

KEY PLAN
PLAN CLÉ

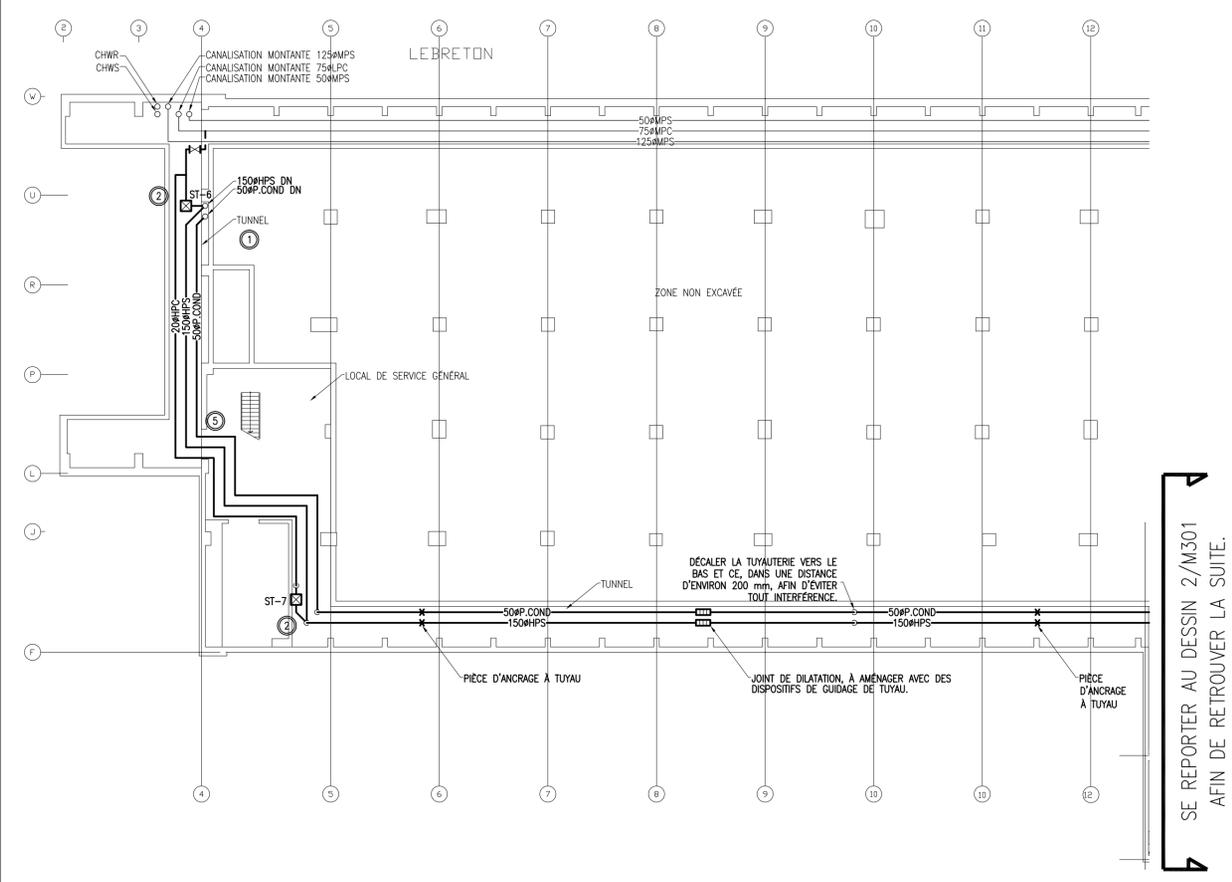
révision	description	date
05	DOCUMENT DE SOUMISSION	2014/12/10
04	POUR FINS D'EXAMEN	2014/10/09
03	DOCUMENT À 99 % À FAIRE RÉVISER.	2014/07/14
02	DOCUMENT À 66 % À FAIRE RÉVISER.	2014/05/30
01	DOCUMENT À 33 % À FAIRE RÉVISER.	2014/02/28

A	A detail no. / n° du détail	A
C	B location drawing no. / n° de localisation	BC
	C drawing no. / n° du dessin	

project / projet
**555/601/615,
RUE BOOTH –
CHAUFFERIE AUTONOME**

drawing / dessin
**615, RUE BOOTH –
TRAVAUX DE
MÉCANIQUE AU
SOUS-SOL ET AU
REZ-DE-CHAUSSÉE**

designed / conçu	R. LEONARD	2014/01/22
drawn / dessiné	S. VALLIER	2014/01/22
revised / révisé	R. LEONARD	2014/01/22
approved / approuvé	R. LEONARD	2014/01/22
tender / soumission	C. CAMPBELL	
PWC Project Manager / Administrateur de projets TPC		
project no. / n° du projet	R.060128.002	
drawing no. / n° du dessin	M302	

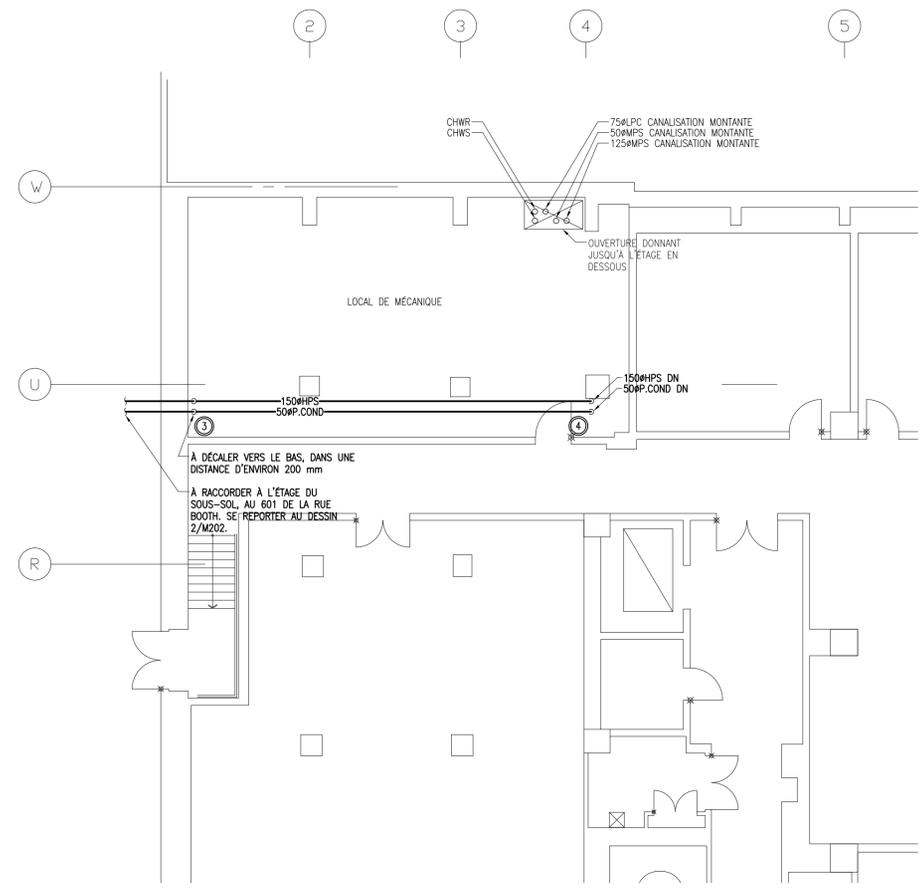


SE REPORTER AU DESSIN 2/M301
AFIN DE RETROUVER LA SUITE.

615, RUE BOOTH - PLAN PARTIEL D'ÉTAGE -
TUYAUTERIE D'INTERCONNEXION DES BÂTIMENTS 601/615
1 M302 1:200

- NOTES DU DESSIN :**
- PRÉVOIR DE NOUVEAUX TUYAUX DE CONDENSAT POMPÉ DE 50 mm DE DIAM. ET DE VAPEUR SOUS HAUTE PRESSION DE 150 mm DE DIAMÈTRE, SELON LES INDICATIONS; DEVANT FAIRE L'OBJET D'UN MONTAGE DANS LE TUNNEL DE SERVICE EXISTANT Y COMPRIS DOUBLE COUDES, ANCRAGES ET GUIDES POUR TUYAUTERIE, ET COMPENSATEURS. L'ON SAIT QUE L'ISOLANT DE LA TUYAUTERIE EXISTANTE QUI SE TROUVE DANS L'ENSEMBLE DU TUNNEL DE SERVICE EST AMANTÉ ET IL FAUDRA DONC SUIVRE LES DESCRIPTIONS DU DEVIS À CE SUIJET. ENTREPRENDRE LES TRAVAUX DE SORTE À ÉVITER LE DÉPLACEMENT D'ISOLANT EXISTANT SUR DES TRAVAUX ADJACENTS.
 - PRÉVOIR UNE PATTE DE DÉGOUTTEMENT DE PLEINE GRANDEUR ET UN SIPHON DE VAPEUR AINSI QUE LES ACCESSOIRES CONNEXES ET REQUIS; PUIS, PROLONGER LA TUYAUTERIE JUSQU'ÀUX PRINCIPALES CANALISATIONS EXISTANTES DE CONDENSAT ET CE, SELON LES INDICATIONS.
 - TENIR COMPTE DES BESOINS DE SCANNER ET DE CAROTTER (PERCER DES TROUS DANS LE BÉTON) DANS UNE DOUBLE ÉPaisseur DE MUR DE FONDATION (BLOCS EN BÉTON, MUR DE FONDATION EN BÉTON COULÉ, ESPACE D'AIR ET MUR DE FONDATION EN BÉTON COULÉ). PRÉVOIR UN FOURREAU SURDIMENSIONNÉ, SOIT À DIAM. MIN. DE 25 mm DE PLUS QUE LE DIAMÈTRE DE L'ISOLANT; EN OUTRE, PRÉVOIR DES ENSEMBLES D'IGNIFUGES FIGURANT AUX LISTES D'HOMOLOGATION DES ULIC ET CE, DE PART ET D'AUTRE DU MUR; LA COTE DE RÉSISTANCE AU FEU DE CES ENSEMBLES DEVRA ÊTRE D'AU MOINS DEUX (2) HEURES.
 - PRÉVOIR DE NOUVEAUX TUYAUX DE VAPEUR SOUS H.P. ET DE 150 mm DE DIAM. ET DE COND. P. ET DE 50 mm DE DIAM. DEVANT TRAVERSER LE LOCAL DE MÉCANIQUE ET SE PROLONGER VERS LE BAS, JUSQU'AU TUNNEL EN DESSOUS ET CE, VIA DE NOUVEAUX TROUS FAISANT L'OBJET DE CAROTTAGE. SCANNER ET CAROTTER LE TOUT, AMÉNAGER LES ENSEMBLES AVEC DES FOURREAUX ASSORTIS ET IGNIFUGER LES TRAVAUX EN CONFORMITÉ AVEC LES STIPULATIONS PERTINENTES DU DEVIS. ENTRETENIR LATÉRALEMENT LES TUYAUX À LA VERTICALE ET CE, EN DÉCALÉ DE LA COLONNE ADJACENTE.
 - ENLEVER APPROXIMATIVEMENT 4.0 MÈTRES DE LA TUYAUTERIE MÂLE/FEMELLE ET LA REDIRIGER VERS LA TUYAUTERIE VERTICALE EXISTANTE VERS LE PUISARD EXISTANT POUR ACCOMMODER LE NOUVEAU PARCOURS DE LA TUYAUTERIE DE VAPEUR SOUS H.P. DE 150 mm DE DIAMÈTRE.

SE REPORTER AU DESSIN 2/M301 AFIN DE RETROUVER LA SUITE.



615, RUE BOOTH - PLAN PARTIEL D'ÉTAGE AU REZ-DE-CHAUSSÉE -
TUYAUTERIE D'INTERCONNEXION DES BÂTIMENTS 601/615
4 M302 1:100