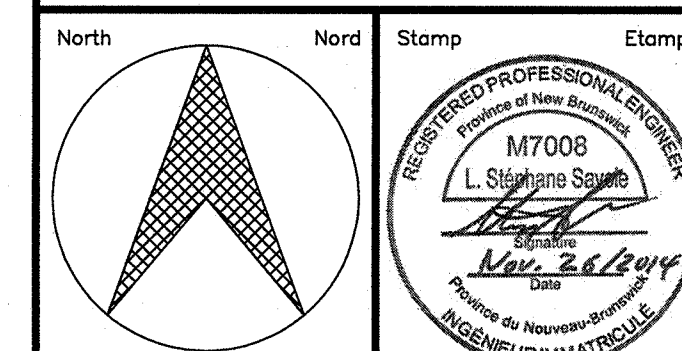
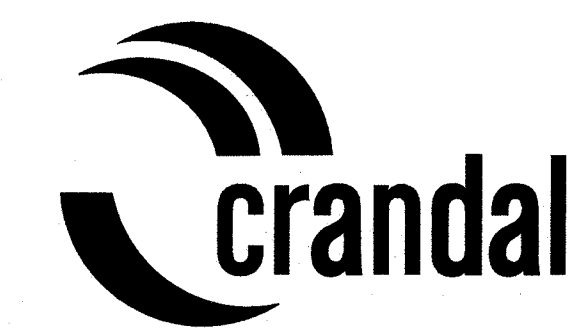
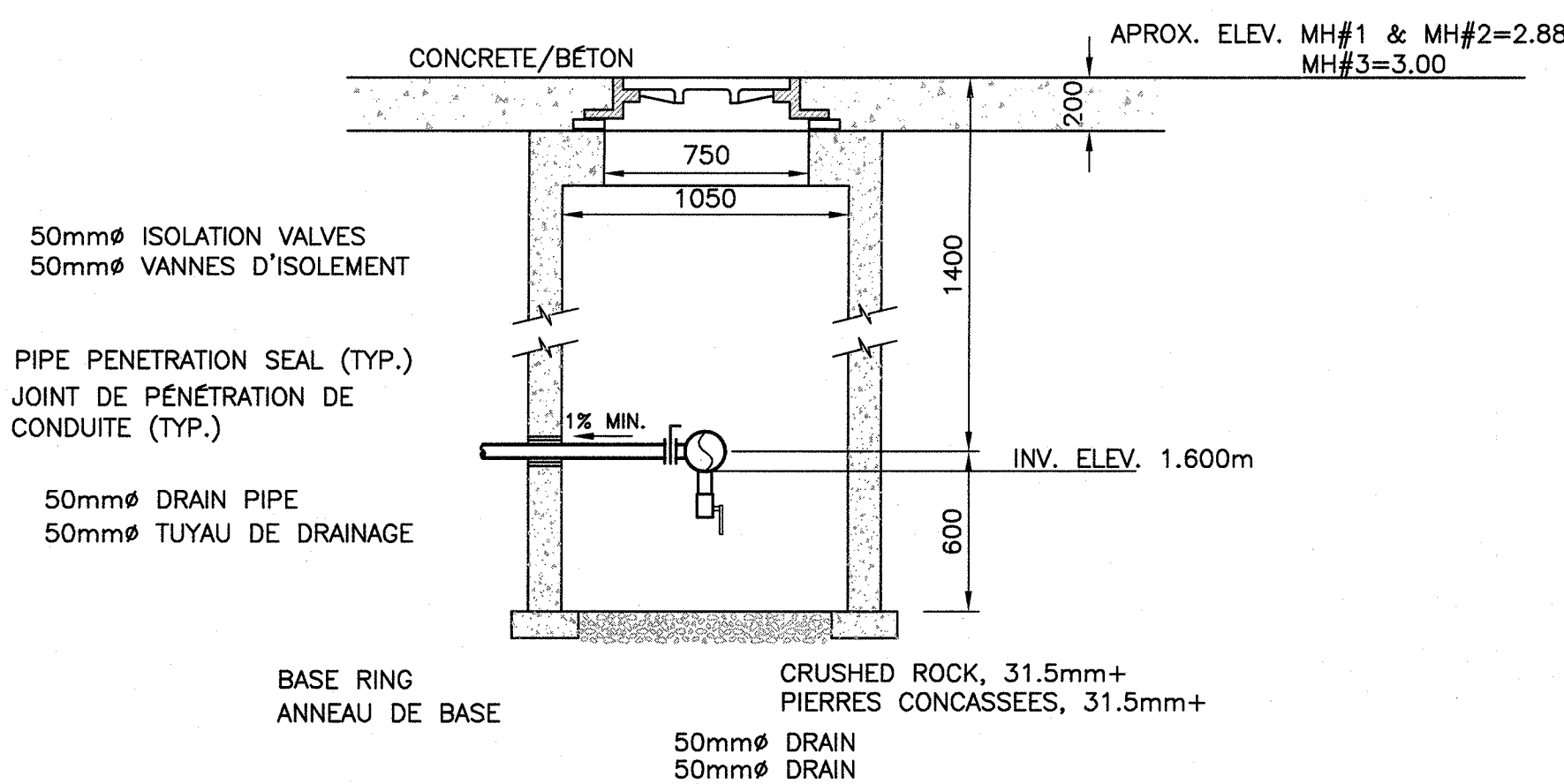


consultant

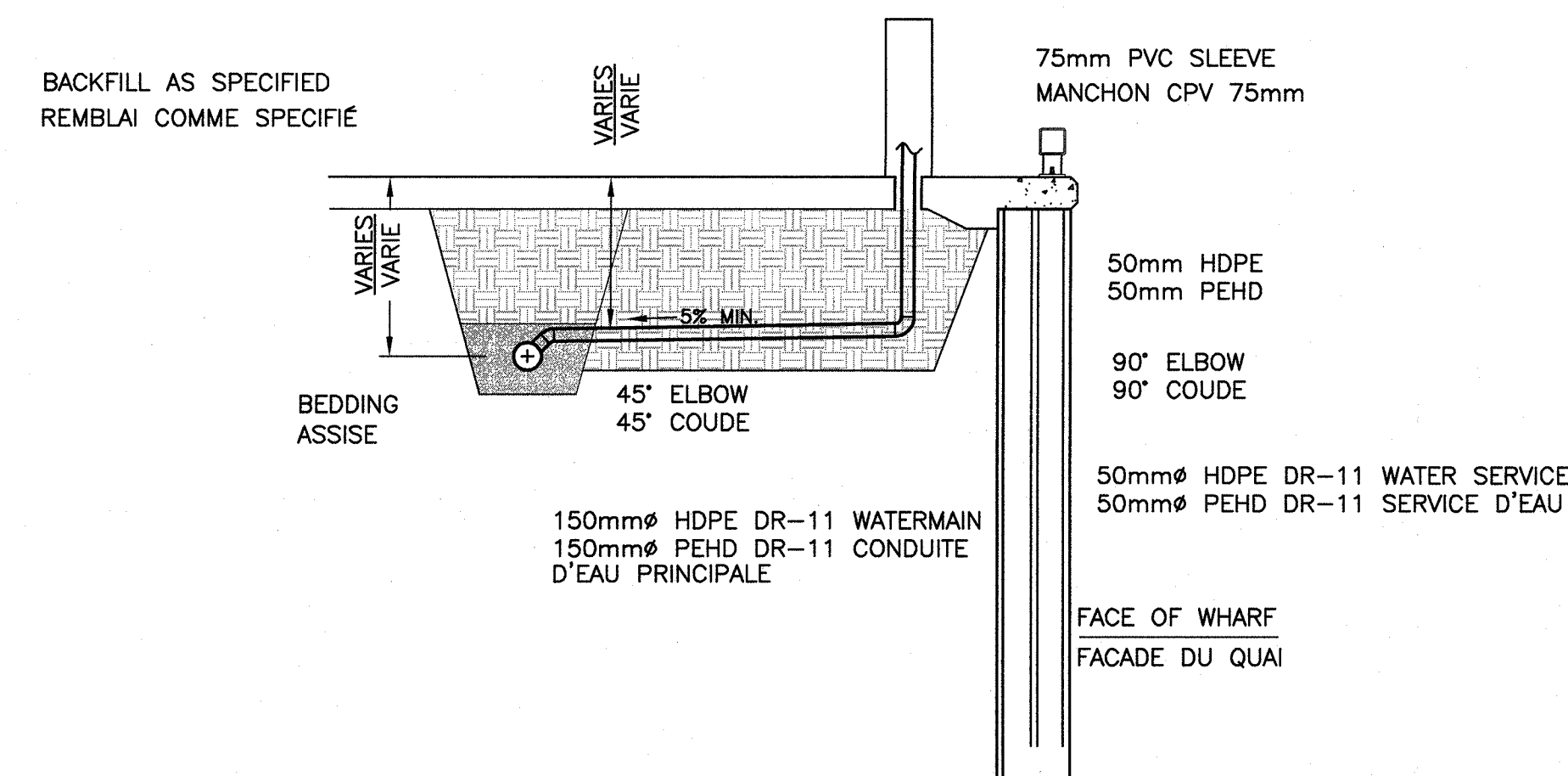


NOTES:

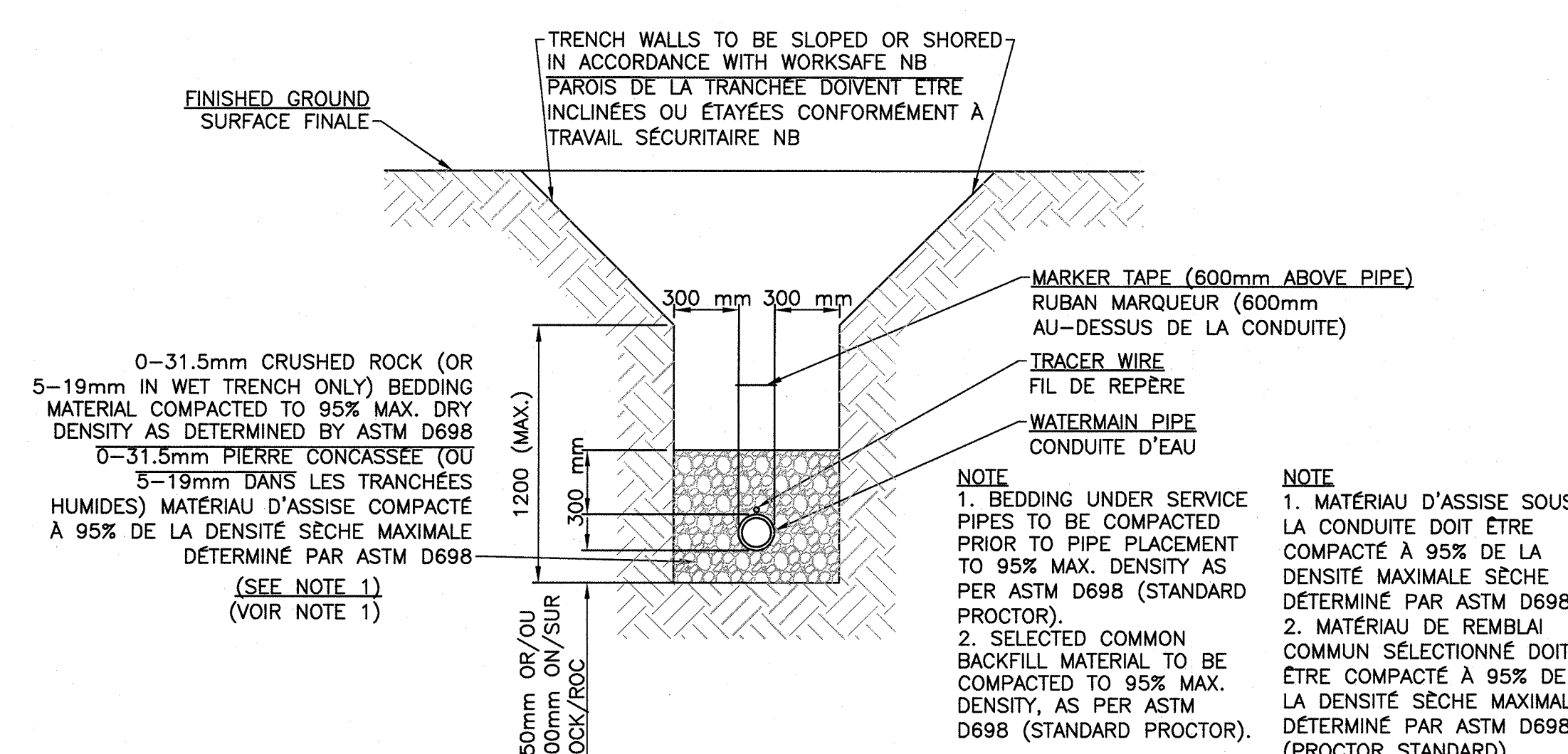
1. IN SECTION 408, BEDDING SHALL BE 5-19mm CRUSHED ROCK AND SHALL BE WRAPPED IN FILTER FABRIC.
DANS LA SECTION 408, LE MATÉRIAU D'ASSISE DOIT ÊTRE DE LA PIERRE CONCASSEE 5-19mm ET DOIT ÊTRE ENVELOPPÉ DANS DE LA TOILE FILTRANTE.



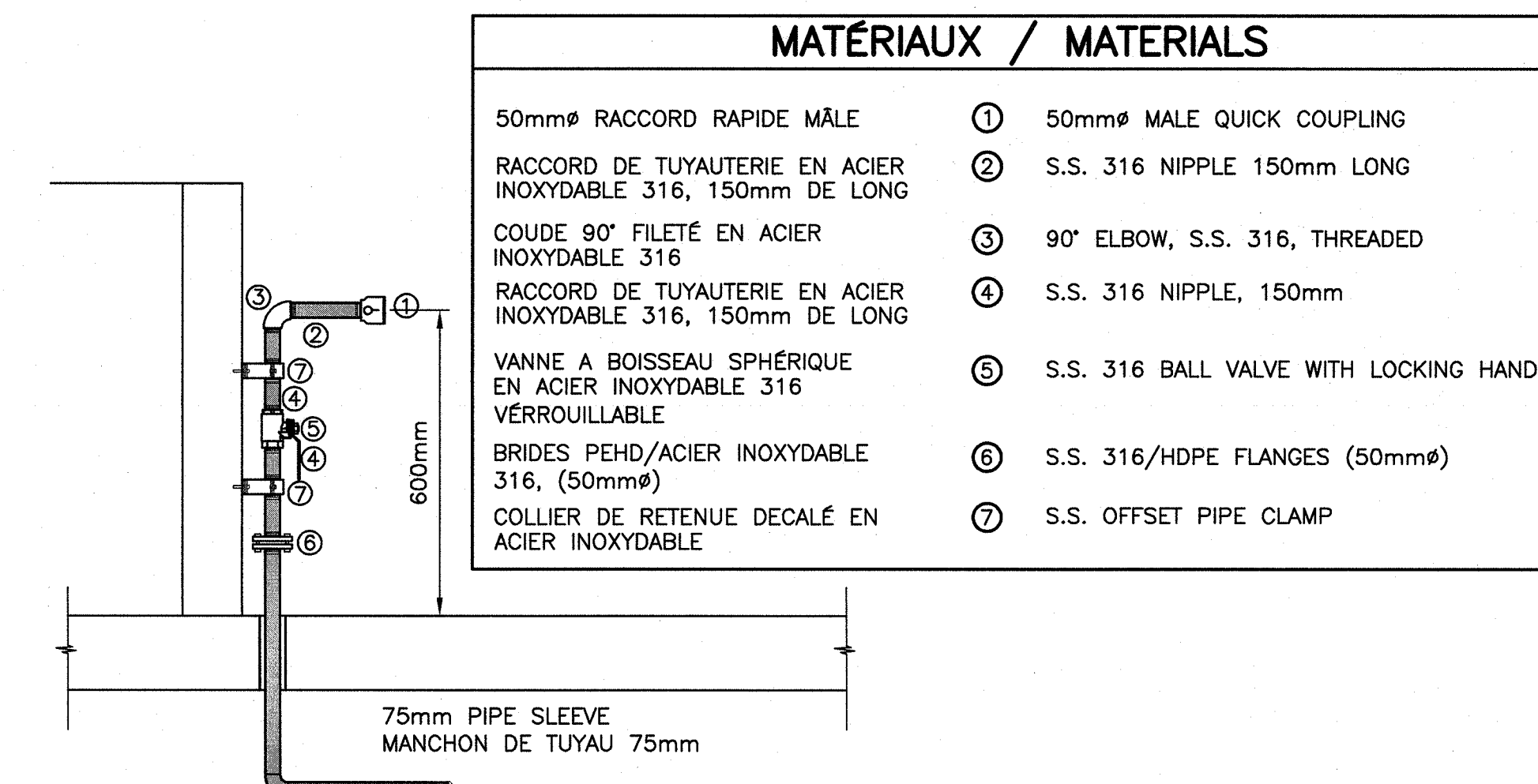
MH #1, #2 & #3 WITH DRAIN, VENTS & PIPE CONNECTIONS
REGARD #1, #2 & #3 AVEC DRAIN,
EVENTS & CONNEXIONS POUR TUYAUX
N.T.S.



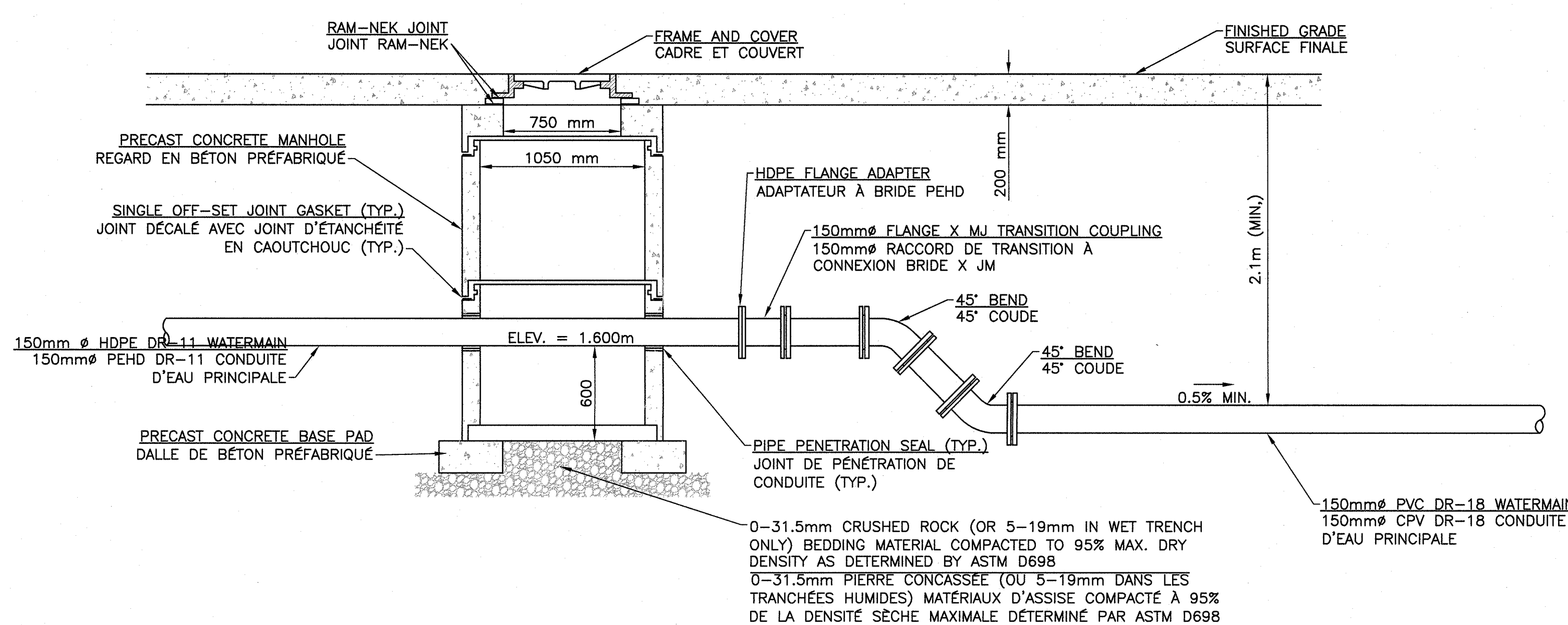
PIPING DETAIL TO SERVICE OUTLETS
DETAIL DE CANALISATION AUX SORTITES DE SERVICE
SCALE: 1:50



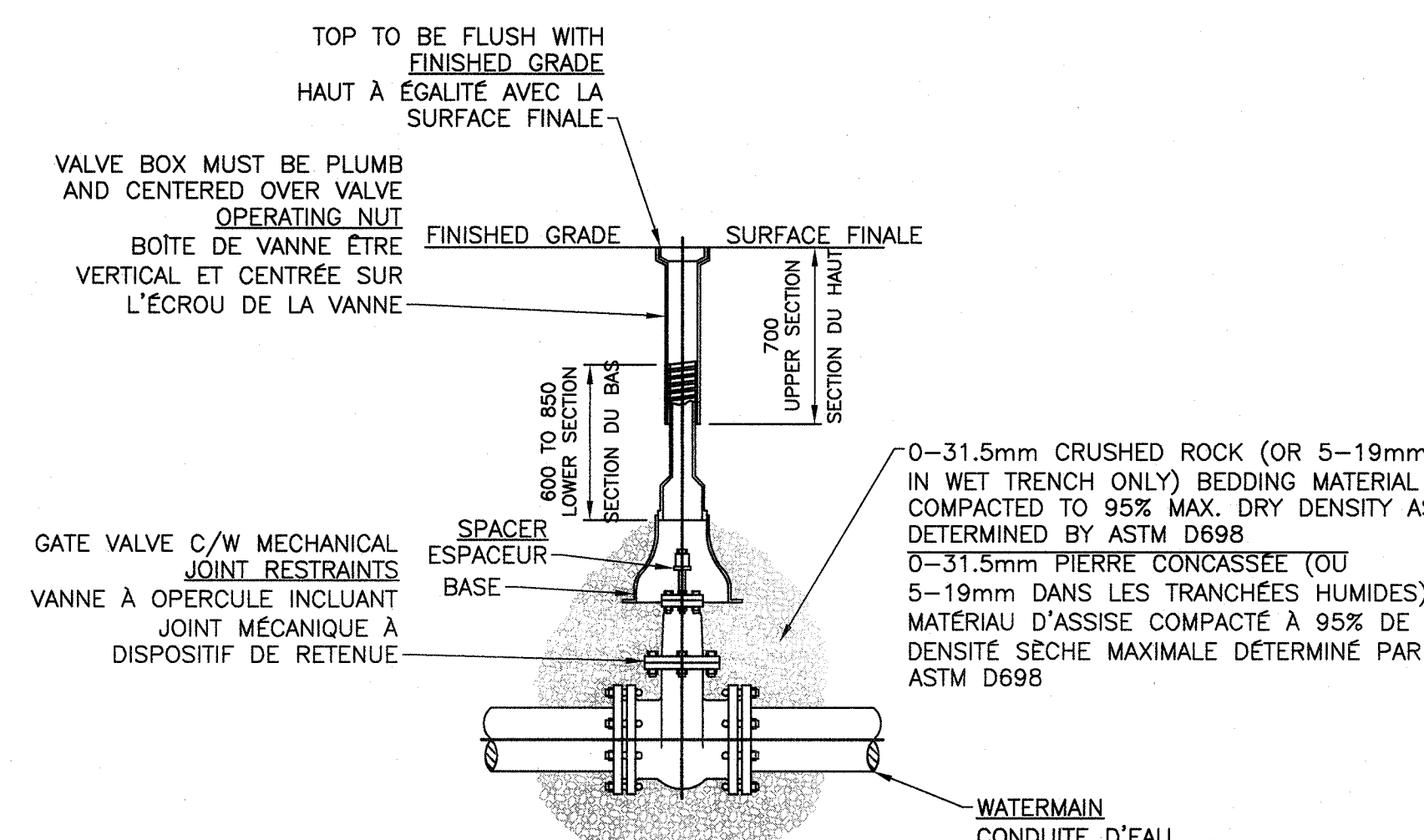
DETAIL - PIPE TRENCH ON WHARF
DÉTAIL - TRANCHEE POUR CONDUITE SUR LE QUAI
SCALE: 1:25



STATION - SECTION VIEW
STATION - VUE DE COUPE
N.T.S.



DETAIL - PVC TO HDPE PIPE TRANSITION
DÉTAIL - TRANSITION CONDUITE CPV À HDPE
SCALE: 1:25



DETAIL - GATE VALVE
DÉTAIL - VANNE À OPERCULE
N.T.S.

O1	ISSUED FOR TENDER / FOURNI POUR L'APPEL D'OFFRES	2014 12.01
revisions	description	date

project
WHARF RECONSTRUCTION
RECONSTRUCTION DU QUAI
STRUCTURES 406, 408 AND 409
LAMEQUE

COMPTÉ DE GLOUCESTER COUNTY

drawing dessin

MECHANICAL DETAILS
DÉTAILS MÉCANIQUES

designed GLEN HOVEY, P.TECH	conçu
date 2014.10.02	
drawn GERALD GALLANT	dessiné
date 2014.10.02	
approved STEPHANE SAVOIE, P.ENG	approuvé
date 2014.10.02	

Tender
P. D. Blouin 2014-12-01
Project Manager Administrateur de projets
project number no. du projet
R.068072.001

drawing no. no. du dessin
C2 of/de 3