



RETURN BIDS TO :

RETOURNER LES SOUMISSIONS :

Bid Receiving Unit / Grope de la réception des soumissions

Procurement & Contracting Services / Services d'acquisitions et des marchés.

VISITOR'S CENTRE
Royal Canadian Mounted Police
73 Leikin Drive, Ottawa, Ontario

Telephone No.

no de téléphone: (613) 843-3798

AMENDMENT TO THE INVITATION TO TENDER

Royal Canadian Mounted Police

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods, services and construction listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefore.

MODIFICATION À L'APPEL D'OFFRES

Gendarmerie royale du Canada

Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté I Reine du chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indiqué(s).

Comments – Commentaries

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

Telephone No. – No de téléphone:

()

Facsimile No. – No de télécopieur:

()

Title-Sujet Construction d'un nouvel hélicoptère (hélicoptère Hélicopt)		
Solicitation No. – No. de l'invitation 201502534	Amend. – Modif. No. : 8	Date Dec. 18, 2014
Client Reference No. - No. de Référence du Client 201502534		
GETS Reference No. – No de Référence du SEAG PW-14-00657496		
Solicitation Closes – L'invitation prend fin at – à 2:00 P.M. EST on – 15 JANVIER, 2015.		
F.O.B. - F.A.B. Destination		
Address Enquiries to: - Adresser toute questions à : Jordan McKenna		
Telephone No. - No de téléphone 613-843-5518	Fax: 613-825-0082	
Destination of Goods - Destinations des biens: See Herein		
Instructions : See Herein / Voir aux présentes		
Delivery Required – Livraison exigée: See Herein		
Name and Title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm. Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur		



MODIFICATION No. 8

Construction d'un nouvel hélicoptère (hélicoptère Hélicopt)
NO SOLICITATION. : 201502534

Page 1
Date: Dec. 18th, 2014

QUESTIONS ET RÉPONSES 1:

Question 1:

S'il vous plaît, confirmez qu'il n'y a pas d'autorisation ou de permis spéciaux nécessaires pour travailler dans la zone marais.

réponse 1:

Aucunes approbations spéciale sont nécessaires – le travail dans les limites du territoire a été approuvé.

question 2:

Nous sommes chargés de consulter le rapport Geotech (31 23 33.01 1.6.1). S'il vous plaît, veuillez fournir ce rapport. Quel est le but du rapport? Est-ce que le rapport fait partie du contrat?

réponse 2:

- Le rapport géotechnique daté 2011 09 29 et la note technique supplémentaire en date du 17 février 2012 devrait être utilisée pour comprendre les conditions de surface. Le rapport couvre également la conception recommandée en ce qui concerne la conception de la chaussée, la construction des fondations et des divers types de passerelles.
 - Le rapport géotechnique fait partie des documents d'appel d'offres - Voir annexe n ° 1.
-

question 3

Pouvez-vous préciser s'il y a des sous-traitants de l'immeuble de base qui doivent être réalisées pour cet appel d'offres?

réponse 3:

Pas de construction de base sous-traitants doivent être réalisées pour ce projet. Le succès entrepreneur général doit effectuer tous les sous-traitants nécessaires à la réalisation de définir la portée.

question 4:

Lorsque vous faites référence à "Engineer" dans la spécification, est-ce que cela fait partie des responsabilités de l'entrepreneur général ?

réponse 4:

Oui.



Toute référence à «ingénieur», «ingénier» ou «ingénierie» est un travail qui fait partie de la portée de l'entrepreneur général, et l'entrepreneur général doit embaucher des ingénieurs professionnels pour compléter les domaines nécessitant l'ingénierie.

question 5:

Est-ce l'entrepreneur général qui est chargé des essais qui sont identifiés dans les spécifications?

réponse 5:

Oui. Cela inclut tous les tests notés dans les documents d'appel d'offres y compris les tests notés comme étant la responsabilité de la propriétaire (par exemple essais de compactage, des tests concrets, etc. ...).

question 6

S'il vous plaît, se référer au dessin A1.02. S'il vous plaît aviser si le PVT (bois Hydro pôle) est actuellement connecté.

réponse 6:

Le bois Hydro pôle n'est pas connecté.

question 7:

S'il vous plaît, se référer au dessin A1.02. S'il vous plaît, aviser si le PVT (bois Hydro Pole) doit être plafonné et abandonner. Ou encore, est-ce un déménagement complet, y compris socle en béton, conduit électrique et le fil. Tranchée et remblayer ..?

réponse 7:

Le PVT est d'être entièrement enlevé et le matériel doit être retiré hors site, y compris mais non limité à ce qui est mentionné ci-dessus et paysager pour correspondre à l'environnement entourant le site.

question 8

S'il vous plaît se référer au dessin A1.02. S'il vous plaît aviser si le PVT (bois Hydro pôle) est la propriété de la ville. Si oui, pouvons-nous avoir l'information de la société hydro de contact?

réponse 8:

Le PVT n'est pas la propriété de la ville.

question 9:



S'il vous plaît se référer au cône de vent sur le dessin A1.03. Il semble que le cône de vent spécifié a des lumières LED. Cependant, pas de connexions électriques pour cela est indiqué sur le schéma électrique. S' il vous plaît , avisez.

réponse 9:

Fournir cône vent non éclairé.

question 10:

S'il vous plaît se référer au dessin A1.02. Il n'y a pas Dessins structurels pour le pad touché et décollage domaine concret. Se il vous plaît aviser si Dessins structurels seront fournis.

réponse 10:

Reportez-vous aux notes de construction dans C2-3 de dessin civile pour la conception des chaussées pad touché et décollage.

question 11

Quelle est l'exigence pour l'édification du grade existante à l'accès des véhicules?

réponse 11:

La base et la sous-base pour l'accès des véhicules doit être construite de la même manière que la "FATO" & "TLOF" (Granular A, B granulaire, et le gel faible remplissage sensible). Reportez-vous aux dessins civils et paysager.

question 12

En ce qui concerne le sol qui est nécessaire pour être retiré de la zone à l'ouest de la zone d'atterrissage (la zone de stockage de l'eau), y at-il un endroit sur le site où l'on peut disposer de ce sol, ou faut-il être mis hors site?

réponse 12:

L'entrepreneur est responsable de fournir tout le matériel de remplissage au grade le site. Remplissez matériau enlevé de la fourrière sec peut être testé pour la réutilisation sur place pour la construction de l'héliport. Tout le matériel excédentaire doit être éliminé hors site.