

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving
PWGSC
33 City Centre Drive
Suite 480C
Mississauga
Ontario
L5B 2N5
Bid Fax: (905) 615-2095

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada
Ontario Region
33 City Centre Drive
Suite 480
Mississauga
Ontario
L5B 2N5

Title - Sujet Weather Radar NetworkModernization	
Solicitation No. - N° de l'invitation K3D33-141144/A	Amendment No. - N° modif. 005
Client Reference No. - N° de référence du client K3D33-141144	Date 2014-12-19
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$TOR-018-6639	
File No. - N° de dossier TOR-4-37044 (018)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2015-02-17	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Pan, Long	Buyer Id - Id de l'acheteur tor018
Telephone No. - N° de téléphone (905) 615-2076 ()	FAX No. - N° de FAX (905) 615-2060
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation

K3D33-141144/A

Amd. No. - N° de la modif.

005

Buyer ID - Id de l'acheteur

tor018

Client Ref. No. - N° de réf. du client

K3D33-141144

File No. - N° du dossier

TOR-4-37044

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

L'amendement No. 05

S.v.p. voir a les documents en pièces jointes.

Modification n° 05 à la lettre d'intention

La modification n° 05 est présentée afin d'ajouter les renseignements suivants :

1. Sommaire des entretiens particuliers
 2. Renseignements sur les sites radars
 3. Possibles clauses et conditions uniformisées d'achat
 4. Contenu canadien
 5. Accords commerciaux
 6. Intégrité
 7. Sécurité
-

Sommaire des entretiens particuliers

Douze entretiens particuliers ont eu lieu durant la période du 23 septembre au 24 octobre 2014 dans le cadre du processus de consultation à l'appui du Projet de modernisation du Réseau canadien de radars météorologiques (PMRCRM). Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC) et Environnement Canada (EC) ont rencontré 17 fournisseurs intéressés afin de discuter des besoins de divers aspects liés aux exigences techniques, aux processus d'approvisionnement et aux solutions possibles. Un surveillant de l'équité tiers indépendant était présent aux réunions afin d'assurer l'équité, l'ouverture et l'intégrité du processus. Durant les entretiens particuliers, Environnement Canada (EC) a précisé la portée du projet; TPSGC a expliqué le processus d'approvisionnement et a offert aux participants l'occasion de faire part de leurs suggestions et de leurs préoccupations. Tous les fournisseurs ont démontré leur intérêt et la plupart d'entre eux ont fourni des réponses aux questions présentées dans la lettre d'intention.

Dans les paragraphes suivants, nous vous fournirons plus de renseignements afin de traiter les principales questions de l'industrie.

Renseignements sur les sites radars

Comme cela a été demandé durant les entretiens particuliers, vous trouverez ci-joint l'annexe E : Renseignements sur les sites radars et attachement 01 - Rapports d'inspection

Possibles clauses et conditions uniformisées d'achat (CCUA)

On encourage les fournisseurs à examiner les CCUA suivantes, qui peuvent s'appliquer à toute demande de soumissions possibles :

- 2030, Conditions générales (2014-09-25) – besoins plus complexes de biens :

<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/3/2030/14>

- 2035 Conditions générales (2014-09-25) – besoins plus complexes de services

<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/3/2035/14>

- 2003 Instructions uniformisées (2014-09-25) – biens ou services – besoins concurrentiels

<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/1/2003/19>

- R2410T Instructions générales (2014-09-25) – Services de construction

<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/5/R/R2410T/13>

- R2710T Instructions générales (2014-09-25) – Services de construction – Exigences relatives à la garantie de soumission

<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/5/R/R2710T/14>

- 4006 (2010-08-16) Conditions générales supplémentaires – L'entrepreneur détient les droits de propriété intellectuelle sur les renseignements originaux

<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/4/4006/3>

- A9033T (2012-07-16) Capacité financière

<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/5/A/A9033T/8>

Contenu canadien

La *Politique sur le contenu canadien* sera appliquée à cet approvisionnement. Cependant, le Canada peut envisager l'amélioration des résultats économiques par cet approvisionnement (c.-à-d. en tenant compte des critères cotés numériquement pour les avantages économiques), lorsqu'il y a des secteurs de la portée du besoin où d'importantes capacités canadiennes existent.

Accords commerciaux

Ce besoin est relatif aux biens (FSC, groupe 58, Équipements des télécommunications, de détection et à rayonnement cohérent) et est, par conséquent, exempté des exigences des accords suivants :

- L'Accord de libre-échange nord-américain (ALÉNA)
- L'Accord sur les marchés publics de l'Organisation mondiale du commerce (AMP-OMC)
- L'Accord de libre-échange entre le Canada et le Chili (ALECC)
- L'Accord de libre-échange Canada-Pérou (ALECP)

L'Accord sur le commerce intérieur (ACI) est applicable à ce besoin.

Ententes sur les revendications globales (ERTG)

Ce besoin n'est pas assujéti aux ententes sur les revendications territoriales globales (ERTG), étant donné que les biens et services requis n'ont pas à être livrés à un endroit visé par ces ententes.

Intégrité

Les modalités qui suivent seront incluses dans toute demande de soumission possible.

En présentant une soumission, le soumissionnaire atteste que le soumissionnaire et ses affiliés respectent les dispositions stipulées à l'article 01, Dispositions relatives à l'intégrité – soumission des instructions uniformisées 2003. Les renseignements connexes, tels que requis aux dispositions relatives à l'intégrité, assisteront le Canada à confirmer que les attestations sont véridiques.

Les parties 04 et 05 de l'article 01, Dispositions relatives à l'intégrité – soumission des instructions uniformisées (2003) intégrées par la référence susmentionnée, sont supprimées et remplacées par le texte suivant :

- Les soumissionnaires qui sont incorporés ou qui sont propriétaires uniques, incluant ceux soumissionnant à titre de coentreprise, ont déjà fourni la liste complète des noms de tous les individus qui sont actuellement administrateurs du soumissionnaire ou le nom du propriétaire, au moment de présenter un arrangement dans le cadre d'une Demande d'arrangements en matière d'approvisionnement (DAMA). Ces soumissionnaires doivent avec diligence informer le Canada par écrit de tout changement qui affecte la liste des administrateurs durant ce processus d'approvisionnement, de même que durant la période du contrat.
- Le Canada peut, à tout moment, demander aux soumissionnaires de fournir un formulaire de consentement dûment rempli et signé (Consentement à la vérification de l'existence d'un casier judiciaire – PWGSC-TPSGC 229) pour toute personne inscrite sur la liste susmentionnée, et ce, dans un délai précis. Le défaut de fournir le formulaire de consentement et les renseignements connexes dans les délais prévus, ou le défaut de coopérer au processus de vérification, aura pour conséquence que la soumission sera déclarée non recevable.

En présentant une soumission, le soumissionnaire atteste que le soumissionnaire et ses affiliés respectent les dispositions stipulées à l'article IG01, Dispositions relatives à l'intégrité – soumission des Instructions générales – Services de construction R2410T, Instructions générales – Services de construction – Exigences relatives à la garantie de soumission, R2710T. Les renseignements connexes, tels que requis aux dispositions relatives à l'intégrité, assisteront le Canada à confirmer que les attestations sont véridiques.

Sécurité

Il pourrait y avoir des exigences en matière de sécurité associées à ce besoin. Compte tenu de la complexité du besoin, il pourrait être nécessaire d'obtenir une cote de fiabilité approfondie pour l'exécution du travail de soutien en service.

Programme de sécurité industrielle (PSI)

Le programme de sécurité industrielle (PSI) est responsable de la sécurité des contrats du gouvernement du Canada. Le PSI protège les renseignements et les biens sensibles du GC et des gouvernements étrangers dans les contrats avec l'industrie. Le PSI travaillera avec les organismes canadiens et leurs

homologues des pays étrangers afin de garantir que les renseignements privés des Canadiens, de même que les renseignements nationaux et étrangers, sont traités correctement.

Le PSI garantit que les contrats indiquent clairement les exigences de sécurité du travail et gère la vérification des organismes et de leur personnel. Le PSI inspecte aussi les sites de travail et l'équipement de l'industrie lorsque le travail sur des renseignements ou des renseignements sensibles a lieu dans le secteur privé.

Si votre organisme soumissionne à un contrat du GC comportant des exigences de sécurité, vous devrez vous inscrire au programme. Il en va de même pour les organisations qui travaillent en sous-traitance.

Remarque : le travail ne peut pas commencer avant que l'entrepreneur obtienne les vérifications de sécurité du Programme de sécurité industrielle.

Veillez lire soigneusement les renseignements sur les processus et les exigences présentées dans les liens ci-dessous, y compris le contenu suivant :

<http://ssi-iss.tpsgc-pwgsc.gc.ca/index-fra.html>

- [Enquête de sécurité sur les organisations](#)
- [Enquête de sécurité sur le personnel](#)
- [Sécurité des contrats](#)
- [Demandes de visite](#)
- [Sécurité des sous-contrats](#)
- [Sécurité physique](#)
- [Transfert de biens et de renseignements Protégés et Classifiés](#)
- [Rapport des incidents de sécurité](#)

Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec l'autorité contractante, Long Pan, à l'adresse : long.pan@tpsgc-pwgsc.gc.ca

Annexe E - Renseignements sur l'emplacement des sites radars du SMC

Remarques générales :

En raison des distances de l'hébergement et des villages et villes locaux, les techniciens, en grande partie, choisissent d'amener leur dîner avec eux pour les soutenir toute la journée. Le déjeuner et le souper sont pris près de leur lieu d'hébergement.

Les enjeux liés à l'accessibilité de la grue sont détaillés dans un certain nombre d'accès aux sites.

Sites

Holyrood, Nfld

Province et emplacement : Holyrood, NFLD (pres de St John's NFLD)

Latitude : 47° 19' 32 " N (47.32556 degrees)

Longitude : 053° 07' 43" W (53.12861 degrees)

Altitude du sol du site : 86.2 mètres jusqu'au haut des piliers de la tour

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Ville: St John's NFLD (50km)

EMPLACEMENT DU SITE :

Environ 40 minutes vers l'ouest sur l'autoroute 1.

ACCÈS AU SITE :

De la ville :

Dirigez-vous vers l'ouest sur l'autoroute 1 en direction de l'échangeur « St. Mary's/Holyrood » (sortie 35 de l'autoroute 90). Faites une boucle pour vous diriger vers l'est en direction de St. John's. Roulez pendant 7 km jusqu'à la route d'accès en haut de la colline, sur la face sud (à la droite du conducteur lorsqu'il se dirige vers St. John's) de l'autoroute. L'accès routier n'est pas indiqué, mais il est à la droite, juste avant le panneau indiquant la sortie pour le sud de la baie Conception.

Ce chemin de colline est une collection tranquille de grands rochers et d'affleurements de substratum rocheux. Il continue jusqu'à la colline, passe autour de celle-ci, puis par-dessus en suivant une inclinaison de 6 à 8 % pendant environ 1 km. Une entrée de gravier depuis un chemin de gravier. Cadenas sur la porte, le site est clôturé. Le transport d'une grue jusqu'au site pose quelques difficultés.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 200 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Original; tour inconnue

Conception : 807 ou Sceptre design

Installée ou déplacée en 1987; hauteur de 12 m.

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Marion Bridge, NS

Province et emplacement : Comté du Capbreton, Nouvelle-Écosse

Description officielle des terrains :

PID 15346547, lot n° 2

Terrains de Mira Pasture Co-op Ltd.

Libre des libérations de la Couronne 1339, page 694; voir le Plan N-1998).

GPS

Lat: 45° 56 ' 58.4 " N (45.94955N)

Long: 60° 12' 19.5" W (60.20542W)

Altitude du sol du site : 104.68m

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Ville : Sidney, Nouvelle-Écosse. Il y a un restaurant dans la ville de Marion Bridge.

Ville : Distance de 17 km.

EMPLACEMENT DU SITE :

3.8 km vers le sud de la poste de Marion Bridge

ACCÈS AU SITE :

De la ville:

Depuis l'hôtel Delta; se diriger vers le sud-ouest le long de la rue Esplanada, chemin Kings jusqu'aux feux de circulation au Comfort Inn : 1,7 km.

Du Comfort Inn sur le chemin Kings, poursuivre vers le sud-ouest jusqu'à la promenade Kenwood : 1,8 km.

Faire un virage à gauche sur la promenade Kenwood et se diriger jusqu'à l'autoroute 327 Sud : 1,4 km.

Tournez à droite sur l'autoroute 327 Sud (un panneau indique que la distance jusqu'à Marion Bridge est de 13 km).

Rendez-vous jusqu'au bureau de poste de Marion Bridge et Church's Clover Farm SuperMarket : 14,3 km.

Continuez sur l'autoroute 327 Sud vers le chemin MacKeigan (à gauche) : 0,9 km.

Tournez à gauche sur le chemin de gravier MacKeigan.

Suivez le chemin de gravier jusqu'au chemin d'accès du site : 3,0 km (les poteaux

électriques sont installés le long du chemin à cet endroit-là et tourneront vers le site).
Tournez à droite sur le chemin d'accès du site et continuez vers le site : 0,6 km (des petits arbres et buissons voilent le site pendant le premier 0,2 km du chemin d'accès).

Le site radar est situé sur une clairière de 50 acres qui est entourée de petits buissons ou d'un terrain dégagé en pente vers les terres agricoles plus basses. Le site est couvert d'herbe alors que le sol est composé d'un terreau léger sans roches. Le sol est mou lorsque l'on marche dessus.

Entrée : Porte, clôture.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 100 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Original de site Halifax

Conception : Curtis Wright

Installée ou déplacée en Mai 2002; hauteur de 18 m. (60 pied)

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Chipman, NB

Province et emplacement : Chipman, Nouveau-Brunswick

Lot 02-01

Fait partie de Ressources naturelles et Énergie Nouveau-Brunswick

Carte de l'emplacement 45141959.

1970 Bronson Settlement Road, Bronson Settlement, NB., E4A 2M3

Lat: 46° ' 40 " N (46.222778)

Long: 65° 42 ' 00 " W (-65.70000)

Altitude du sol du site : 100 metres

MOYENS DE TRANSPORT DISPONIBLES :

Voiture ou camion. Aucun transport commercial.

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Ville: Chipman on occasion. (Fredericton or Moncton are most available).

Ville: distance de 20 Km;

EMPLACEMENT DU SITE :
Chipman, New Brunswick

ACCÈS AU SITE :

Depuis Fredericton :

- Quittez Fredericton sur l'autoroute 2 ou 10, votre choix, dans le but d'atteindre la collectivité de Chipman sur l'autoroute 10 à une distance d'environ 80 km.
- Dans la ville de Chipman, tournez vers le nord-est sur le chemin Bronson Settlement et réinitialisez l'odomètre. Il y a un Shoppers Drugmart au coin de l'intersection.
- Dirigez-vous vers le nord-est sur le chemin Bronson Settlement, pour un total de 18,4 km. Vous traverserez une voie de chemin de fer (à 12,1 km), passerez un cimetière (à 16,5 km) à votre gauche et traverserez un droit de passage de pipelines (à 18,3 km).
- Au point des 18,4 km, tournez à droite sur un chemin de terre identifié par 'Irving B7' et continuez pendant 800 mètres.
- Le site radar est situé du côté droit du chemin. Le total depuis le début du chemin Bronson Settlement est de 19,2 km.

Une allée carrossable gravelée depuis un chemin de gravier (longueur de 80 mètres) depuis un chemin de terre et de gravier. Le chemin est nettoyé de temps à autre. Dans le passé, EC était responsable du paiement pour reconstruire environ 1 km du chemin.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé
Courant : Service de 100 A
Fréquence : 60 hertz
Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Original de site Mechanic Settlement
Conception : Morrison-Hershfield
Installée ou déplacée en Décembre 2003; hauteur de 24 m.
Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.
Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Villeroy, PQ

Province et emplacement : Villeroy, Quebec

Lat: 46° 26' 58.4 " N (46.449556)
Long: 71° 54' 49.2" W (71.913667)
Altitude du sol du site : 100 mètres

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Villeroy, Plessisville or Sainte-Foy. 75Km from site

EMPLACEMENT DU SITE :

Vers le sud-est de la ville de Quebec – Villeroy ou Ste Francoises.

ACCÈS AU SITE :

Depuis la ville de Québec, dirigez-vous vers le sud sur l'autoroute 20 jusqu'à la sortie 273. Prenez la sortie et continuez vers l'ouest sur le chemin de comté 256, en passant par Villeroy jusqu'au chemin de comté « RANGS 12-13 EST ». Tournez à droite (vers le nord) sur le chemin de gravier et continuez le long du chemin jusqu'au site radar qui se trouve à votre droite à environ 3 km.

Avertissement : L'allée de l'enceinte du radar est construite sur une longueur d'environ 1,5 mètre. Au cours des conditions de l'hiver, le bord de l'allée est marqué de poteaux orange. Mal négocier l'allée nécessitera une remorqueuse pour extraire le véhicule du visiteur.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 400 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Original

Conception : Lablanc

Installée ou déplacée en 1977; hauteur de 18.2 m.

Semelles de fondation en béton en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Landrienne, PQ

Province et emplacement : Landrienne, Quebec

Survey & GPS

Lat: 48° ' 4.8 " N (48.55133)

Long: 77° 29.1" W (77.80808)

Altitude du sol du site : 393.91 metres

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Hotel Atmosphere, Amos, 1-800-567-7777.(25 km)

Il y a un restaurant dans la ville de Landrienne (15 min)

EMPLACEMENT DU SITE :

À l'est d'Amos sur la route 386. Du côté nord de la route 386, à l'ouest de la jonction 386-397.

ACCÈS AU SITE :

Depuis Amos :

- Dirigez-vous vers le sud sur l'autoroute 111 jusqu'à la jonction des autoroutes 111 et 386 (7 km).
- Dirigez-vous vers l'est sur l'autoroute 386 jusqu'à Landrienne (8 km).
- Continuez vers l'est sur l'autoroute 386 pendant 10 km jusqu'au chemin d'accès du radar à la gauche.

Une allée carrossable gravelée depuis un chemin pavé. Cadenas sur la porte, le site est entièrement clôturé.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 200 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Original avec extension

Conception : Leblanc & Royle, Morrison-Hershfield

Installée ou déplacée en 2001; hauteur de 24.4 m.

Semelles de fondation en béton en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Timmins, ON

Province et emplacement :

Near town of Smooth Rock Falls ("Departure Lake road"), Ont.

Lat: 49° ' 48 " N (49.28000N)

Long: 81° 38" W (81.7939W)

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Ville: Smooth Rock Falls, Hwy 11. Moonbeam. or Kapuskasing.

Ville: travel distance of 12.3 Km west on Hwy 11 from Smooth Rock Falls to radar site.

EMPLACEMENT DU SITE :

Sur le chemin Departure Lake à la hauteur de l'autoroute 11, entre Smooth Rock Falls et Moonbeam.

ACCÈS AU SITE :

Prenez l'autoroute 11 de l'Ontario en passant par Hearst, Kapuskasing et Strickland. De Strickland, continuez vers l'est sur l'autoroute 11 pour une distance nominale de 4,5 km jusqu'à un croisement nommé « Departure Lake Road ». Il y a quelques maisons près du croisement, lequel est indiqué par un panneau.

Tournez à droite (vers le sud) sur le chemin Departure Lake.

Sur le chemin Departure Lake, traversez la voie de chemin de fer et continuez sur le chemin pendant environ 800 mètres.

1a. Depuis North Bay, prenez l'autoroute 11 pour Cochrane et continuez vers l'ouest sur l'autoroute 11 jusqu'à Smooth Rock Falls.

2a. Le chemin d'accès au site radar (chemin Departure Lake) est 12 km à l'ouest du pont de la rivière Mattigama de Smooth Rock Falls.

3a. Tournez à gauche sur le chemin Departure Lake et traversez la voie de chemin de fer pour vous rendre jusqu'au site après 800 mètres.

Une allée carrossable gravellée depuis un chemin de gravier. Cadenas sur la porte, l'installation est clôturée.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 200 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Original avec extension

Conception : Extension - Morrison-Hershfield

Installée ou déplacée en 2004; hauteur de 20 m.

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Montreal River Harbour, ON

Province et emplacement : Sault Ste Marie, ON area

Lat: 47° 14' 52 " N (47.247777°)

Long: 84° 35' 45 " W (84.595830°)

Altitude du sol du site : 520 metres

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Batchawana Bay or Sault Ste Marie.

EMPLACEMENT DU SITE :

À 118 km (tel que mesuré à partir de la jonction de l'autoroute 17 et du chemin Second Line) au nord de Sault Ste. Marie par l'autoroute 17. Gardez l'œil ouvert pour le chemin d'accès sur le côté ouest, juste après les lignes électriques de haut voltage (doubles poteaux en bois) provenant d'un petit barrage électrique dans la vallée en dessous et à l'est.

ACCÈS AU SITE :

Depuis Sault Ste. Marie :

- Dirigez-vous vers le nord sur l'autoroute 17. Les points de repère que vous pouvez utiliser dans les 50 derniers km avant d'arriver à Montreal River Harbour sont le Blue Water Motel, le Hill Top Motel, Canadian Carver et le parc provincial de la baie Pancake.
- Continuez vers le nord sur l'autoroute 17 et vous arriverez à Montreal River Harbour. La collectivité n'est pas très distincte, donc un bon point de référence est la station-service UPI située à côté de l'autoroute 100 m après le panneau Montreal River Harbour.
- Dirigez-vous vers le nord sur l'autoroute 17 pendant 8,0 km. Portez attention aux lignes hydroélectriques haute tension qui traversent l'autoroute à partir de la collectivité. Ces lignes hydroélectriques traversent quatre fois l'autoroute et l'approche est située à la quatrième et finale ligne. Les lignes hydroélectriques à doubles poteaux sur le côté ouest seront adjacentes à l'approche du site. L'approche est protégée par une porte avec un système de verrouillage avec chaînes. La combinaison du verrou sur les chaînes d'Environnement Canada est 3065. Le site radar est situé au sommet de la colline et est adjacent à quatre autres tours.
- Traversez la porte et suivez le chemin de la colline pendant 1,8 km. Le radar est à la gauche de la deuxième tour micro-onde, laquelle a un massif d'ancrage en béton à hauban sur le bord du chemin.
- Utilisez la conduite à quatre roues motrices immédiatement après avoir passé la porte : le chemin tombe en pente en direction opposée de la colline et le niveau du chemin est considérable. Dans les conditions de l'hiver, une voiture ou un camion à deux roues motrices est incapable de traverser le premier niveau.

MOYENS DE TRANSPORT DISPONIBLES :

Il faut louer un véhicule à quatre roues motrices avec un bon espace sous le châssis.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 200 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : CWSR-81
Conception : CWSR-81
Installée ou déplacée en ?; hauteur de 21 m.

Lasseter Lake, ON

Province et emplacement : pres de Thunder Bay, Ontario
Legal: Part 1, PAR-173, TW-88, Parcel 14891 TBF

approx:
Lat: 48° ' 17" N (48.85472N)
Long: 89° ' 17" W (89.12139W)

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :
Thunder Bay: distance de 69 Km;

EMPLACEMENT DU SITE :
Sur l'autoroute secondaire 527, à 44 km au nord de la jonction formée par l'autoroute secondaire 527 de l'Ontario et la Transcanadienne, connue comme l'autoroute 17 de l'Ontario.

ACCÈS AU SITE :

Depuis la ville de Thunder Bay :

- À partir de la rue Arthur et des autoroutes 11-17 :- Dirigez-vous vers l'est sur l'autoroute 17 jusqu'à l'autoroute secondaire 527 : distance de 18,5 km.
 - Dirigez-vous vers le nord sur l'autoroute secondaire 527 jusqu'au site radar : distance de 44 km.
 - Le site radar, situé à la droite, est à 100 mètres hors du chemin.
- Une allée carrossable gravelée depuis une route pavée.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé
Courant : Service de 100 A
Fréquence : 60 hertz
Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Morrison Hershfield cwsr81 tower
Conception : MH,
Installée ou déplacée en 2002; hauteur de 21 m.
Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Dryden, ON

Province et emplacement : Dryden, Ontario
Plan of Topographical Survey of Location CL 12581
Pt of Lot 23, Concession 10, TwShp Zealand, District of Kenora

Lat: 49° 51' 29.5" N (49.85819)
Long: 92° 47' 48.8" (92.79689)
Altitude du sol du site : 411.6 metres

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Ville: Dryden, Ontario
Ville: distance de 11 Km;

EMPLACEMENT DU SITE :

Pres de Dryden Ontario.

ACCÈS AU SITE :

Depuis l'aéroport :

1. Quittez l'aéroport sur la sortie en direction de l'est (le seul chemin) qui devient l'autoroute 601. C'est un très petit aéroport entouré d'arbres et l'autoroute débute comme une sortie de l'aéroport. À l'entrée ou sortie de l'aéroport, l'autoroute 601 commence dans la direction du sud, alors que la section en direction de l'ouest requiert, dans les 50 mètres de l'aéroport, un virage à droite sur l'autoroute 601 Ouest.
- Prenez l'autoroute 601 Ouest qui contourne l'aéroport (le terrain de l'aéroport est à votre droite).
- Après environ 3 km, l'autoroute 601 Ouest s'arrête au bord ouest de l'aéroport (la piste à votre droite). L'autoroute 601 tourne vers la droite sur un chemin pavé, alors qu'un virage vers la gauche mène à un chemin de gravier. Tournez à gauche sur le chemin de gravier et continuez vers l'ouest jusqu'à la fin du chemin (une jonction en T) à l'autoroute 601, à environ 3 km. Tournez à droite sur l'autoroute 601 (en direction du nord) et continuez vers le nord pendant environ 1 km. Vous verrez, au-delà des arbres et des terres agricoles, la tour radar à votre droite peut après le début de votre parcours vers le nord.
- Tournez à droite sur le chemin Hoey; le radar est 400 m à l'est de la jonction Hoey et de l'autoroute 601.

Depuis Dryden :

- À la jonction ouest de l'autoroute 601 et de l'autoroute 17, dirigez-vous vers le nord sur l'autoroute 601.
- La distance estimative du déplacement vers le nord est de 10 km.

- Continuez vers l'est sur le chemin Hoey (chemin de concessions) pendant 400 m.
- Le site radar est situé sur la partie sud du chemin Hoey à environ 25 m. Une allée carrossable gravellée depuis un chemin de gravier. Cadenas sur la porte, le bâtiment et la tour.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 200 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Trylon

Conception : MH

Installée ou déplacée en 2003; hauteur de 27 m.

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Foxwarren, MB

Province et emplacement : Foxwarren, Manitoba

(Pt of NE 1/4, Section 14, TP18, Rge 27, WPM)

Lat: 50° 32 ' 55.7 " N (50.54881)

Long: 101° 05 ' 08 " W (101.08559)

Altitude du sol du site : 540 metres

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Ville: Russell or Virden, Manitoba

EMPLACEMENT DU SITE :

Environ 4,5 km (trois milles) à l'est et 3 km (deux milles) au nord de Foxwarren, Manitoba (autoroute 16 et frontière Manitoba-Saskatchewan). Les distances proviennent du Kent Hotel à Foxwarren.

Russell : Distance de 40,3 km telle que mesurée du côté est du Russell Inn.

ACCÈS AU SITE :

Depuis Foxwarren :

- Du Kent Hotel, dirigez-vous vers l'est sur l'autoroute 16 pendant 4,5 km.

- Tournez à gauche sur le chemin de gravier.
- Continuez vers le nord sur le chemin de gravier pendant 3,2 km jusqu'à l'intersection de deux (2) chemins de gravier.
- Le site radar est situé à 200 mètres au sud du coin gauche (sud-ouest) de l'intersection. Une allée carrossable gravellée depuis un chemin de gravier. Cadenas sur la porte, le site est clôturé.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 200 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Trylon

Conception : MH

Installée ou déplacée en 2002; hauteur de 12 m.

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Radisson, SK

Province et emplacement : Radisson, Saskatchewan

GPS

Latitude: 52° 31' 14 " N

Longitude: 107° 26' 37" W

Altitude du sol du site: 530.6 metres

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Saskatoon (60 km)

EMPLACEMENT DU SITE :

Le site radar est situé à environ 64 km à l'ouest de Saskatoon et 3,9 km au nord de l'autoroute 16 près de la ville de Radisson. L'autoroute 16 suit la limite nord de Radisson.

À partir de la statue du taureau rouge de la ville de Radisson sur l'autoroute 16 (jonction de l'autoroute secondaire 340 avec l'autoroute 16) dirigez-vous vers l'ouest pendant 4,4 km sur l'autoroute 16 jusqu'au premier croisement avec un chemin de gravier.

Tournez à droite sur le croisement de gravier qui effectue une courbe ouest-nord immédiate, puis continuez directement vers le nord. Le croisement avec le chemin de gravier ne porte pas de nom; dans le coin sud-ouest de l'autoroute 16 et au croisement il y a un grand réservoir blanc d'ammoniac anhydre supporté sur le côté. Continuez vers le nord sur le chemin de gravier pendant 3,9 km depuis l'autoroute 16.

Le site est situé sur le côté est du chemin de gravier. Il y a des limitations de poids au cours du printemps sur l'utilisation du chemin.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 100 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : tour inconnue

Conception : MH

Installée ou déplacée en 1999; hauteur de 12 m.

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Schuler, AB

Province et emplacement : Schuler, Alberta

(SE Part of Section 3, TP 16 Rge 2, W4M)

Lat: 50° 18 ' 45.4 " N (50.312611N)

Long: 110° 11' 43.8" W (110.195500W)

Altitude du sol du site : 853 metres

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Ville: Medicine Hat, Alberta

Ville: travel distance of 60 Kilometres;

EMPLACEMENT DU SITE :

Au coin nord-est de la jonction de l'autoroute 41 et de la route de comté 160.

ACCÈS AU SITE :

Depuis la ville :

- Quitter le terrain de l'aéroport de Medicine Hat, tournant à droite sur l'avenue Viscount.
- Dirigez-vous vers le nord sur l'avenue Viscount jusqu'au chemin d'accès de l'autoroute 1 Est.- Parcourez 2 km (vers Swift Current).

- Dirigez-vous vers l'est sur l'autoroute 1 pendant 15 km jusqu'au chemin d'accès en direction du nord de l'autoroute 41.
- Continuez vers le nord sur l'autoroute 41 pendant 47 km.
- Le site radar est situé au coin nord-est de la jonction de l'autoroute 41 et de la route de comté 160.

Une allée carrossable gravelée depuis un chemin de gravier. Cadenas sur la porte, le site est clôturé.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 200 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Trylon

Conception : MH

Installée ou déplacée en 2002; hauteur de 12 m.

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Carvel, AB

Province et emplacement : Carvel, Alberta

Lat: 53° 33' 37 " N or (53.56028)

Long: 114° 08' 38 " W or (114.14389)

Altitude du sol du site : 748.3 metres

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Ville: Stony Plain (10 km)

Ville: Edmonton (30 km)

EMPLACEMENT DU SITE :

Depuis la jonction de la rue 170 et de l'avenue 101 (chemin Stony Plain) de la ville d'Edmonton, dirigez-vous vers l'est sur l'autoroute 16 (avenue 101), à travers Spruce Grove et Stony Plain, pendant 40 km environ. À 1,6 km à l'ouest de Beach Corners (une halte comportant un restaurant et une station-service), le site radar sera visible au sud de l'autoroute.

Vous pouvez aussi utiliser l'autoroute du côté nord d'Edmonton connue sous le nom de « The Yellowhead Trail » (le couloir de Yellowhead) ou l'autoroute 16 (on peut la

rejoindre à partir de la rue 170 et de l'avenue 122). Cette autoroute de 6 à 4 voies est l'autoroute 16 à l'est d'Edmonton et devient progressivement l'autoroute 16 à environ 5 km à l'ouest du site radar. Sortez vers le sud pour Beach Corners au panneau approprié.

Depuis Beach Corners, il est nécessaire de dépasser le site radar jusqu'au premier passage à niveau, à 2 km à l'ouest de Beach Corners, puis de revenir pendant 0,4 km jusqu'au site radar.

ACCÈS AU SITE :

Accès à une allée carrossable gravelée depuis l'autoroute 16 Est.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 200 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : MH

Conception : MH

Installée ou déplacée en 1983; hauteur de 15 m.

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Spirit River, AB

Province et emplacement : Spirit River Alberta

Lat: 55° 41' 43 " N (55.69527777)

Long: 119° 14 ' 03 " W (119.2341666)

Altitude du sol du site : 1,015.28 metres

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Rycroft ou Grand Prairie. Si vous utilisez Rycroft, les réservations à l'hôtel doivent être faites bien en avance. Une planification très en avance sera requise pour effectuer les travaux à ce site.

EMPLACEMENT DU SITE :

À 25 km à l'ouest et 25 km au sud de la ville de Rycroft. La ville de Rycroft est à une distance nominale de 80 km au nord-nord-est de la ville de Grand Prairie, Alberta. Utilisez l'autoroute 2 depuis Grand Prairie pour atteindre Rycroft et le passage de l'autoroute 49.

Le site actuel est situé à Spirit Ridge près de la tour d'observation forestière.

ACCÈS AU SITE :

Depuis la jonction de l'autoroute 2 et de l'autoroute 49, dirigez-vous vers l'ouest (0,8 km) sur l'autoroute 49 jusqu'au Crossroads Motel.

À partir du Crossroads Motel, continuez vers l'ouest sur l'autoroute 49, en passant par la ville de Spirit River, jusqu'à un croisement avec un chemin d'accès de gravier marqué 'White Mtn Tower' sur un petit panneau de coin : 25,7 km. Un panneau de l'autoroute 49 indique 'Happy Valley Road' à la gauche alors qu'un croisement avec un chemin de gravier est approché.

Tournez à gauche (sud) sur le chemin de gravier droit et dirigez-vous vers le sud jusqu'au premier panneau d'arrêt (le premier croisement) : 3,2 km.

Tournez à droite (ouest) sur le croisement de gravier droit et continuez vers l'ouest jusqu'à la jonction en T : 8,2 km.

Tournez à gauche (sud) sur le chemin de gravier droit et continuez vers le sud à la courbe de droite de 90 degrés : 1,6 km.

Après avoir pris la courbe de 90 degrés, continuez vers l'ouest pendant 0,8 km jusqu'à une jonction en T. La branche gauche est marquée 'Watershed Management – Green Area' et la branche droite est marquée par une installation de puits de pétrole.

Tournez à gauche sur le chemin de gravier qui devient de plus en plus étroit ('Watershed Management – Green Area') et continuez en grim pant vers le sommet de la colline de la crête. Il y a un certain nombre de chemins secondaires menant aux puits de pétrole. Demeurez sur le chemin principal et gardez l'œil ouvert sur les lignes électriques qui, en général, sont installées le long du chemin. À mi-chemin environ, le chemin principal se divise en deux : gardez la droite. Alors que vous vous approchez du sommet de la crête, la tour radar peut être aperçue à la gauche et la tour d'observation forestière peut être vue directement en avant de vous.

Après 5,4 km, tournez à gauche dans le chemin d'accès de la tour (un petit panneau du côté droit du chemin indique 'PPL White Mtn Comm Site') en continuant le long du chemin de gravier principal qui courbe immédiatement vers la droite et le bas menant à des lieux inconnus (quelque part en Colombie-Britannique, pas l'Alberta)!

Traversez les portes sur les poteaux horizontaux d'acier et dirigez-vous vers la tour forestière. Tournez à gauche à la tour forestière et continuez vers l'est, en dépassant la tour de communication White Mountain Peace Pipelines, jusqu'à la tour radar : 1 km. Ce dernier kilomètre est très mauvaise qualité, nécessitant une conduite à quatre roues motrices et un espace sous le châssis de 20 cm au cours du dégel printanier (avril et mai) : gombo, eau et boue. Au site en tant que tel, l'espace est limité pour stationner une grue ou tout autre grand véhicule de construction. Ce site pourrait être achevé au cours de l'hiver afin d'assurer une plateforme solide.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 100 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : 27m free standing

Conception : Advanced Tower,

Installée ou déplacée en 1996; hauteur de 27 m.

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Mt. Silver Star, BC

Province et emplacement : Vernon, BC.

Lat: 50 ° 22' 10.0 " N (50.3694 °)

Long: 119 ° 51.1 " W (-119.0642 °)

Altitude du sol du site : 1886.7 metres

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Ville: Vernon

Ville: distance de 28 Km;

EMPLACEMENT DU SITE :

Au sommet de la montagne Silver Star : base du remonte-pente du Silver Star Mountain Resort.

« Telus Silver Star Radio Site »

ACCÈS AU SITE :

Depuis Kelowna

- Dirigez-vous vers le nord sur l'autoroute 97 pour Vernon, Colombie-Britannique : 40 km de l'aéroport.

- Dirigez-vous vers l'est sur l'avenue 48 (chemin Silver Star) de Vernon pour le Silver Star Mountain Resort : 28 km.

- Utilisez le chemin Pinnacles pour atteindre le sommet de la montagne : 3,5 km.

- Le site radar est situé au sommet du remonte-pente; il est partagé avec Telus.

L'accès saisonnier est limité au site pour l'équipement de construction lourd et la grue. Il faut obtenir à l'avance la permission du propriétaire. Il serait avantageux d'organiser l'accompagnement.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 30 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : WestTower, Thorsby Alberta

Conception : Morrison Hershfield

Installée ou déplacée en 2002; hauteur de 24 m.

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Prince George, BC

Province et emplacement :

(Prince George, BC)

Lat: 53° 36' 55" N (53.615278° N)

Long: 122° 57' 17.1" W (122.954750° W)

Site Elevation: 1117.701 (Norad Marker)

Site address: 33155 Blackwater Road, Prince George, BC.

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Prince George

EMPLACEMENT DU SITE :

Au-dessus de la région de la collectivité de Baldy Hughes. Au sud-ouest de Prince George, à une distance nominale de 38 km.

ACCÈS AU SITE :

Prenez l'autoroute 16 Ouest à partir de la jonction de l'autoroute 16 et de l'autoroute 97 (Prince George) jusqu'au chemin Blackwater : distance de 9,3 km.

Tournez à gauche sur le chemin Blackwater (chemin secondaire pavé en direction du sud).

Suivez le chemin Blackwater jusqu'à la collectivité de Baldy Hughes : 27,3 km.

À 100 m avant l'entrée de la collectivité (en haut de la petite colline), tournez à droite sur le chemin de gravier mélangé.

Une barrière à ressort à l'entrée du chemin de gravier s'ouvre vers le haut et n'est pas verrouillée.

Continuez sur le chemin de gravier jusqu'aux sites radars : distance de 1 900 mètres.

À 200 m avant le site radar il y a une barrière verrouillée à clé.

Le site radar est situé à environ 265 mètres d'un radar du Programme de modernisation des radars (PMR).

Une allée carrossable gravelée depuis un chemin de gravier. Cadenas sur la porte, le site est entièrement clôturé.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 100 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Original; tour inconnue

Conception : Trylon

Installée ou déplacée en 2003; hauteur de 12 m.

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.

Aldergrove, BC

Province et emplacement : Aldergrove, BC

Latitude: 49° 00' 56" (49.01556)

Longitude: 122° 29' 11" (122.48639)

Site Elevation: 94.2 metres (309 feet)

HÉBERGEMENT LE PLUS PRÈS DU SITE :

Aldergrove or Abbotsford

EMPLACEMENT DU SITE :

Le site est situé à quelques mètres au sud de la 8^e Avenue, à 0,8 km à l'est de la jonction de la rue 264 et de la 8^e Avenue, Surrey, Colombie-Britannique. 26600 – 8^e Avenue.

Depuis l'autoroute 1 :

Depuis la jonction de l'autoroute 1 et de la rue 264, connue comme la sortie 73, dirigez-vous vers le sud sur la rue 264 (aussi connue comme l'autoroute 13) à travers Aldergrove (autoroute 1A ou l'avenue 31 est l'intersection principale et le premier ensemble de feux) jusqu'à la 8^e Avenue. Tournez à gauche (vers l'est) sur la 8^e Avenue et continuez vers le site radar, lequel est à 0,5 km à l'est du dernier virage. |

ACCÈS AU SITE :

Le chemin d'accès au site, coté droit (sud) de la 8^e Avenue, traverse un petit ponton de métal dans une fosse profonde à travers une porte de clôture verrouillée par trois cadenas reliés en une chaîne. Il y a ensuite un accès de gazon de 20 mètres jusqu'à une porte étroite qui est elle aussi verrouillée par trois cadenas reliés en chaîne et qui donne sur les installations. Une ligne de 15 mètres d'arbres à feuillage persistant borde les côtés ouest et nord du site radar complet avec un arbre dans chacun des autres coins.

COMMUNICATIONS DU SITE : Ligne téléphonique et accès cellulaire disponibles.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SITE :

Voltage : 120/240, monophasé

Courant : Service de 400 A

Fréquence : 60 hertz

Régulation : Commerciale

Tour :

Modèle : Original

Conception : WSR-807

Installée ou déplacée ??; hauteur de 18 m.

Semelles de fondation en béton neuves et en bon état de l'extérieur.

Un fil de mise à terre est attaché à chaque pied de la tour.