

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving
- PWGSC
1550, Avenue d'Estimauville
1550, D'Estimauville Avenue
Québec
Québec
G1J 0C7

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
TPSGC-PWGSC
601-1550, Avenue d'Estimauville
Québec
Québec
G1J 0C7

Title - Sujet Havre St-Georges-de-Malbay	
Solicitation No. - N° de l'invitation F3731-140109/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client F3731-14-0109	Date 2014-10-07
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$QCM-008-16121	
File No. - N° de dossier QCM-4-37163 (008)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-10-17	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Rochette, Jean	Buyer Id - Id de l'acheteur qcm008
Telephone No. - N° de téléphone (418) 649-2834 ()	FAX No. - N° de FAX (418) 648-2209
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation

F3731-140109/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

F3731-14-0109

Amd. No. - N° de la modif.

001

File No. - N° du dossier

QCM-4-37163

Buyer ID - Id de l'acheteur

qcm008

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Page laissée blanche volontairement.

Titre : PROTECTION DU HAVRE DE ST-GEORGES-DE-MALBAY

Inclus dans la présente modification :

1. Questions et réponses 1 à 10

QUESTIONS ET RÉPONSES :

Question 1 : Est-il possible de nous transmettre les détails de fabrication de la nouvelle passerelle d'aluminium de 10m? Sinon, est-ce possible de nous transmettre les plans de la passerelle existante comme référence afin d'établir un prix?

Réponse 1 : La passerelle fait l'objet d'un devis de performance et elle doit être conçue pour répondre aux indications du devis à la section 35 51 23 – Pontons. Il n'y a pas de plans disponibles.

Question 2 : Au niveau du nouvel encaissement de bois, devons-nous prévoir des gardes-roues? Si oui, SVP nous transmettre une révision du dessin M02-03.

Réponse 2 : Non

Question 3 : Est-ce que le poids des pontons d'acier existants , des pontons de bois existant et des nouveaux pontons de bois a été calculés?

Réponse 3 : Environ 5 000 lbs pour les pontons de bois et environ 10 000 lbs pour les pontons d'acier.

Question 4 : Est-ce possible de nous transmettre les plans électriques de l'existant, conduits souterrains, etc..? Est-ce que la base de béton existante de la nouvelle localisation du treuil comporte des conduits pour le passage des câbles électriques? Est-ce qu'il a des plans d'installation électriques en préparation?

Réponse 4 : Des conduits vides sont en place dans le sol et sur la base de béton pour alimenter le treuil à partir du cabanon électrique. Non il n'y a pas de plans électriques pour illustrer les travaux.

Question 5 : Veuillez préciser les positions requises de l'installation d'une membrane géotextile dans le cadre de ces travaux? Peut-être ajouter un item unitaire au m² pour la membrane géotextile pour simplifier les choses?

Réponse 5 : Contrairement à ce qui est illustré sur la feuille 6/8 pour les blocs d'ancrage des bras de levier, il n'y a pas de géotextile de prévu au projet.

Question 6 : Dans le devis à la section 01 11 55, il est demandé de fournir, d'installer et d'entretenir un pont bascule (Balance) au site de changement des matériaux. Est-il vraiment nécessaire de fournir une balance sur le site des travaux si le producteur de la pierre pèsera directement ses camions à la carrière avant d'être acheminé sur le chantier?

Réponse 6 : La pierre importée sur le site devra être pesée car elle est payée à la tonne métrique. Les matériaux récupérés de la démolition n'ont pas besoins d'être pesés car la réutilisation est payée dans un poste à montant forfaitaire.

Question 7 : Quelle quantité de sol contaminé peut-on s'attendre à disposer? Peut-être créer un item unitaire pour la disposition des matériaux contaminés car la quantité est inconnue.

Réponse 7 : Il n'y a pas de sol contaminé, seulement du bois traité (créosote et CCA) à disposer, environ 620 tm.

Question 8 : Les câbles d'acier pour l'ancrage des pontons doivent-ils être aussi galvanisés? Est-ce que la marque "CROSBY" est exigée pour les accessoires?

Réponse 8 : Les câbles d'acier doivent être galvanisés. Au niveau des accessoires, il faut s'assurer que les composantes ont des dimensions qui sont compatibles pour l'assemblage, mais des produits équivalents peuvent être employés.

Question 9 : Veuillez préciser l'épaisseur de la plaque pour passerelle T6 ? Confirmer que des trous sont nécessaires à tous les 250mm dans le sens de la dimension de 2100mm. Quelle est la distance du côté de la plaque pour ces 2 séries de trous?

Réponse 9 : La plaque T6 est de 6mm. Oui à 250 mm pour les côtés de 2 100mm. Les trous peuvent être à 75mm du rebord de la plaque.

Question 10 : Est-ce possible de nous transmettre le détails et la quantité de défenses existantes à récupérer sur le quai à démolir?

Réponse 10 : Le quai existant à démolir est un vieil encaissement de bois fortement dégradé et sans système de défense. Les seules défenses en caoutchouc à récupérer sont celles de certains pontons d'acier qui doivent être enlevées pour mettre le système d'attache des bras de levier.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.