

Période de questions et réponses - 2

Question 3

Étant donné les délais de déplacements serrés, y a-t-il une certaine marge afin de compléter chaque rapport? Est-ce possible que l'échéance de « au plus tard à 23 h 59 le jour où l'évaluation a été achevée » entre en conflit avec le temps de déplacement?

Réponse 3

Chaque rapport est simplifié au besoin de l'ASFC et est très efficace. Il est possible, et préférable, qu'il soit complété le jour même, donc considérer cet élément dans la planification de vos déplacements. Ce format de rapport vous sera présenté une fois que vous aurez obtenu votre cote de sécurité, et aidera dans la structure de rapport interne de l'ASFC. Sur une base de cas par cas, nous sommes ouvert à allouer 24 heures supplémentaire pour le compléter.

Question 4

Est-ce que les bonnes ressources aux postes frontaliers terrestres sont disponibles pour répondre aux questions dans le temps des fêtes, du 24 au 26 décembre et les 31 décembre et 1^{er} janvier, ou y a-t-il des dates d'interruption si l'équipe commence tôt?

Réponse 4

Tel publié sur Internet, ces postes frontaliers terrestres sont ouvert 365 jours par année; le personnel local connaît les opérations et les accès aux édifices. Notez : vous pouvez aussi obtenir du support du personnel de différent quart de travail.

Question 5

Étant donné la portée du projet (40 évaluations de site) l'échéancier courant du projet ne semble pas réalisable. Est-ce que l'ASFC considérerait une prolongation de l'échéancier à la fin de mai 2015 (basé sur 110 jours ouvrable estimé pour compléter le travail) ou de réduire le nombre de sites afin de pouvoir compléter le travail pour la fin de mars 2015?

Réponse 5

Ce besoin est un engagement présidentiel (sous-ministre), donc malheureusement nous ne pouvons reporter l'échéance. C'est pourquoi nous avons divisé le travail en plusieurs paquets afin de vous donner l'opportunité de soumissionner sur les paquets que vous êtes confortable d'accomplir. Il n'est pas obligatoire de soumissionner sur tous les paquets. Par contre, l'ASFC se réserve le droit de retirer des paquets de ce contrat, ce qui pourrait réduire une certaine pression, au point où il pourrait être possible que tous les paquets soient retirés. Par contre, une fois le contrat attribué pour un paquet, il sera honoré.

Question 6

Est-ce que le chargé de projet de l'ASFC aidera dans la coordination des visites afin de s'assurer que le plan de projet soit maintenu.

Réponse 6

Faisant partie de vos obligations, vous devrez discuter vos arrangements de visites avec les ports frontaliers terrestres et avec les gestionnaires régionaux, mais vous devrez en prendre responsabilité. Si vous rencontrez beaucoup de résistance de la part des ports frontaliers terrestres, la haute gestion de l'ASFC clarifiera ceci avec les ports frontaliers terrestres. Par contre, vous devrez envoyer vos plans de voyage avec le gestionnaire régional et obtenir son appui (selon l'échéancier serré). Vous devrez nous aviser si vous rencontrez toujours de la résistance régionale, mais seulement qu'après sérieusement fait valoir votre point de vue. Vous devez savoir qu'une partie du défi, par expérience, est que certains ports frontaliers terrestres peuvent percevoir une inspection de la sécurité centrale comme « un regard par-dessus l'épaule », ce qui est complètement faux. Une fois qu'ils comprendront que nous sommes à la recherche de failles dans la sécurité physique, pour que la sécurité centrale justifie des fonds, vous devriez avoir une excellente coopération et participation de la part des ports frontaliers terrestres. Notre intention est d'identifier des failles et de les rapporter dans la matrice de priorité afin que la direction générale finance des aménagements, mais sans rien promettre par cause de fonds limités et que les failles seront priorisées.

Question 7

Est-ce que les évaluations peuvent être effectuées les fins de semaine?

Réponse 7

Absolument, et vous êtes permis de travailler soit le jour ou la nuit (par exemple : mesure lumineuse le jour et la nuit)

Question 8

Est-ce que l'ASFC peut confirmer la langue de travail à chacun des sites?

Réponse 8

Ontario: anglais, Québec: français, Nouveau-Brunswick : Vous devrez la capacité de travailler dans les deux langues, par contre dans l'ouest du Nouveau Brunswick, c'est principalement l'anglais. Lors de votre coordination avec les ports frontaliers terrestres, vous devrez en discuter.

Question 9

Est-ce qu'un budget maximum a été établi pour ce projet?

Réponse 9

Oui, mais cette information est confidentiel afin que l'ASFC des soumissions ayant une juste valeur de marché.