

## **Partie 1 Généralités**

### **1.1 LOCALISATION DES TRAVAUX**

- .1 Les travaux faisant l'objet du présent contrat comprennent l'installation et la mise en service de dispositifs pour la gestion du trafic du quai du traversier, dans le port de Cap-aux-Meules.

### **1.2 DESCRIPTION DES TRAVAUX**

- .1 Fournir, installer et mettre en marche des dispositifs de gestion du trafic constitués d'ensembles de feux de signalisation autonomes avec capteurs solaires et contrôleurs commandés à distance à l'aide d'une liaison sans fil.
- .2 Effectuer l'excavation, le remblayage, les traits de scie et les travaux connexes pour permettre l'installation de nouvelles bases de béton pour poteaux.
- .3 Fournir et installer de nouvelles bases de béton sur lesquelles seront installé les nouveaux dispositifs de gestion du trafic.
- .4 Effectuer le ragréage des trottoirs de béton, clôtures, pavage, etc. touchés par les travaux.
- .5 Fournir et installer les panneaux de signalisation tel qu'indiqué au plan.
- .6 Effectuer la mise en marche et la programmation du système de feux de circulation tel que décrit au devis.
- .7 Transporter les matériaux de démolition hors du chantier pour élimination ou recyclage, en conformité avec la section 01 74 21 – Gestion et élimination des déchets de construction/démolition.
- .8 Effectuer un nettoyage complet du site à la fin des travaux. Toutes les surfaces doivent être propres et exemptes de débris.

### **1.3 UTILISATION DES LIEUX PAR L'ENTREPRENEUR**

- .1 Exécuter les travaux en nuisant le moins possible aux occupants et à l'utilisation normale des lieux. Prendre les arrangements nécessaires avec l'administrateur portuaire pour faciliter l'utilisation du site.
- .2 Le service du traversier demeurera opérationnel durant ces travaux. L'entrepreneur devra en tenir compte afin de ne pas nuire aux opérations du traversier.
- .3 Mettre en place une signalisation temporaire indiquant clairement les travaux en cours, les voies de contournements et toutes autres indications pertinentes.
- .4 Installer des clôtures et ériger un périmètre de sécurité autour du site afin de maintenir une circulation piétonne et un accès sécuritaire pour tous les usagers.
- .5 Coordonner l'utilisation des lieux selon les directives du représentant ministériel.

- .6 Évacuer le matériel de déblai et les débris de construction au fur et à mesure. Le stockage du pavage enlevé sur le site est interdit.
- .7 L'entrepreneur devra prendre des mesures afin de s'assurer de conserver le pavage existant et de ne pas endommager les regards, puisards et autres items présents sur le site.
- .8 Une fois les travaux achevés, l'entrepreneur devra faire le nettoyage des lieux et laisser le site exempt de débris de construction.

#### **1.4 INSPECTION ET ENREGISTREMENTS**

- .1 Avant de faire parvenir sa soumission, l'Entrepreneur pourra, visiter l'emplacement en vue de se familiariser avec les conditions existantes et examiner tous les autres détails qui pourraient influencer sur le coût des travaux. L'ignorance des conditions locales ne constituera d'aucune façon une raison valable pour réclamer un montant d'argent supplémentaire.

#### **1.5 TRACÉ DE L'OUVRAGE**

- .1 Avant de commencer l'ouvrage, l'Entrepreneur devra vérifier toutes les mesures sur place et aviser le représentant ministériel de toute erreur ou non-concordance.
- .2 L'Entrepreneur devra situer et tracer exactement tous les travaux qui doivent être exécutés sur l'emplacement, le tout selon les dimensions, niveaux et pentes indiqués sur les dessins et dans les devis.

#### **1.6 ORGANISATION DE CHANTIER**

- .1 L'organisation de chantier comprend principalement, sans y être limitée, les items suivants :
  - .1 L'éclairage temporaire du chantier.
  - .2 Rampes et clôtures temporaires.
  - .3 Location de terrain et droits de passage, si nécessaire.
  - .4 Tous les matériaux, main-d'œuvre et l'outillage requis pour l'installation de travaux temporaires, qu'ils soient ou non indiqués au plan.
  - .5 L'enlèvement de tous ces travaux ou matériaux utilisés temporairement.
  - .6 Les matériaux, la main-d'œuvre et l'outillage requis pour la construction, la réparation et l'entretien des chemins privés ainsi que la réparation et l'entretien des routes publiques qui sont utilisées par l'Entrepreneur en vertu du présent contrat.
  - .7 L'enlèvement de tous les obstacles qui, de l'avis du représentant ministériel, peuvent nuire à l'exécution des travaux, quelque soit leur nature.
  - .8 Le paiement de tous les droits et permis de construction, des assurances, des cotisations requises par la Commission de la santé et de la sécurité au travail.
  - .9 Tous les travaux de démolition et d'excavation nécessaires pour exécuter les travaux et qui ne sont pas inclus de façon spécifique dans un autre poste de mesurage.

## **1.7 DOCUMENTS REQUIS**

- .1 Conserver sur le chantier un exemplaire de chacun des documents suivants.
  - .1 Dessins contractuels.
  - .2 Devis.
  - .3 Addenda.
  - .4 Ordres de modification.
  - .5 Autres modifications apportées au contrat.
  - .6 Exemplaire du calendrier d'exécution approuvé.
  - .7 Plan de santé et de sécurité et autres documents relatifs à la sécurité.
  - .8 Autres documents indiqués.

## **Partie 2 Produits**

### **2.1 SANS OBJET**

- .1 Sans objet.

## **Partie 3 Exécution**

### **3.1 SANS OBJET**

- .1 Sans objet.

**FIN DE LA SECTION**