

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC
11 Laurier St./11 rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires
CE DOCUMENT COMPORTE DES EXIGENCES
RELATIVES À LA SÉCURITÉ/THIS DOCUMENT
CONTAINS A SECURITY REQUIREMENT

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Construction Services Division/Division des services de
construction
11 Laurier St./11 Rue Laurier
3C2, Place du Portage
Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet rehab. des fenetre/window rehab.	
Solicitation No. - N° de l'invitation EP788-150512/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client 20150512	Date 2014-10-09
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$\$FG-340-65759	
File No. - N° de dossier fg340.EP788-150512	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-10-16	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Brouillet, Richard	Buyer Id - Id de l'acheteur fg340
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-0457 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 956-8335
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: Public Works and Government Services Canada 229 Wellington Street Confederation Building Ottawa, ON K1A0H9	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

LE BUT DE MODIFICATION 1 EST POUR AJOUTER ADDENDA 1 ET POUR PUBLIER LES QUESTIONS ET RÉPONSES POUR INFORMER TOUS LES OFFRANTS. LES QUESTION 1 AU 13 SONT MONTRER DANS CETTE MODIFICATION .

TOUS LES CLAUSES ET CONDITIONS RESTE EN PLACE

Question 1: Les fenêtres suivantes sont incluses dans le bordereau de fenêtres, mais ne sont pas indiquées sur les élévations. S.V.P., confirmez s'il devrait être inclus dans l'étendue des travaux.

EC - F1 - W1, W2,
EC - F2 - W1, W2,
EC - F3 - W1, W2,
EC - F4 - W1, W2,
EC - F5 - W1, W2,
EC - F6 - W1, W2,
EC - F7 - W1, W2, W3,
EC - F8 - W3, W4,
EK - F9 - W4,
EB - F1 - W1,
EP - F1 - W1, W2.

Réponse: Veuillez soumissionnez selon les plans et devis. Voir les dessins A-101 a A-103, A-302, A-304, et ASK-06, ASK-07 pour plus de détails

Question 2: La fenêtre EA-F7-W19 apparait sur le bordereau de fenêtres, mais pas sur les plans ni les élévations.

Réponse: Veuillez soumissionnez selon les plans et devis. Voir les dessins A-102

Question 3: La section 01 35 29.06, item 1.07.1.2 mentionne que l'excrément d'oiseaux doit être considéré comme une matière dangereuse trouvée sur les lieux de travail. Plus loin l'item fait mention à la section 02 81 01 - Matières dangereuses. Il n'y a aucune mention d'excréments d'oiseaux dans le rapport de substances désigner ni dans la section 02 81 01. Quel pourcentage des cadres est affecté par cette condition de travail?

Réponse: MATIERE FÉCALE AVIAIRE (NON RECONNUE COMME SUBSTANCE DESIGNEE)

Environ 25% pourcentage des cadres de fenêtre seront affectés par ces conditions.

A cause de la menace à la santé associée aux organismes mycosiques qui habitent la matière fécale aviaire, il est recommandé qu'avant la perturbation, la matière fécale aviaire soit nettoyée et enlevée en suivant les méthodes de travail appropriées conseillées à l'appendice B du document intitulé Lignes directrices sur l'enlèvement de moisissures, 2e édition (2010) du Environmental Abatement Council of Ontario (EACO). Après le nettoyage, l'emballage et l'élimination de tout déchet affecté par la matière fécale aviaire devrait être fait de manière à ce que la contamination croisée des secteurs non-affectés soit évitée. L'élimination des déchets devrait être effectuée conformément aux juridictions locale, municipale, provinciale et/ou fédérale ayant l'autorité.

Question 4 : La section 02 41 13 Démolition sélective, item 1.04.2.1 exige la soumission de dessin d'atelier portant la signature d'un ingénieur compétent reconnu ou habilité à exercer au Canada, dans la province de l'Ontario. Quel aspect du projet nécessite des dessins d'atelier qui sont scellés par un ingénieur professionnel?

Réponse: Veuillez soumissionnez selon les plans et devis.

Question 5: La section 02 41 13 Démolition sélective, item 1.07.3.4 note que les Volets de la porte métallique doivent être récupéré aux fins de réutilisation/réemploi, pourtant il n'y a pas de porte identifier comme tell. S.V.P., clarifiez ou cette quincaillerie est présente.

Réponse: Veuillez soumissionnez selon les plans et devis. Voir la remarque 9 sur le bordereau de fenêtres pour plus de détails.

Question 6: La section 06 03 40 Ouvrages historiques - Réparation de bois, item 3.06.2.3 Réparation par morceau rapporté (rossignol) c'est écrit "Toutes les traverses de rencontre des châssis récupérés" . Est-ce qu'on doit considérer que chaque travers de rencontre nécessitera une réparation rossignol et non ceux qui sont spécifiquement indiqués comme en besoin de rossignol sur le bordereau de fenêtres? S.V.P., clarifiez.

Réponse: Veuillez soumissionnez selon les plans et devis. Voir le bordereau de fenêtres pour plus de détails.

Question 7: Est-ce qu'on peut installer des pattes d'échafaudage sur le toit en cuivre pour avoir accès aux lucarnes

Réponse: Veuillez soumissionnez selon les plans et devis. Voir la section 01 52 00 pour plus d'informations.

Question 8: Quelle est la capacité portante du toit?

Réponse: l'information est pas disponible, Veuillez soumissionnez selon les plans et devis.

Question 9: Est-ce qu'il y a une exigence pour un escalier de secours dans l'échafaudage en cas d'urgence? Si oui, combien sont nécessaires?

Réponse: Veuillez soumissionnez selon les plans et devis. Voir la section 01 52 00 pour plus d'informations.

Question 10: Est-ce que la palissade de chantier est obligée d'être construite d'un matériel solide pour empêcher que le monde grimpe l'échafaudage? Si oui, quelle haute est qu'il doit avoir?

Réponse: Veuillez soumissionnez selon les plans et devis. Voir la section 01 52 00 pour plus d'informations.

Question 11: Si une palissade est exigée, est-ce qu'il doit être peinturer gris avec une bordure en bas en gris et une bordure en haut en vert (selon les standards TPSGC)?

Réponse: Veuillez soumissionnez selon les plans et devis. Voir la section 01 52 00 pour plus d'informations.

Question 12: Est-ce qu'il y a des équipements spécialiser et/ou des précautions à prendre pour protéger l'opération quotidien de la garderie?

Réponse: Veuillez soumissionnez selon les plans et devis. Voir la section 01 52 00 pour plus d'informations.

Question 13: Est-ce qu'il y a un horaire à respecter pour les travaux d'échafaudages dans la région de la garderie?

Réponse: Veuillez soumissionnez selon les plans et devis. Voir le dessin A-001 pour plus d'informations.

LES MODIFICATIONS SUIVANTES AUX DOCUMENTS DE SOUMISSION ENTRENT EN VIGUEUR IMMÉDIATEMENT. LE PRÉSENT ADDENDA FERA PARTIE DES DOCUMENTS CONTRACTUELS

DESSINS

1. Pour tous les dessins
 - .1 SUPPRIMER les unités de fenêtre EA-F07-W11 et EA-F08-W03, elles sont HORS CONTRAT.
 - .2 SUPPRIMER le titre 'Window Schedule'; REPLACER avec 'Bordereau des fenêtres'.
2. A-302 voir ASK-06 pour modifications
3. A-304 voir ASK-07 pour modifications
4. A-402 à A-406 Bordereau des fenêtres 1-5
 - .1 SUPPRIMER la légende des Interventions; REPLACER avec l'esquisse ASK-01 en pièce jointe.
5. A-452, A-453, A-461, A-462 Fenêtres Élévations/Détails – Démantèlement/Construction
 - .1 SUPPRIMER les Notes de Démantèlement et de Construction; REPLACER avec les notes du dessin A-463 en pièce jointe.
6. A-461 Fenêtres Élévations – Construction
 - .1 SUPPRIMER Détail 5; REPLACER avec l'esquisse ASK-02 en pièce jointe.
7. A-463 Fenêtres Détails des interventions
 - .1 Voir ASK-03 pour modifications
 - .2 Voir ASK-04 pour modifications
 - .3 Voir ASK-05 pour modifications
 - .4 SUPPRIMER "la traverse inferieur" dans le titre du dessin 6/A-463 et REMPLACER par "l'entaille du coupe-froid"
 - .5 SUPPRIMER les dessins 1/A-463 et 2/A-463

DEVIS

1. Pour toutes sections techniques
 - .1 SUPPRIMER les titres 'PART #'; REPLACER avec 'PARTIE #'.
 - .2 Non applicable en français
2. Section 01 00 10 – Instructions générales
 - .1 Non applicable en français
 - .2 AJOUTER le titre PARTIE 1 GÉNÉRALITÉS en haut de page
 - .3 Paragraphe 1.22 AJOUTER l'article 1.4 tel que suivant:

Dans les zones interdites au public, prévoir l'enlèvement de châssis à un maximum de 25% des unités de fenêtre simultanément.

3. Section 06 03 40 – Ouvrages historiques - Réparations de bois

.1 Paragraphe 2.01

.1 AJOUTER à l'article 5.2.1 tel que suivant:

(...), et compatible avec un system de peinture à base d'huile de lin.

.2 SUPPRIMER l'article 5.2.2 en entier; REPLACER tel que suivant:

Le consolidant doit être à deux composantes et le composé de rapiéçage doit être à quatre composantes, mélangés immédiatement avant l'utilisation.

.2 Paragraphe 3.06

.1 SUPPRIMER l'article 2 en entier; REPLACER tel que suivant:

.1 Appuis sur place tel qu'indiqué au bordereau des fenêtres; un morceau rapporté de longueur complète, ou 2 morceaux rapportés jusqu'à 300mm de long chacun.

.2 Montants des châssis récupérés à l'entaille de la chaîne de châssis ; prévoir que 40% des montants nécessitent une réparation jusqu'à 300mm de long.

.3 Toutes les traverses de rencontre des châssis récupérés; morceau rapporté de longueur complète.

.4 Traverses (autres que les traverses de rencontre) ou montants des châssis récupérés aux entailles des coupes-froid tel qu'indiqué dans le bordereau des fenêtres.

.1 Petit: un morceau rapporté jusqu'à 300mm de long.

.2 Grand: un morceau rapporté de longueur complète et un morceau rapporté jusqu'à 300mm de long, ou 3 morceaux rapportés jusqu'à 300mm de long chacun.

4. Section 08 03 52.71 – Ouvrages historiques - Réhabilitation de fenêtres de bois

.1 Paragraphe 2.01 SUPPRIMER l'article 7.1 en entier; REPLACER tel que suivant:

Coupe-froid en zinc roulé, à interconnexion male-femelle, avec garniture de feutre, installés dans les entailles existantes des cadres et châssis. Fabrication sur mesure tel que requis pour appareiller l'épaisseur et le profil de l'existant.

.2 Non applicable en français

.3 Paragraphe 3.03

.1 SUPPRIMER l'article 2 en entier; REPLACER tel que suivant:

Stabiliser l'assemblage des châssis récupérés; assumer que 50% des joints requière une stabilisation. Retirer les calles existantes, remettre en place avec une petite quantité d'adhésif et remplir les trous avec un rapiéçage à l'époxy conformément à la section 06 03 40 – Ouvrages historiques - Réparation de bois.

.2 AJOUTER à l'article 3 tel que suivant:

(...) avec pâte à reboucher pour appareiller la couleur du bois, Garnir les trous puis poncer jusqu'à l'obtention d'une surface lisse, prête à finir.

.3 AJOUTER à l'article 7.1 tel que suivant:

(...) Utiliser une brosse en métal et un grattoir pour enlever la peinture et le débris désagrégés.

5. Section 08 03 80 – Ouvrages historiques - Vitrage

.1 Paragraphe 3.02 SUPPRIMER l'article 2 en entier; REPLACER tel que suivant:

Ramollir le mastic de vitrage en utilisant un diffuseur de vapeur, avec une boîte au besoin, de manière à éviter le bris du verre dû à un choc thermique, retirer les pointes de vitrier et soigneusement retirer le vitrage en particulier ou le vitrage du châssis inférieur est poser dans une rainure. Dans certain cas, un scellant fut antérieurement appliqué par-dessus le mastic existant; retiré le scellant en parallèle avec le mastic. Aussi, là où le mastic avait déjà été remplacé, retirer les arrêts de verre en bois et le scellant.

6. Section 09 03 91 – Ouvrages historiques - Peinturage

.1 Paragraphe 2.02 SUPPRIMER l'article 3 en entier; REPLACER tel que suivant:

Les couleurs seront choisies parmi la gamme complète de couleurs et de teintes offerte par les fabricants avec couleur sur mesure pour le system de peinture à base d'huile de lin.

.2 Paragraphe 2.03 AJOUTER l'article 1.1 tel que suivant:

Peinture à base d'huile de lin doit être mélanger par le manufacturier incluant l'ajout de 5% de blanc de zinc par volume, en tant que fongicide. Puisque cela affecte la couleur de la peinture, les échantillons devront être ajustés avant le peinturage.

.3 Paragraphe 3.03 SUPPRIMER article 3.4 en entier; RENUMÉROTÉ les articles subséquents en conséquence.

FIN DE L'ADDENDA

LA LISTE DES INTERVENTIONS VARIE SELON LE TYPE DE FENÊTRE, LA CONFIGURATION ET LA CONSTRUCTION
D# NOTES DE DÉMANTÈLEMENT | C# NOTES DE CONSTRUCTION

F# TYPE D'INTERVENTION AU CADRE

F1: INTERVENTION STANDARD

CHAQUE CADRE : D1, D6, D9 & C8, C10, C13, C18

INCLURE ADDITIONNELLEMENT, SELON LE TYPE D'OPÉRATION, POUR CHAQUE CADRE

T: D11 OU DH: D2 & C11

F2: INTERVENTION STANDARD AVEC RÉPARATION À L'ÉPOXY PLUS GRANDE

CHAQUE CADRE : D1, D6, D9 & C10, C13, C18, C20

INCLURE ADDITIONNELLEMENT, SELON LE TYPE D'OPÉRATION, POUR CHAQUE CADRE

T: D11 OU DH: D2 & C11

F3: INTERVENTION STANDARD AVEC RÉPARATION À L'ÉPOXY PLUS GRANDE ET PAR ROSSIGNOL À L'APPUI

CHAQUE CADRE : D1, D6, D9, D12 & C9, C10, C13, C18, C20

INCLURE ADDITIONNELLEMENT, SELON LE TYPE D'OPÉRATION, POUR CHAQUE CADRE

T: D11 OU DH: D2 & C11

S# / SC# TYPE D'INTERVENTION AU CHÂSSIS / CHÂSSIS COURBÉ

S1 / SC1: INTERVENTION STANDARD

CHAQUE CHÂSSIS : D3, D5, D7 & C5, C6, C7, C12

INCLURE ADDITIONNELLEMENT, SELON LE TYPE D'OPÉRATION, POUR CHAQUE CHÂSSIS

T: D10 & C15, C16 OU DH: D4, D8 & C1

INCLURE ADDITIONNELLEMENT POUR CHAQUE CHÂSSIS RESPECTIF DH

DU: C6, C14, C16 OU DL: C4, C17

S2 / SC2: INTERVENTION STANDARD AVEC RÉPARATION À L'ÉPOXY PLUS GRANDE ET PAR GRAND ROSSIGNOL À L'ENTAILLE DU COUPE-FROID

CHAQUE CHÂSSIS : D3, D5, D7, D13 & C2, C5, C7, C21

INCLURE ADDITIONNELLEMENT, SELON LE TYPE D'OPÉRATION, POUR CHAQUE CHÂSSIS

T: D10 & C15, C16 OU DH: D4, D8 & C1

INCLURE ADDITIONNELLEMENT POUR CHAQUE CHÂSSIS RESPECTIF DH

DU: C6, C14, C16 OU DL: C4, C17, C23

S3 / SC3: INTERVENTION STANDARD AVEC RÉPARATION À L'ÉPOXY PLUS GRANDE, PAR PETIT ROSSIGNOL À L'ENTAILLE DU COUPE-FROID ET REMPLACEMENT D'UNE TRAVERSE OU D'UN MONTANT INDIVIDUEL

CHAQUE CHÂSSIS : D3, D5, D7, D15 & C5, C7, C19, C21

INCLURE ADDITIONNELLEMENT, SELON LE TYPE D'OPÉRATION, POUR CHAQUE CHÂSSIS

T: D10 & C15, C16 OU DH: D4, D8 & C1

INCLURE ADDITIONNELLEMENT POUR CHAQUE CHÂSSIS RESPECTIF DH

DU: C6, C14, C16 OU DL: C4, C17, C23

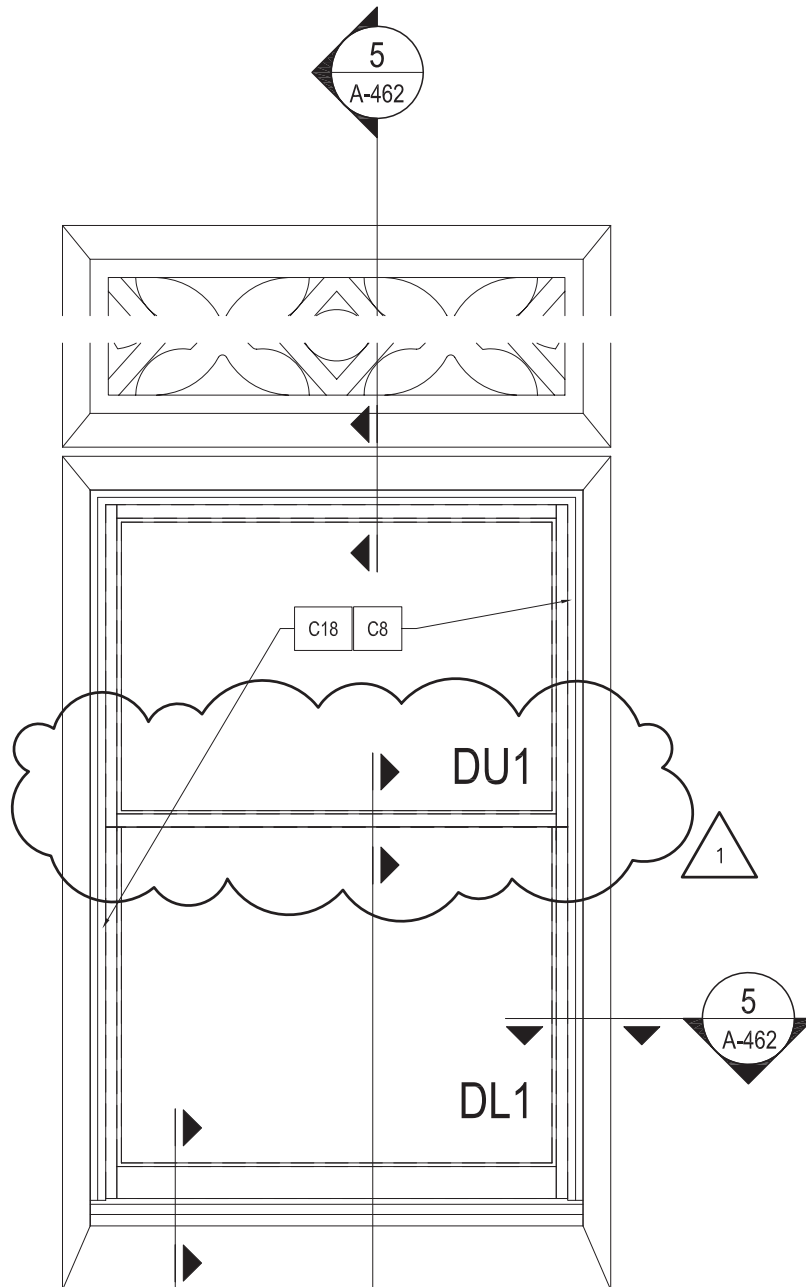
S4 / SC4: INTERVENTION STANDARD AVEC REMPLACEMENT DU CHÂSSIS

CHAQUE CHÂSSIS : D3, D5, D7 & C5, C7, C22

INCLURE ADDITIONNELLEMENT, SELON LE TYPE D'OPÉRATION, POUR CHAQUE CHÂSSIS

T: D10 & C15, C16 OU DH: D4

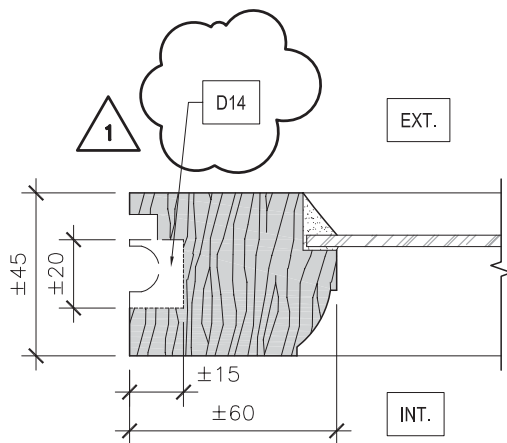




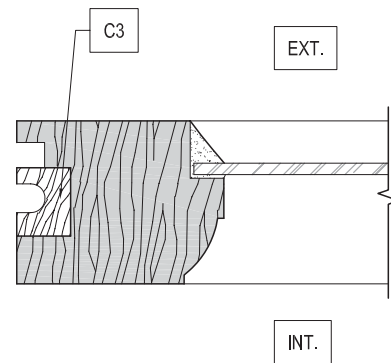
5
A-461

FENÊTRE LUCARNE À PIGNON DE MAÇONNERIE
ÉLÉVATION EXTÉRIEURE - CONSTRUCTION

1 : 20



A. DÉMANTÈLEMENT



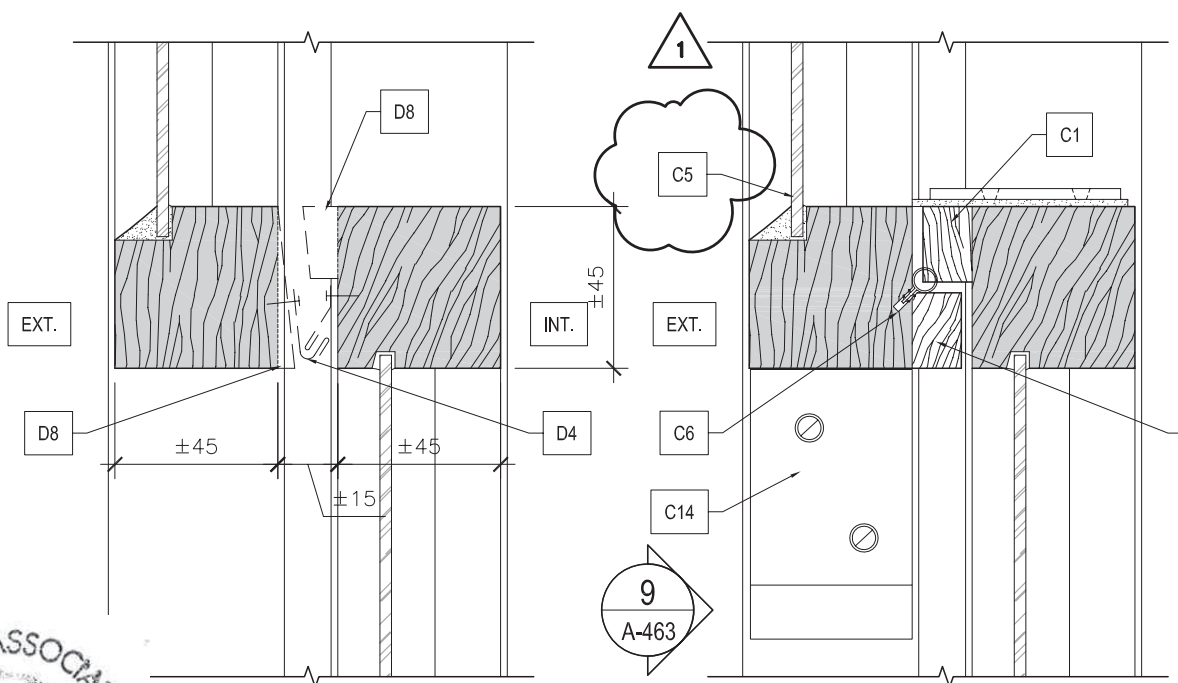
B. CONSTRUCTION

RÉPARATION PAR ROSSIGNOL À L'ENTAILLE DE LA CHÂÎNE DU CHÂSSIS, TYP. COUPE DU JAMBAGE DE LA GUILLOTINE

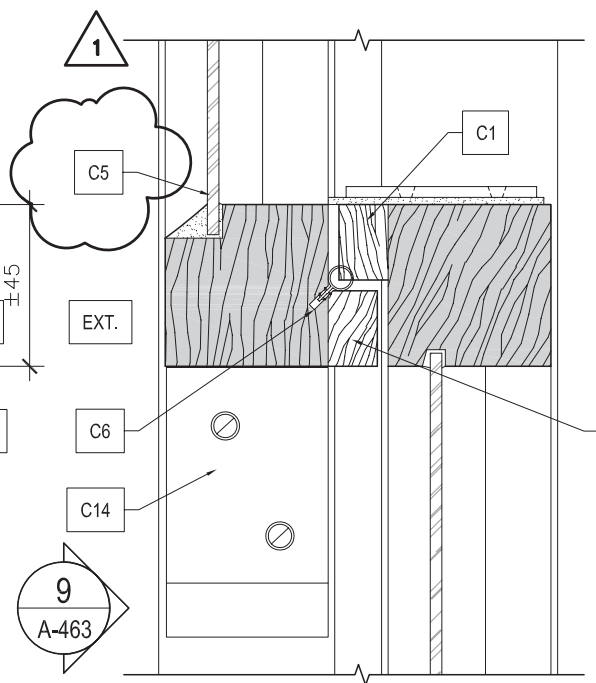
8

A-463

1:2



A. DÉMANTÈLEMENT



B. CONSTRUCTION

RÉPARATION PAR ROSSIGNOL DES TRAVERSES DE RENCONTRE, TYP. COUPE DE LA FENÊTRE À GUILLOTINE

7

A-463

1:2



CLIENT/PROJET

Édifice de la Confédération
Stabilisation des cadres et
réhabilitation des châssis de fenêtres

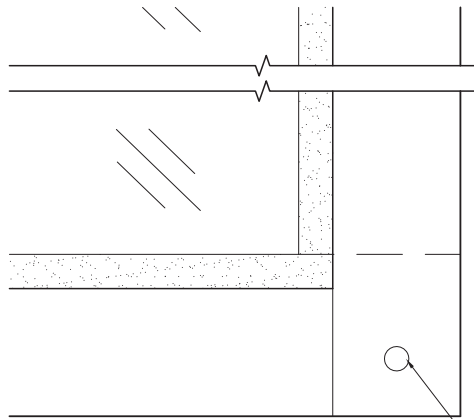
Extrait de: A-463

Date: 2014/10/3

Échelle: 1:2

R.066491.001 ASK

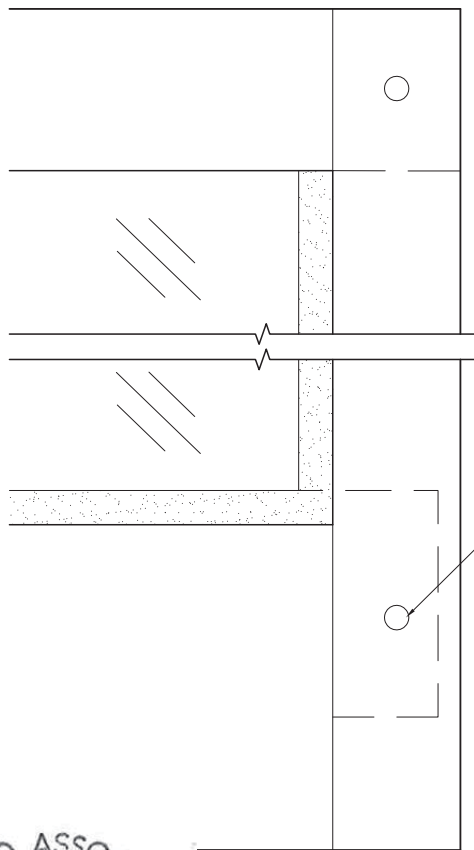
003



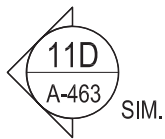
C. VUE EXT. DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR



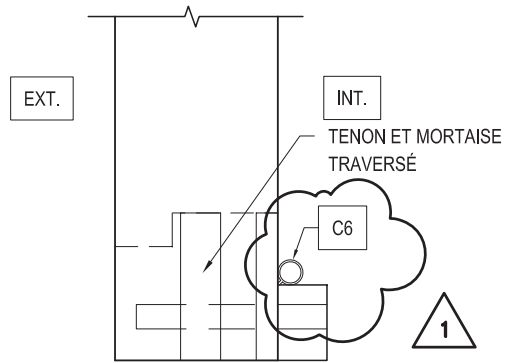
D15 C19



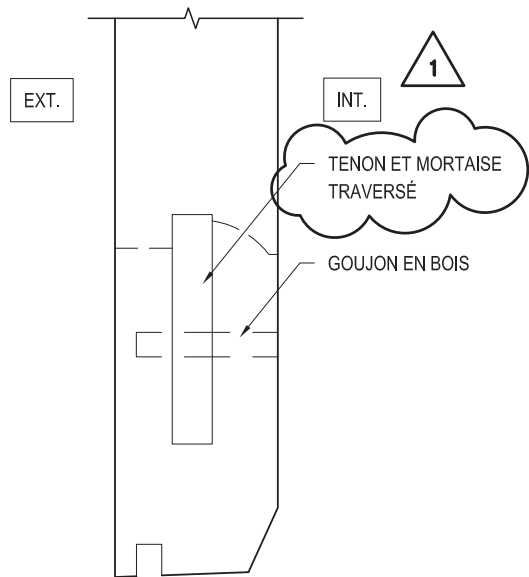
U CHÂSSIS INFÉRIEUR



D15 C19



D. PROFIL DU MONTANT À LA TRAVERSE DE RENCONTRE SUPÉRIEURE



B. PROFIL DU MONTANT À LA TRAVERSE INFÉRIEURE



11
A-463 1:2

REMPLACEMENT D'UN MONTANT OU D'UNE TRAVERSE INDIVIDUEL, TYP.
DÉTAILS DES JONCTIONS - CONSTRUCTION

- D7** RÉCUPÉRER LA QUINCAILLERIE EXISTANTE DU CADRE ET DES CHÂSSIS POUR LA RÉUTILISER; DÉCAPER LA PEINTURE ET NETTOYER ET POLIR LA QUINCAILLERIE RÉCUPÉRÉE.
- D8** DÉCOUPER LA TRAVERSE DE RENCONTRE RÉCUPÉRÉE POUR L'INSERTION DU ROSSIGNOL. LA PROFONDEUR DE LA DÉCOUPE SERA DÉTERMINÉE LORS DES ÉCHANTILLONS D'OUVRAGE.
- D9** RETIRER LE CALFEUTRAGE EXISTANT AU PÉRIMÈTRE DU CADRE.
- D10** RETIRER ET DISPOSER DES CHÂÎNES DE SÉCURITÉ ET DES CROCHETS CONNEXES EXISTANTS DE L'IMPOSTE. BOUCHER LES TROUS D'ATTACHES DANS LE CADRE ET LES CHÂSSIS RÉCUPÉRÉS.
- D11** PROTÉGER LES COUPES-FROID EXISTANTS SUR LE PÉRIMÈTRE DU CADRE DE L'IMPOSTE. ENLEVER ET DISPOSER DES LONGUEURS DÉFORMÉES.

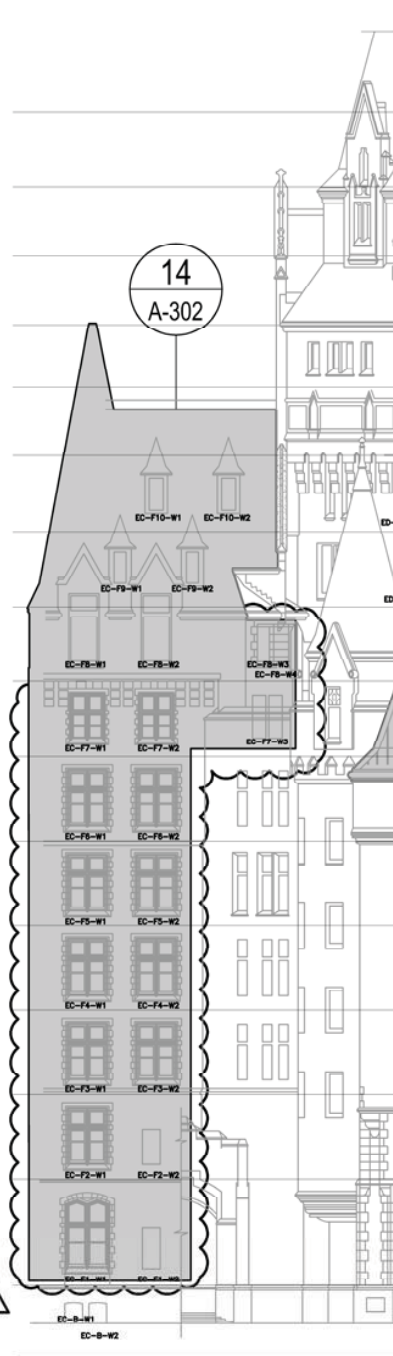
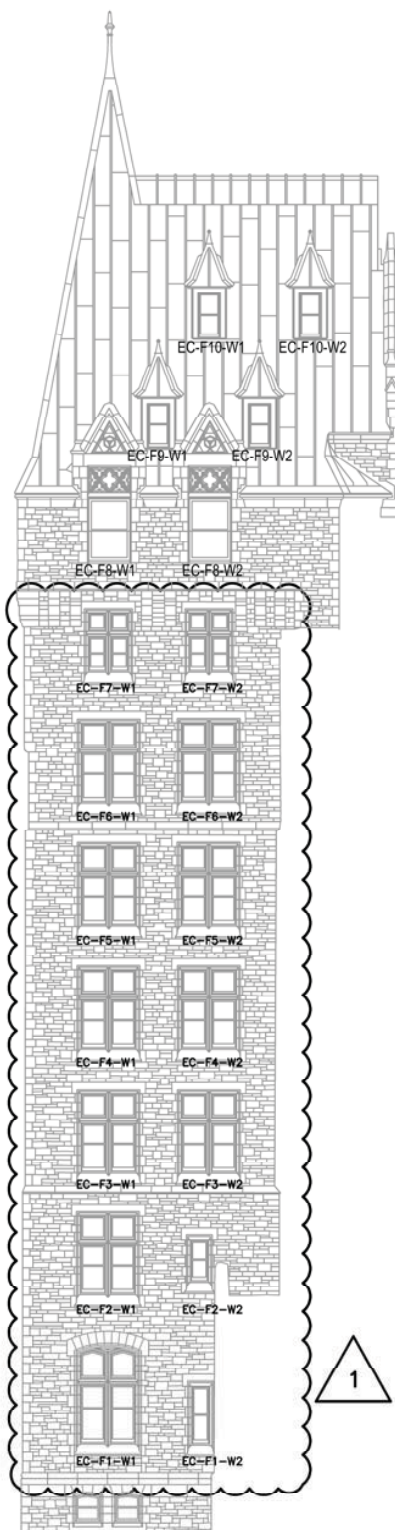


- D12** DÉCOUPER L'APPUI EN LONGUEUR POUR L'INSERTION DU ROSSIGNOL. LA LONGUEUR ET LA PROFONDEUR SERONT DÉTERMINÉES SELON LA CONDITION.
- D13** DÉCOUPER L'ENTAILLE DU COUPE FROID DE LA TRAVERSE OU DU MONTANT POUR L'INSERTION DU ROSSIGNOL. LA LONGUEUR, LA PROFONDEUR ET LA HAUTEUR SERONT DÉTERMINÉES SELON LA CONDITION.
- D14** DÉCOUPER L'ENTAILLE DE LA CHÂÎNE DU CHÂSSIS DU MONTANT POUR L'INSERTION DU ROSSIGNOL. LA LONGUEUR, LA LARGEUR ET LA HAUTEUR SERONT DÉTERMINÉES SELON LA CONDITION. VOIR LE DEVIS POUR LES QUANTITÉS PRÉVUS.
- D15** LOCALISER ET ENFONCER, JUSQU'À LA SORTIE, LES GOUPILLES MÉTALLIQUES DES CHÂSSIS À PARTIR DE LA SURFACE INTÉRIEURE ET RETIRER LES CALLES POUR DÉCONNECTER LES JOINTS DES TRAVERSES ET DES MONTANTS À CHAQUE EXTRÉMITÉ.

NOTES DE CONSTRUCTION

- C1** FIXER LE MORCEAU RAPPORTÉ DU ROSSIGNOL À LA TRAVERSE DE RENCONTRE D'ACCUEIL AVEC UN ADHÉSIF. LES TOLÉRANCES POUR LES COUPE-FROIDS SERONT DÉTERMINÉES AU COURS DES ÉCHANTILLONS D'OUVRAGE.
- C2** FIXER LE MORCEAU RAPPORTÉ DU ROSSIGNOL À LA TRAVERSE RESPECTIVE AVEC UN ADHÉSIF.
- C3** FIXER LE MORCEAU RAPPORTÉ DU ROSSIGNOL AU MONTANT D'ACCUEIL AVEC UN ADHÉSIF; PRÉPARER L'ENTAILLE POUR LA QUINCAILLERIE. VOIR LE DEVIS POUR LES QUANTITÉS PRÉVUES.
- C4** COUPE-FROID À INTERCONNEXION SUR LE CHÂSSIS INFÉRIEUR DE LA FENÊTRE À GUILLOTINE; VISSER AU CADRE ET AU CHÂSSIS.
- C5** RÉINSTALLER LE VITRAGE AVEC UN MASTIC; REMPLACER SELON LES INDICATIONS. UTILISER EN PLUS DES CALLES D'ASSISE EN BOIS POUR LE VITRAGE DES CHÂSSIS DES LUCARNES EN PIGNON DE MAÇONNERIE.
- C6** COUPE-FROID EN BOUDIN COMPRESSIBLE DANS LA TRAVERSE DE RENCONTRE SUPÉRIEURE; PRÉPARER L'ENTAILLE EN CONSÉQUENCE.





ELEVATION 'C'
RUE SARRÉ



**FURNIER
GERSOVITZ
MASS
DR
ARCHITECTES**

1435 RUE SAINT-ALEXANDRE, BUREAU 1000, MONTRÉAL (QC) H3A 2G4
TÉLÉPHONE: (514) 293-9400 TÉLÉCOPIEUR: (514) 293-9408
info@fgma.com

© Fournier Gersovitz Moss Drolet et associés architectes, 2014

CLIENT/PROJET

Édicule de la Confédération
Stabilisation des cadres et
réhabilitation des châssis de fenêtres

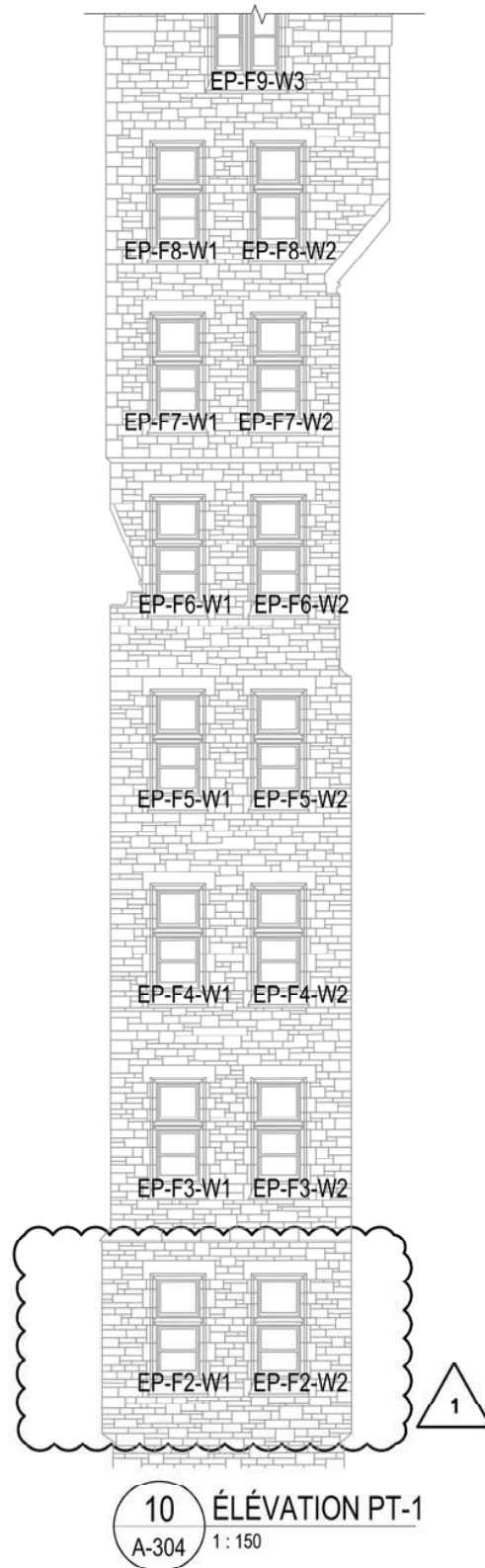
Extrait de: A-302

Date: 2014/10/03

Échelle: VARIÉ

R.066491.001 ASK

006



**FURNIER
GERSOVITZ
MOSS DROLET**
ARCHITECTES

1435 RUE SAINT-ALEXANDRE, BUREAU 1000, MONTRÉAL (QC) H3A 2G4
TÉLÉPHONE: (514) 293-9409 TÉLÉCOPIEUR: (514) 293-9408
info@fgmda.com

© Fournier Gersovitz Moss Drolet et associés architectes, 2014

CLIENT/PROJET

Édifice de la Confédération
Stabilisation des cadres et
réhabilitation des châssis de fenêtres

Extrait de: A-304

Date: 2014/10/03

Échelle: 1:150

R.066491.001 ASK

007