOUVELLE STRUCTURE, INSTALLER POUSSIERE DE PIERRE

SCOPE OF WORK FOR AREA #3/
ÉTENDUE DES TRAVAUX AIRE #3



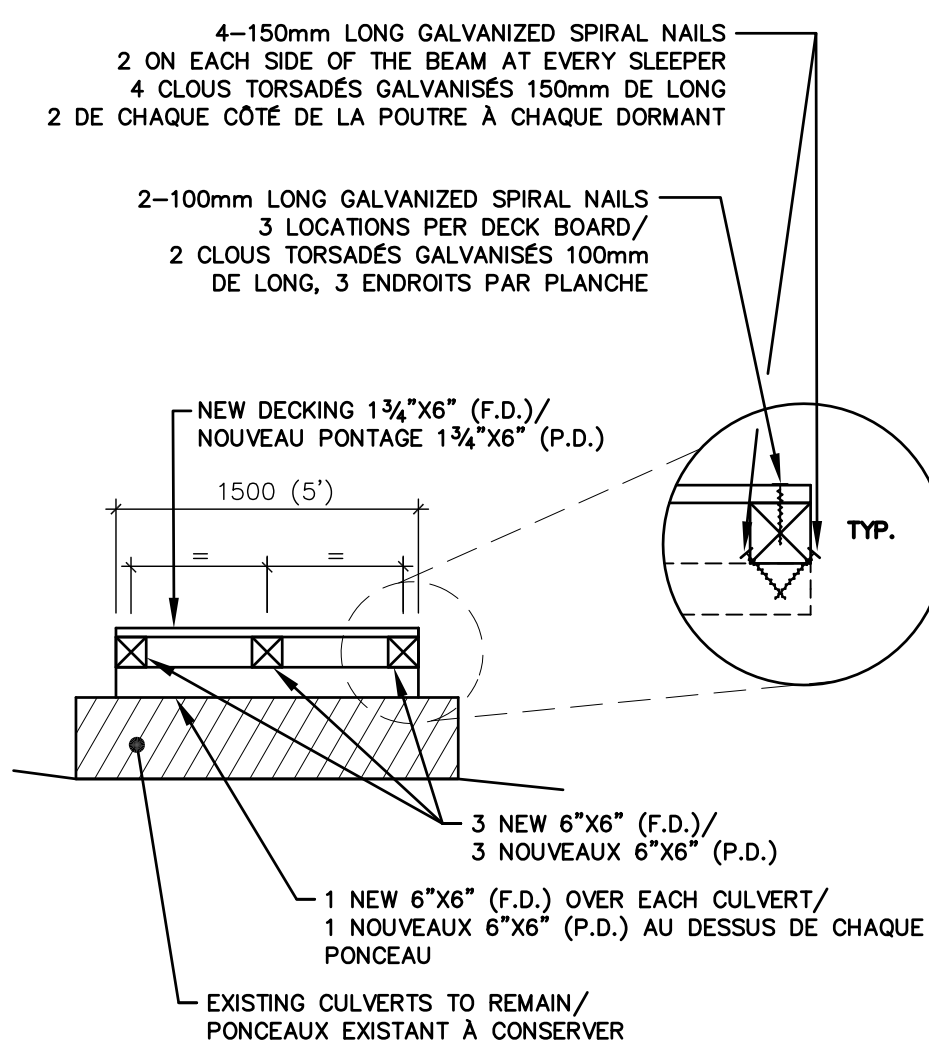
SECTION



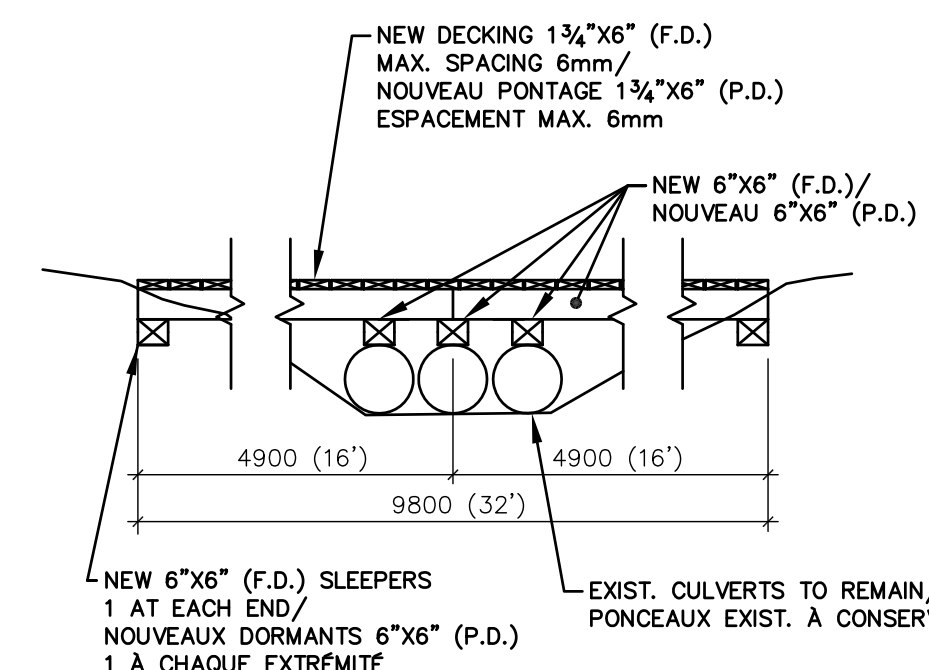
ELEVATION/
ÉLÉVATION

NOTE: F.D. = FULL DIMENSIONS
P.D. = PLEINE DIMENSION

NEW BOARDWALK AT AREA #3.1/
NOUVELLES PASSERELLES AU SITE #3.1



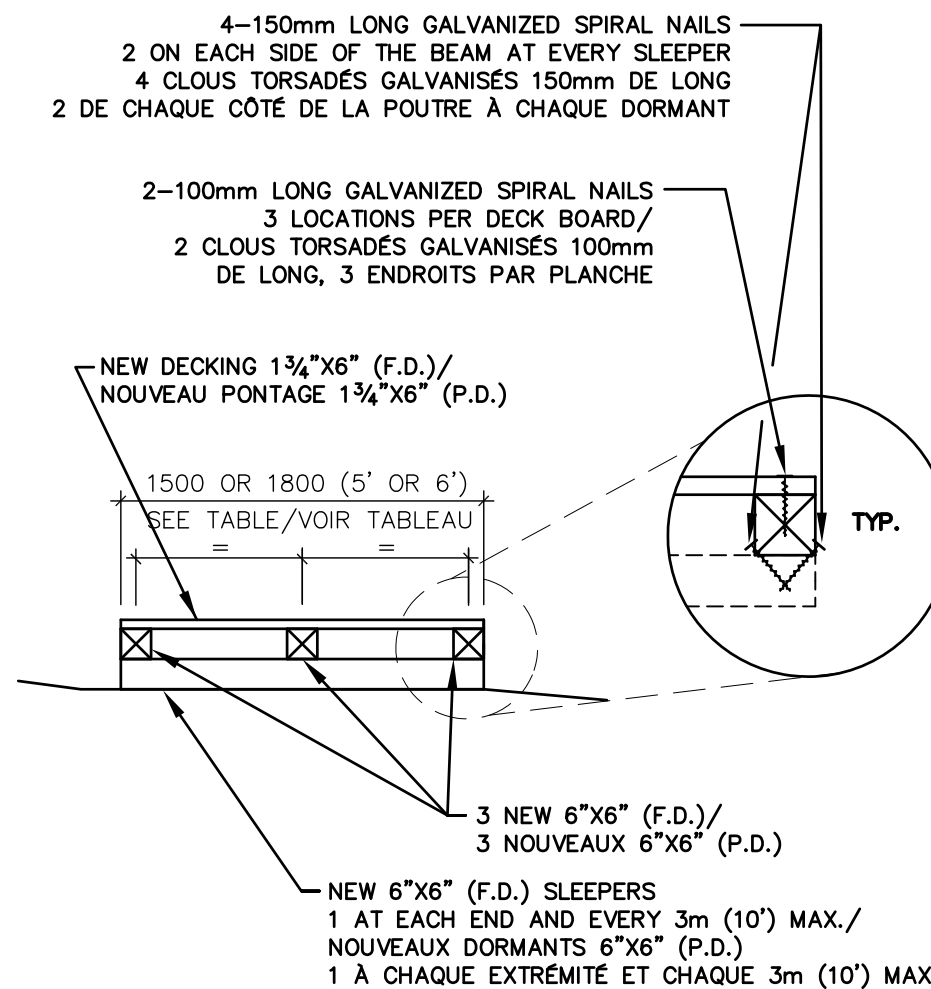
SECTION



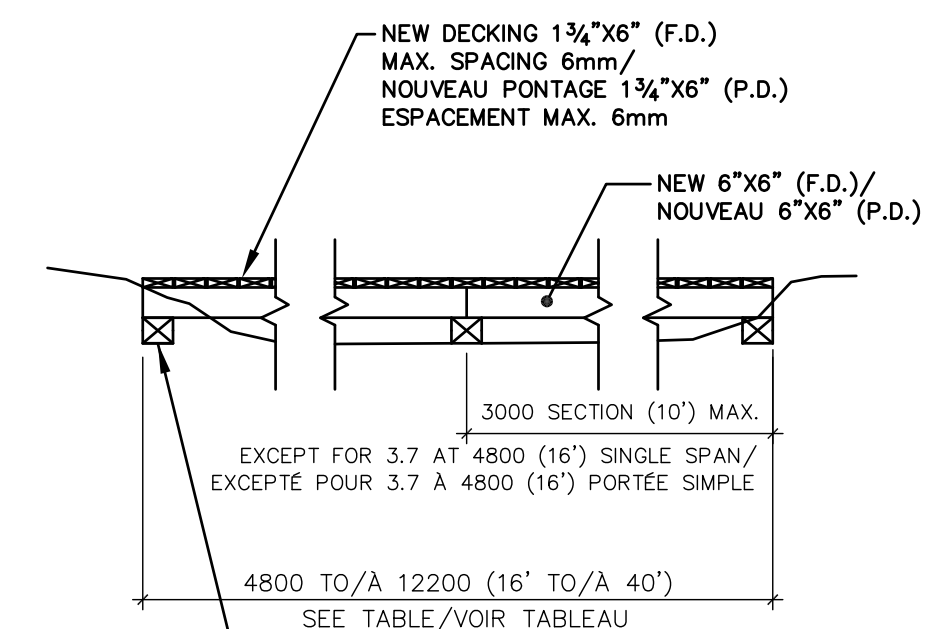
ELEVATION/
ÉLÉVATION

NOTE: F.D. = FULL DIMENSIONS
P.D. = PLEINE DIMENSION

NEW BOARDWALK AT AREA #3.2/
NOUVELLES PASSERELLES AU SITE #3.2



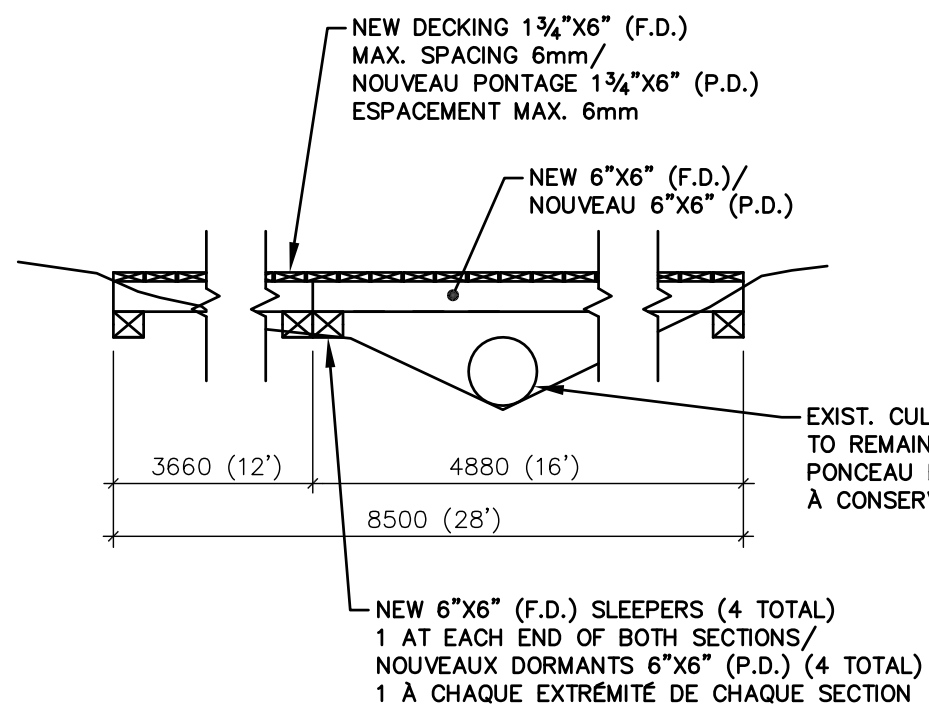
SECTION



ELEVATION/
ÉLÉVATION

NOTE: F.D. = FULL DIMENSIONS
P.D. = PLEINE DIMENSION

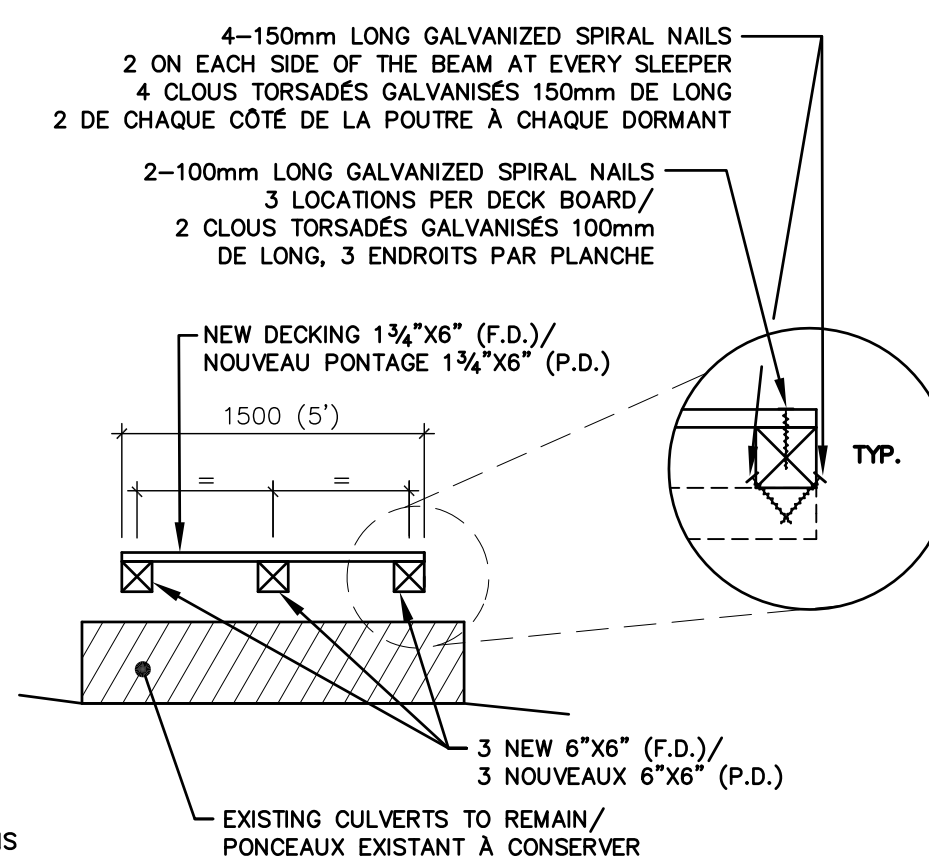
NEW BOARDWALK AT AREAS #3.3, 3.4, 3.6 & 3.7/
NOUVELLES PASSERELLES SITES #3.3, 3.4, 3.6 ET 3.7



ELEVATION/
ÉLÉVATION

NOTE: F.D. = FULL DIMENSIONS
P.D. = PLEINE DIMENSION

NEW BOARDWALK AT AREA #3.5/
NOUVELLES PASSERELLES AU SITE #3.5



SECTION

NOTES GÉNÉRALES:

- LES PASSERELLES SONT SITUÉ DANS UN MILIEU HUMIDE, AUCUNE MACHINERIE OU VÉHICULES NE DOIT CIRCULER DANS LE COURS D'EAU. LES OUTILS, ÉQUIPEMENT ET MATÉRIAUX DOIVENT DEMEURER SUR LA PASSERELLE OU LES SENTIER EN TOUT TEMPS.
- LES NOUVELLES STRUCTURES DOIVENT ÊTRE INSTALLÉES AUX MÊMES ENDROITS QUE LES STRUCTURES EXISTANTES. AUCUNE EXCAVATION NE SERA TOLÉRÉ, SEULEMENT LE NIVELLEMENT DU SOL.
- LE SENTIER 50 PEUT ÊTRE ACCÉDÉ PAR VTT AVEC REMORQUE SEULEMENT, TOUT ÉQUIPEMENT DOIT ÊTRE APPROUVÉ PAR LE REPRÉSENTANT DE LA CCN AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX. LES AIRES DE TRAVAUX #1 À #5 DOIVENT ÊTRE ACCÉDÉS PAR LE STATIONNEMENT DE LA CCN P22 ET LES AIRES #6 À #8 PAR LE P21.
- LES NOUVELLES STRUCTURE POUR LES AIRES #3.1 À #3.7 DOIVENT ÊTRE CONSTRUITE DANS LES STATIONNEMENTS DE LA CCN ET TRANSPORTÉ SUR LE SITE À L'AIDE DE VTT ET REMORQUE.
- LES NOUVEAUX DORMANTS ET POUTRES SERONT DE LA PRUQUE. LE NOUVEAU PONTAGE SERA DU CÈDRE BLANC. TOUT LE BOIS DOIT ÊTRE NON TRAITÉ ET NON PLANNÉ.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE S'ASSURER, UNE FOIS LES TRAVAUX COMPLÉTÉS, QUE LA STRUCTURE EST STABLE, DE NIVEAU ET ROBUSTE

GÉNÉRALE NOTES:

- BOARDWALKS ARE LOCATED IN A WETLAND, NO MACHINERY OR VEHICLES TO ENTER WATERWAY. TOOLS, EQUIPMENT AND MATERIALS MUST REMAIN ON BOARDWALKS OR TRAILS AT ALL TIMES.
- NEW STRUCTURES TO BE INSTALLED IN EXISTING STRUCTURE LOCATION (FOOTPRINT). NO EXCAVATION SHALL BE TOLERATED, ONLY LEVELING OF EXISTING SOIL.
- TRAIL 50 SHALL ONLY BE ACCESSED BY SMALL ATV WITH TRAILER, ALL EQUIPMENT TO BE APPROVED BY NCC REPRESENTATIVE PRIOR TO START OF WORK. WORK AREAS #1 TO #5 TO BE ACCESSED BY NCC PARKING P22 AND WORK AREAS #6 TO #8 BY NCC PARKING P21.
- NEW STRUCTURES FOR AREA #3.1 TO #3.7 MUST BE BUILT IN NCC PARKINGS AND BROUGHT ON SITE BY ATV AND TRAILER.
- NEW SLEEPERS AND JOISTS TO BE HEMLOCK. NEW DECKING TO BE WHITE CEDAR. ALL WOOD TO BE UNTREATED AND UNDRRESSED
- IT IS THE CONTRACTORS RESPONSIBILITY TO ENSURE THAT STRUCTURE IS STABLE, LEVEL AND STURDY ONCE WORK IS COMPLETE

issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
1	FOR TENDER/ POUR SOUMISSION	16-09-2014

project
projet

MER BLEUE


BOARDWALK REHABILITATION/
RÉHABILITATION DE
PASSERELLES

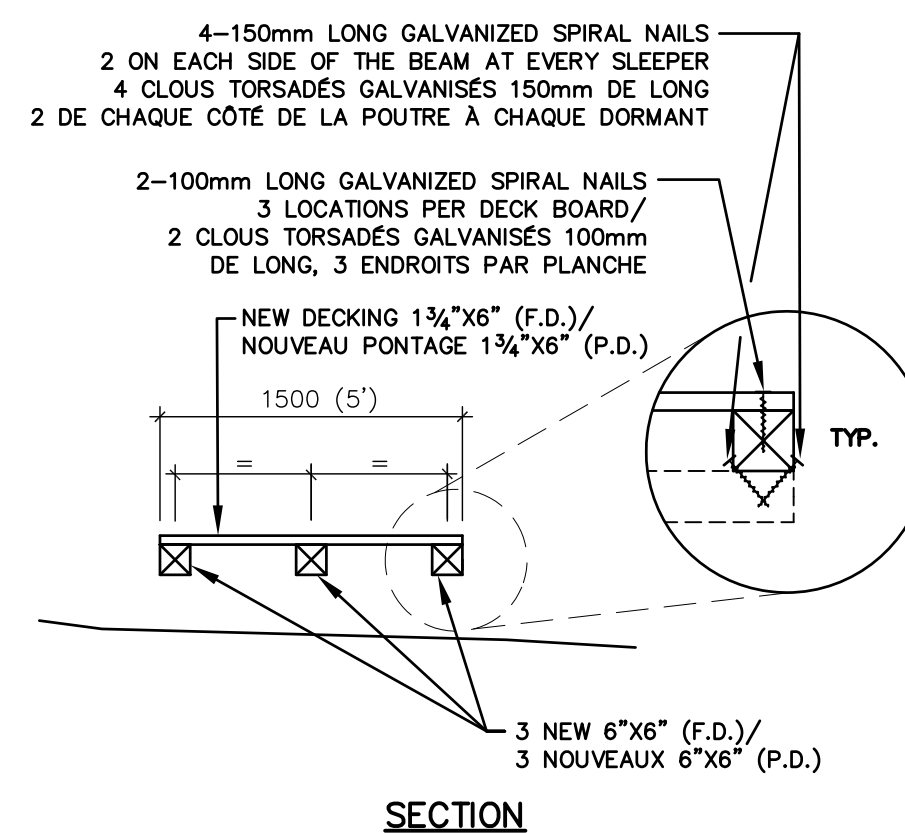
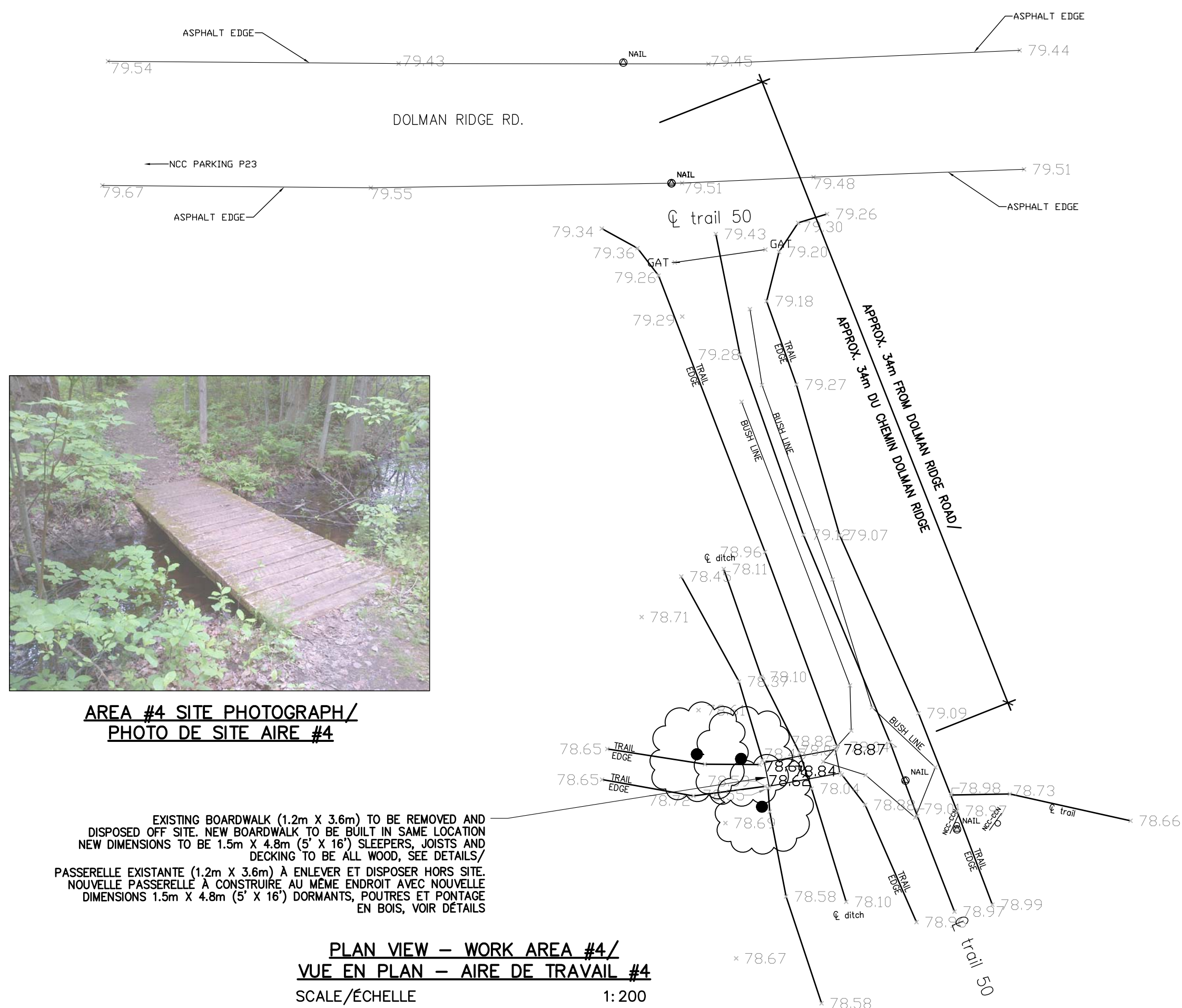
drawing
dessin

WORK AREA / AIRE DE TRAVAIL
#3

approved by approuvé par	B. REID
designed by conçu par	M. VILLENEUVE
drawn by dessiné par	M. VILLENEUVE
date	JUNE 2014
scale échelle	AS SHOWN TEL QU'INDIQUÉ
NCC project no. no. du projet de la CCN	sheet no. no. de la feuille
DC2035-15	

consultant
expert-conseil

LEGEND	
AoBbCcDdEe	TOP OF DECK ELEV.
AoBbCcDdEe	GROUND ELEV.
AoBbCcDdEe	SLEEPERS ELEV.
AoBbCcDdEe	GRASS ELEV.
WLW	WATER LEVEL TAKEN ON JULY 3, 2014
_____	EDGE OF BUSH
_____	CENTER & EDGE OF TRAIL
_____	CL OF DITCH
_____	DECK outline
PLA	PLAQUE
GAT	GATE
○	TREE
	NCC-CCN SING

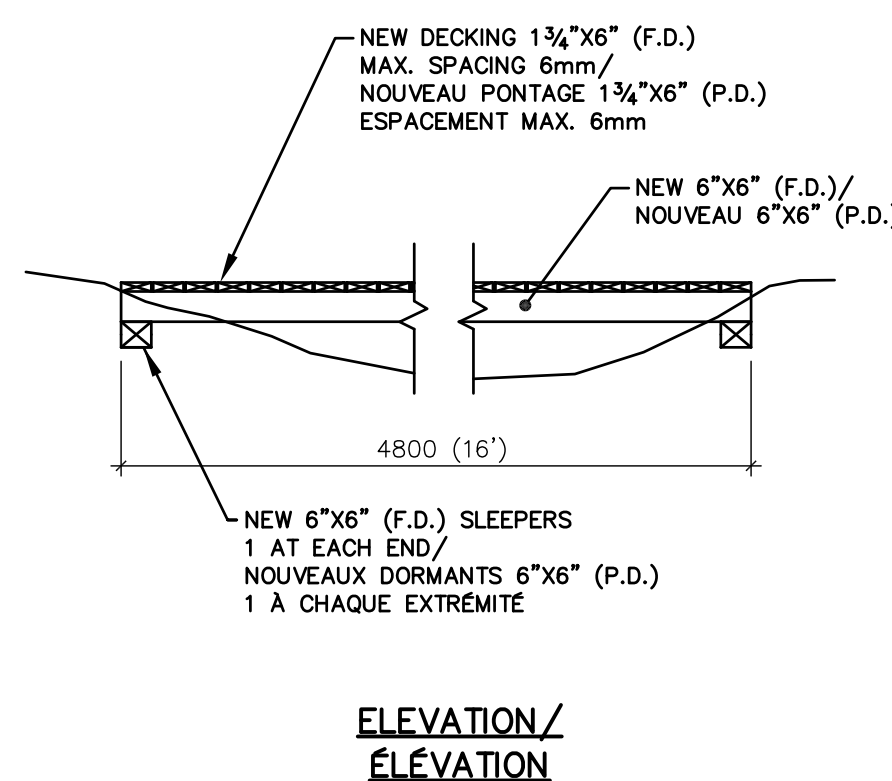


GENERALE NOTES:

1. BOARDWALKS ARE LOCATED IN A WETLAND, NO MACHINERY OR VEHICLES TO ENTER WATERWAY. TOOLS, EQUIPMENT AND MATERIALS MUST REMAIN ON BOARDWALKS OR TRAILS AT ALL TIMES.
2. NEW STRUCTURES TO BE INSTALLED IN EXISTING STRUCTURE LOCATION (FOOTPRINT). NO EXCAVATION SHALL BE TOLERATED, ONLY LEVELING OF EXISTING SOIL.
3. TRAIL 50 SHALL ONLY BE ACCESSED BY SMALL ATV WITH TRAILER, ALL EQUIPMENT TO BE APPROVED BY NCC REPRESENTATIVE PRIOR TO START OF WORK.
4. NEW SLEEPERS AND JOISTS TO BE HEMLOCK, NEW DECKING TO BE WHITE CEDAR, ALL WOOD TO BE UNTREATED AND UNRESSED
5. IT IS THE CONTRACTORS RESPONSIBILITY TO ENSURE THAT STRUCTURE IS STABLE, LEVEL AND STURDY ONCE WORK IS COMPLETE

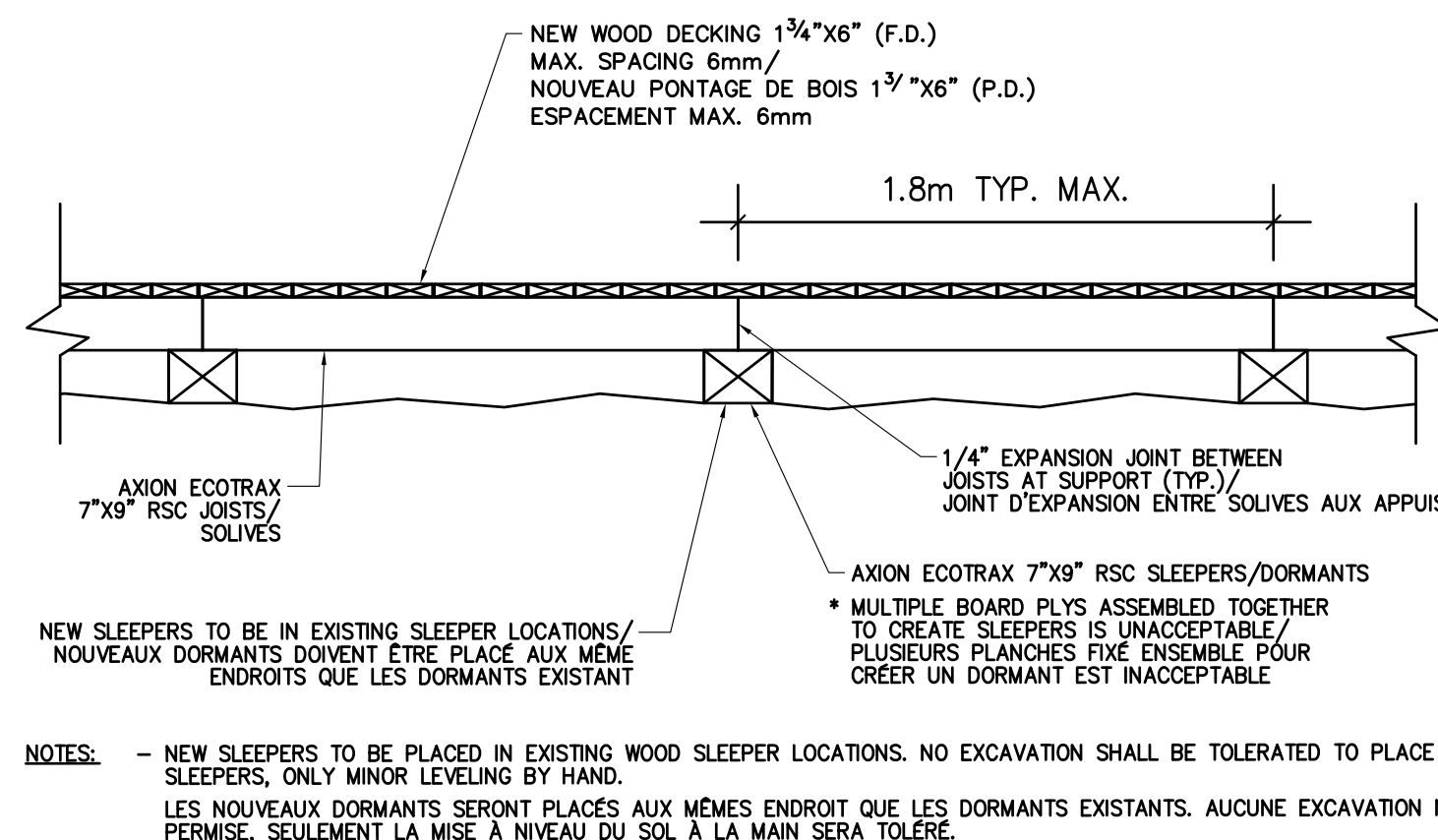
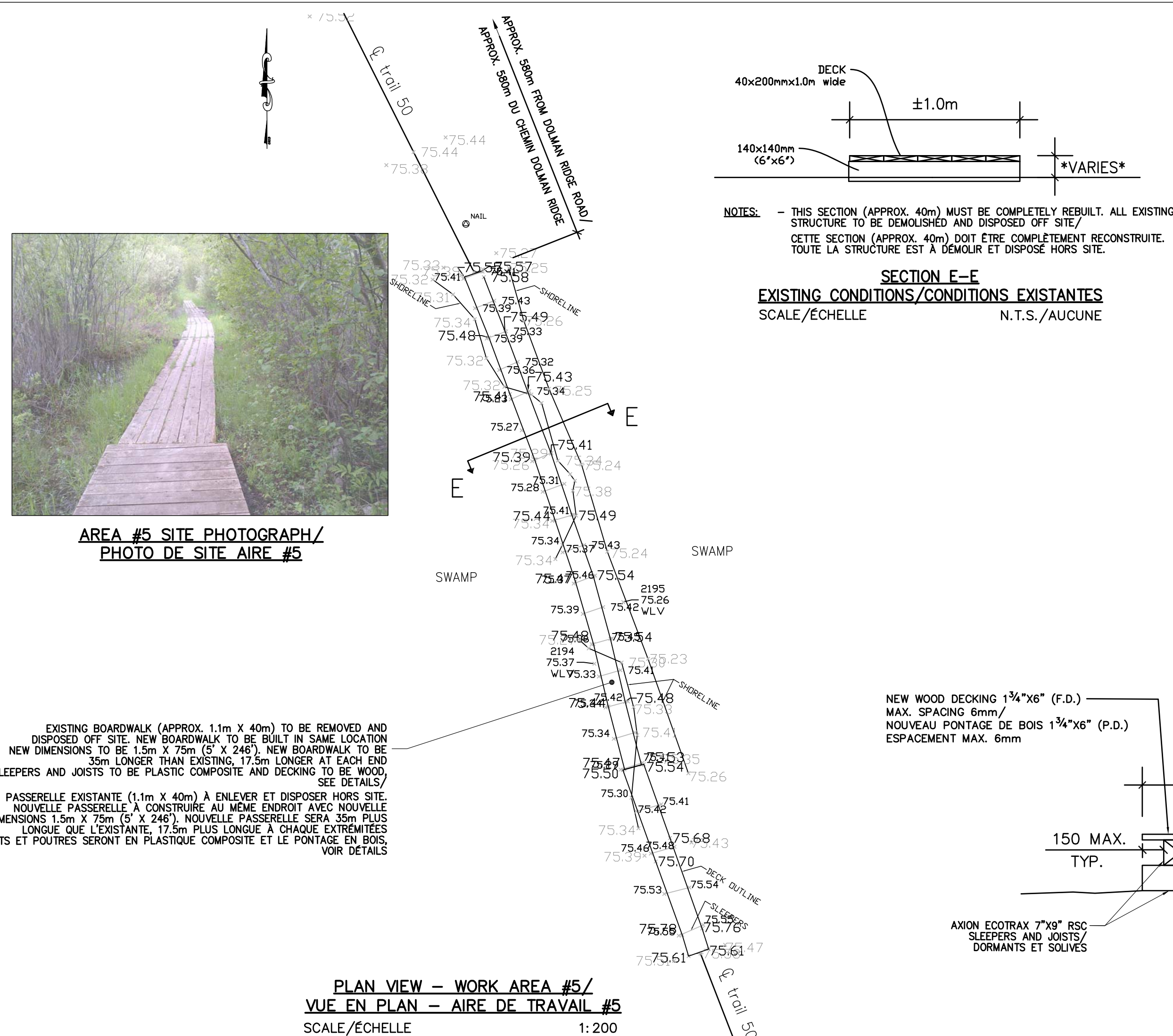
NOTES GÉNÉRALES:

1. LES PASSERELLES SONT SITUÉES DANS UN MILIEU HUMIDE, AUCUNE MACHINERIE OU VÉHICULE NE DOIT CIRCULER DANS LE COURS D'EAU. LES OUTILS, ÉQUIPEMENT ET MATÉRIAUX DOIVENT DEMEURER SUR LA PASSERELLE OU LE SENTIER EN TOUT TEMPS.
2. LES NOUVELLES STRUCTURES DOIVENT ÊTRE INSTALLÉES AUX MÊMES ENDRITS QUE LES STRUCTURES EXISTANTES. AUCUNE EXCAVATION NE SERA TOLÉRÉE, SEULEMENT LE NIVELLEMENT DU SOL.
3. LE SENTIER SO PEUT ÊTRE ACCÉDÉ PAR VTT AVEC REMORQUE SEULEMENT, TOUT ÉQUIPEMENT DOIT ÊTRE APPROUVÉ PAR LE REPRÉSENTANT DE LA CCN AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.
4. LES NOUVEAUX DORMANTS ET POUTRES SERONT DE LA PRUQUE. LE NOUVEAU PONTAGE SERA DU CÈDRE BLANC. TOUT LE BOIS DOIT ÊTRE NON TRAITE ET NON PLANÉ.
5. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE S'ASSURER, UNE FOIS LES TRAVAUX COMPLÉTÉS, QUE LA STRUCTURE EST STABLE, DE NIVEAU ET ROBUSTE.



NOTE: F.D. = FULL DIMENSIONS
P.D. = PLEINE DIMENSION

NEW BOARDWALK AT AREA #4/
NOUVELLES PASSERELLES AU SITE #4



ELEVATION VIEW/VUE EN ÉLEVATION
NEW BOARDWALK/NOUVELLE PASSERELLE

SCALE/ÉCHELLE N.T.S./AUCUNE

GENERALE NOTES:

1. BOARDWALK IS LOCATED IN A WETLAND, NO MACHINERY OR VEHICLES TO ENTER WATERWAY. TOOLS, EQUIPMENT AND MATERIALS MUST REMAIN ON BOARDWALKS OR TRAILS AT ALL TIMES.
2. NEW DECKING TO BE WHITE CEDAR. ALL WOOD TO BE UNTREATED AND UNPRESSURED.
3. NEW SLEEPERS AND JOISTS TO BE COMPOSITE PLASTIC MATERIALS BY AXION INTERNATIONAL (OR APPROVED EQUIVALENT BY NCC)
4. INSTALLATION TO BE AS PER MANUFACTURERS INSTRUCTIONS
5. SCREWS SHALL BE STAINLESS, GALVANIZED OR EPOXY-COATED WITH 1/8" PLOT HOLES PRE-DRILLED PRIOR TO PLACEMENT (AS PER MANUFACTURERS RECOMMENDATIONS)
6. THE USE OF HIGH PERFORMANCE BLADES AND DRILL BITS ARE REQUIRED TO CUT AND DRILL THE COMPOSITE MATERIAL
7. ALL DEBRIS FROM CUTTING OR PRE-DRILLING SHALL BE RECOVERED AND DISPOSED OFF SITE
8. NEW COMPOSITE SLEEPERS AND JOISTS TO BE COLOR BLACK
9. IT IS THE CONTRACTORS RESPONSIBILITY TO ENSURE, ONCE WORK IS COMPLETE, THAT STRUCTURE IS STABLE, LEVEL, STURDY AND SECURELY ANCHORED.
10. LOADING: 80 PSF LIVE/ 20 DEAD
DEFLECTION LIM L/360

NOTES GÉNÉRALES:

1. LA PASSERELLE EST SITUÉ DANS UN MILIEU HUMIDE, AUCUNE MACHINERIES OU VEHICULES NE DOIT CIRCULER DANS LE COURS D'EAU. LES OUTILS, ÉQUIPEMENT ET MATÉRIAUX DOIVENT DEMEURER SUR LA PASSERELLE OU LES SENTIER EN TOUT TEMPS.
2. LE NOUVEAU PONTAGE SERA DU CÈDRE BLANC. NON TRAITÉ ET NON PLANNÉ.
3. NOUVEAUX DORMANTS ET POUTRES SERONT DES MATÉRIAUX DE PLASTIQUE COMPOSITE PAR AXION INTERNATIONAL (OU ÉQUIVALENCE APPROUVÉ PAR LA CCN)
4. L'INSTALLATION DOIT ÊTRE SELON LES INSTRUCTIONS DU MANUFACTURIER
5. LES VIS DOIVENT ÊTRE EN ACIER INOXYDABLE, GALVANISÉ OU RECOUVERTE D'EPOXY AVEC TROUS PILOTE 1/16" PRÉ-PERÇÉS AVANT LE PLACEMENT (SELON LES RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER)
6. L'UTILISATION DE LAME ET DE FORET HAUTE PERFORMANCE EST REQUISE POUR COUPER ET PERÇER LE MATÉRIEL COMPOSITE
7. TOUT DÉBRIS SUITE À LA COUPE OU LE PERÇAGE DOIT ÊTRE RECOUVRÉ ET DISPOSÉ HORS SITE
8. NOUVEAUX DORMANTS ET POUTRES EN PLASTIQUE COMPOSITE DOIT ÊTRE DE COULEUR NOIRE
9. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE S'ASSURER, UNE FOIS LES TRAVAUX COMPLÈTES, QUE LA STRUCTURE EST STABLE, DE NIVEAU, ROBUSTE ET SOLIDEMENT ANCRÉ.
10. CHARGE: VIVE 80 lb/pi² / MORTE 20 lb/pi²
LIMITE DÉFLECTION L/360

issued or revised
émis ou révisé

CHIFFRE D'OFFRE		
1	FOR TENDER/ POUR SOUMISSION	16-09-2014
no.	description	date

project
projet

MER BLEUE

BOARDWALK REHABILITATION/ RÉHABILITATION DE PASSERELLES

drawing
dessin

WORK AREA / AIRE DE TRAVAIL
#4 - #5

approved by
approuvé par B. REID

designed b
concu par

drawn by
dessiné par M. VILLENEUVE

date	JUNE 2014	scale	AS SHOWN
		échelle	TEL QU'INDIQUÉ

NCC project no.
no. du projet de la CCN
PC2035-15