

## **RETURN BIDS TO: RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving Public Works and Government** Services Canada/Réception des soumissions Travaux publics et Services gouvernementaux Canada 1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)

**B3J 1T3** 

Bid Fax: (902) 496-5016

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires** 

**Vendor/Firm Name and Address** Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

## Issuing Office - Bureau de distribution

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique Acquisitions 1713 Bedford Row Halifax, N.S./Halifax, (N.É.) B3J 3C9 Nova Scot

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

Title - Sujet					
Manual Engine Lathes					
Solicitation No N° de l'invitation			Amendment No N° modif.		
W355B-151470/A			002		
Client Reference No N° de référence du client		Date			
W355B-15-1470		2014-11-14			
GETS Reference No N° de référence de SEAG					
PW-\$HAL-309-9354					
ile No N° de dossier IAL-4-73097 (309)  CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME					
Solicitation Closes - L'invitation pren at - à 02:00 PM on - le 2014-12-03			Fin Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST		
F.O.B F.A.B.					
Plant-Usine:					
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:			Buyer Id - Id de l'acheteur		
MacNeil, Blaine A.			hal309		
Telephone No N° de téléphone		FAX No N° de FAX			
(902) 496-5180 ( )			(902) 496-5016		
Destination - of Goods, Service: Destination - des biens, service					

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée

Vendor/Firm Name and Address	
Raison sociale et adresse du fournisseur/d	le l'entrepreneur
Telephone No N° de téléphone	
Facsimile No N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sig	n on behalf of Vendor/Firm
(type or print)	
Nom et titre de la personne autorisée à sig	ner au nom du fournisseur/
de l'entrepreneur (taper ou écrire en carac	tères d'imprimerie)
Signature	Date
Oignature	Date

Delivery Offered - Livraison proposée



Solicitation No. - N° de l'invitation W355B-151470/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

Amd. No. - N° de la modif.  $002 \label{eq:condition}$  File No. - N° du dossier

HAL-4-73097

hal309 CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Buyer ID - Id de l'acheteur

W355B-15-1470

## Modification no 2

Voici des questions posées par le soumissionnaire et les réponses de l'autorité technique :

Question 1 : Annexe a 1.1 Poupée. (a) Il est indiqué entre parenthèses qu'il ne s'agit pas d'un tour à banc rompu. Est-il correct de dire qu'on ne souhaite pas avoir de banc rompu?

Réponse : Pas de banc rompu.

Question 2 : Annexe a 3. G. Compensation de l'usure : vis-mère réversible. Cela signifie-t-il que la vis doit changer de direction lorsqu'elle est usée?

Réponse : La compensation de l'usure signifie que le pas de la vis-mère utilisée dans un filetage particulier sélectionné dans n'importe quelle gamme de vitesses dans le boîtier d'engrenages ne change pas durant la durée de vie utile du tour, c. à d. qu'un pas choisi de 1,0 mm lorsque le tour est neuf sera encore de 1,0 mm à la fin de la durée de vie utile du tour. « Réversible » signifie que la direction de la vis-mère peut être changée dans le boîtier d'engrenages de la poupée fixe, soit vers la droite ou vers la gauche, par rapport à la direction de rotation de la broche de tour.

Toutes les autres conditions demeurent inchangées.