

PLAN PARTIEL D'ÉTAGE AU REZ-DE-CHAUSSÉE DU 555 DE LA RUE BOOTH
1 : 100

CHARGES ÉTABLIES :

DALLES EN BÉTON
CHARGE DYNAMIQUE ÉTABLIE = 4.8kPa + CHARGES DE L'APPAREILLAGE

NOTES DU DESSIN

- ① DALLE EN BÉTON DE 300 mm D'ÉPAISSEUR. VOIR LA COUPE 555-1 DU DESSIN S400 ET LES NOTES GÉNÉRALES AFIN DE RETROUVER LES DÉTAILS PERTINENTS. SE REPORTER AUX DESSINS DE MÉCANIQUE AFIN DE RETROUVER L'EMPLACEMENT.
- ② CHAUDIÈRE : CHARGES NON PONDÉRÉES = 225 kN PRÉVOIR UNE BORDURE EN BÉTON, DEVANT CONVENIR AU BÂTI D'ASSISE DE LA CHAUDIÈRE ET DEVANT TENIR COMPTE D'UN MONTAGE DE NIVEAU (VOIR LES DÉTAILS TYPIQUES AFIN DE RETROUVER LA BORDURE EN BÉTON).
- ③ ÉVENT D'EXTRACTION : CHARGES NON PONDÉRÉES = 0.46 kN/m.
- ④ POTEAU GALVANISÉ À PROFILÉ CREUX EN ACIER DE CONSTRUCTION DE HHS152x152x6.4. MONTAGE TYPIQUE.
- ⑤ PILIER EN BÉTON DE 450 mm DE DIAMÈTRE SUR 500 mm DE PROFONDEUR
- ⑥ DALLE DU POSTE RÉGULATEUR DE GAZ : DALLE EN BÉTON DE 300 mm, À AMÉNAGER AVEC DES ARMATURES DE 15M À 300 mm D'ENTRE AXES ET CE, DANS CHAQUE SENS; BARRES, À ENDUIT ÉPOXYDIQUE; À POSER PAR DESSUS DE L'ISOLANT RIGIDE DE 50 mm ANSI QUE PAR DESSUS 300 mm DE REMBLAI GRANULAIRE ET DAMÉ. VÉRIFIER L'EMPLACEMENT DES RÉGULATEURS DE GAZ AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ ENBRIDGE.
- ⑦ BORDURE TYPIQUE EN BÉTON DE 300 mm DE LARGEUR.

GÉNÉRALITÉS

LES NOTES GÉNÉRALES ET LES DÉTAILS TYPIQUES S'APPLIQUENT À TOUTES LES CONDITIONS STRUCTURELLES N'AYANT PAS FAIT L'OBJET DE DÉTAILS OU DE RENVOIS SPÉCIFIQUES DANS LES DESSINS DE CHARPENTE.

LES PRÉSENTES NOTES AINSI QUE LES DÉTAILS ET DESSINS CONNEXES DEVRONT ÊTRE LUS CONCURRENTMENT AVEC LE DEVIS SE RAPPORTANT AU PROJET EN COURS.

FONDACTIONS

OUVRAGE D'ASSISE :
TOUTES LES FONDATIONS DEVRONT ÊTRE SUPPORTÉES PAR UN SOL NATUREL, NON MODIFIÉ ET SAIN; LE TOUT DEVRA AUSSI ÊTRE CONFORME AU RAPPORT DES SOLS, SELON CE QUI SUIT :
NUMÉRO : 131-20711-06
DATE : LE 17 JANVIER 2014
PRÉPARÉ PAR : WSP CANADA INC.

VALEURS D'APPUI ÉTABLIES COMME SUIV :
À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, DE 250 kPa (« SLS ») ET 325 kPa (« ULS »)

TOUTES LES SURFACES D'APPUI DEVRONT ÊTRE APPROUVÉES PAR UN EXPERT-CONSEIL EN GÉOTECHNIQUE ET CE, AVANT DE COULER DU BÉTON.

SE REPORTER AU DEVIS AFIN DE RETROUVER LES PROCÉDURES D'EXCAVATION, DE REMBLAYAGE APRÈS EXCAVATION ET D'ASSÈCHEMENT.

RECouvreMENT CONTRE LE GEL :
À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES ET À L'EXTÉRIEUR, LE FOND DES EMPATTEMENTS DEVRA PRÉSENTER UN RECouvreMENT DE PROTECTION CONTRE LE GEL D'AU MOINS 1 800 mm ET CE, JUSQU'AU NIVEAU DU TERRASSEMENT DÉFINITIF ET CE, Y COMPRIS LES EMPATTEMENTS DANS LES ZONES NON CHAUFFÉES DU SOUS-SOL AU COURS DE TRAVAUX RÉALISÉS EN HIVER, PRÉVOIR UNE PROTECTION CONTRE LE GEL À L'EMPLACEMENT DE TOUS LES EMPATTEMENTS.

Tous les ouvrages en béton devront être conformes aux plus récentes éditions des normes CAN/CSA-A23.1 et CAN/CSA-A23.3 de la CSA et ce, compte tenu des prescriptions additionnelles suivantes :

EMPLACEMENT	RÉSISTANCE MIN. DU BÉTON APRÈS 28 JOURS DE MÛRISSEMENT	AFFAISSEMENT	CLASSE D'EXPOSITION	REMARQUES
	MPa	mm		
DALLE SUR LE SOL	25	75	N	
REBORD À L'EXTÉRIEUR	25	100	F-2	
PILIER À L'EXTÉRIEUR	35	100	C-1	
PILIER D'EMPATTEMENT ET MURS DE FONDATION	25	100	F-2	
DALLES D'ENTRETIEN MÉNAGER	25	100	N	

NE PAS RAJOUTER D'EAU AU BÉTON SUR LE CHANTIER. LE TOUT AUQUEL L'ON AURA RAJOUTÉ DE L'EAU SERA TOUT SIMPLEMENT REJETÉ; DANS UN AUTRE TEMPS, TOUT BÉTON NE RÉPONDANT PAS AUX EXIGENCES DU DEVIS SERA AUSSI REJETÉ PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL. IL SERA INTERDIT D'UTILISER DES ADDITIFS AU CHLORURE DE CALCIUM.

ABRÉVIATIONS

LES ABRÉVIATIONS CI-APRÈS PEUVENT AVOIR ÉTÉ UTILISÉES DANS CES NOTES ET DESSINS :

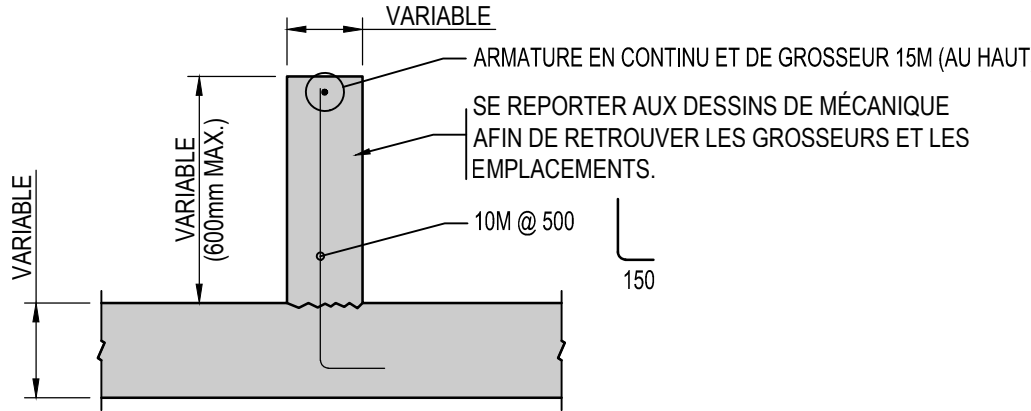
@	ESPACEMENT D'ENTRAXE		
A.B.	BOULONS D'ANCORAGE	m	MÈTRES
ARCH.	ARCHITECTURE	MAX.	MAXIMUM
B	AU BAS	MECH.	MÉCANIQUE
c/c	INTERVALLE D'ENTRE AXES	NF	FAÇADE RAPPROCHÉE
☐	LIGNE MÉDIANE	N.T.S.	PAS À ÉCHELLE
CONT.	EN CONTINU	OF	FAÇADE EXTÉRIEURE
EA.	CHAQUE OU CHACUN	PL	PLAQUE
EE	À CHAQUE EXTRÉMITÉ	SMR	ARMATURES STANDARD À MAÇONNERIE.
EF	CHAQUE FAÇADE		EN FORME D'ÉCHELLE ET DE TYPE GALVANISÉ; 2
EL.	ÉLEVATION		TIGES LATÉRALES DE 3.66 mm DE DIAMÈTRE.
ES	DE CHAQUE CÔTÉ	SW	MUR DE CISAILLEMENT
EW	DANS CHAQUE SENS	T	AU HAUT
EX	EXISTANT	TOW	PARTIE SUPÉRIEURE DU MUR
FF	FAÇADE ÉLOIGNÉE	TYP.	TYPIQUE
H	À L'HORIZONTALE	UN	À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES
HDMR	ARMATURES ULTRA-ROBUSTES À MAÇONNERIE, EN FORME D'ÉCHELLE ET DE TYPE GALVANISÉ; 2 TIGES LATÉRALES DE 4.76 mm DE DIAMÈTRE.	UL	COUCHE SUPÉRIEURE
		US	SOUS-FACE
		V	À LA VERTICALE
IF	FAÇADE INTÉRIEURE		
LL	COUCHE INFÉRIEURE		

RECouvreMENT DE BÉTON : (À L'ÉTAT DÉGAGÉ, JUSQU'AUX ARMATURES)

DALLES	35mm À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES
MURS ET BORDURES	25mm
REBORD	25mm
PILIER ET COLONNES	40mm (JUSQU'AUX TIRANTS)

BÉTON DIVERS

BORDURES EN BÉTON (À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, LA HAUTEUR MAXIMALE EST DE 600 mm).
POUR L'ENSEMBLE DES BORDURES EN BÉTON (À MOINS D'INDICATIONS ET DE DÉTAILS CONTRAIRES À CE SUJET), PRÉVOIR UNE BARRE DE GROSSEUR 15M ET EN CONTINU ET À L'HORIZONTALE À MÊME LA PARTIE SUPÉRIEURE ET DES GOIJONS DE GROSSEUR 10M ET À 400 mm DE DISTANCE DE LA DALLE. SE REPORTER AUX DESSINS D'ARCHITECTURE, DE MÉCANIQUE, D'ÉLECTRICITÉ ET D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER AFIN DE RETROUVER LA PORTÉE, LES DIMENSIONS ET LES EMLACEMENTS PERTINENTS. AUX ENDROITS REQUIS, PRÉVOIR DES GOIJONS ASSORTIS DEPUIS LES BORDURES JUSQU'AUX MURS DE MAÇONNERIE RENFORCÉS. PRÉVOIR UNE BARRE ADDITIONNELLE ET À L'HORIZONTALE, DE GROSSEUR 10M, À LA MI-HAUTEUR DES BORDURES DONT LA HAUTEUR EST SUPÉRIEURE À 400 mm.



NOTES GÉNÉRALES

CHARGES LATÉRALES :

SISMIQUE :

ÉQUIPEMENT ET ENSEMBLES NON STRUCTURELS

DE CATÉGORIE 5
Cp = 1.0 Ar = 2.5 Rp = 2.5
Ie = 1.0

Ie Fa Sa (0.2) = 0.55

CLASSIFICATION DU SITE : CLASSE « B »
Sp = Cp Ar Ax / Rp
Vp = 0.3 FaSa (0.2) Ie Sp Wp

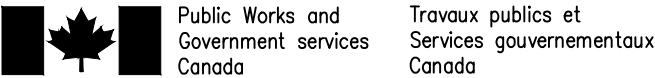
555, RUE BOOTH: Vp = 4.0kN
601, RUE BOOTH: Vp = 7.5kN
615, RUE BOOTH: Vp = 4.0kN

VENT

q = 0.41 (1 DANS 50 ANS)
p = Iw Ce Cp Cq q
Iw = 1.00 (ULS)
Iw = 0.75 (SLS)
Ce = 1.26
Cg = 2.50
Cp = 0.80

CORNIÈRES DE BRIQUES À L'ÉTAT MEUBLE

NOMENCLATURE DES CORNIÈRES DE BRIQUES À L'ÉTAT MEUBLE	
ÉCART MAXIMUM	GROSSEUR
DE 0 À 1 200 mm	L100x100x8
DE 1200 À 2400mm	L125x90x8
DE 2400 À 3000mm	L150x100x8
PRÉVOIR UN APPUI D'AU MOINS 150 mm À CHAQUE EXTRÉMITÉ.	



National Centre of Expertise
Architectural and Engineering Services
Real Property Services Branch

Centre d'expertise national
Services d'architecture et génie
Direction générale des services immobiliers

Adjeleian Allen Rubeli
Consulting Engineers



75 Albert Street, Ottawa, Ontario
4211 Yonge Street, Toronto, Ontario



AAR PROJECT 2927-08

KEY PLAN
PLAN CLÉ

03	DOCUMENT DE SOUMISSION	2014-12-10
02	DOCUMENT À 99 %, À FAIRE RÉVISER.	2014-07-14
01	DOCUMENT À 86 %, À FAIRE RÉVISER.	2014-05-30

révision		date
----------	--	------

<div>A C</div>	A detail no. n° du détail B location drawing no. n° de localisation C drawing no. n° du dessin	<div>A BC</div>
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------

project project

CHAUFFERIE
AUTONOME

555/601/615, RUE BOOTH

drawing dessin

555, RUE BOOTH -
NOTES GÉNÉRALES ET PLAN
PARTIEL D'ÉTAGE AU
REZ-DE-CHAUSSÉE

designed	A. CHEUNG MAY 2014	conçu
drawn	SUS MAY 2014	dessiné
revised	A. CHEUNG MAY 2014	révisé
approved	A. CHEUNG MAY 2014	approuvé
tender	TENDER	soumission
PWC Project Manager	Administrateur de projets TPC	
project no.	R.060128.003	n° du projet
drawing no.	S200	n° du dessin

