

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving  
- PWGSC  
1550, Avenue d'Estimauville  
1550, D'Estimauville Avenue  
Québec  
Québec  
G1J 0C7

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution  
TPSGC/PWGSC  
601-1550, Avenue d'Estimauville  
Québec  
Québec  
G1J 0C7

<b>Title - Sujet</b> PC - SYSTÈME PROPULSIF MARIN	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 5P212-140452/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 5P212-140452	<b>Date</b> 2014-11-25
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$QCL-036-16155	
<b>File No. - N° de dossier</b> QCL-4-37182 (036)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2014-12-08</b>	
<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Heure Normale du l'Est HNE	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> Specified Herein - Précisé dans les présentes	
<b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Gagnon, Mathieu	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> qcl036
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (418) 649-2883 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (418) 648-2209
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b> Parcs Canada - Voir détail au documents de l'invitation. Parks Canada - See detail in Solicitation document.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation

5P212-140452/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

5P212-140452

Amd. No. - N° de la modif.

003

File No. - N° du dossier

QCL-4-37182

Buyer ID - Id de l'acheteur

qc1036

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

Voir documents attachés.

---

**Veillez apporter à l'invitation à soumissionner ci-haut mentionnée, les modifications ici-bas en lien aux questions et remarques en suspens, en date du 25 novembre 2014.**

**Item No.1 / Question 1:**

Êtes-vous en mesure de fournir les détails des poids et de la position longitudinale du centre de gravité du bateau existant?

**Réponse 1:**

Les seules informations disponibles sont celles indiquées aux plans et autres documents déjà fournis.

**Item No.2 / Question 2:**

Êtes-vous en mesure de fournir le ratio de la boîte de réduction existante, le poids des moteurs existants, la courbe de performance (puissance vs rpm moteur) des moteurs existants ainsi que les dimensions, le PAS, le BAR des hélices existantes?

**Réponse 2:**

Cette information n'est pas disponible.

**Item No.3 / Question 3:**

Êtes-vous en mesure de fournir la vitesse maximum du bateau dans la configuration actuelle?

**Réponse 3:**

Entre 10 et 12 nœuds, 15 nœuds avec des conditions favorables. Cette information n'est pas disponible.

**Item No.4 / Question 4:**

Dans la circonstance qu'une étude de faisabilité avec les moteurs proposés (ou des moteur équivalents) n'est pas concluante, quel seront les solutions et coûts reliés?

**Réponse 4:**

Dans le cas où l'étude serait non concluante, Parcs Canada et TPSGC prendrons une décision en se basant sur les conclusions de l'étude.

**Item No.5 / Question 5:**

Le temps requis pour les études de permettrons pas de faire les commandes des équipements avant le résultat. La date de livraison proposée au 27 février ne semble pas réaliste?

**Réponse 5:**

La date de livraison du 27 février 2014 est reportée au **13 mars 2015**.

**Item No.6 / Question 6:**

Amendement no 2 partie 2 page 1 de1, item no.4 mentionne qu'un document d'essai en mer intitulé «Essai en mer Alliance février 2014 » est joint à la présente modification, dans les documents joint la date des essais en mer est de février 2004. Confirmer l'année des essais en mer sur les essais fournis.

**Réponse 6:**

L'année des essais est 2004.

**Item No.7 – Date de clôture de la période de soumission**

Compte tenu des éléments traités ci-haut, la date de clôture de la période de soumission du 1<sup>er</sup> décembre 2014 est reportée au **8 décembre 2014**.