

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions**  
**- TPSGC**  
**11 Laurier St. / 11, rue Laurier**  
**Place du Portage, Phase III**  
**Core 0B2 / Noyau 0B2**  
**Gatineau, Québec K1A 0S5**  
**Bid Fax: (819) 997-9776**

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Ship Refits and Conversions / Radoubss et  
modifications de navires and / et  
11 Laurier St. / 11, rue Laurier  
6C2, Place du Portage  
Gatineau, Québec K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> CCGS Earl Grey VLE Refit	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F7049-140284/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 004
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F7049-140284	<b>Date</b> 2015-01-12
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$MD-031-24859	
<b>File No. - N° de dossier</b> 031md.F7049-140284	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2015-02-20</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Standard Time EST
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Bilodeau, Allen	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 031md
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 956-5950 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation

F7049-140284/A

Amd. No. - N° de la modif.

004

Buyer ID - Id de l'acheteur

031md

Client Ref. No. - N° de réf. du client

F7049-140284

File No. - N° du dossier

031mdF7049-140284

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

**Veillez vous référer à la Question et réponse no 9 et le plan pour la  
Section 11, article 18A.**

<b>CCGS Earl Grey VLE Refit (F7049-140284/A)</b>	<b>PVN et Radoub NGCC Earl Grey (F7049-140284/A)</b>
<b>Amendment #1 - Q&amp;As 1, 3, 4 and 5</b>	<b>Modification no 1 - Q&amp;R 1, 3, 4 et 5</b>
<p>Q-1 In reviewing the Attachments provided with the above Invitation to Tender we have been unable to open the .dwg files, however we have noted that the folder includes .pdf files with the same number/name prefix (Ex. File 1 Specs &amp; App\Append\A20 - Emerg Air Comp\ C14-40-551-02 R0 Emerg Air Comp Instal.dwg and C14-40-551-02 R0 Emerg Air Comp Instal.pdf). Is the .pdf document provided just a PDF version of the .dwg file with all information the same in both?</p> <p>A-1 Yes, the pdf is the same version as the dwg file.</p>	<p>Q-1 En examinant les pièces jointes fournies avec l'invitation à soumissionner ci-dessus, nous n'avons pas pu ouvrir les fichiers .dwg, mais nous avons noté que le dossier contient les fichiers .pdf avec le même numéro / nom préfixe (Ex. Fichier 1 Specs &amp; App \ Append \ A20 - Emerg Air Comp \ C14-40-551-02 R0 Emerg Air Comp Instal.dwg et C14-40-551-02 R0 Emerg Air Comp Instal.pdf). Est-ce que le document .pdf fourni est juste une version PDF du fichier .dwg avec toutes les informations les mêmes dans les deux ?</p> <p>R-1 Oui, le fichier pdf est le même que le fichier dwg.</p>
<p>Q-2 Regarding the CCGS Earl Grey ITT published on Friday, is it possible to have a copy of the complete stability booklet? The only documents on the publication are the hydrostatic and cross curves.</p> <p>A-2 The response to this question will published with the Q&amp;A Amendment 2.</p>	<p>Q-2 Concernant l'appel d'offre du NGCC Earl Grey paru vendredi passé, est-ce possible de nous faire parvenir le livret de stabilité complet du navire? Les seuls documents qui sont sur la publication sont les hydrostatiques et les cross curves.</p> <p>R-2 La réponse à cette question sera publié avec la Modification no 2 sur les Q&amp;R.</p>
<p>Q-3 Drawing Folder (S24 – Bow Thruster) contains the Sub-Folder “Transverse Thruster Installation Instructions”. This folder contains no documents. Are these documents missing from the specification?</p> <p>A3 This folder will have additional technical information that will be posted as soon as it will become available to Canada. The technical information will provide supplemental engineering details to the existing specifications to aid the bidders in their proposals.</p>	<p>Q-3 Le dossier (S24 - Bow Thruster) contient le sous-dossier "Transverse Thurster Installation Instructions". Ce dossier ne contient pas de documents. Est-ce que ces documents sont manquants de la spécification ?</p> <p>R-3 Ce dossier aura de l'informations technique supplémentaire qui sera affichée dès qu'il sera disponible au Canada. L'information technique fournira des détails d'ingénierie supplémentaires aux spécifications existantes afin d'aider les soumissionnaires dans leurs propositions.</p>

<p>Q-4 Drawing Folder (S27 – Stern Thruster) contains the Sub-Folder “Rolls Royce Installation Instructions”. This folder contains no documents. Are these documents missing from the specification?</p> <p>A-4 This folder will have additional technical information that will be posted as soon as it will become available to Canada. The technical information will provide supplemental engineering details to the existing specifications to aid the bidders in their proposals.</p>	<p>Q-4 Le dossier (S27 - Stern Thruster) contient le sous-dossier "Rolls Royce Installation Instructions". Ce dossier ne contient pas de documents. Est-ce que ces documents sont manquants de la spécification?</p> <p>R-4 Ce dossier aura de l'informations technique supplémentaire qui sera affichée dès qu'il sera disponible au Canada. L'information technique fournira des détails d'ingénierie supplémentaires aux spécifications existantes afin d'aider les soumissionnaires dans leurs propositions.</p>
<p>Q-5 Drawing Folder (S28 – Boat Davit) contains no documents. Are these documents missing from the specification?</p> <p>A-5 This folder will have additional technical information that will be posted as soon as it will become available to Canada. The technical information will provide supplemental engineering details to the existing specifications to aid the bidders in their proposals.</p>	<p>Q-5 Le dossier (S28 - Boat Davit) ne contient pas de documents. Est-ce que ces documents sont manquants de la spécification ?</p> <p>R-5 Ce dossier aura de l'informations technique supplémentaire qui sera affichée dès qu'il sera disponible au Canada. L'information technique fournira des détails d'ingénierie supplémentaires aux spécifications existantes afin d'aider les soumissionnaires dans leurs propositions.</p>
<b>Amendment #2 - Q&amp;A 2</b>	<b>Modification no 2 - Q&amp;R 2</b>
<p>Q-2 Regarding the CCGS Earl Grey ITT published on Friday, is it possible to have a copy of the complete stability booklet? The only documents on the publication are the hydrostatic and cross curves.</p> <p>A-2 Stability Booklets are made available through this Solicitation Amendment.</p>	<p>Q-2 Concernant l'appel d'offre du NGCC Earl Grey paru vendredi passé, est-ce possible de nous faire parvenir le livret de stabilité complet du navire? Les seuls documents qui sont sur la publication sont les hydrostatiques et les cross curves.</p> <p>R-2 Les cahiers de stabilité sont rendus disponibles par l'entremise de la présente modification.</p>

Amendment #3 - Q&As 6, 7, 8	Modification no 3 - Q&R 6, 7, 8
<p>Q-6 The work period for Solicitation F7049-140284 is to commence March 1st 2015 and completed by January 15th 2016. The St. Lawrence Seaway historically opens late March and closes December 31st. Can the work period dates be adjusted so that shipyards west of the Seaway locks may bid on this project?</p> <p>A-6 Due to operational constraints and limited vessel availability, the Work Period cannot be modified markedly. However, due the overlapping Leonard J Cowley Invitation to Tender, the bid closing date has been extended to February 20th, 2015, and the Work Period start date to March 11th, 2015. The Work Period end date remains unchanged to January 15th 2016.</p>	<p>Q-6 La période des travaux pour l'Appel d'offres F7049-140284 doit débuter le 1er mars 2015 et terminer le 15 janvier 2016. La Voie maritime du St-Laurent habituellement ouvre à la fin de mars et ferme le 31 décembre. Est-ce que la période des travaux peut être modifiée afin de permettre à des chantiers à l'ouest des écluses de la Voie maritime de soumissionner sur ce projet ?</p> <p>R-6 En raison des contraintes opérationnelles and la disponibilité limitée du navire, la période des travaux ne peut pas être modifiée de façon marquée. Par contre, en raison du chevauchement de l'appel d'offres du Leonard J Cowley, la date de clôture a été reportée au 20 février 2015 et la date de début de la période des travaux au 11 mars 2015. La date de fin des travaux demeure inchangé au 15 janvier 2016.</p>
<p>Q-7 On page 14, transfer costs to Pictou Shipyard are noted as C\$22,075.00. On page 62, transfer costs to Pictou Shipyard are noted as C\$220,075.00. Could you please confirm that the price of C\$22,075.00 as noted on Page 14 is correct?</p> <p>A-7 Vessel Transfer Costs on Page 62 has been corrected.</p>	<p>Q-7 À la page 14, les coûts de transfert au Chantier Pictou sont de C\$22,075.00. À la page 62, les coûts de transfert au Chantier Pictou sont de C\$220,075.00. Pouvez-vous confirmer que le prix de C\$22,075.00 à la page 14 est exact ?</p> <p>R-7 Les coûts de transfert à la page 62 de ont été corrigés (version anglaise seulement, le prix à la page 67 de la version française est exacte).</p>
<p>Q-8 Reference ITT F7049-140284/A. This ITT was posted just before Holliday Season and technically two weeks were lost for bid preparation. Besides, the technical package is complex and requires a lot of coordination with subcontractors. Can you extend the closing time by 4 weeks?</p> <p>A-8 The Bid Closing date has been extended by 17 days to February 20th 2015 and will not be extended further.</p>	<p>Q-8 Référence Appel d'offres F7049-140284/A. Cette invitation a été publiée juste avant la période des Fêtes et techniquement deux semaines ont été perdues pour préparer la soumission. En plus, le devis est complexe et nécessite beaucoup de coordination avec des sous-contractants. Pouvez-vous reporter de 4 semaines la fermeture des soumissions?</p> <p>R-8 La date de clôture des soumissions a été reportée de 17 jours au 20 février 2015 et ne sera pas reportée davantage.</p>


Amendment #4 - Q&As 9	Modification no 4 - Q&R 9
<p>Q-9 I cannot find drawing # 218-761-014 as referenced in spec section 11 - 18A regarding duct cleaning. Could you provide this for bidding?</p> <p>A-9 Drawing 761 014 HVAC System Erection Drawing in PDF is attached to this Solicitation Amendment.</p>	<p>Q-9 Je ne peux pas trouver le plan no 218-761-014 mentionné dans le devis à la section 11 - 18A concernant les nettoyage des conduites. Pouvez-vous fournir ceci pour soumissionner ?</p> <p>R-9 Le plan 761 014 HVAC System Erection Drawing en PDF est joint à cette modification de l'Appel d'offres.</p>

[illegible]

COGS EARL GREY  
ENGINEERS OFFICE COYT

APPROVALS	OSD	CCG	LLTDs	OWNER
-----------	-----	-----	-------	-------

PICTOU INDUSTRIES LIMITED


 Canadian  
Coast Guard  
Garde côtière  
canadienne

TYPE 1050 NAV-AIDS VESSEL

AS-PIPER

### H.V.A.C. SYSTEM

(MAIN DECK + SOUT DECK)  
EJECTION DRAWING

Date	MM/DD	Scale/Depth	1:50
------	-------	-------------	------

761.01A (SWP. 20)