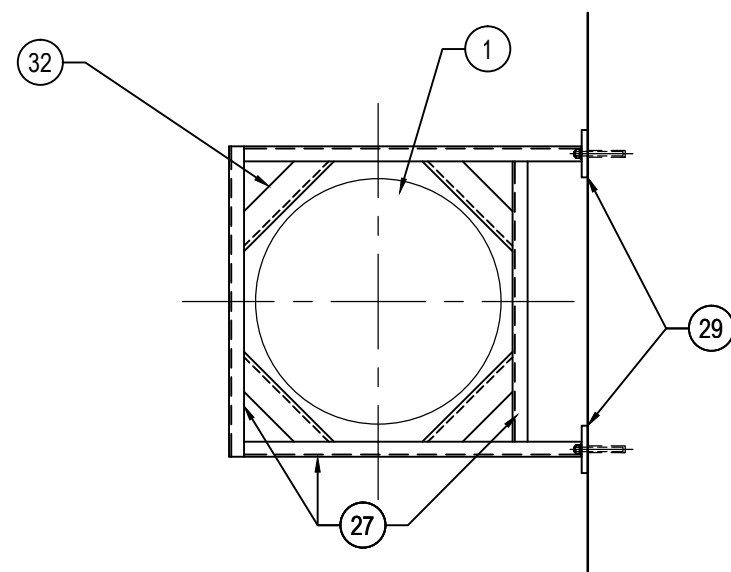
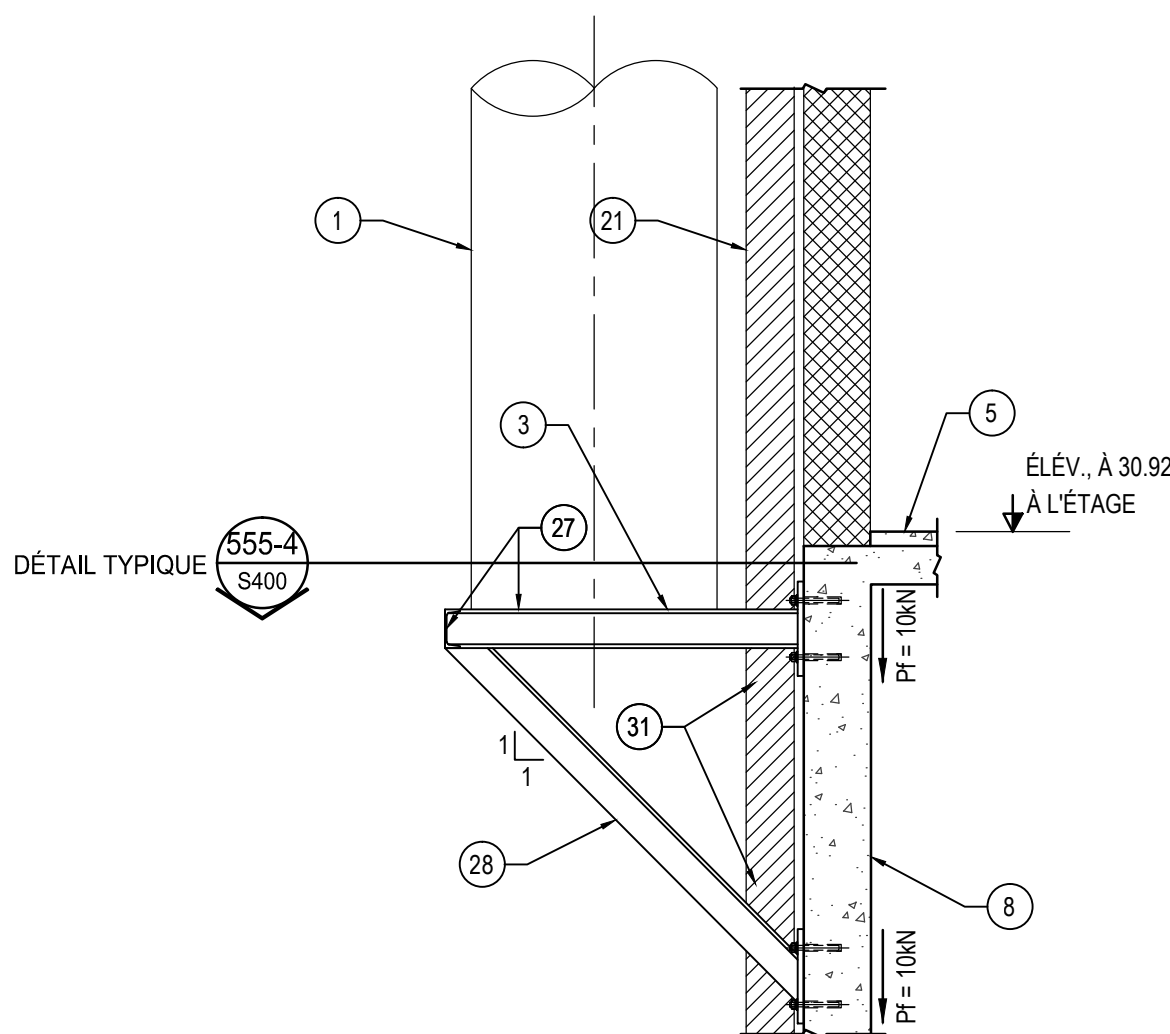


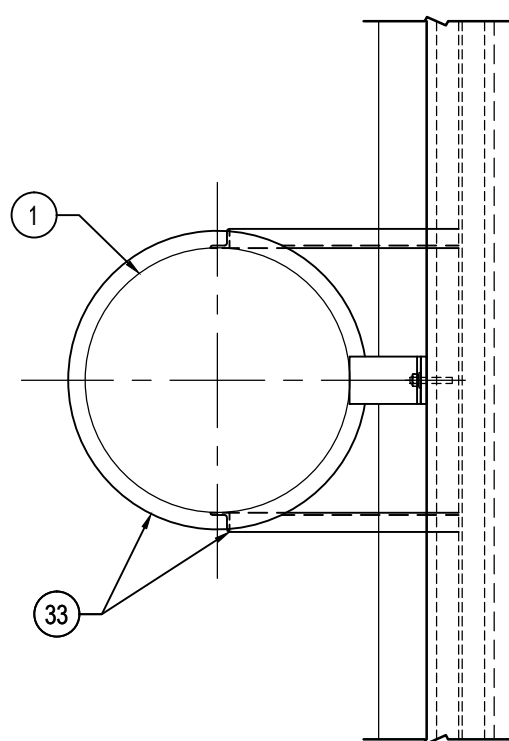
555-1  
S400  
1:100  
ÉLÉVATION PARTIELLE



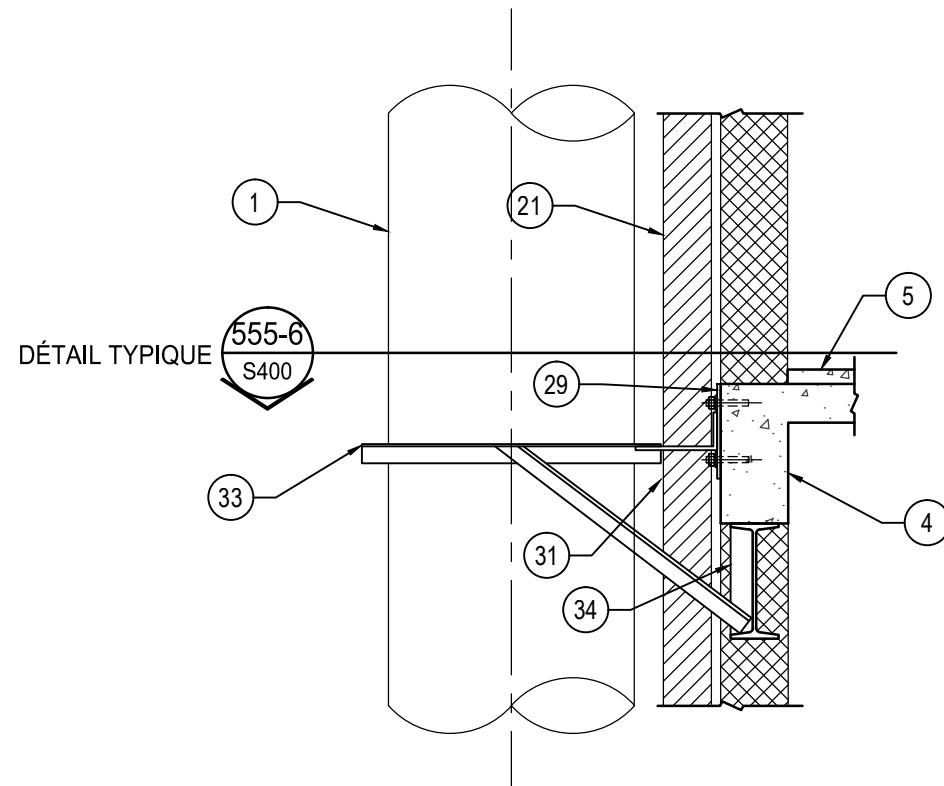
555-4  
S400  
1:20  
COUPE - SOCLE D'OUVRAGE D'EXTRACTION



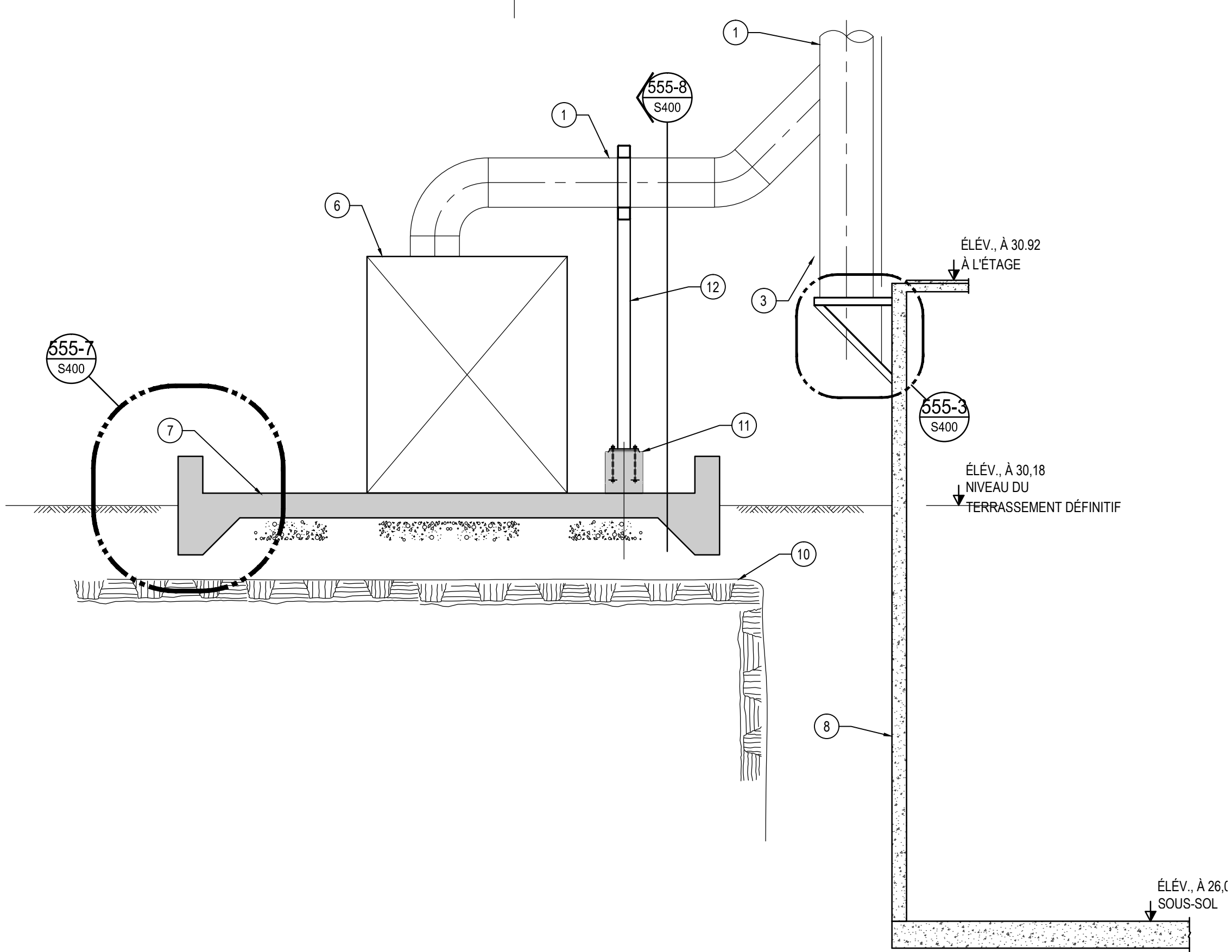
555-3  
S400  
1:20  
DÉTAIL EN ÉLÉVATION - SOCLE D'OUVRAGE D'EXTRACTION



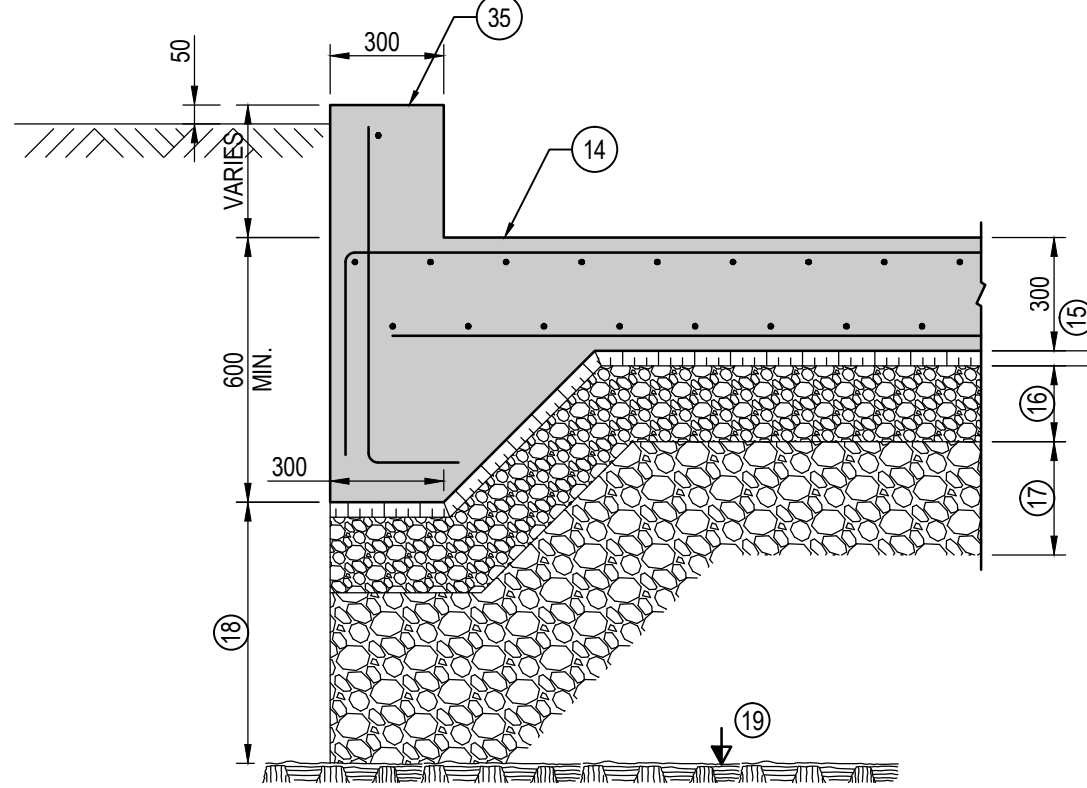
555-6  
S400  
1:20  
COUPE- DÉTAIL TYPIQUE



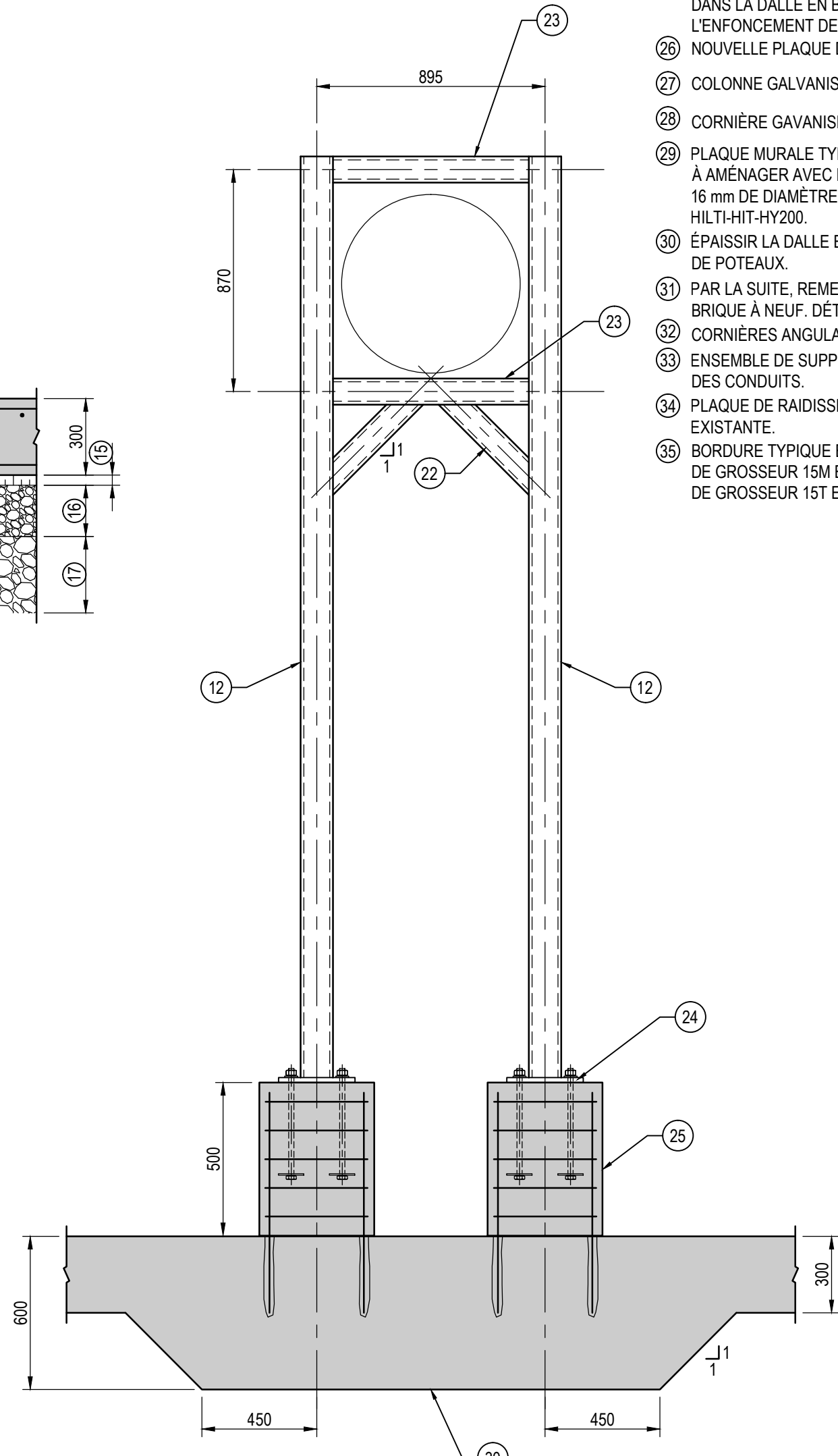
555-5  
S400  
1:20  
DÉTAIL EN ÉLÉVATION - SUPPORT MURAL



555-2  
S400  
1:50  
DÉTAIL EN ÉLÉVATION - DALLE EN BÉTON



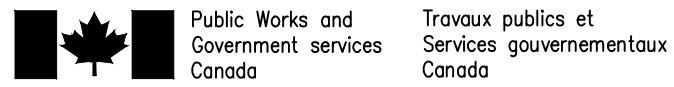
555-7  
S400  
1:20  
DÉTAIL



555-8  
S400  
1:20  
DÉTAIL

## NOTES DU DESSIN

- 1 CHEMINÉE D'EXTRACTION DE 600 mm DE DIAMÈTRE
- 2 GUIDE MURAL D'OUVRAGE D'EXTRACTION, PAR L'ENTREPRENEUR CHARGÉ DES CONDUITS
- 3 SUPPORT DE SOCLE D'OUVRAGE D'EXTRACTION
- 4 POUTRE EXISTANTE
- 5 DALLE EXISTANTE; PARTIE SUPÉRIEURE DU PLANCHER FINI
- 6 CHAUDIÈRE. VOIR LES DESSINS DE MÉCANIQUE.
- 7 DALLE EN BÉTON DE 300 mm D'ÉPAISSEUR
- 8 MUR EXISTANT DE RETENUE
- 9 DÉLIMITATION DE L'ÉDIFICE EXISTANT AU DELÀ
- 10 L'ASSISE ROCHEUSE SAIN ET LA SURFACE D'APPUI DEVRONT ÊTRE INSPECTÉES ET APPROUVÉES PAR L'INGÉNIEUR GÉOTECHNIQUE.
- 11 PILIER EN BÉTON DE 450 mm DE DIAMÈTRE SUR 500 mm DE PROFONDEUR. VOIR LA COUPE 555-8/S400 AFIN DE RETROUVER LES DÉTAILS PERTINENTS.
- 12 POTEUX À PROFILS CREUX EN ACIER DE CONSTRUCTION GALVANISÉS ET DE 152x152x6.4. DÉTAIL TYPIQUE.
- 13 DÉLIMITATION DU BÂTIMENT
- 14 DALLE EN BÉTON DE 300 mm, À AMÉNAGER AVEC DES ARMATURES DE GROSSEUR 15M À 200 mm D'ENTRE AXES ET CE, AU HAUT ET AU BAS ET DANS CHAQUE SENS.
- 15 ISOLANT RIGIDE DE 40 mm
- 16 200 mm DE REMBLAI GRANULAIRE DE CATÉGORIE « A », À DAMER JUSQU'À CONCURRENCE D'UNE DENSITÉ CORRESPONDANT À 100 % DE LA DENSITÉ PROCTOR STANDARD.
- 17 300 mm DE REMBLAI GRANULAIRE DE CATÉGORIE « B », À DAMER JUSQU'À CONCURRENCE D'UNE DENSITÉ CORRESPONDANT À 100 % DE LA DENSITÉ PROCTOR STANDARD.
- 18 DANS LE CAS D'UNE VALEUR INFÉRIEURE À 300 mm, L'ON SE DEVRA DE COULER LA DALLE SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE DE L'ASSISE ROCHEUSE.
- 19 PARTIE SUPÉRIEURE DE L'ASSISE ROCHEUSE
- 20 L'ENSEMBLE DE L'ACIER À L'EXTÉRIEUR DEVRA ÊTRE GALVANISÉ.
- 21 FAÇADE DE LA BRIQUE EXISTANTE
- 22 ENTRETOISES GALVANISÉES, À PROFILS CREUX EN ACIER DE CONSTRUCTION, DE 102x102x6.4
- 23 PROFILS CREUX EN ACIER DE CONSTRUCTION GALVANISÉ, DE 152x152x6.4
- 24 PLAQUE PL350x350x20, À AMÉNAGER AVEC QUATRE (4) TIGES FILETÉES A-325 ET DE 20 mm DE DIAMÈTRE AINSI QU'AVEC UNE PLAQUE À RONDELLE DE 100x100x6.4 mm ET UN ÉCROU ASSORTI. À NOYER DANS UNE PROFONDEUR DE 400 mm.
- 25 PILIER EN BÉTON DE 450 mm DE DIAMÈTRE, À AMÉNAGER AVEC DES ATTACHES DE GROSSEUR 10M, À 300 mm D'ENTRE AXES. SIX (6) ARMATURES DE GROSSEUR 20M ET À LA VERTICALE. DEVANT FAIRE L'OBJET D'UN FORAGE DANS UNE DISTANCE D'AU MOINS 300 mm DANS LA DALLE EN BÉTON. SE SERVIR D'UN ENDUIT D'ÉPOXYDE À L'ENFONCEMENT DES ARMATURES.
- 26 NOUVELLE PLAQUE DE RAIDISSEMENT DE 8 mm
- 27 COLONNE GALVANISÉE C150x12
- 28 CORNIÈRE GAVANISÉE DE 76x76x6.4
- 29 PLAQUE MURALE TYPIQUE PL125x250x16, À AMÉNAGER AVEC DEUX (2) TIGES HIT-2 DE 16 mm DE DIAMÈTRE; PRÉVOIR AUSSI UN SYSTÈME DE COLLE HILTI-HIT-HY200.
- 30 ÉPAISSIR LA DALLE EN BÉTON À L'EMPLACEMENT DES SOCLES DE POTEUX.
- 31 PAR LA SUITE, REMETTRE LA FAÇADE DE LA PIERRE ET (OU) DE LA BRIQUE À NEUF. DÉTAIL TYPIQUE.
- 32 CORNIÈRES ANGULAIRES L76x76x4.8
- 33 ENSEMBLE DE SUPPORT MURAL, PAR L'ENTREPRENEUR CHARGÉ DES CONDUITS
- 34 PLAQUE DE RAIDISSEMENT DE 8 mm, À RACCORDER À LA POUTRE EXISTANTE.
- 35 BORDURE TYPIQUE EN BÉTON DE 300 mm - PRÉVOIR DES GOIJONS DE GROSSEUR 15M ET À 400 mm D'ENTRE AXES ET UN (1) GOIJON DE GROSSEUR 15T ET EN CONTINU.



National Centre of Expertise  
Architectural and Engineering Services  
Real Property Services Branch

Centre d'expertise national  
Services d'architecture et génie  
Direction générale des services immobiliers

Adjeleian Allen Rubeli  
Consulting Engineers

75 Albert Street, Ottawa, Ontario  
4211 Yonge Street, Toronto, Ontario

AAR PROJECT 2927-08



KEY PLAN  
PLAN CLÉ

03	DOCUMENT DE SOUMISSION	2014-12-10
02	DOCUMENT À 99 %, À FAIRE RÉVISER.	2014-07-14
01	DOCUMENT À 66 %, À FAIRE RÉVISER.	2014-05-30

révision	date
----------	------

A	A detail no.	A
C	n° du détail	BC
	B location drawing no.	
	n° de localisation	
	C drawing no.	
	n° du dessin	

project projet

## CHAUFFERIE AUTONOME

555/601/615, RUE BOOTH

drawing dessin

## 555, RUE BOOTH - COUPES ET DÉTAILS

designed	A. CHEUNG	conçu
date	MAY 2014	
drawn	SUS	dessiné
date	MAY 2014	
revised	A. CHEUNG	révisé
date	MAY 2014	
approved	A. CHEUNG	approuvé
date	MAY 2014	
tender	TENDER	soumission
PWC Project Manager	Administrateur de projets TPC	
project no.	R.060128.003	n° du projet
drawing no.	S400	n° du dessin