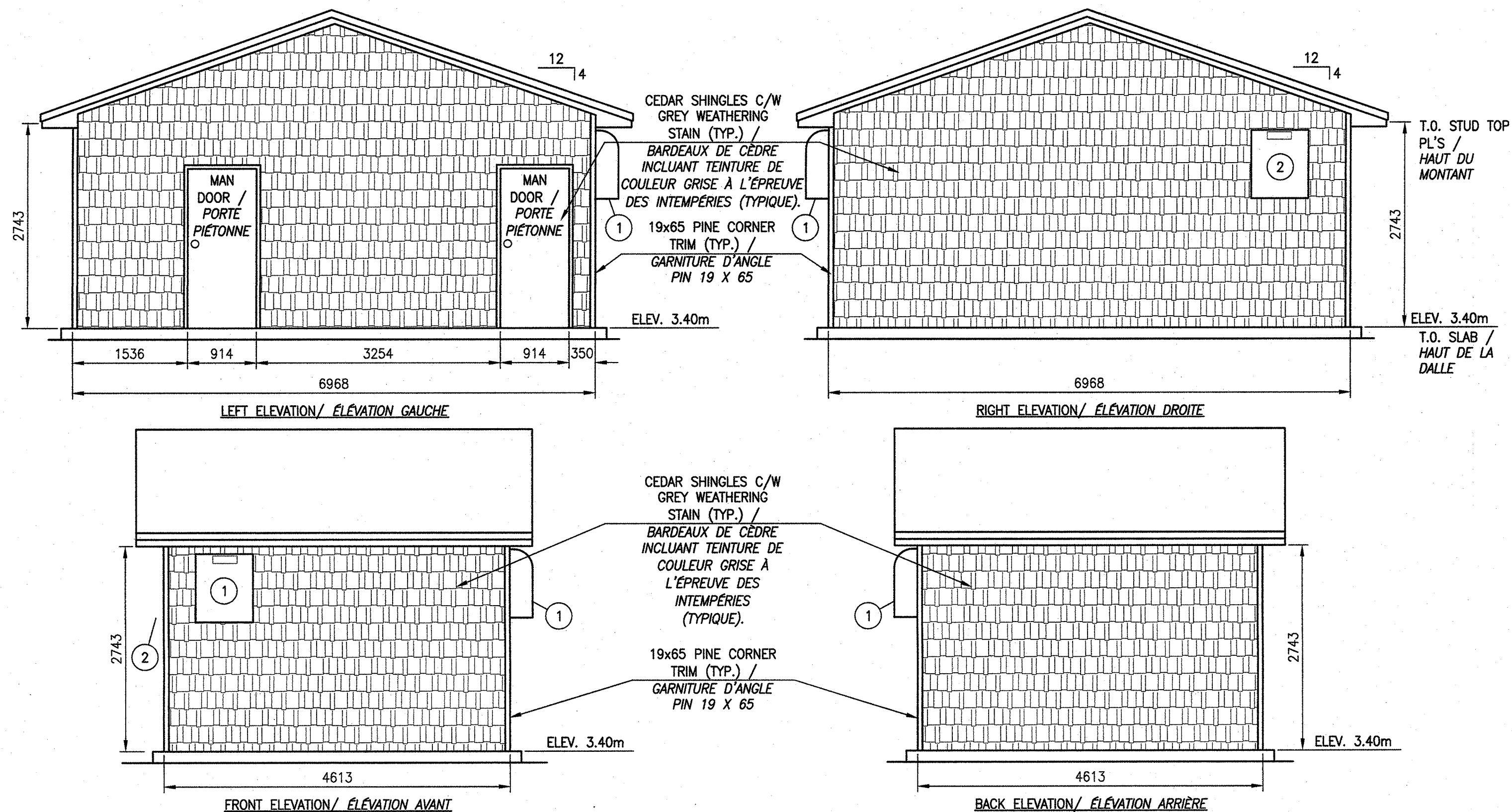
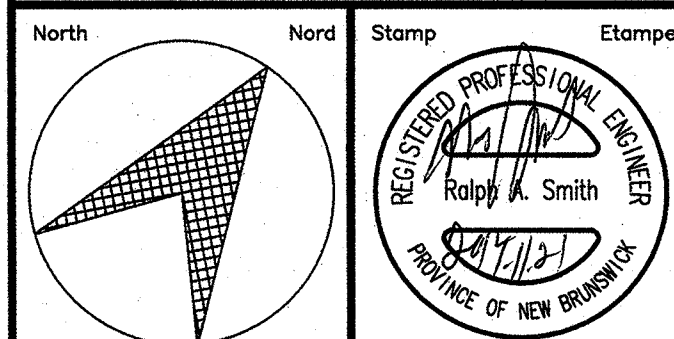


electrical consultant



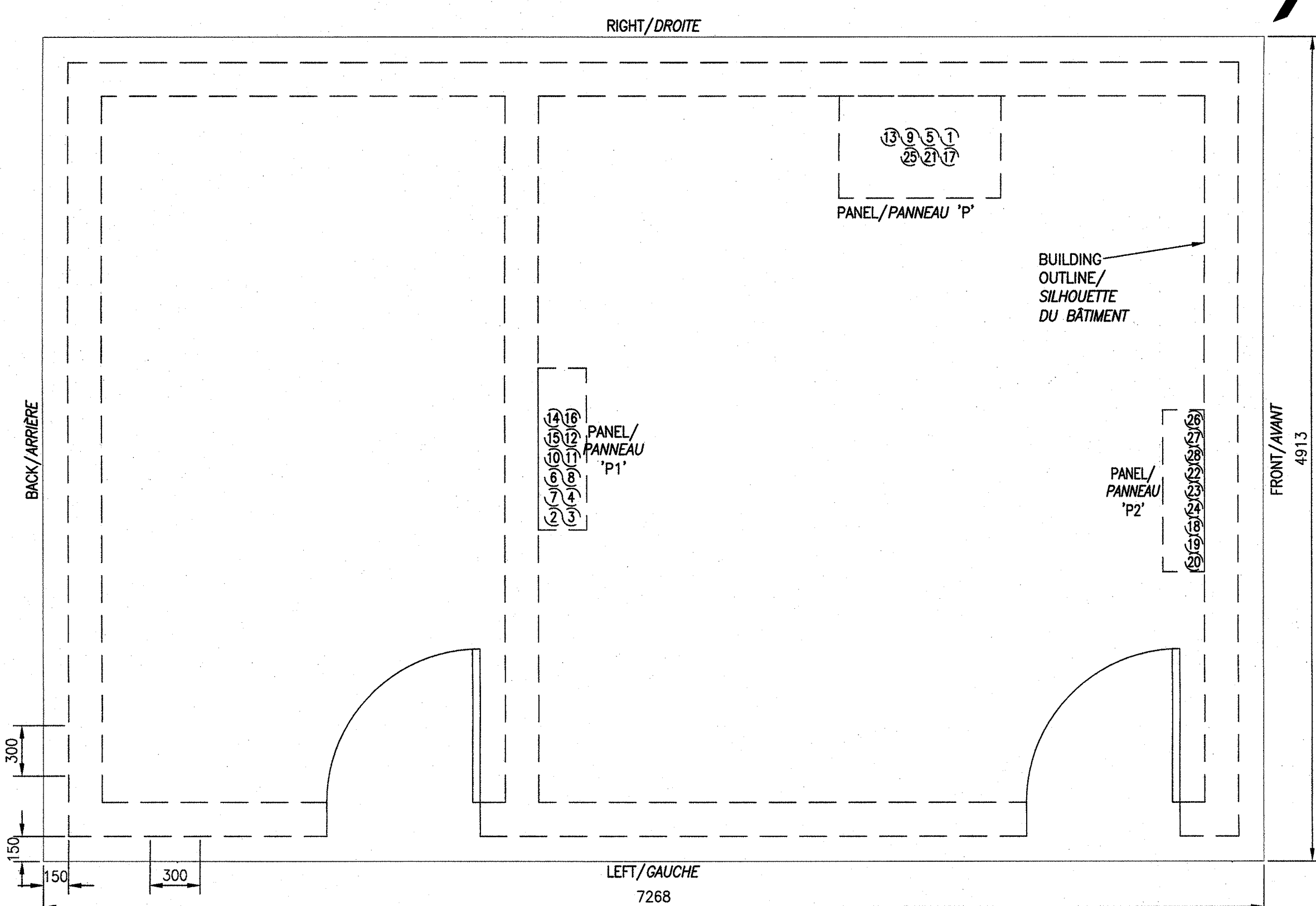
Electrical Consulting Engineers  
564 Prospect St, Fredericton, NB Canada E3B 9M3 • 506-451-0005

remith@rsei.nb.ca



NEW ELECTRICAL BUILDING ELEVATIONS  
ÉLEVATIONS DU NOUVEAU BÂTIMENT ÉLECTRIQUE

SCALE/ÉCHELLE: 1:50

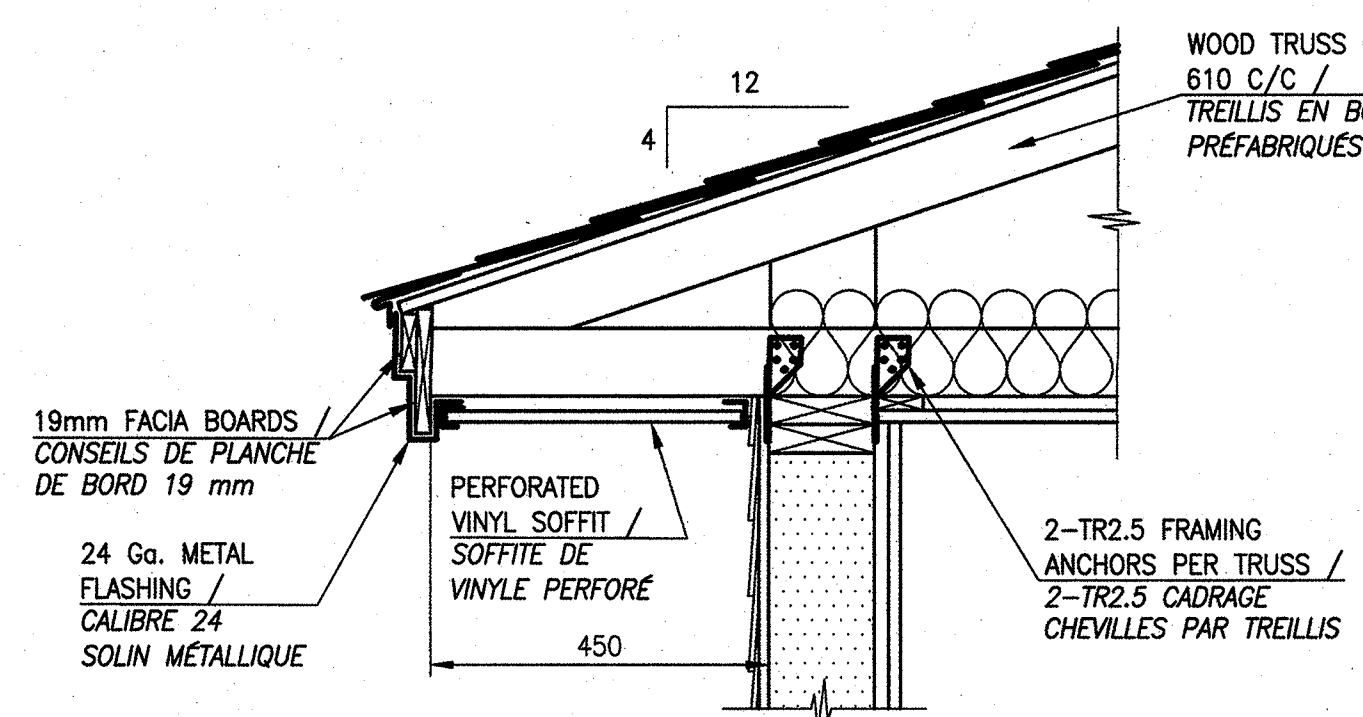
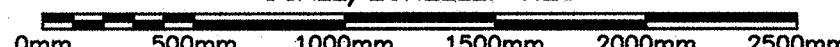


SHOWN FOR LOCATION OF PANELS & DUCTS. SEE  
STRUCTURAL DRAWING M16 FOR FOUNDATION, WALL  
AND SLAB DETAILS.  
PRÉSENTÉ POUR INDICQUER LA LOCATION DES  
PAINNEAUX ET CONDUITS. VOIR LE DESSIN DE  
STRUCTURE M16 POUR LES DÉTAILS SUR LA  
FONDATION, MURS ET DALLE.

NEW CONCRETE SLAB DETAIL /  
DÉTAIL DE LA NOUVELLE DALLE DE BÉTON

SCALE 1:25

SCALE/ÉCHELLE: 1:25

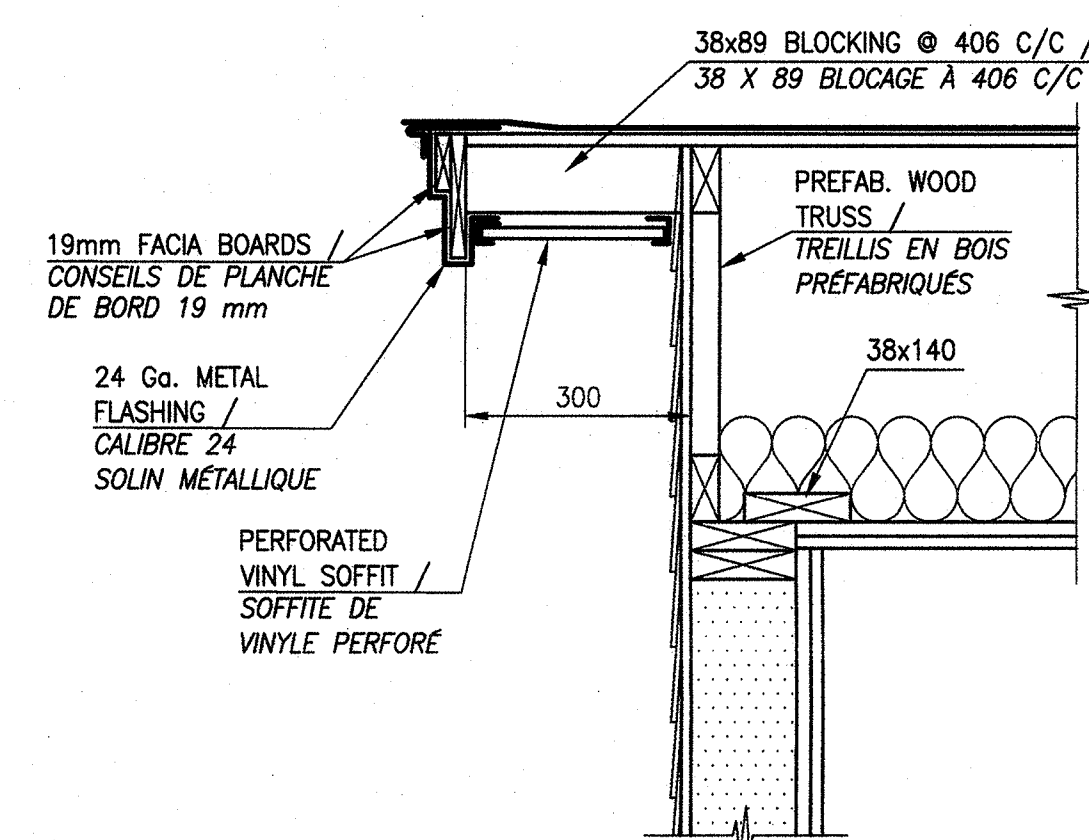


TYPICAL ROOF CONSTRUCTION

- ASPHALT SHINGLES, BLACK, 35 YEAR
- ASPHALT SHINGLES TO ALL BE GLUED DOWN
- ICE SHIELDING OVER ENTIRE ROOF
- 16mm MARINE GRADE PLYWOOD
- PREFABRICATED WOOD TRUSSES at 610 c/c
- R30 BATT INSULATION
- 19x65 STRAPPING at 406 c/c
- 6 MIL POLYETHYLENE VAPOUR BARRIER
- 16mm MARINE GRADE PLYWOOD
- ALL WOOD TO BE PRESSURE TREATED

CONSTRUCTION DE TOIT TYPIQUE

- BARDEAUX D'ASPHALTE, NOIR, 35 ANS
- TOUS LES BARDEAUX D'ASPHALTE DOIVENT ÊTRE COLLES
- ENDUITS CONTRE LA GLACE SUR TOUT LE TOIT
- CONTREPLAQUE D'UNE ÉPAISSEUR DE 16 mm DE CATÉGORIE MARINE
- FERMES EN BOIS PRÉFABRIQUÉES À 610 C / C
- MATELAS D'ISOLANT R20
- CERCAGE 19x65 À 406 C / C
- PARE-VAPEUR EN POLYÉTHYLENE DE 6 MIL
- CONTREPLAQUE D'UNE ÉPAISSEUR DE 16 mm DE CATÉGORIE MARINE
- TOUT LE BOIS DOIT ÊTRE TRAITÉ SOUS PRESSION

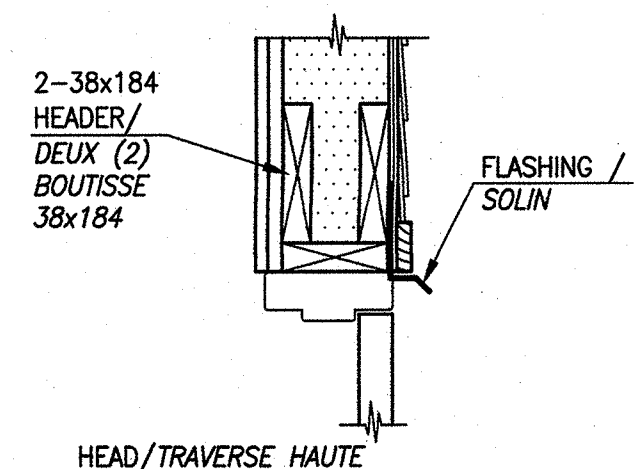


TYPICAL WALL CONSTRUCTION

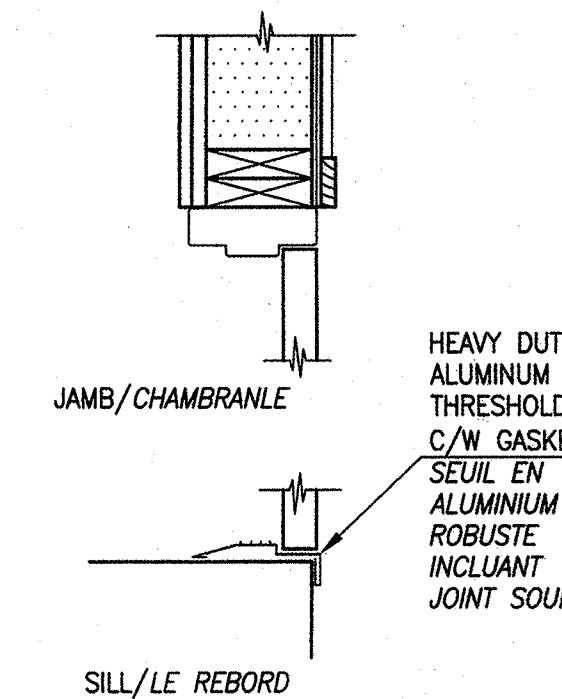
- CEDAR SHINGLES
- 12.7mm MARINE GRADE PLYWOOD
- "TYVEK" HOUSE WRAP
- 38x140 WALL STUDS at 406 c/c
- R30 SPRAY FOAM INSULATION
- 6 MIL POLYETHYLENE VAPOUR BARRIER
- 19mm MARINE GRADE PLYWOOD
- SILL GASKET
- ALL WOOD TO BE PRESSURE TREATED
- INTERIOR WALL TO BE 38x140 WALL STUDS at 406 c/c C/W MARINE GRADE PLYWOOD BOTH SIDES

CONSTRUCTION DE MUR TYPIQUE

- BARDEAUX DE CÉDRE
- CONTREPLAQUE D'UNE ÉPAISSEUR DE 12.7 mm DE CATÉGORIE MARINE
- MEMBRANE PARE-AIR "TYVEK"
- 38x140 MONTANTS DE CLOISON À 406 C / C
- ISOLANT R30 EN MOUSSE À VAPORISER
- PARE-VAPEUR EN POLYÉTHYLENE DE 6 MIL
- O.S.B. DE 19 mm
- CONTRE-PLAQUE DE 19 mm
- JOINT DE SEUIL
- TOUT LE BOIS DOIT ÊTRE TRAITÉ SOUS PRESSION
- LES MURS INTÉRIEURS DOIVENT ÊTRE CONSTITUÉS DE MONTANTS DE CLOISON À 406 C À C DE 38 X 140 INCLUANT CONTREPLAQUE DE CATÉGORIE MARINE SUR LES DEUX FACES



HEAD/TRaverse HAUTE



SILL/LE REBORD

EXTERIOR MANDOOR DETAIL /  
DÉTAIL DE LA PORTE PIÉTONNIÈRE  
EXTÉRIEURE

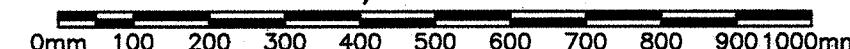
MANDOOR NOTES:

- MANDOOR FRAMES TO BE PRESSED STEEL 14 GA. AS MANUFACTURED BY APEX MACHINE WORKS OR APPROVED EQUAL WITH 3-ANCHORS PER JAMB.
- FILL MANDOOR FRAMES WITH LOOSE INSULATION.
- MANDOORS TO BE HOLLOW METAL 16 GA. WITH VERTICAL STEEL STIFFENER AT 150mm c/c AND TO HAVE RIGID INSULATED CORE.
- MANDOOR AND FRAME TO BE GALVANIZED STEEL BY APEX INDUSTRIES. ALL HARDWARE TO BE STAINLESS STEEL.
- EDGE SEAMS TO HAVE EXTRA TACK WELDING.
- ALL DOORS TO HAVE 1-1/2 PR. H.D. HINGES.
- LOCKSET TO BE MORTISE SERIES 7 (7700 LINE).
- PROVIDE GALVANIZED METAL THRESHOLD, FULL WIDTH OF DOOR OPENING.
- DOOR CLOSER TO BE SARGENT 1431/351.
- DOOR FRAMES TO HAVE WEATHERSTRIPPING ON TOP & SIDES.

NOTES PORTE PIÉTONNIÈRE:

- LES CADRES DE PORTE PIÉTONNIÈRE DOIVENT ÊTRE FABRIQUÉS D'ACIER PRESSE DE CALIBRE 14 TEL QUE FABRIQUÉ APEX MACHINE WORKS OU UN ÉQUIVALENT APPROUVÉ AVEC 3 ANCRAGES PAR MONTANT.
- REMPLIR LES CADRES DE PORTE PIÉTONNIÈRE AVEC DE L'ISOLANT EN Vrac.
- LES PORTES PIÉTONNIÈRES DOIVENT ÊTRE DE TYPE CREUSES EN ACIER DE CALIBRE 16, AVEC DES RADISSEURS VERTICAUX EN ACIER À 150 mm c / c ET AVOIR UN INTÉRIEUR EN ISOLANT RIGIDE.
- LA PORTE PIÉTONNIÈRE DOIT ÊTRE EN ACIER GALVANISÉ AINSI QUE LE CADRE ET FABRIQUÉS PAR APEX INDUSTRIES. TOUTE LA QUINCAILLERIE DOIT ÊTRE EN ACIER INOXYDABLE.
- LES JOINTS EN BORDURE DOIVENT COMPORTER DES SOUDURES PAR POINT SUPPLÉMENTAIRES.
- TOUTES LES PORTES DOIVENT AVOIR DES CHARNIÈRES SERVICE INTENSE DE 1-1 / 2 DE TYPE PR.
- LES SERRURES DOIVENT ÊTRE DE TYPE MORTAISE SÉRIE 7 (7700).
- FOURNIR SEUIL MÉTALLIQUE, SUR TOUTE LA LARGEUR DE L'OUVERTURE DE LA PORTE.
- LE FERME-PORTE DOIT ÊTRE SARGENT 1431/351.
- LES CADRES DE PORTES DOIVENT AVOIR DES COUPE-BISE SUR LE DESSUS ET LES CÔTÉS.

SCALE/ÉCHELLE: 1:10



NOTES (ENGLISH)

1. INLET DAMPER C/W 12 GAUGE STAINLESS STEEL VENTILATION ENCLOSURE WITH INLET SCREEN.
2. EXHAUST FAN LOUVER C/W 12 GAUGE STAINLESS STEEL VENTILATION ENCLOSURE WITH INLET SCREEN.

NOTES (FRANÇAIS)

1. TRAPPE D'ENTRÉE D'AIR INCLUANT UN EMBOITEMENT EN ACIER INOXYDABLE DE CALIBRE 12 AVEC GRILLE D'ENTRÉE.
2. VOLET DE VENTILATEUR D'ÉVACUATION INCLUANT UN EMBOITEMENT EN ACIER INOXYDABLE DE CALIBRE 12 AVEC GRILLE D'ENTRÉE.

NEW ELECTRICAL BUILDING DETAILS  
DÉTAILS DU NOUVEAU BÂTIMENT ÉLECTRIQUE

SCALE 1:10