

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions**  
**- TPSGC**  
**11 Laurier St. / 11, rue Laurier**  
**Place du Portage, Phase III**  
**Core 0B2 / Noyau 0B2**  
**Gatineau, Québec K1A 0S5**  
**Bid Fax: (819) 997-9776**

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Vehicles & Industrial Products Division  
11 Laurier St./11, rue Laurier  
7A2, Place du Portage, Phase III  
Gatineau, Québec K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> UN CHÂSSIS de VéHICULE de LUTT	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 5P424-130639/B	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 5P424-130639	<b>Date</b> 2015-01-08
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$HP-918-66319	
<b>File No. - N° de dossier</b> hp918.5P424-130639	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2015-01-21</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Standard Time EST
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Huda Dahir	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hp918
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 956-1702 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation

5P424-130639/B

Amd. No. - N° de la modif.

002

Buyer ID - Id de l'acheteur

hp918

Client Ref. No. - N° de réf. du client

5P424-130639

File No. - N° du dossier

hp9185P424-130639

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

**Cette page a été intentionnellement laissée en blanc.**

**La présente modification n° 002 vise à répondre aux questions des fournisseurs.**

Nous avons quelques questions relativement au châssis qui a été endommagé/déclaré perte totale.

Q1. Quel type de console s'y trouvait? Quels étaient la configuration, le nombre de boutons, les radios, etc.

R1. L'ancien châssis était un Dodge 5500 2011. La console comprenait un système de climatisation, un régulateur de vitesse/une commande des gaz, un appareil radio pouvant capter la radio satellite Sirius, etc. Le châssis initial a été éliminé, donc la configuration exacte de la console est inconnue. La console comprenait un affichage tête-haute derrière le volant qui pouvait être changé pour visualiser l'économie de carburant, les niveaux de liquide d'échappement diesel, etc.

Remarque : Des radios seront installées (aux fins de communication) après la livraison et la nouvelle console doit pouvoir contenir deux appareils radio mobiles.

Q2. Y avait-il des commutateurs à bascule sur le tableau de bord ou sur la console? Combien?

R2. Oui, il y avait des commutateurs à bascule : un commutateur principal et des commutateurs pour les feux d'urgence. Dans le nouveau châssis, il serait préférable d'installer un boîtier de commande distinct pour les feux d'urgence (Code 3 ou l'équivalent) et aucun commutateur principal.

Q3. Y avait-il des dispositifs de branchement rapide pour le faisceau de câbles ou était-il fixe?

R3. Le faisceau de câbles était fixe.

Q4. Faut-il retirer quoi que ce soit de l'ancien châssis?

R4. Non, le châssis a été éliminé.

Q5. Qu'en est-il des feux du châssis? Seront-ils réutilisés sur le nouveau châssis? Devons-nous fournir des feux neufs pour le châssis? Si oui, quelle grille de protection, quel treuil, quelle barre de signalisation? Des phares antibrouillard, des phares secondaires, des projecteurs fixes?

R5. Nous avons besoin d'une barre de signalisation neuve (DEL, rouge), de feux d'urgence dans la calandre (rouge et blanc) et de feux à éclats pour les phares (blancs). Nous avons aussi besoin de phares antibrouillard et de phares secondaires. Des projecteurs fixes se trouvent sur le boîtier de secours et sont câblés dans le convertisseur. Aucune grille de protection ni aucun treuil n'ont été récupérés sur le châssis endommagé.

**TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.**