

SURVEY NOTES/NOTES D'ARPENTAGES

SURVEYOR/ARPENTEUR: G. SPEAR, D. MATTHEWS
VESSEL/VAISSEAU: MIRAMICHI SURVEYOR
SURVEY DATE/DATE DES LEVÉES: MAY 3, JUNE 5 & JULY 16, 2014

SOUNDER TYPE/TYPE DE SONDEUR: ROSS SWEEP SYSTEM
SOUNDER SETTING/RÉGLAGE DU SONDEUR: INSTANTANEOUS/INSTANTANÉ
VEL. OF SOUND/VITESSE DES SONDES: 1448, 1488 & 1505 m/s
FREQ. OF/DE TRANS: 190 TO 210 kHz

NAVIGATION SYSTEMS/SYSTÈMES DE NAVIGATION: TRIMBLE R7 RTK GPS
LAND SURVEY POSITION SYSTEM/SYSTÈME DE POSITIONNEMENT TERRESTRE: N/A
DATA FILE(S)/FICHIER(S) DES DONNÉES: SHP123MX.ZIP (HPACK FILES/FICHIERS HYPACK)

CARTOGRAPHER/CARTOGRAPHE: B. WAGNER
CAD DRAWING FILE(S)/FICHIER(S) DU Dessin DAO: SHP123M.DWG

MODE OF PLOTTING/MÉTHODE DE RÉDUCTION: MINIMUM DEPTHS/PROFONDEURS MINIMUM
MATRIX CELL SIZE/DIMENSIONS DES BLOCS DE LA MATRICE: 2.40m X 6.00m

TIDAL REDUCTION SCHEME: REFERENCED TO CHS BM 2-1984, SHIPPAGAN GULLY, ELEV. +2.890m
AU-DESSUS DU ZÉRO DES CARTES. TOUTES LES MAREES ONT ÉTÉ OBTENUES ET OBSERVÉES PAR GPS ET RÉFÉRENCÉES AU ZÉRO DES CARTES À SHIPPAGAN GULLY. LES SONAGES ONT ÉTÉ RÉDUITS SELON LE TABLEAU DES RÉDUCTIONS DES MAREES CI-DESSOUS.

MÉTHODE DE RÉDUCTION DES MAREES:
RÉFÉRENCE À CHS BM 2-1984 À SHIPPAGAN GULLY, ELEV. +2.890m
AU-DESSUS DU ZÉRO DES CARTES. TOUTES LES MAREES ONT ÉTÉ OBTENUES ET OBSERVÉES PAR GPS ET RÉFÉRENCÉES AU ZÉRO DES CARTES À SHIPPAGAN GULLY. LES SONAGES ONT ÉTÉ RÉDUITS SELON LE TABLEAU DES RÉDUCTIONS DES MAREES CI-DESSOUS.

DEPTHS ARE IN METRES AND REDUCED TO CHART DATUM/
LES PROFONDEURS SONT EN MÈTRES ET SONT RÉDUITES AU ZÉRO DES CARTES

PROJECTION: UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR ZONE 20/
TRANSVERSE UNIVERSSEL MERCATOR ZONE 20

HORIZONTAL GEODESY/SYSTÈME GÉODÉSIQUE: NAD83 (CSRS)

CONTROL POINTS:	UTM ZONE 20	NAD83 (CSRS ADJUSTMENT)	PL. NAME	EASTING	NORTHING	CD ELEV.	DESCRIPTION
STORAGE2014	374622.667	5286529.854	+2.42m	PWGSC Control (I.P.)			
A2014	374714.089	5286406.913	+2.87m	PWGSC Control			
2-1984	374708.507	5286395.346	+2.890m	CHS Monument			
21946	372534.344	5289172.260		NB Monument			

LEGEND / LÉGENDE

	AREA OF WORK LOCATION DES TRAVAUX		BUILDING ÉDIFICE
	ELECTRICAL POLE POTEAU D'ÉLECTRICITÉ		WINCH TREUIL
	OVERHEAD WIRES FILS AÉRIEN		RIP-RAP/ARMOUR STONE ROCHE DE PROTECTION
	CHS BENCHMARK - 2-1984 BORNE RÉPÈRE SHC - 2-1984		GUIDE RAIL RAIL DE GUIDAGE
	PWGSC CONTROL POINT POINT DE CONTROL TPSCC		SOUNDINGS ABOVE CHART DATUM SONDAGE AU-DESSUS DU ZÉRO DES CARTES
	BORHOLES-SEE DRAWING M20 & M21 FOR INFORMATION TROU DE FORAGE-VOIR DESSIN M20 & M21 POUR INFORMATION		SOUNDINGS BELOW CHART DATUM SONDAGE AU-DESSUS DU ZÉRO DES CARTES
	NAVIGATIONAL LIGHT FEU DE NAVIGATION		APPROX. LIMITS OF GOVERNMENT OF CANADA LIMITES APPROX. DU GOUVERNEMENT DU CANADA
			APPROX. LIMITS OF HARBOUR AUTHORITY LEASE LOCATION À BAIL APPROX. DE L'AUTORITÉ PORTUAIRE

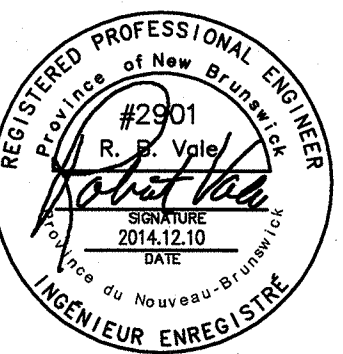
**EXISTING SITE PLAN
PLAN DE SITE EXISTANT**
SCALE/ÉCHELLE: 1:1000

VALRON

100 rue Cameron St., Suite 5000
Moncton, NB E1C 5Y6
Phone: 506.856.9601
Fax: 506.854.8820
Email: valron@valron.ca
Job No. 14077-1

ALL DETAILS AND NOTES FOR STRUCTURAL REQUIREMENTS AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE PRODUCED SPECIFICALLY FOR THIS PROJECT AND ARE THE SOLE PROPERTY OF VALRON ENGINEERS INC. THEY MAY NOT BE REPRODUCED, COPIED OR OTHERWISE USED WITHOUT EXPRESS WRITTEN PERMISSION FROM THE AFOREMENTIONED. COPYRIGHT 2014, VALRON ENGINEERS INC.

TOUTE INFORMATION INDICÉE SUR CE DESSIN PORTE SPÉCIFIQUEMENT À CE PROJET ET DÉPEND DE LA PROPRIÉTÉ DE VALRON ENGINEERS INC. IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE REPRODUIRE ET/OU UTILISER CES DOCUMENTS SANS PERMISSION PAR ÉCRIT DU SOUTENANT. DROIT D'AUTEUR 2014, VALRON ENGINEERS INC.



01	ISSUED FOR TENDER/APPEL D'OFFRES	DEC. 10 2014
revisions		date

project
**TRAINING WALL
RECONSTRUCTION
RECONSTRUCTION DU
MUR DE DIRECTION
STRUCTURE 302 & 304
LE GOULET, NB**
project

drawing
**EXISTING SITE PLAN
PLAN DE SITE
EXISTANT**
dessin

designed	RBV	conqu
date	2014.12.10	
drawn	P. LEBLANC	dessiné
date	DECEMBER/DÉCEMBRE 2014	
approved	JMC	approuvé
date	2014.12.10	
Tender		Soumission
PWGSC Project Manager	Administrateur de projets TPSCC	
project number		no. du projet
	R.044301.001	
drawing no.		no. du dessin
	M1 of/de M21	