

**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**
**Public Works Government Services Canada- Bid
Receiving / Réception des soumissions**
189 Prince William Street
Room 405
Saint John
New Brunswick
E2L 2B9

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
**Public Works Government Services Canada- Bid
Receiving / Réception des soumissions**
189 Prince William Street
Room 405
Saint John
New Bruns
E2L 2B9

| | |
|---|---|
| Title - Sujet Tabusintac, Channel No. 4 Dredging | |
| Solicitation No. - N° de l'invitation EC015-151532/A | Amendment No. - N° modif. 003 |
| Client Reference No. - N° de référence du client R.073475.001 | Date 2014-12-01 |
| GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$PWB-004-3498 | |
| File No. - N° de dossier PWB-4-37116 (004) | CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME |
| Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-12-11 | Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST |
| F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/> | |
| Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Doucet, Gisele PWB | Buyer Id - Id de l'acheteur pwb004 |
| Telephone No. - N° de téléphone (506) 636-4541 () | FAX No. - N° de FAX (506) 636-4376 |
| Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: | |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

| | |
|--|--|
| Delivery Required - Livraison exigée | Delivery Offered - Livraison proposée |
| Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur | |
| Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur | |
| Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) | |
| Signature | Date |

Cette modification à l'invitation numéro trois (3) est soumise pour inclure l'addenda numéro 3 suivant.

La modification qui suit apportée aux documents de soumission entre en vigueur dès maintenant. L'Addenda fera partie des documents de contrat.

Toutes autres conditions ne changent pas.

Addenda numéro 3.

1. **PROLONGATION**

Veuillez prendre avis que la date limite de réception des soumissions dû le 8 décembre 2014 est reportée à 14h00 le **11 décembre 2014**.

2. **QUESTIONS ET RÉPONSES**

Q1. La clause BA06, le temps de construction dit que l'entrepreneur doit avoir complété le dragage avant le 30 mai 2015. Y at-il des pénalités si ce ne est pas respectée?

R1. Omission de remplir le dragage au sein calendrier est considéré comme une violation du contrat. L'entrepreneur et TPSGC peuvent négocier des extensions du temps en fonction de la météo extraordinaire ou des travaux supplémentaires.

Q2. Pouvez-vous confirmer qu'il n'y aura pas de paiement supplémentaire pour les retards encourus pendant les saisons de pêche, la météo, pendant les périodes où aucune opération de dragage est autorisé. Pouvez-vous confirmer qu'aucune compensation ne sera faite pour les retards causent par condition de la glace?

R2. Il n'y a pas « etre prêt » étant payé pour des retards pour la météo, les conditions de la glace, les saisons de pêche.

Q3. Pouvez-vous confirmer que ce est une obligation que l'entrepreneur doit fournir, à ses frais, un navire de l'enquête pour l'équipement et l'équipage à installer et à maintenir le contrôle de l'emplacement des limites de dragage et de zones saines, immédiatement après le dragage, pour vérifier que profondeur de qualité a été atteint.

R3. L'entrepreneur doit fournir, à ses frais, un navire de l'enquête pour l'équipement et l'équipage de l'arpentage de l'entrepreneur à installer et à maintenir le contrôle de

l'emplacement des limites de dragage et de zones saines, immédiatement après le dragage, pour vérifier que la profondeur de qualité a été atteint .

- Q4. Pouvez-vous confirmer que le paiement ne sera faite à l'entrepreneur pour enlever amoncellement (*shoaling*) ou matériel remplissage dans les zones de dragage qui se produit avant l'acceptation.
- R4. Entrepreneur est payé en fonction de la quantité de dragage dans les limites de dragage, et ensuite autorisé pour le paiement sur une base quotidienne. Dragage des zones remblayées peut être négociés et payés en vertu d'un ordre de changement si nécessaire.

3. **CORRECTION**

Veuillez **MODIFIER** la version française de la Modification de l'invitation no. 2 (datée 2014-11-24) à lire Modification de l'invitation no. 2 à la place de no. 1.