

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Government of Canada Building
101 - 22nd Street East, Suite 110
Saskatoon
Sask.
S7K 0E1
Bid Fax: (306) 975-5397

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et
Services gouvernementaux Canada
Government of Canada Building
101 - 22nd Street East
Suite 110
Saskatoon
Saskatche
S7K 0E1

Title - Sujet Tandem Truck Speed Plow	
Solicitation No. - N° de l'invitation 5P412-140254/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client 5P412-140254	Date 2014-12-04
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$STN-201-4725	
File No. - N° de dossier STN-4-37035 (201)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-12-19	Time Zone Fuseau horaire Central Standard Time CST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Marsland, Rina	Buyer Id - Id de l'acheteur stn201
Telephone No. - N° de téléphone (306) 241-5742 ()	FAX No. - N° de FAX (306) 975-5397
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Cette Modification est mis pour les trois raisons suivantes:

1. Modifier la date de fermeture de la sollicitation

Modifier la date de fermeture

DE:

9 décembre 2014 à 14h00 heure normale du Centre

À:

19 décembre 2014 à 14h00 heure normale du Centre

2. Répondre aux questions des fournisseurs.

- Voir le point ci-dessous, article 3.

3. Modifié les lignes 63, 72, 103, 109, 115 (D), 116 (c) et 117 (a) dans les exigences obligatoire a l'annexe A,

- Voir l'information à la fin des questions et des réponses.

Question 1 : **Objet : « 1.4 Entretien et garantie : payer tous les coûts liés aux travaux sous garantie (c.-à-d. les rappels) effectués dans un atelier local à Prince Albert, en Saskatchewan. »**

Accepterez-vous une limite du nombre de réclamations au titre de la garantie qui seront couvertes?

Réponse 1 : Non, si des réparations couvertes par la garantie sont nécessaires, tous les coûts doivent être payés.

Question 2 : La ligne 63 des spécifications indique : « Ne peut dépasser l'arrière de la cabine de 22 po. ». Est-ce qu'un réservoir de 34 po est acceptable?

Réponse 2 : Oui, il peut se prolonger au-delà de 22 po à condition qu'il ne nuise pas au fonctionnement de la sableuse et n'est pas pulvérisé lors du sablage.

Question 3 : Peinture – quelle couleur la carrosserie doit-elle être peinte?

Réponse 3 : La cabine et la benne doivent être peints la couleur DuPont n°N5723HP (jaune), tel qu'il est indiqué à la ligne 67.

Question 4 : Ligne 72 : Nos sièges haut de gamme sont munis d'appuie-bras (les spécifications n'indiquent aucun appuie-bras). Est-ce acceptable?

Réponse 4 : Oui, à condition que les appuie-bras n'empêchent pas l'accès à la console.

Question 5 : En ce qui concerne le point 103, des précisions sont nécessaires. Est-ce qu'ils veulent utiliser deux épandeurs en même temps ou un chasse-neige avec un deuxième épandeur attaché?

Réponse 5 : Ni l'un, ni l'autre. Pour préciser le point 103, il doit avoir deux robinets d'épandage : un robinet pour contrôler le convoyeur et un autre pour contrôler le système centrifuge.

Question 6 : Ligne 109 : Est-ce que les protège-chaînes non amovibles sont acceptables?

Réponse 6 : Les protège-chaînes non amovibles sont acceptables à condition que les chaînes soient accessibles à des fins d'entretien ou de réparation.

Question 7 : Ligne 115 (d) : Est-ce qu'un hayon à cylindre pneumatique est acceptable?

Réponse 7 : Oui, un amplificateur pneumatique et un cylindre pneumatique sont acceptables.

Question 8 : Ligne 116(a) : Est-ce qu'un convoyeur de 18 po est acceptable?

Réponse 8 : Non, le convoyeur doit mesurer au moins 25 po, tel qu'il est indiqué dans les spécifications.

Question 9 : Ligne 116(c) : Est-ce qu'un arbre d'entraînement avant de 1 ¾ po et un arbre d'entraînement arrière de 1 3/16 po à sept dents est acceptable?

Réponse 9 : Oui, ce serait accepté en tant que minimum. En raison de la nouvelle technologie, cela fournira suffisamment de puissance pour le système de convoyeur.

Question 10 : Ligne 117(a) : Sera fixé sur le convoyeur, qui est fixé au châssis. Est-ce acceptable?

Réponse 10 : Oui, il s'agit de la même chose que fixé au châssis.

Supprimer le tableau obligatoire à l'annexe A au complet et insérer le tableau obligatoire sur la page suivant.

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
PNBV et dimensions				
1	Le véhicule doit avoir une cabine conventionnelle, des ailes et un capot inclinable en fibre de verre, ainsi qu'une grille fixe.			
2	Le poids nominal brut du véhicule doit être d'au moins 66 000 lb (29 937 kg).			
3	La distance claire et utilisable entre la cabine et l'essieu (CE) doit être d'au moins 3 810 mm (152 po).			
4	L'empattement doit être d'au moins 6 096 mm (240 po).			
5	Il doit y avoir un après-châssis d'au moins 74 po.			
Moteur				
6	Il doit s'agir d'un moteur électronique à 6 cylindres en ligne avec frein moteur par compression.			
6 a)	Il doit s'agir d'un moteur turbodiesel refroidi par liquide.			
7	Le moteur doit avoir une puissance nette d'au moins 400 HP à un régime de 1 700 tr/min.			
8	Le couple net doit être d'au moins 1 650 pi/lb à un régime de 1 200 tr/min.			
9	Il doit y avoir un filtre à air à élément sec fixé sous le capot et protégé contre la pluie et la neige.			
10	Le filtre à huile doit être à passage total et à élément remplaçable.			
11	Il doit y avoir un chauffe-bloc.			
12	Il doit y avoir des filtres à carburant à élément remplaçable (filtre principal et filtre secondaire); chacun facile d'accès et comportant un séparateur d'eau à bol à regard.			
13	Il doit y avoir une prise de force arrière avec bride.			
14	Alternateur. Batteries. Au moins 135 A, 35SI sans balai, 3 batteries à cycle élevé, puissance au démarrage à froid de 2 500 CCA.			
15	Il doit y avoir un interrupteur de débranchement de batterie dans la cabine.			
16	Il doit y avoir un système d'aide au démarrage à froid avec dispositif de commande en cabine.			

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
Boîte de vitesses et bloc d'entraînement d'essieu				
17	Il doit s'agir d'une boîte de vitesses d'au moins six (6) rapports entièrement automatique à pavé tactile.			
18	Il doit y avoir un fil d'acheminement de signal pour capteur de vitesse supplémentaire dans la cabine pour le capteur d'épandage de sable.			
19	Le différentiel doit avoir une capacité d'au moins 46 000 lb.			
20	Il doit y avoir un essieu arrière tandem d'au moins 46 000 lb avec blocage de différentiel aux 4 roues commandé par le conducteur.			
21	Il doit y avoir un reniflard de type tuyau.			
Essieu avant				
22	L'essieu doit être réglé vers l'avant.			
23	L'essieu doit avoir une cote d'au moins 20 000 lb/9 072 kg avec freins et suspension connexes.			
Suspension avant				
24	La cote au sol doit être de 10 000 lb/4 536 kg au moins de chaque côté.			
25	Il doit y avoir des amortisseurs à usage intensif correspondants et au moins huit (8) ressorts à lames.			
Suspension arrière				
26	La cote au sol doit être de 23 000 lb/10 432 kg au moins de chaque côté.			
27	Il doit y avoir un manomètre fixé sur le tableau de bord et indépendant.			
28	Il doit y avoir un ou des robinets de mise au niveau pour régler chaque côté.			

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
29	La suspension pneumatique doit être munie d'un robinet de décharge.			
Châssis				
30	Le rail unique (renforcé) doit être muni de boulons d'acier qui traversent la structure.			
31	La rallonge de châssis avant de type intégral et pleine profondeur doit mesurer au moins 15 po à partir de l'avant de la grille. Elle doit pouvoir transporter un chasse-neige de 3 000 lb.			
32	Le module de section doit être de 20,50 po ³ au moins .			
33	Le moment de résistance à la flexion minimal doit être de 2 460 000 po-lb.			
34	Il doit y avoir au moins 4 traverses.			
35	Peinture du châssis (standard pour environnement corrosif). Dire ce qui a été fourni.			
Direction				
36	Il doit y avoir des fusées de direction graissables.			
37	Il doit y avoir un volant à inclinaison électrique intégral et réglable de 18 po.			
Pneus				
38	Les pneus avant doivent être des pneus 425/65R22.5. Ils doivent aussi être radiaux, en acier, sans chambre à air et de 16 plis au moins .			
39	Les pneus arrière doivent être des pneus 11R22.5. Ils doivent aussi être radiaux, en acier, sans chambre à air et de 16 plis au moins .			
40	Le soumissionnaire doit fournir des pneus de rechange sur jante (un (1) pour l'avant et un (1) pour l'arrière du véhicule) que Parcs Canada entreposera pour un usage futur.			
Roues				

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
41	Elles doivent être à disque avec moyeu guide et à 10 boulons, être en acier peint (d'une couleur neutre) et comporter des isolateurs entre les jantes.			
42	La largeur de la base pour l'avant doit être de 31,12 cm (12,25 x 22,5 po).			
43	La largeur de la base pour l'arrière doit être de 20,96 cm (8,25 x 22,5 po).			
Freins				
44	Ils doivent être à came en S, pneumatiques et non faits d'amiante, et comporter des plaques de recouvrement.			
45	Ils doivent être munis d'un piquet de frein de remorque.			
46	Il doit y avoir un système ABS complet et un système pneumatique entièrement opérationnel.			
47	Le compresseur d'air doit avoir un débit d'au moins 453 L/min (15,5 pi ³) et être refroidi par liquide pour obtenir de l'air du filtre à air du moteur.			
48	Les réservoirs à air doivent être orientés vers l'extérieur et être accessibles pour la purge quotidienne.			
49	Il doit y avoir un dessiccateur d'air avec dispositif de chauffage dans les longerons de cadre de châssis.			
50	Les sabots avant doivent avoir une taille d'au moins 16 ½ po X 6 po.			
51	Les sabots arrière doivent avoir une taille de 16 ½ po x 7 po.			
52	Le frein de stationnement doit comporter quatre (4) chambres à air actionnées par ressort.			
53	Il doit y avoir des rattrapeurs d'usure automatiques.			
54	Il doit y avoir des freins sur tous les essieux.			
55	Il doit y avoir un filtre à particules diesel du côté droit sous le bidon de la cabine.			
56	Il doit y avoir un tuyau d'échappement vertical avec bouclier thermique et rallonge de cheminée courbée et chromée de 18 po.			
Divers				
57	Il doit y avoir un ensemble de remorquage avec attelage à tenon pouvant remorquer un PNBV de 50 000 lb.			
58	Il doit y avoir deux crochets de remorquage : un à l'avant et un à l'arrière.			
59	Il doit y avoir un système préventif (comme un filtre) pour empêcher la corrosion d'endommager le système de refroidissement.			
60	Le pare-chocs avant doit être plat.			

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
61	Il doit y avoir des garde-boues de roue motrice arrière résistants à la corrosion pour résister aux conditions dans lesquelles le camion sera utilisé.			
62	Il doit y avoir un système de contrôle de frein de la remorque qui se rend jusqu'à l'extrémité du châssis et est accompagné de dispositifs de recouvrement et de têtes d'accouplement.			
63	Le réservoir à carburant doit être un réservoir-échelon en aluminium (min. de 400 L à 500 L). (Le réservoir peut se prolonger au-delà de 22 po à condition qu'il ne nuise pas au fonctionnement de la sableuse et n'est pas pulvérisé lors du sablage.)			
64	Deux (2) marches doivent aller jusqu'à l'arrière du réservoir à carburant, mais pas plus loin.			
65	Il doit y avoir un écran pour l'été/avant pour l'hiver stationnaire avec des pare-pierres.			
66	Il doit y avoir des rallonges d'aile avant comme requis pour un pneu d'une largeur de 425.			
67	Le véhicule doit être peint à l'aide de peinture DuPont N5723HP (jaune) (couleur du parc de véhicules et de la route).			
68	Le dessus du capot doit être peint noir mat.			
Cabine et accessoires				
69	Il doit y avoir deux appuie-bras de portière.			
70	Les tapis doivent être en caoutchouc à usage intensif avec thibaude.			
71	Il doit y avoir un klaxon pneumatique fixé sur le toit actionné de l'intérieur de la cabine.			
72	Il doit avoir deux (2) sièges en tissu à haut dossier et à suspension pneumatique de couleur neutre (c.-à-d. pas blancs) de façon à être moins salissants, support lombaire pneumatique, commandes extérieures et les appuie-bras sont acceptables à condition qu'ils n'empêchent pas l'accès à la console.			
73	Il doit y avoir un pare-soleil extérieur en acier ou en fibre de verre.			
74	Il doit y avoir des rétroviseurs chauffants aérodynamiques doubles de 180 mm x 250 mm (7 po x 11 po) avec des rétroviseurs convexes chauffants et intégraux de 101 mm (4 po).			
74 a)	Chaque rétroviseur doit comporter des feux de gabarit, être commandé électriquement du côté du conducteur et être fait en plastique chrome ou en acier inoxydable.			
75	Il doit y avoir une radio à boutons-poussoirs AM/FM posée en usine qui doit comprendre des canaux météo.			
76	Il doit y avoir des feux de gabarit.			

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
77	Il doit y avoir deux poignées-montoirs (une à l'intérieur et une à l'extérieur) pour avoir 3 points d'appui lorsqu'on monte dans le camion pour ne pas utiliser la poignée de la portière comme poignée-montoir.			
78	Le dégivreur/système de chauffage de la cabine doit être un système de chauffage à grande puissance à dispositif de recouvrement d'admission d'air hivernal et à climatiseur d'usine.			
79	L'intérieur de la cabine doit être entièrement recouvert et isolé à l'aide de tissu pour augmenter l'isolation et diminuer le bruit; il doit être d'une couleur neutre pour dissimuler la saleté (c.-à-d. gris).			
80	Le niveau de bruit intérieur doit être inférieur à 80 dB (A) au niveau des oreilles de l'opérateur pendant que le véhicule circule à une vitesse de 100 km/h.			
81	Il doit y avoir des vitres électriques des deux côtés du véhicule.			
82	Il doit y avoir des serrures de portière à commande électrique.			
83	Il doit y avoir une alarme de recul.			
84	Il doit y avoir une lumière dans la cabine.			
Système électrique				
85	Il doit y avoir du filage et un interrupteur de tableau de bord identifié pour les lumières du chasse-neige : -Interrupteur vers le haut et éclairé (lumières du chasse-neige allumées, phares du camion éteints) -Interrupteur vers le bas (phares du camion allumés, feux du chasse-neige éteints)			
85 a)	Le faisceau de fils doit s'étendre au moins 1,5 m (5 pi) au-delà de la zone du pare-chocs avant.			
86	Les feux de conduite auxiliaires doivent être munis d'un interrupteur de tableau de bord de type ON/OFF qui s'allume lorsqu'il est en position ON.			
86 a)	Le faisceau de fils auxiliaire doit s'étendre au moins 1,5 m (5 pi) au-delà de la zone du pare-chocs avant.			
87	Il doit y avoir un banc d'au moins cinq (5) interrupteurs auxiliaires fixés sur le tableau de bord et reliés par un fil à un relais de 20 A. Le soumissionnaire retenu doit fournir le schéma de branchement et l'emplacement des relais lors de la livraison.			
88	Les faisceaux de fil pour le branchement électrique de la remorque doivent être 0,6 m (2 pi) plus longs que l'extrémité du châssis et doivent avoir une fiche à 7 broches pour le système ABS de la remorque.			
Instruments et commandes				

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
89	La commande des freins pneumatiques de la remorque doit consister en un ou plusieurs interrupteurs pneumatiques ON/OFF fixés sur le tableau de bord et plombés à l'extrémité du châssis pour le contrôle de la remorque.			
90	Il doit y avoir un ampèremètre ou un voltmètre.			
91	Il doit y avoir une ou plusieurs jauges de pression d'air avec alarme de basse pression dans la cabine.			
92	Il doit y avoir une jauge de pression d'huile.			
93	Il doit y avoir une jauge de température du liquide de refroidissement.			
94	Il doit y avoir un horamètre et un tachymètre.			
Hydraulique				
95	Le soumissionnaire doit fournir et poser toutes les pièces hydrauliques nécessaires pour un système hydraulique modulaire.			
95 a)	Les robinets hydrauliques doivent être commandés électriquement à partir de la console posée dans la cabine du véhicule.			
96	Il doit y avoir une console de commande de camion posée sur un pied entre les sièges de la cabine. Le système doit faire fonctionner de multiples fonctions contrôlées hydrauliquement en même temps; le sablage doit se poursuivre sans interruption;			
96 a)	Le système doit comprendre la fourniture et la pose de la totalité du câblage, des relais et des interfaces nécessaires pour actionner les robinets qui contrôlent les fonctions du chasse-neige et de la benne.			
96 b)	Ces fonctions doivent être contrôlées par deux manches à balai : - un (1) à quatre (4) directions (chasse-neige), ON/OFF et - un (1) à deux (2) directions avec une position maintenue pour le mécanisme de la benne.			
96 c)	La console de commande doit être munie d'un interrupteur rétroéclairé réglable.			
96 d)	Il doit y avoir un panneau pour commander toutes les fonctions d'éclairage du camion et de la sableuse, y compris l'interrupteur principal.			
97	Le système sera utilisé pour faire fonctionner tous les systèmes hydrauliques suivants : - chasse-neige en V fixé à l'avant - benne - sableuse/convoyeur/pivotateur.			

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
	Le circuit doit être conçu de telle sorte que les températures ne dépassent pas 71 °C (160 °F) lorsque la vitesse et le fonctionnement sont jugés normaux.			
98	Le système hydraulique pour le sablage doit être commandé par la charge.			
98 a)	Il doit y avoir une commande électronique et manuelle de la sableuse incorporant 10 vitesses pour le convoyeur et le pivoteur, ainsi qu'un capteur de vitesse au sol.			
98 b)	Il doit y avoir un interrupteur et des commandes de pause et de marche arrière pour le pivoteur, et le temps de réponse du bouton de pulvérisation doit être inférieur à une (1) seconde du débit nul au débit complet.			
98 c)	L'épandeur doit avoir un débit d'au moins 38 gallons par minute.			
98 d)	Le robinet et les solénoïdes doivent être fixés à un endroit facile d'accès protégé contre les éléments et les contaminants corrosifs.			
99	Le filtre hydraulique doit être muni d'un dispositif de contournement intégré.			
99 a)	Le filtre doit être éliminé à 10 microns.			
99 b)	Il doit y avoir une jauge d'état de filtre.			
99 c)	Le filtre doit être posé de façon à ce que le fluide qui retourne au réservoir le traverse.			
100	Le réservoir hydraulique doit être à tourbillon et avoir une capacité suffisante pour refroidir adéquatement le système proposé.			
100 a)	Il doit être fixé sur châssis derrière la cabine.			
100 b)	Il doit être fait au moins d'acier de calibre 14.			
100 c)	Les robinets doivent avoir une capacité d'au moins 14 gallons par minute.			
100 d)	Il doit y avoir au moins une conduite verticale de 6 po avec une crépine pour empêcher la contamination pendant le remplissage.			
100 e)	L'air doit pouvoir pénétrer par une crépine d'aération d'au plus 40 microns pendant toute variation du niveau d'huile.			
100 f)	Le réservoir doit être muni d'une jauge de température et de niveau d'huile facile à lire.			
101	Il doit y avoir des robinets hydrauliques de type empilable actionnés par solénoïde et incorporant un robinet de décharge de type système réglable et incorporant des poignées à actionnement manuel pour aider à diagnostiquer les défaillances du système.			
102	Il doit y avoir un cylindre de déchargement à simple action.			
103	Il doit avoir deux robinets d'épandage pour contrôler le convoyeur et l'épandeur centrifuge (un pour contrôler le			

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
	convoyeur et l'autre pour contrôler l'épandeur centrifuge).			
104	Il doit y avoir une fonction de chasse-neige avant à double action.			
Benne				
105	Dispositif à usage intensif servant d'épandeuse ou de benne au besoin. Dimensions minimales			
105 a)	Largeur intérieure : au moins 86 po			
105 b)	Largeur extérieure : au moins 96 po			
105 c)	Longueur intérieure : au moins 168 po			
105 d)	Hauteur des côtés : au moins 44 po			
105 e)	Hauteur du hayon : au moins 50 po			
105 f)	Bouclier de la cabine : au moins 24 po			
105 g)	Capacité : au moins 13,3 verges cubes au niveau de l'eau			
105 h)	Poids minimal : 6 500 lb			
106	La benne doit être polyvalente et pouvoir être utilisée comme benne ou comme épandeuse pour permettre à des matériaux de s'échapper par l'avant de la benne jusque sur un convoyeur, puis sur un pivoteur par le biais d'un convoyeur central intégral.			
107	Les côtés, l'avant et le hayon doivent être fabriqués au moins en acier de 3/16 po.			
108	L'unité doit être toute soudée en continu.			
109	L'unité doit avoir un plancher remplaçable en acier A569 d'au moins ¼ po muni de protège chaînes amovibles de 3/16 po. (Les protège chaînes non amovibles sont acceptables à condition que les chaînes soient accessibles à des fins d'entretien ou de réparation.)			
110	Les côtés doivent être façonnés à la presse-plier à partir d'acier d'au moins 3/16 po.			
111	Le rail supérieur caissonné doit être un canal formé d'au moins 3/16 po.			
112	L'avant doit être incliné de façon à accueillir un cylindre de levage à niche partielle, se conformer au rayon de la benne et être soudé à 100 % à l'intérieur et à l'extérieur.			
113	L'arrière de la benne doit être soutenu par au moins			

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
	deux plaques d'acier A569 d'au moins 3/16 po contournées conformément au rayon de la benne et soudées à 100 % des deux côtés.			
113 a)	Des renforts supplémentaires doivent être fournis par une section de type boîte formée de 3/16 po, placés à l'arrière de l'épandeur et soudés à deux poteaux arrière faits au moins d'acier A569 de 3/16 po. Le tout doit fournir le soutien requis à l'arrière de la benne.			
114	Les supports latéraux doivent être munis d'un tube d'au moins 3/16 po x 3 po x 3 po s'étendant dans de longues pièces ou être munis d'une tubulure de 2 po X 8 po X 3/8 po avec une section caissonnée de 3/16 po soudée à 100 % du rail supérieur de la benne jusqu'au tube transversal.			
115	Le hayon doit être à actionnement pneumatique.			
115 a)	Il doit avoir au moins 6 po de plus haut que les côtés de la benne.			
115 b)	Il doit être fait au moins d'acier de 3/16 po.			
115 c)	Il doit être à double action, à périmètre carré et avoir au moins deux supports horizontaux.			
115 d)	Le hayon doit utiliser un amplificateur pneumatique ou un cylindre pneumatique et être muni d'un ressort équipé d'un mécanisme de type verrouillage à arc-boutement.			
115 e)	Il doit y avoir deux chaînes réglables pour permettre l'épandage contrôlé à l'aide du hayon.			
116	Le convoyeur doit se décharger sur le pivotateur avant-gauche.			
116 a)	Le convoyeur doit être protégé sur au moins 25 po sur le dessus par la rallonge des panneaux latéraux, il doit avoir une résistance à la traction d'au moins 28 000 lb par chaîne à maillons coudés moulés de type brin, avec des centres de 1 ½ po x 3/8 po sur 4 ½ po.			
116 b)	Les corps de déchargement avant de toutes les tailles doivent être entraînés par un entraînement planétaire d'au moins 24:7:1.			
116 c)	Il doit y avoir des barbotins à 8 dents montées à clavette sur les arbres d'entraînement avant de 1 ¾ po et arrière de 1 3/16 po.			
116 d)	Il doit y avoir soit une roue folle à usage intensif qui réglera la tension de la chaîne du convoyeur à l'aide de régleurs de type rail coulissant, SOIT un tendeur de chaîne automatique.			
117	Le pivotateur doit être fabriqué à partir d'un support de type barre et d'une tubulure en acier A569 d'au moins 3/16 po.			

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
117 a)	Il doit être fixé au châssis ou fixé au convoyeur qui est ensuite fixé au châssis.			
117 b)	Il doit être muni d'un protecteur avant stationnaire.			
118	Le vérin de levage doit être un vérin télescopique à deux étapes d'une capacité d'au moins 30 tonnes à une pression de 2 000 lb/po ² .			
119	Finition - Tout l'acier doit être d'au moins 180 000 lb/po ² et être recouvert d'une couche de fond/de peinture/d'un produit résistant à la corrosion pour supporter la température ambiante, les mauvaises conditions climatiques et le sel.			
120	Il doit y avoir une jambe de sécurité ou un mécanisme de sécurité pour soutenir la boîte en position soulevée pour l'entretien.			
121	Le chasse-neige doit comporter des feux posés sur le dessus de son châssis OU sur les côtés du capot pour mieux éclairer la route.			
121 a)	Des garde-boues doivent être posés.			
122	Le dispositif de raccordement du chasse-neige doit être rapide à fixer et à détacher.			
122 a)	Il doit pouvoir pivoter pour les terrains inégaux.			
122 b)	On doit pouvoir y pénétrer également et le verrouiller en place automatiquement.			
123	Les boîtes de réception doivent être munies de goupilles de verrouillage d'attelage qui doivent avoir un diamètre d'au moins 1 ½ po et être faites en acier durci 1018.			
123 a)	Les goupilles en acier durci de la moitié du camion doivent avoir un diamètre d'au moins 1 ½ po.			
123 b)	La partie camion de l'attelage ne doit pas comporter de pièces mobiles pour raccorder le chasse-neige au camion et doit avoir une ouverture conique, pour permettre un désalignement horizontal pouvant atteindre 5 ½ po.			
124	Tous les angles structuraux verticaux et horizontaux qui composent le châssis de levage doivent être en acier à résistance à la traction d'au moins 63 000 lb/po ² .			
124 a)	Le bras de levage et le châssis de levage doivent être conçus pour accepter un cylindre de levage d'au moins 3 po qui doit être réglable; de plus, ils doivent pouvoir supporter le poids du chasse-neige.			
125	Peinture par application d'un revêtement en poudre de couleur noire ou d'un ponçage au jet de sable et d'une application d'une couche de fond époxydique avant la peinture; sinon, utilisation d'une autre méthode			

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
	anticorrosion pour supporter la température ambiante, les mauvaises conditions climatiques et le sel.			
126	Le châssis de poussée du chasse-neige doit être muni d'un mécanisme de verrouillage de type attelage rapide automatique.			
126 a)	Le modèle du mécanisme de verrouillage doit permettre au chasse-neige de pivoter librement de façon à pouvoir suivre le contour de la route, ce qui permet au chasse-neige d'être parallèle à la surface de la route en tout temps (position soulevée, abaissé ou en angle).			
126 b)	Peinture par application d'un revêtement en poudre de couleur noire ou d'un ponçage au jet de sable et d'une application d'une couche de fond époxydique avant la peinture; sinon, utilisation d'une autre méthode anticorrosion pour supporter la température ambiante, les mauvaises conditions climatiques et le sel.			
Chasse-neige				
127	Le chasse-neige doit être une lame en forme de C réversible à déplacement complet.			
127 a)	Il doit mesurer 12 pi de longueur et au moins 41 po de hauteur.			
127 b)	Il doit être en acier de calibre d'au moins 10.			
127 c)	La lame doit avoir au moins 6 nervures de soutien verticales.			
127 d)	Une plaque doit être soudée aux nervures où le châssis de poussée se fixe à la lame pour fournir une surface aux goupilles.			
127 e)	Chaque bras de déclenchement doit utiliser un ressort de compression à usage intensif.			
127 f)	Il doit y avoir des patins de glissement à réglage par vis, et l'offrant doit inclure un ensemble de patins de glissement de rechange avec le véhicule.			
127 g)	Le chasse-neige doit avoir sur le dessus un déflecteur à neige d'au moins 12 po pour empêcher la neige d'aller dans le pare-brise.			
127 h)	Le chasse-neige doit avoir un dispositif de mise au niveau qui lui permet d'être soulevé par une oreille de levage centrale. Ce dispositif doit permettre au chasse-neige de virer entièrement vers la gauche et entièrement vers la droite pendant que le chasse-neige est soulevé; il ne doit pas nécessiter l'abaissement du chasse-neige pour le mettre au niveau après le virage.			
127 i)	Les tuyaux hydrauliques doivent être résistants à l'abrasion, extrêmement souples et fonctionner dans une			

Article	Exigence technique	Respect par le soumissionnaire		Commentaires
		OUI	NON	
	plage de températures allant de -50 °C à 45 °C (-58 °F à 113 °F).			
127 j)	La totalité du matériel et des dispositifs de fixation doit être résistante à la corrosion et plaquée électriquement.			
127 k)	Lame poncée au jet de sable et sur laquelle on a appliqué une couche de fond époxydique avant la peinture ordinaire ou la peinture en poudre; sinon, autre méthode anticorrosion pour supporter la température ambiante, les mauvaises conditions climatiques et le sel. – La lame doit être de couleur orange, et le châssis de poussée doit être noir.			
127 l)	Toutes les soudures effectuées sur le chasse-neige doivent être conformes aux lignes directrices et aux procédures de l’AWS actuelles reconnues dans l’état/la province de fabrication.			