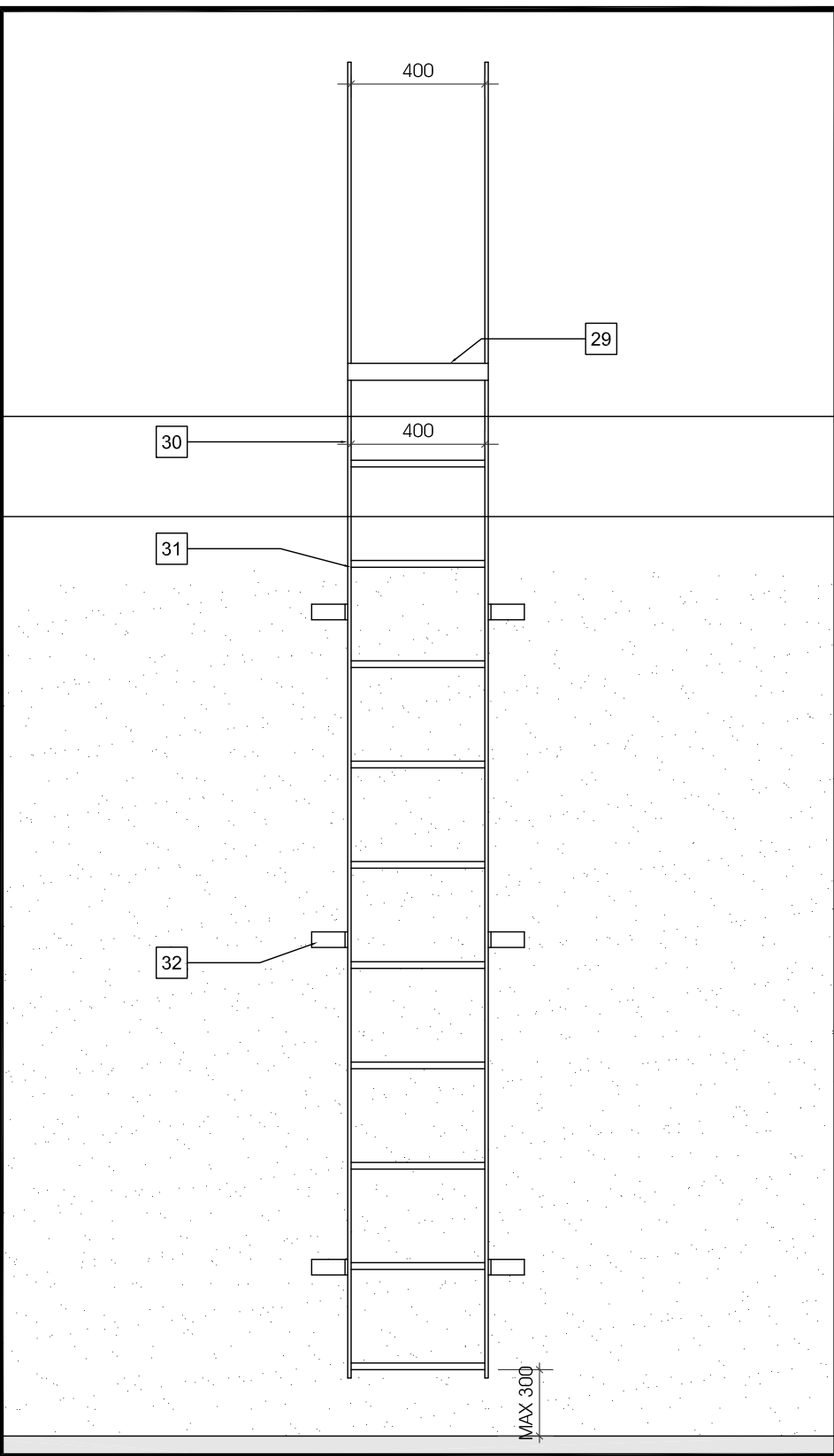
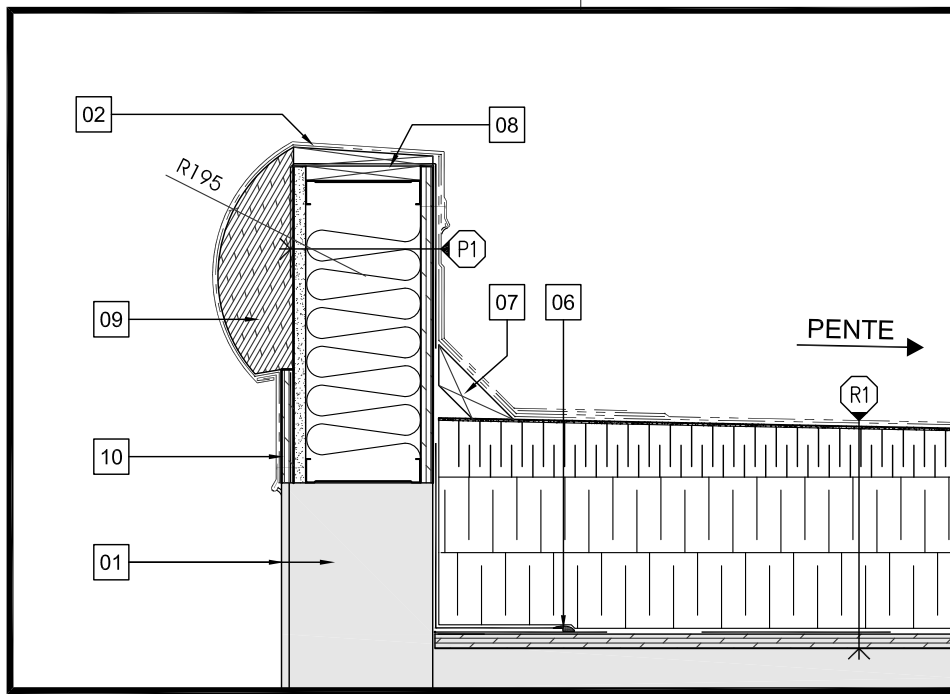


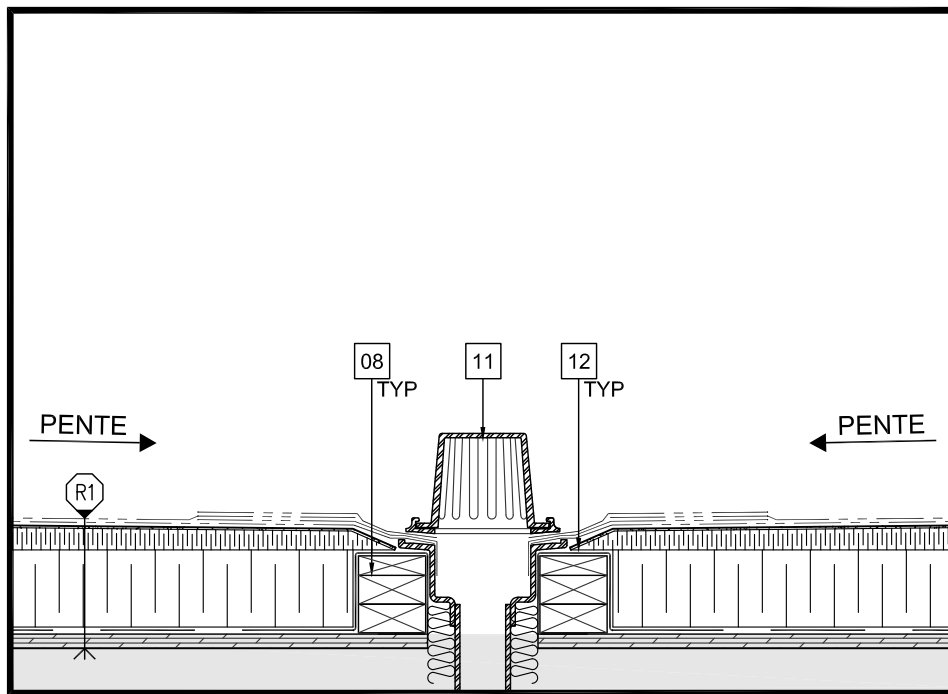
12 ÉCHELLE DE TOIT - DÉTAIL EN SECTION
A610 1:20



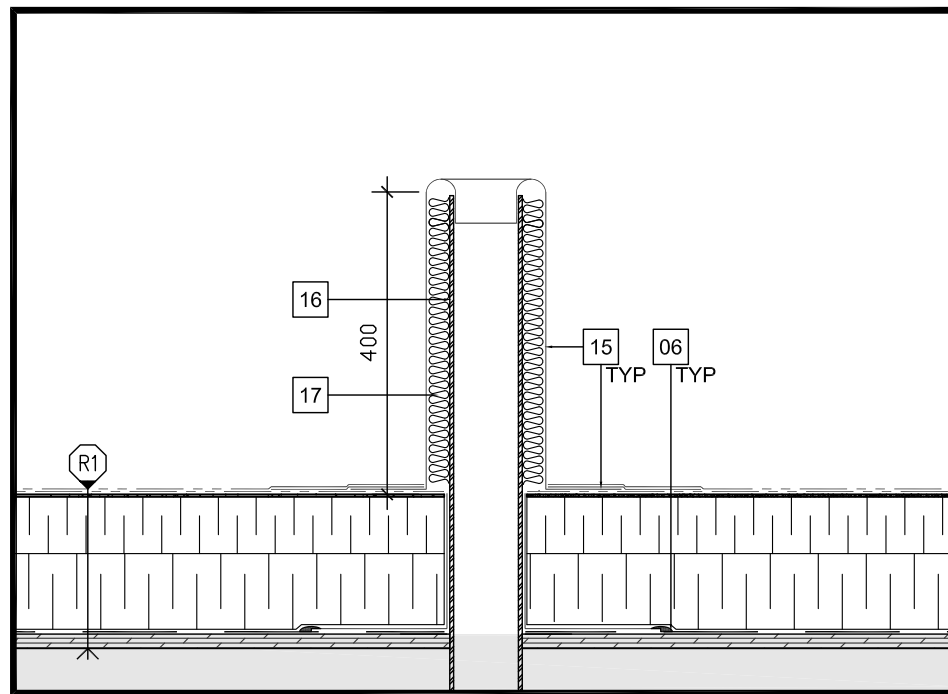
11 ÉLEVATION - ÉCHELLE DE TOIT
A610 1:20



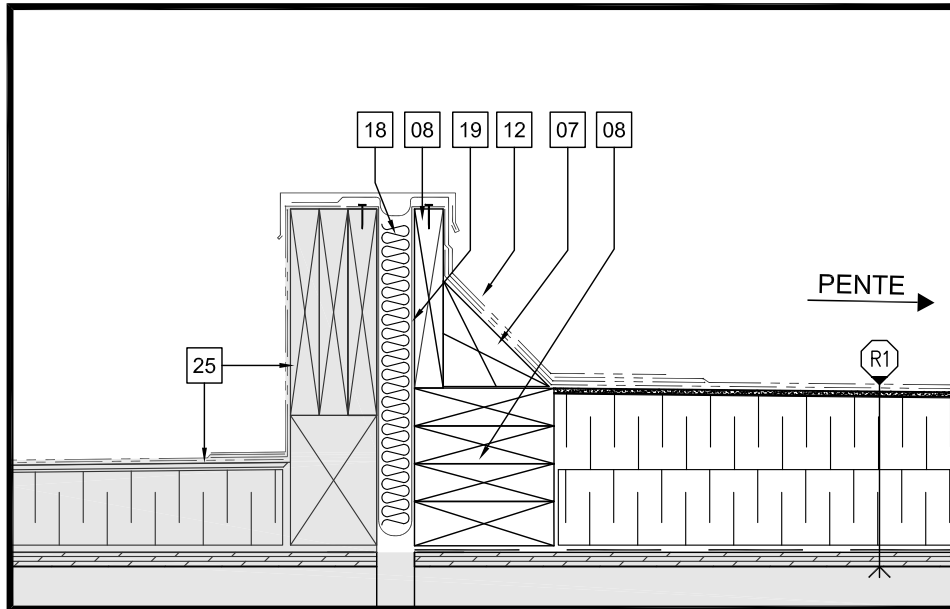
1 TYP. DÉTAIL DE PARAPET
A610 1:10



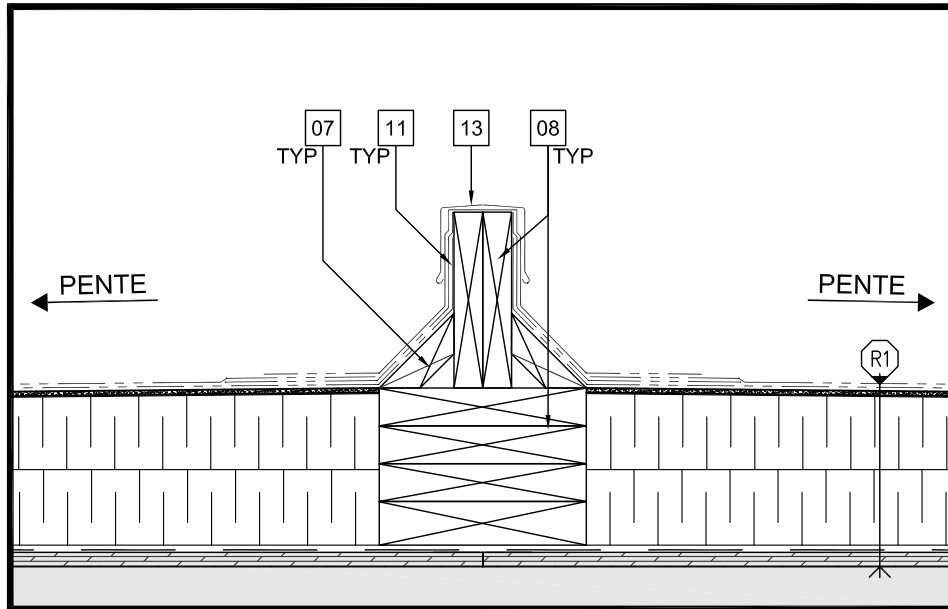
2 TYP. DRAIN DE TOITURE
A610 1:10



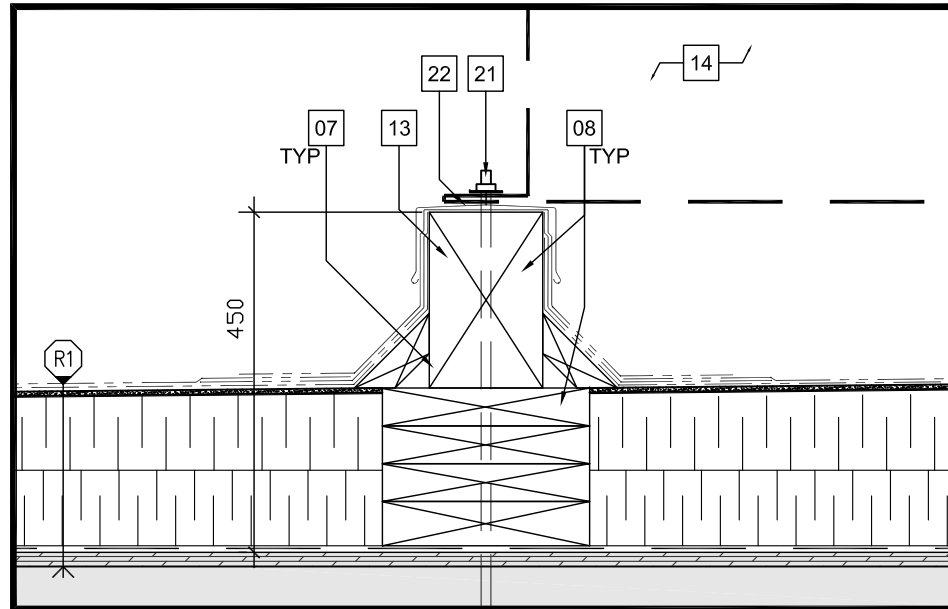
3 TYP. DÉTAIL DE TUYEAUX D'ÉVENT
A610 1:10



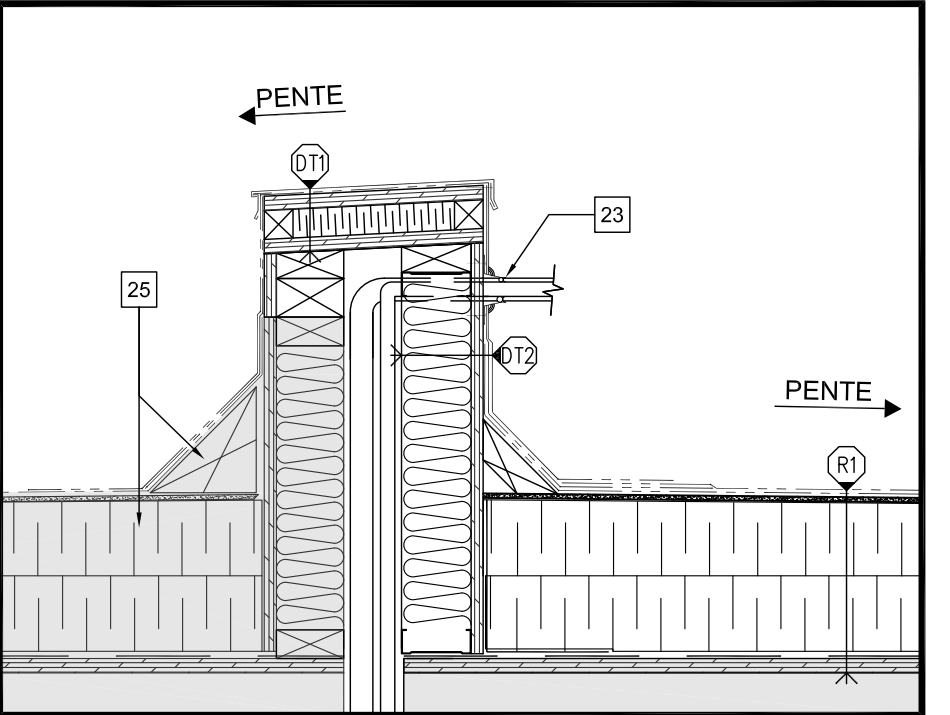
4 TYP. DÉTAIL REBORD DE TOIT
A610 1:10



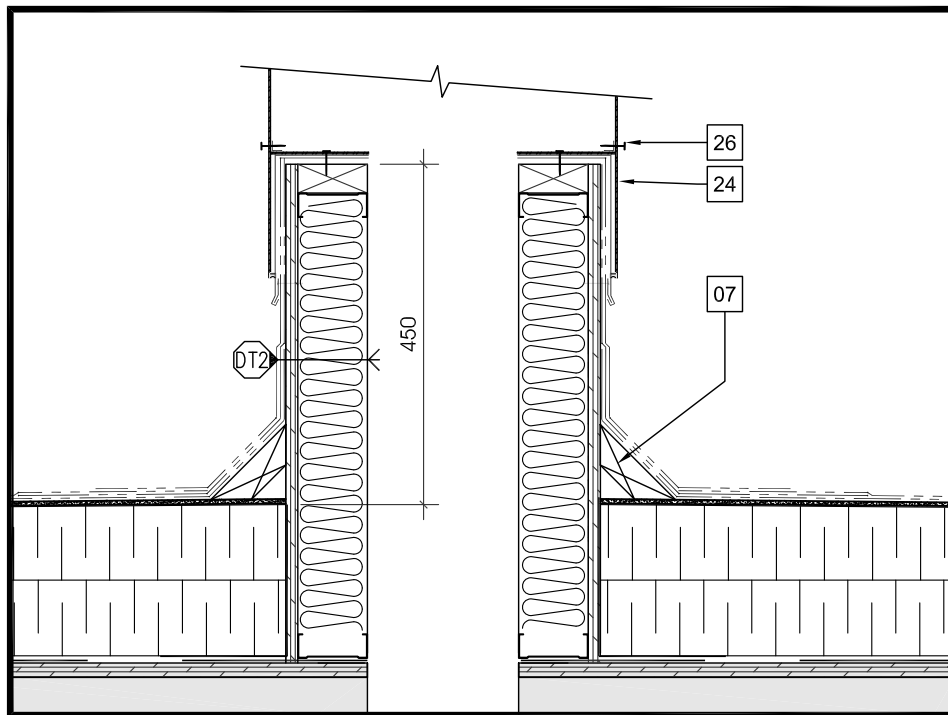
5 TYP. DÉTAIL REBORD DE TOIT
A610 1:10



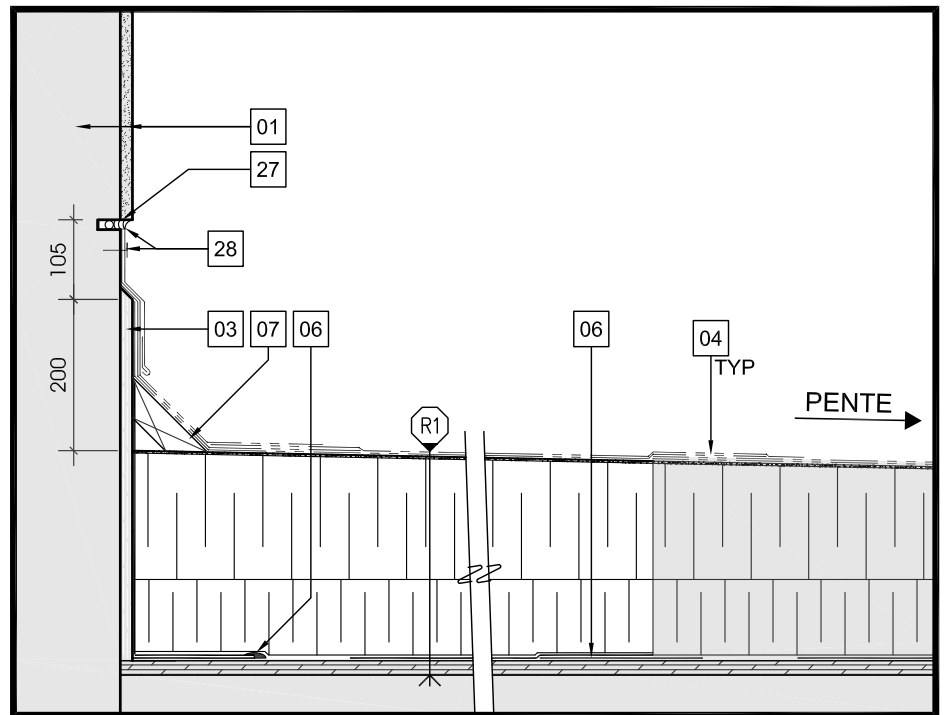
6 TYP. DÉTAIL DE DORMANT
A610 1:10



7 TYP. COFFRET DE TUYAUX ISOLÉ
A610 1:10



8 TYP. DÉTAIL COUDE PORTE-VENT
A610 1:10



9 TYP. DÉTAIL DE RÉGLET AU FINIS DE STUC
A610 1:20

ENSEMBLE DE TOITURE - R1

DESCRIPTION D'ENSEMBLE:
FEUILLARD DE COURONNEMENT AU BITUME MODIFIÉ;
MEMBRANE DE TOITURE À FEUILLARD DE BASE AU BITUME MODIFIÉ;
Panneau de protection de 13 mm;
SOLIN RIGIDE RI-01, À INCLINER SELON LES INDICATIONS DU Dessin A210;
SOLIN RIGIDE RI-01 DE 100 mm;
MEMBRANE COUPE-VAPEUR;
TABLIER EXISTANT EN BOIS, À CONSERVER;
STRUCTURE EXISTANTE, À CONSERVER.

NOTES GÉNÉRALES:
• SOLIN CONSTITUÉ D'UN FEUILLARD DE BASE, À PROLONGER DANS UNE DISTANCE D'AU MOINS 200 mm AU DELÀ DE LA LISIÈRE BISEAUTÉE.
• SOLIN CONSTITUÉ D'UN FEUILLARD DE COURONNEMENT, À PROLONGER DANS UNE DISTANCE D'AU MOINS 150 mm AU DELÀ DU PIED DE LA LISIÈRE BISEAUTÉE.
• FEUILLARD DE BASE, À PROLONGER DANS UNE DISTANCE D'AU MOINS 100 mm AU-DESSUS DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LA LISIÈRE BISEAUTÉE.

ENSEMBLE DE PARAPET - P1

DESCRIPTION D'ENSEMBLE:
FEUILLARD DE COURONNEMENT AU BITUME MODIFIÉ;
MEMBRANE DE TOITURE À FEUILLARD DE BASE AU BITUME MODIFIÉ;
MEMBRANE COUPE-AIR (AB-01);
CONTRE-PLAQUÉ DE 16 mm ET DE CATÉGORIE POUR L'EXTÉRIEUR;
152mm MONTANTS MÉTALLIQUES @ 400 O/C;
NATTE ISOLANTE BI-01 DE 152 mm;
16 mm PANNEAUX DE REVÊTEMENT EXTÉRIEUR;
MEMBRANE COUPE-AIR (AB-01);

ENSEMBLE DÉTAILLÉ - DT2

DESCRIPTION D'ENSEMBLE:
FEUILLARD DE COURONNEMENT AU BITUME MODIFIÉ;
MEMBRANE DE TOITURE À FEUILLARD DE BASE AU BITUME MODIFIÉ, À PROLONGER DE 100 mm PAR DESSUS LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LA LISIÈRE BISEAUTÉE;
CONTRE-PLAQUÉ DE 16 mm ET DE CATÉGORIE POUR L'EXTÉRIEUR;
MONTANTS EN BOIS TRAITÉS SOUS PRESSIION ET DE 89 mm SUR 38 mm, À 400 mm D'ENTRE AXES;
NATTE ISOLANTE DE 89 mm;
MEMBRANE COUPE-VAPEUR.

ENSEMBLE DÉTAILLÉ - DT1

DESCRIPTION D'ENSEMBLE:
SOLIN EN MÉTAL PRÉFABRIQUÉ;
2 ÉPASSEURS DE FEUILLARD DE COURONNEMENT AU BITUME MODIFIÉ ET D'APPLICATION PAR CHAUFFAGE AU CHALUMEAU;
CONTRE-PLAQUÉ DE 16 mm ET DE CATÉGORIE POUR L'EXTÉRIEUR;
OUVRAGE DE BLOCAGE EN BOIS TRAITÉ SOUS PRESSIION, AVEC MORCEAUX DE 38 mm SUR 38 mm;
ISOLANT RIGIDE DE 38 mm;
CONTRE-PLAQUÉ DE 16 mm ET DE CATÉGORIE POUR L'EXTÉRIEUR.

NOTES DU DESSIN

- CONSERVER LE MUR DE MAÇONNERIE EXISTANT, QUI EST REVÊTU DE STUC BLANC.
- PROLONGER LA MEMBRANE DE TOITURE PAR DESSUS LE PARAPET ET PRÉVOIR UN CONTRE-SOLIN PRÉFABRIQUÉ, À AGRAFER EN PLACE ET À IMPERMÉABILISER PAR LA SUITE.
- CONTRE-PLAQUÉ 16 mm DE CATÉGORIE POUR L'EXTÉRIEUR.
- CHEVAUCHER LE FEUILLARD DE COURONNEMENT DE 200 mm PASSÉ LA TRANSITION DE TOIT. CHEVAUCHER LA MEMBRANE DE TOITURE À FEUILLARD DE BASE 150 mm PASSÉ LA TRANSITION DE TOIT EXISTANTE.
- EN RÉSERVE.
- PROLONGER LA MEMBRANE COUPE-VAPEUR ET À AUTO-ADHÉRENCE PAR DESSUS LE TABLIER DE TOITURE ET L'IMPERMÉABILISER À L'EMPLACEMENT DU COUPE-VAPEUR, EN PRÉVOYANT UN CHEVAUCHEMENT D'AU MOINS 150 mm.
- LISIÈRE BISEAUTÉE ET FIBREUSE DE 140 mm.
- PRÉVOIR UN OUVRAGE DE BLOCAGE EN BOIS D'OEUVRE TRAITÉ SOUS PRESSIION, À FIXER EN PLACE PAR L'EMPLOI DE DISPOSITIFS MÉCANIQUES.
- PRÉVOIR UN OUVRAGE DE BLOCAGE EN BOIS ET À PROFIL COURBÉ, À ATTACHER AU PARAPET PAR L'EMPLOI DE DISPOSITIFS MÉCANIQUES.
- CONTRE-PLAQUÉ TRAITÉ SOUS PRESSIION ET DE 16 mm D'ÉPaisseur.
- PRÉVOIR UN DRAIN DE TOITURE, CHEVAUCHER ET IMPERMÉABILISER LES MEMBRANES DE TOITURE. SE REPORTER À LA MÉCANIQUE. À RAPIÉGER ET À REMETTRE À NEUF, AU NIVEAU DU PLAFOND SOUS-JACENT ET CE, APRÈS LE MONTAGE DU DRAIN DE TOITURE. REMETTRE À NEUF LE PLAFOND EXISTANT.
- CHEVAUCHER ET IMPERMÉABILISER LA MEMBRANE COUPE-VAPEUR ET CE, AUTOUR DE L'OUVRAGE DE BLOCAGE EN BOIS.
- MONTÉ UN FEUILLARD DE COURONNEMENT PAR DESSUS LA BORDURE ET LE CHEVAUCHER DANS UNE DISTANCE DE 200 mm AU DELÀ DE LA LISIÈRE BISEAUTÉE. PRÉVOIR UN SOLIN DE COURONNEMENT EN MÉTAL, À AGRAFER EN PLACE ET À IMPERMÉABILISER EN CONTINU PAR LA SUITE.
- ÉLÉMENT DE MONTAGE EN DESSUS DE TOITURE, À FIXER MÉCANIQUEMENT AU DORMANT. SE REPORTER À LA MÉCANIQUE AINSI QU'ÀUX TRAVAUX D'AUTRES TIÈRES.
- PRÉVOIR UN COLLIER DE SOLIN EN MÉTAL PRÉFABRIQUÉ. NOYER LA BRIDE DE TABLIER DANS UNE ÉPaisseur OU UNE COUCHE D'ENDUIT PÂTEUX. CHEVAUCHER LES MEMBRANES DE TOITURE ET LES IMPERMÉABILISER PAR LA SUITE.
- TUYAU D'ÉVENT; SE REPORTER À LA MÉCANIQUE.
- À REMPLIR DE NATTE ISOLANTE.
- SE SERVIR DE NATTE ISOLANTE POUR REMPLIR LE JOINT DE DILATATION.
- ENSEMBLE DE RETENUE POUR L'ISOLANT, À FIXER MÉCANIQUEMENT EN PLACE.
- EN RÉSERVE.
- DORMANT EN BOIS, À BOULONNER À L'OUVRAGE D'OSSATURE EN « L », EN DESSOUS.
- PRÉVOIR UNE GARNITURE EN NÉOPRÈNE ET DE TYPE CONTINU.
- TUYAU EXISTANT. SE REPORTER À LA MÉCANIQUE.
- PRÉVOIR UNE CORNIÈRE D'AGRAFE, À LAQUELLE DEVRA ÊTRE ATTACHÉ LE SOLIN DE COURONNEMENT.
- TOIT EXISTANT, NON INCLUS AU PRÉSENT CONTRAT. L'ENTREPRENEUR SE DEVRA VÉRIFIER LES CONDITIONS SUR PLACE.
- PRÉVOIR UN NOUVEAU COL-DE-CYGNE. SE REPORTER À LA MÉCANIQUE.
- PRÉVOIR UN OUVRAGE DE CALFEUTRAGE ET UNE TIGE DE FOND.
- PRÉVOIR UN SOLIN EN ALUMINIUM PRÉFABRIQUÉ ET L'INTÉGRER AU OU L'INSÉRER DANS LE STUC.
- PRÉVOIR UN PALIER EN ACIER À MÊME LA PARTIE SUPÉRIEURE DE L'ÉCHELLE ET CE, AFIN D'OFFRIIR UNE PROTECTION POUR LE PARAPET.
- PRÉVOIR DES ÉCHELONS DE 20 mm DE DIAMÈTRE ET LES ESPACER À 300 mm D'ENTRE AXES ET CE, À PARTIR DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LA PLATE-FORME.
- PRÉVOIR DES RAILS LATÉRAUX EN ACIER ET DE 10 mm SUR 65 mm.
- PRÉVOIR UN CROCHET EN ACIER ET EN FORME DE CORNIÈRE EN L, À SOLDER AU RAIL LATÉRAL ET À ATTACHER MÉCANIQUEMENT À LA STRUCTURE.

LÉGENDE DU DESSIN

ÉTENDUE DES TRAVAUX

INDICATEUR DE LOCAL / AIRE

NUMÉRO DE LOCAL / AIRE

NOM DU LOCAL / AIRE

RENOVOI À UN DÉTAIL

DÉTAIL N°

DESSIN DE DÉTAIL

RENOVOI À UNE COUPE

DÉTAIL NO.

DESSIN DE DÉTAIL

INDICATEUR DE NOTE

MUR EXISTANT À RESTER. AUCUNE DÉMOLITION DE LA COMPOSITION DE MUR EXISTANTES NÉCESSAIRES. DES TRAVAUX DE RÉPARATION SUR TOUT DOMMAGE CAUSÉ AUX MURS EXISTANTS LORS DE LA DÉMOLITION.

L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUS LES DIMENSIONS ET LES CONDITIONS AU CHANTIER ET NOTIFIER L'INGÉNIEUR DE TOUS LES DÉSACCORDS.

4	ÉMIS POUR SOUMISSION	14/09/12
3	SOUMISSION 100%	14/06/27
2	SOUMISSION 99%	14/05/02
1	SOUMISSION 66%	14/03/31

revisions	description	date
-----------	-------------	------

A detail no.
no. du détail

B location drawing no.
sur dessin no.

C drawing no.
dessin no.

A

B

C

project

project

REEMPLACEMENT DE TOITURE

ÉDIFICE M23

CAMPUS CNR

1200 CH. MONTREAL, OTTAWA, ONTARIO

drawing

dessin

DÉTAILS DE TOITURE

Designed By	D. TESSIER	Conçu par
Date	2014/09/12	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	D. TESSIER / L. BERGA	Dessiné par
Date	2014/09/12	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	D. RANCIER	Examiné par
Date	2014/09/12	(yyyy/mm/dd)
Approved By	D. RANCIER	Approuvé par
Date	2014/09/12	(yyyy/mm/dd)
Tender	SOUMISSION	Soumission
Project Manager	PETER LIN	Administrateur de projets
Project no.		No. du projet

R.065220.174

Drawing no.

No. du dessin

A610