



PLAN



JF1:  
CONSERVER ATTACHE TEL QUE L'EXISTANT  
(VOIR DÉTAIL FEUILLE PPB13-3676-M02-04)  
PRESERVE EXISTING FASTENER  
(SEE DETAIL SHEET PPB13-3676-M02-04)

JF2:  
NOUVELLE ATTACHE TEL QUE JF1  
(VOIR DÉTAIL FEUILLE PPB13-3676-M02-04)  
NEW FASTENER SYSTEM AS JF1  
(SEE DETAIL SHEET PPB13-3676-M02-04)

JF3:  
NOUVEAU JOINT A 90°  
(VOIR DÉTAIL FEUILLE PPB13-3676-M02-04)  
NEW 90° FASTENER SYSTEM  
(SEE DETAIL SHEET PPB13-3676-M02-04)

+ 4 NOUVEAUX PONTONS DE BOIS RÉCUPÉRÉS  
(VOIR DÉTAIL DE CONSTRUCTION FEUILLE PPB13-3676-M02-05)  
7 RECOVERED WOODEN FLOATING DOCKS  
(SEE CONSTRUCTION DETAIL SHEET PPB13-3676-M02-05)

4 BLOCS D'ANCRAGE À FOURNIR ET METTRE EN PLACE  
(VOIR DÉTAIL DE CONSTRUCTION FEUILLE 07)  
4 ANCHOR BLOCKS TO SUPPLY AND INSTALL  
(SEE CONSTRUCTION DETAIL FEUILLE 07)

6 PONTONS D'ACIER RÉCUPÉRÉS  
(VOIR DÉTAIL FEUILLE PPB13-3676-M02-06)  
6 RECOVERED STEEL FLOATING DOCKS  
(SEE DETAIL SHEET PPB13-3676-M02-06)

NOUVEL ENCAISSEMENT DE BOIS TRAITÉ  
(VOIR DÉTAIL DE CONSTRUCTION FEUILLE 08)  
(POSITIONNER L'ENCAISSEMENT DE FAÇON À CE QU'À MARÉE BASSE, LA PASSERELLE RESPECTE UNE PENTE MAX DE 3:1 ET QUE L'ESSIEU DU BAS REPOSE PARFAITEMENT SUR LA PLAQUE D'ACIER DU PONTON)  
NEW CCA WOODEN CRIB  
(PLACE CRIB AS THAT AT LOW TIDE, THE GANGWAY HAS A MAX SLOPE OF 3:1 AND THAT THE LOWER WHEEL AXLE FIT WITH THE STEEL PLATE ON THE FLOATING DOCK)  
(SEE CONSTRUCTION DETAIL FEUILLE 08)  
NOUVELLE PASSERELLE EN ALUMINIUM DE 10.0m (VOIR DEVIS)  
NEW 10.0m ALUMINIUM GANGWAY (SEE SPECS)

JA1:  
CONSERVER ATTACHE EXISTANTE  
(VOIR DÉTAIL FEUILLE PPB13-3676-M02-06)  
PRESERVE EXISTING FASTENER  
(SEE DETAIL SHEET PPB13-3676-M02-06)

JA2:  
PAS D'ATTACHE, FOURNIR PLAQUE DE TRANSITION À AJUSTER AU CHANTIER  
(VOIR DÉTAIL FEUILLE PPB13-3676-M02-06)  
NO FASTENER SYSTEM, SUPPLY TRANSITION PLATE TO FIELD FIT  
(SEE DETAIL SHEET PPB13-3676-M02-06)

JA3:  
NOUVELLE ATTACHE POUR BRAS D'ANCRAGE (À FOURNIR ET INSTALLER)  
(VOIR DÉTAIL FEUILLE PPB13-3676-M02-06)  
NEW FASTENER FOR STRONG ARM (TO SUPPLY AND INSTALL)  
(SEE DETAIL SHEET PPB13-3676-M02-06)

PASSERELLE D'ALUMINIUM EXISTANTE DE 9.0m RÉCUPÉRÉE  
RECOVERED 9.0 ALUMINIUM GANGWAY

BORNE EXISTANTE À DÉPLACER  
EXISTING BOLLARD TO MOVE

GRUE À RELOCALISÉE  
WINCH TO MOVE

ELEV.  
+3.00

BÂSE DE BÉTON EXISTANTE POUR GRUE RELOCALISÉE  
-PERCER BASE DE BÉTON AVEC TROUS SELON CERCLE DE BOULONNAGE EXISTANT  
-TIGES FILLETÉES A325 AVEC ANCRAGE CHIMIQUE À L'EPOXY  
-COULIS SANS RETRAIT POUR NIVELER LA BASE  
EXISTING CONCRETE BASE FOR RELOCATED WINCH  
-DRILL CONCRETE BASE TO EXISTING WINCH BOLTING CIRCLE  
-A325 THREADED RODS WITH EPOXY CHEMICAL ANCHOR  
-NON SHRINK GROUT FOR BASE LEVELLING

Rev.	Description	Par/By	Date
1	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	Y.G.	2014.08.04

A.	B.	C.
Numéro du détail Detail no.	Feuille sur laquelle le détail est réferé Location drawing no.	Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing no.

Toute modification doit être rapportée à /  
All modification must be reported to:



Dossier / File:

**MALBAY (ST-GEORGES)**  
AMÉLIORATION DE LA PROTECTION / IMPROVEMENT OF WAVE PROTECTION

PONTONS ET GRUE  
FLOATING DOCKS AND WINCH

Conçu par / Designed by:  
Y.G. ING.

Date:  
2014.03

Dessiné par / Drawn by:  
E.G.

Date:  
2014.04.22

Vérifié par / Verified by:  
Ducasse

Date:  
08/08/2014

Approuvé par / Approved by:

No. dossier / File no.:  
720101

No dessin / Drawing no.:  
PBB14-3676-M02-03

Echelle / Scale:  
1:200

Feuille / Sheet:  
05/08