

PLAINES D'ABRAHAM

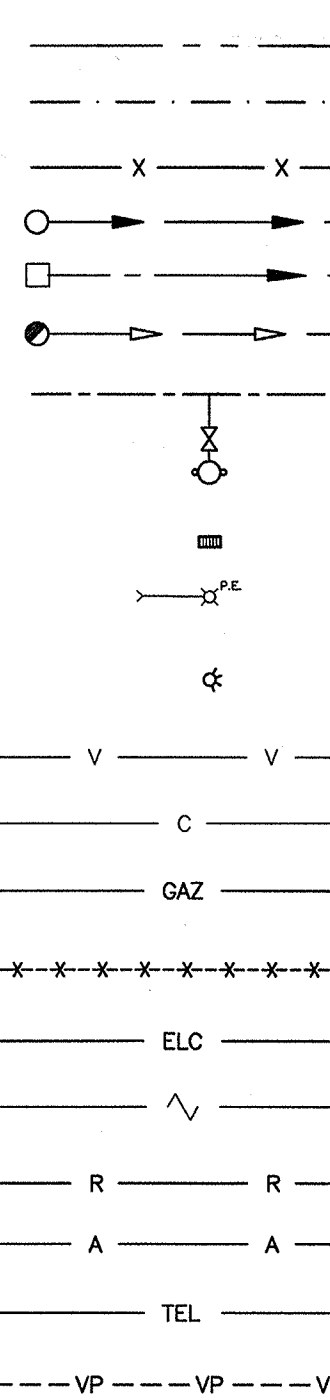


AV. GEORGE VI

MANÈGE MILITAIRE

STATIONNEMENT CCBN
NBC PARKING

AVENUE WILFRID-LAURIER

PLACE
GEORGE V ESTPLACE
GEORGE V OUESTÉLÉMENTS EXISTANTS
EXISTING ELEMENT

F12

ROC: ±91.00

89700

ÉLEVATION DU ROC APPROXIMATIVE (À TITRE INDICATIF)

APPROXIMATE ROCK SURFACE ELEVATION (FOR INFORMATION)

ÉLEVATION DU TERRAIN EXISTANT

ELEVATION OF EXISTING GROUND

NOTE GÉNÉRALE:

TOUS LES ARBRES, SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, SONT À CONSERVER

ET PROTÉGÉS LORS DES TRAVAUX.

L'ENTREPRENEUR DOIT RÉPARER TOUTES LES ZONES ENGAGÉES

DANS LA ZONE DE TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT NOTER QUE SEULES LES

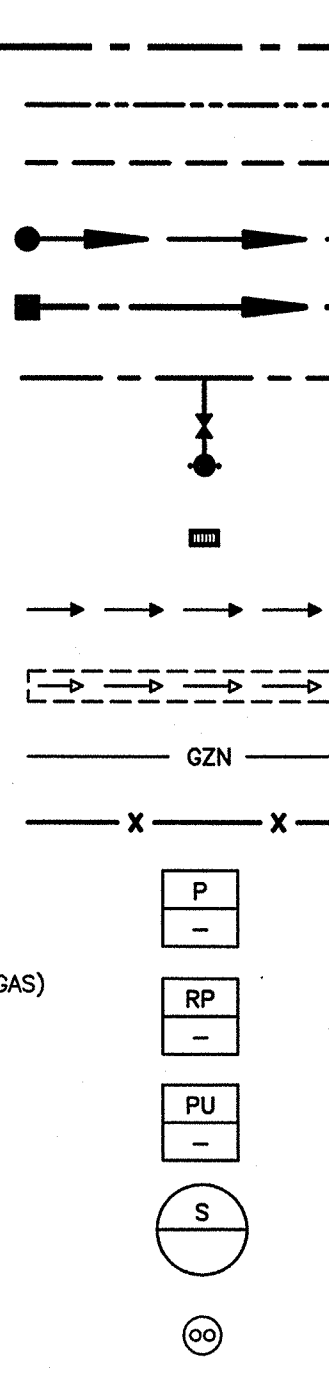
SURFACES SITUÉES À L'INTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT

PAYABLES AU BORDUREAU. TOUTES LES SURFACES ENGAGÉES SE

TROUVANT À L'EXTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT À LA

CHARGE DE L'ENTREPRENEUR ET CE, PARTICULIÈREMENT POUR LE

SECTEUR SITUÉ AU SUD DU MANÈGE MILITAIRE.

ÉLÉMENTS PROJÉTÉS
PROJECTED ELEMENT

F12

ROC: ±91.00

89700

ÉLEVATION DU ROC APPROXIMATIVE (À TITRE INDICATIF)

APPROXIMATE ROCK SURFACE ELEVATION (FOR INFORMATION)

ÉLEVATION DU TERRAIN EXISTANT

ELEVATION OF EXISTING GROUND

NOTE GÉNÉRALE:

TOUS LES ARBRES, SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, SONT À CONSERVER

ET PROTÉGÉS LORS DES TRAVAUX.

L'ENTREPRENEUR DOIT RÉPARER TOUTES LES ZONES ENGAGÉES

DANS LA ZONE DE TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT NOTER QUE SEULES LES

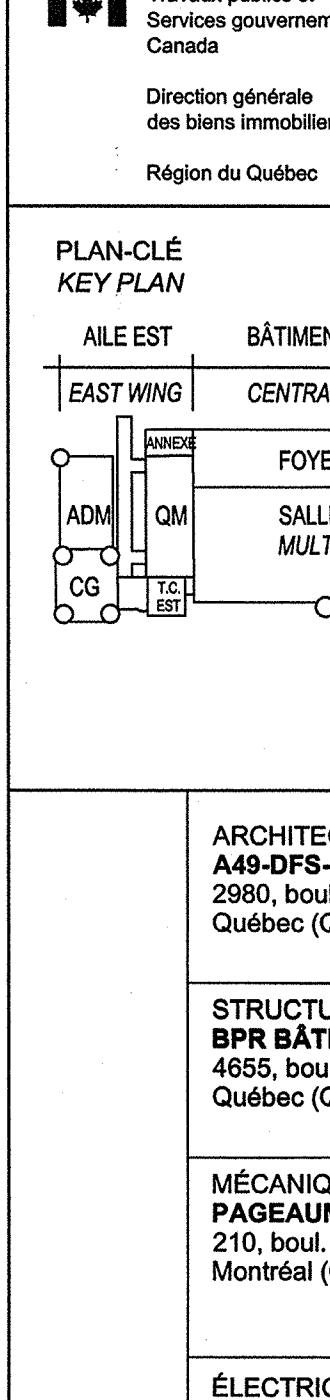
SURFACES SITUÉES À L'INTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT

PAYABLES AU BORDUREAU. TOUTES LES SURFACES ENGAGÉES SE

TROUVANT À L'EXTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT À LA

CHARGE DE L'ENTREPRENEUR ET CE, PARTICULIÈREMENT POUR LE

SECTEUR SITUÉ AU SUD DU MANÈGE MILITAIRE.

ÉLÉMENTS PROJÉTÉS
PROJECTED ELEMENT

F12

ROC: ±91.00

89700

ÉLEVATION DU ROC APPROXIMATIVE (À TITRE INDICATIF)

APPROXIMATE ROCK SURFACE ELEVATION (FOR INFORMATION)

ÉLEVATION DU TERRAIN EXISTANT

ELEVATION OF EXISTING GROUND

NOTE GÉNÉRALE:

TOUS LES ARBRES, SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, SONT À CONSERVER

ET PROTÉGÉS LORS DES TRAVAUX.

L'ENTREPRENEUR DOIT RÉPARER TOUTES LES ZONES ENGAGÉES

DANS LA ZONE DE TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT NOTER QUE SEULES LES

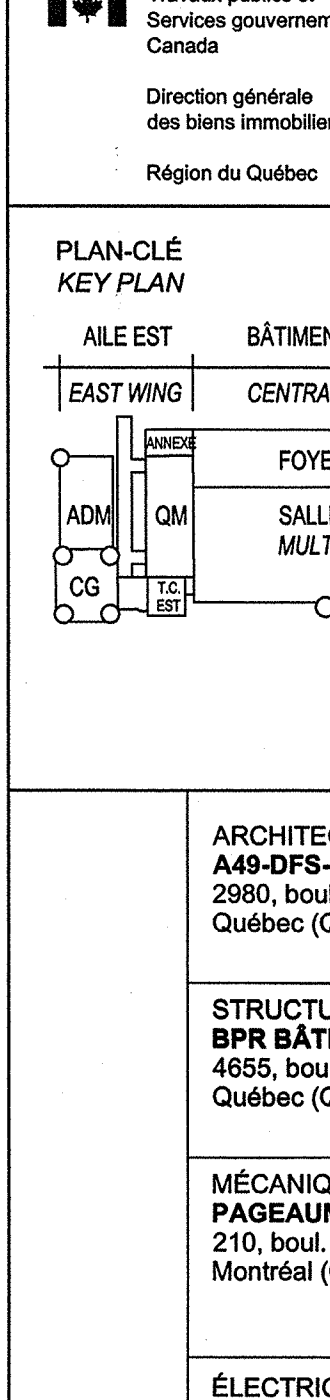
SURFACES SITUÉES À L'INTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT

PAYABLES AU BORDUREAU. TOUTES LES SURFACES ENGAGÉES SE

TROUVANT À L'EXTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT À LA

CHARGE DE L'ENTREPRENEUR ET CE, PARTICULIÈREMENT POUR LE

SECTEUR SITUÉ AU SUD DU MANÈGE MILITAIRE.

ÉLÉMENTS PROJÉTÉS
PROJECTED ELEMENT

F12

ROC: ±91.00

89700

ÉLEVATION DU ROC APPROXIMATIVE (À TITRE INDICATIF)

APPROXIMATE ROCK SURFACE ELEVATION (FOR INFORMATION)

ÉLEVATION DU TERRAIN EXISTANT

ELEVATION OF EXISTING GROUND

NOTE GÉNÉRALE:

TOUS LES ARBRES, SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, SONT À CONSERVER

ET PROTÉGÉS LORS DES TRAVAUX.

L'ENTREPRENEUR DOIT RÉPARER TOUTES LES ZONES ENGAGÉES

DANS LA ZONE DE TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT NOTER QUE SEULES LES

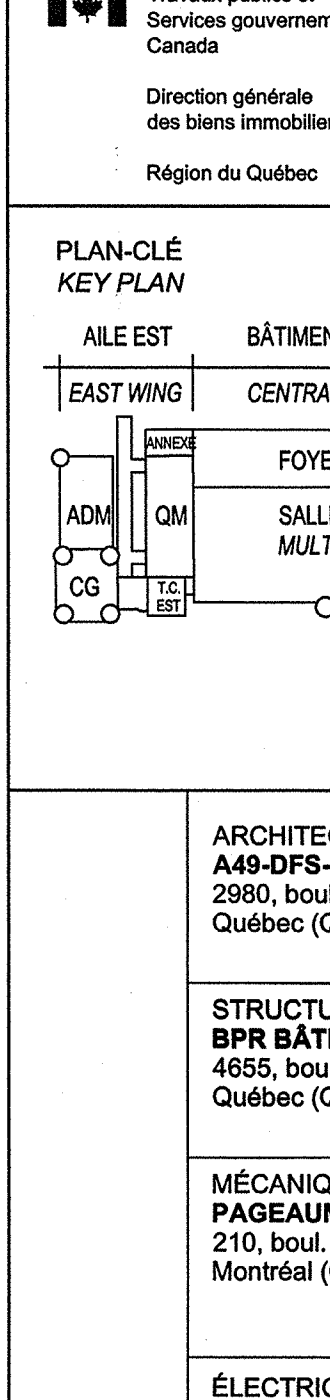
SURFACES SITUÉES À L'INTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT

PAYABLES AU BORDUREAU. TOUTES LES SURFACES ENGAGÉES SE

TROUVANT À L'EXTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT À LA

CHARGE DE L'ENTREPRENEUR ET CE, PARTICULIÈREMENT POUR LE

SECTEUR SITUÉ AU SUD DU MANÈGE MILITAIRE.

ÉLÉMENTS PROJÉTÉS
PROJECTED ELEMENT

F12

ROC: ±91.00

89700

ÉLEVATION DU ROC APPROXIMATIVE (À TITRE INDICATIF)

APPROXIMATE ROCK SURFACE ELEVATION (FOR INFORMATION)

ÉLEVATION DU TERRAIN EXISTANT

ELEVATION OF EXISTING GROUND

NOTE GÉNÉRALE:

TOUS LES ARBRES, SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, SONT À CONSERVER

ET PROTÉGÉS LORS DES TRAVAUX.

L'ENTREPRENEUR DOIT RÉPARER TOUTES LES ZONES ENGAGÉES

DANS LA ZONE DE TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT NOTER QUE SEULES LES

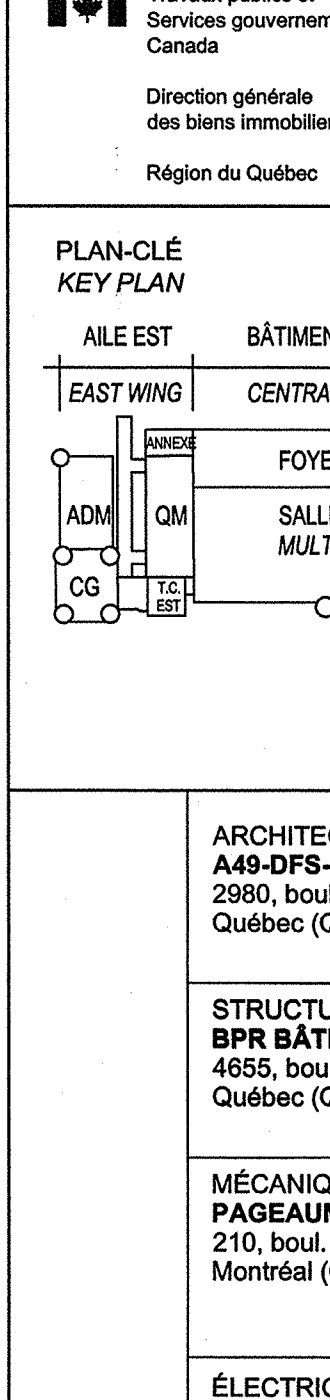
SURFACES SITUÉES À L'INTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT

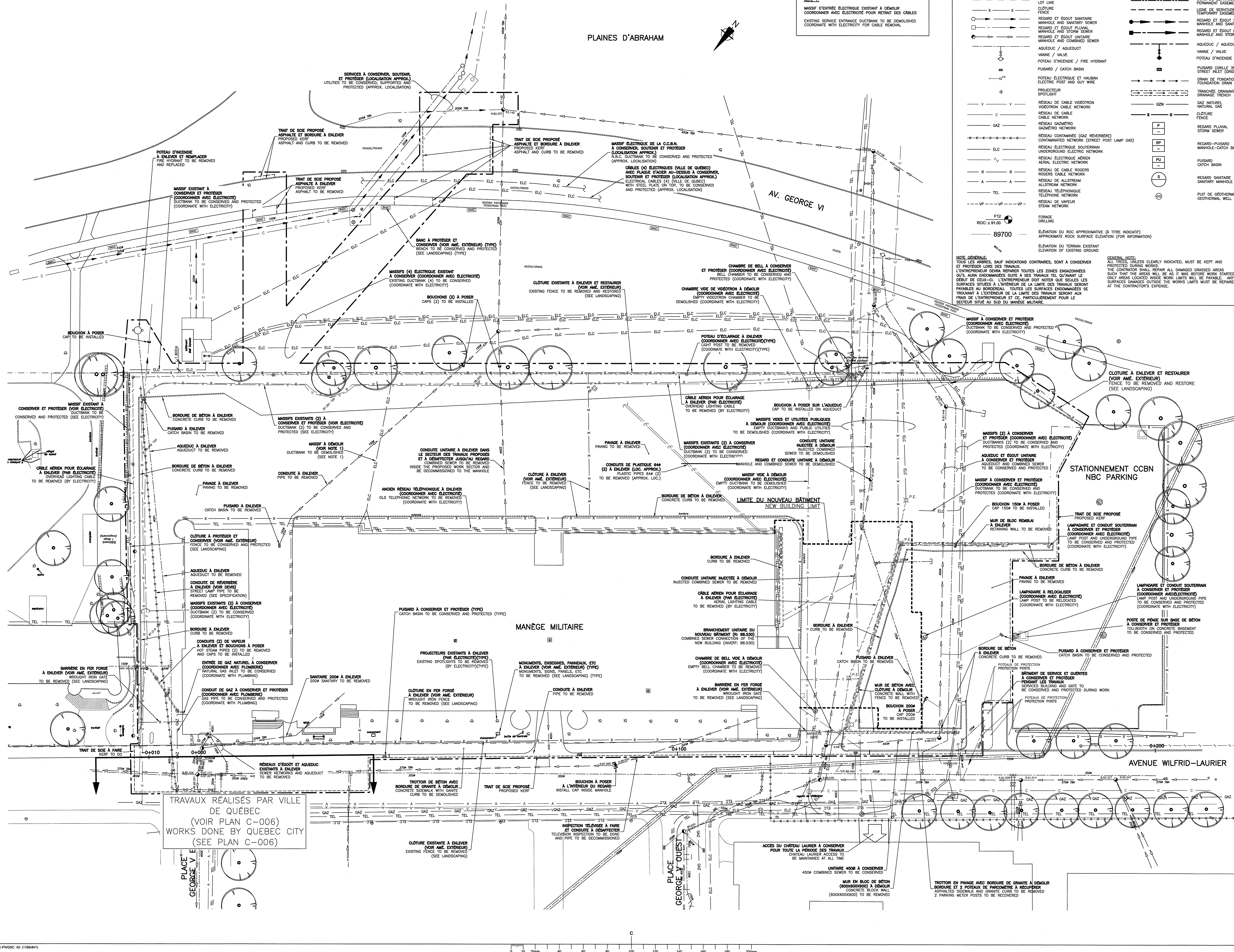
PAYABLES AU BORDUREAU. TOUTES LES SURFACES ENGAGÉES SE

TROUVANT À L'EXTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT À LA

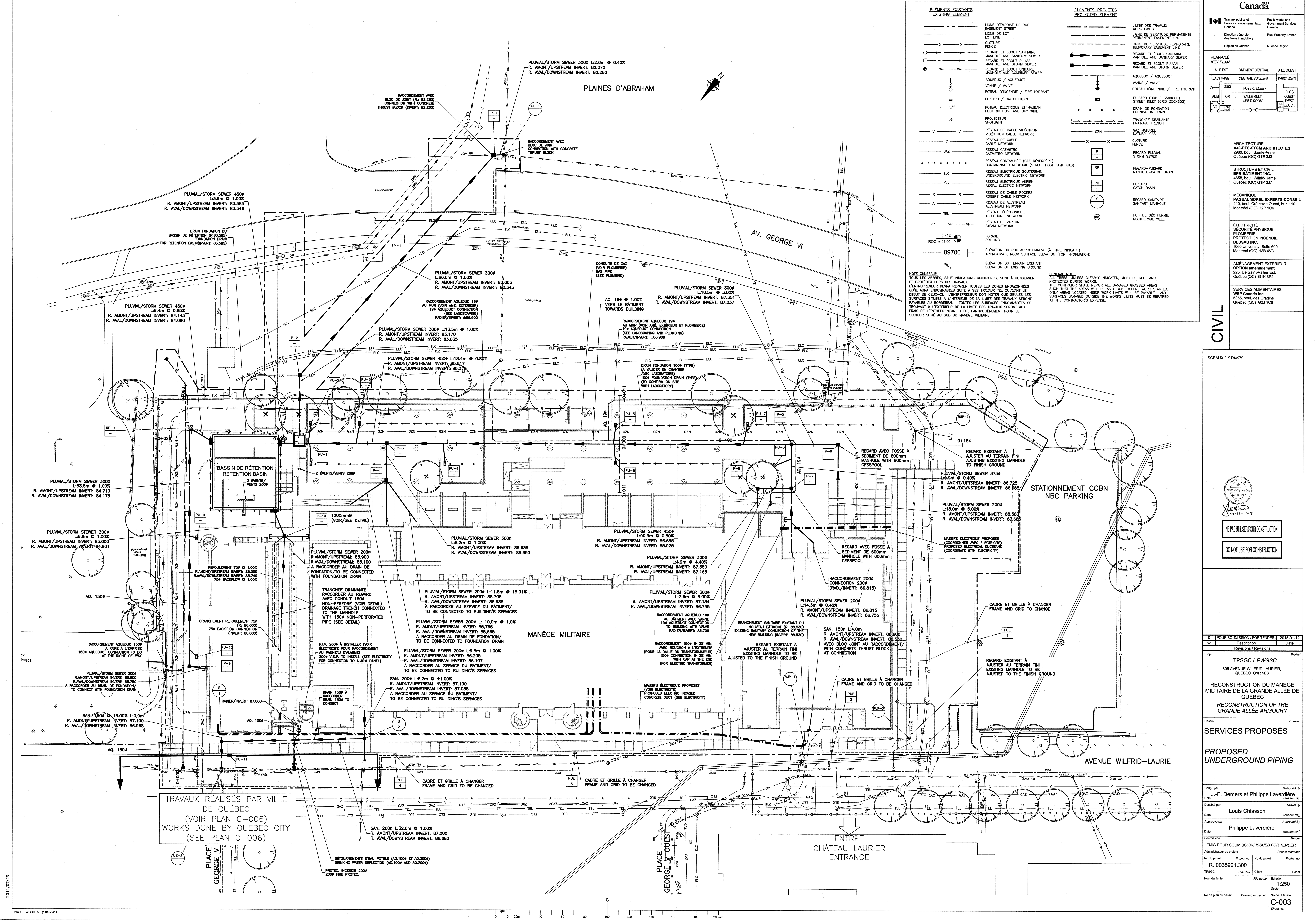
CHARGE DE L'ENTREPRENEUR ET CE, PARTICULIÈREMENT POUR LE

SECTEUR SITUÉ AU SUD DU MANÈGE MILITAIRE.

ÉLÉMENTS PROJÉTÉS
PROJECTED ELEMENT



Canada																																																									
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada	Public works and Government Services Canada																																																								
Direction générale des biens immobiliers	Real Property Branch																																																								
Région de Québec	Quebec Region																																																								
PLAN-CLÉ KEY PLAN 																																																									
ARCHITECTURE A40-DPS-STM ARCHITECTES 2880, boul. Saint-Jean Québec (QC) G1K 3J3																																																									
STRUCTURE ET CIVIL BPR BÂTIMENT INC. 4655, boul. Wilfrid-Hamel Québec (QC) G1P 2J7																																																									
MÉCANIQUE PAGEAUMOREL EXPERTS-CONSEIL 210, boul. Comte-Olivier, bur. 110 Montréal (QC) H2P 1C8																																																									
ÉLECTRICITÉ SÉCURITÉ PHYSIQUE PROTECTION INCENDIE DESSAU INC. 1060 University, Suite 600 Montréal (QC) H3B 4V3																																																									
AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR OPTION aménagement 225, De Saint-Vallier Est, Québec (QC) G1K 3P2																																																									
SERVICES ALIMENTAIRES WSP Canada Inc. 5355, boul. des Grands Québec (QC) G2J 1C8																																																									
CIVIL SCEAUX / STAMPS 																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">0 POUR SOUMISSION / FOR TENDER</th> <th colspan="2">2015-01-12</th> </tr> <tr> <th>No</th> <th>Description</th> <th>Date</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Revisions / Révisions</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Project</td> <td colspan="2">Project</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TPSGC / PWGSC</td> <td colspan="2">805 AVENUE WILFRID LAURIER, QUÉBEC G1R 8B8</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RECONSTRUCTION DU MANÈGE MILITAIRE DE LA GRANDE ALLÉE DE QUÉBEC</td> <td colspan="2">RECONSTRUCTION OF THE GRANDE ALLÉE ARMORY</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dessin</td> <td colspan="2">Drawing</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SERVICES EXISTANTS ET DÉMOLITION</td> <td colspan="2">EXISTING SERVICES AND DEMOLITION</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Corps par J.-F. Demers et Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj) </td> <td colspan="2"> Designed By J.-F. Demers et Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj) </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Dessiné par Louis Chiasson Date (aaaa/mm/jj) </td> <td colspan="2"> Drawn By Louis Chiasson Date (aaaa/mm/jj) </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Approuvé par Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj) </td> <td colspan="2"> Approved By Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj) </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Soumission ÉMIS POUR SOUMISSION / ISSUED FOR TENDER Administrateur de projets Project Manager </td> <td colspan="2"> Tender Project no. R. 0035921.300 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> No du projet Project no. TPSGC PWGSC Client Client </td> <td colspan="2"> No du projet Project no. TPSGC PWGSC Client Client </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Nom du fichier File name 1:250 No de plan ou dessin Drawing or plan no. C-002 No de feuille Sheet no. </td> <td colspan="2"> No de plan ou dessin Drawing or plan no. C-002 No de feuille Sheet no. </td> </tr> </tbody> </table>		0 POUR SOUMISSION / FOR TENDER		2015-01-12		No	Description	Date		Revisions / Révisions				Project		Project		TPSGC / PWGSC		805 AVENUE WILFRID LAURIER, QUÉBEC G1R 8B8		RECONSTRUCTION DU MANÈGE MILITAIRE DE LA GRANDE ALLÉE DE QUÉBEC		RECONSTRUCTION OF THE GRANDE ALLÉE ARMORY		Dessin		Drawing		SERVICES EXISTANTS ET DÉMOLITION		EXISTING SERVICES AND DEMOLITION		Corps par J.-F. Demers et Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj)		Designed By J.-F. Demers et Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj)		Dessiné par Louis Chiasson Date (aaaa/mm/jj)		Drawn By Louis Chiasson Date (aaaa/mm/jj)		Approuvé par Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj)		Approved By Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj)		Soumission ÉMIS POUR SOUMISSION / ISSUED FOR TENDER Administrateur de projets Project Manager		Tender Project no. R. 0035921.300		No du projet Project no. TPSGC PWGSC Client Client		No du projet Project no. TPSGC PWGSC Client Client		Nom du fichier File name 1:250 No de plan ou dessin Drawing or plan no. C-002 No de feuille Sheet no.		No de plan ou dessin Drawing or plan no. C-002 No de feuille Sheet no.	
0 POUR SOUMISSION / FOR TENDER		2015-01-12																																																							
No	Description	Date																																																							
Revisions / Révisions																																																									
Project		Project																																																							
TPSGC / PWGSC		805 AVENUE WILFRID LAURIER, QUÉBEC G1R 8B8																																																							
RECONSTRUCTION DU MANÈGE MILITAIRE DE LA GRANDE ALLÉE DE QUÉBEC		RECONSTRUCTION OF THE GRANDE ALLÉE ARMORY																																																							
Dessin		Drawing																																																							
SERVICES EXISTANTS ET DÉMOLITION		EXISTING SERVICES AND DEMOLITION																																																							
Corps par J.-F. Demers et Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj)		Designed By J.-F. Demers et Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj)																																																							
Dessiné par Louis Chiasson Date (aaaa/mm/jj)		Drawn By Louis Chiasson Date (aaaa/mm/jj)																																																							
Approuvé par Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj)		Approved By Philippe Laverdière Date (aaaa/mm/jj)																																																							
Soumission ÉMIS POUR SOUMISSION / ISSUED FOR TENDER Administrateur de projets Project Manager		Tender Project no. R. 0035921.300																																																							
No du projet Project no. TPSGC PWGSC Client Client		No du projet Project no. TPSGC PWGSC Client Client																																																							
Nom du fichier File name 1:250 No de plan ou dessin Drawing or plan no. C-002 No de feuille Sheet no.		No de plan ou dessin Drawing or plan no. C-002 No de feuille Sheet no.																																																							



ÉLÉMENTS EXISTANTS
EXISTING ELEMENT

— — — — — LIGNE D'EMPRISE DE RUE
EASEMENT STREET

— — — — — LIGNE DE LOT
LOT LINE

— — — — — CLÔTURE
FENCE

○ — — — — — REGARD ET ÉGOUT SANITAIRE
MANHOLE AND SANITARY SEWER

○ — — — — — REGARD ET ÉGOUT PLUVIAL
MANHOLE AND STORM SEWER

○ — — — — — REGARD ET ÉGOUT UNITAIRE
MANHOLE AND COMBINED SEWER

— — — — — AQUEDUC / AQUEDUCT
PIPE / VALVE

— — — — — POTEAU D'INCENDIE / FIRE HYDRANT
FIRE HYDRANT

— — — — — PUISARD / CATCH BASIN
PIT

— — — — — PROJECTEUR
SPOTLIGHT

— — — — — RESEAU DE CABLE VIDÉOTRON
VIDEOCABLE NETWORK

— — — — — RESEAU DE CABLE
CABLE NETWORK

— — — — — RESEAU GAZMÉTRIC
GAS NETWORK

— — — — — RESEAU CONTAMINÉE (GAS REVERBER)
CONTAMINATED NETWORK (STREET POST LAMP GAS)

— — — — — RESEAU ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN
UNDERGROUND ELECTRIC NETWORK

— — — — — RESEAU ÉLECTRIQUE AÉRIEN
AERIAL ELECTRIC NETWORK

— — — — — RESEAU DE CABLE ROGERS
ROGERS CABLE NETWORK

— — — — — RESEAU DE ALSTREAM
ALSTREAM NETWORK

— — — — — RESEAU TÉLÉPHONIQUE
TELEPHONE NETWORK

— — — — — RESEAU DE VAPEUR
STEAM NETWORK

— — — — — FORAGE
DRILLING

— — — — — ÉLEVATION DU ROC APPROXIMATIVE (À TITRE INDICATIF)
APPROXIMATE ROCK SURFACE ELEVATION (FOR INFORMATION)

— — — — — ÉLEVATION DU TERRAIN EXISTANT
ELEVATION OF EXISTING GROUND

ÉLÉMENTS PROJETS
PROJECTED ELEMENT

— — — — — LIMITE DES TRAVAUX
WORK LIMITS

— — — — — LIGNE DE SERVITUDE PERMANENTE
PERMANENT EASEMENT LINE

— — — — — LIGNE DE SERVITUDE TEMPORAIRE
TEMPORARY EASEMENT LINE

— — — — — REGARD ET ÉGOUT SANITAIRE
MANHOLE AND SANITARY SEWER

— — — — — REGARD ET ÉGOUT PLUVIAL
MANHOLE AND STORM SEWER

— — — — — AQUEDUC / AQUEDUCT
PIPE / VALVE

— — — — — POTEAU D'INCENDIE / FIRE HYDRANT
FIRE HYDRANT

— — — — — PUISARD (GRILLE 350x600)
STREET INLET (GRID 350x600)

— — — — — DRAIN DE FONDATION
FOUNDATION DRAIN

— — — — — TRANCHEE DRAINANTE
DRAINAGE TRENCH

— — — — — GZN
GAS

— — — — — CLÔTURE
FENCE

— — — — — REGARD PLUVIAL
STORM SEWER

— — — — — REGARD-PLUVIAL
MANHOLE-CATCH BASIN

— — — — — PUISARD
CATCH BASIN

— — — — — REGARD SANITAIRE
SANITARY MANHOLE

— — — — — PUIT DE GÉOTHERMIE
GEOTHERMAL WELL

NOTE GÉNÉRALE:
TOUTES LES ARBRES, SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, SONT À CONSERVER ET PROTÉGÉES LORS DES TRAVAUX.
L'ENTREPRENEUR DOIT RÉPARER TOUTES LES ZONES ENDOMMAGÉES QU'IL AURA ENDOMMAGÉES SUITE À SES TRAVAUX. L'AVANT LA DÉMARRÉE DES TRAVAUX, L'ENTREPRENEUR DOIT NOTER QUE SEULES LES SURFACES SITUÉES À L'INTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT PAYABLES AU BORDUREAU. TOUTES LES SURFACES ENDOMMAGÉES SE TROUVANT À L'EXTÉRIEUR DE LA LIMITE DES TRAVAUX SONT À LA CHARGE DE L'ENTREPRENEUR ET DE PARTICULIÈREMENT POUR LE SECTEUR SITUÉ AU SUD DU MANÈGE MILITAIRE.

GENERAL NOTE:
ALL TREES, UNLESS CLEARLY INDICATED, MUST BE KEPT AND PROTECTED DURING WORKS.
THE CONTRACTOR SHALL REPAIR ALL DAMAGED GRASSED AREAS SUCH THAT THE AREAS WILL BE AS IT WAS BEFORE WORK STARTED. ONLY AREAS LOCATED INSIDE WORK LIMITS WILL BE PAYABLE. ANY SURFACES DAMAGED OUTSIDE THE WORKS LIMITS MUST BE REPAIRED AT THE CONTRACTOR'S EXPENSE.

Canada
Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada
Public Works and
Government Services
Canada

Direction générale
des biens immobiliers
Real Property Branch
Région du Québec
Quebec Region

PLAN-CLE
KEY PLAN

ALE EST BÂTIMENT CENTRAL ALE OUEST

EAST WING CENTRAL BUILDING WEST WING

ADM OM PUE 1

ADM OM PUE 2

ADM OM PUE 3

ADM OM PUE 4

ADM OM PUE 5

ADM OM PUE 6

ADM OM PUE 7

ADM OM PUE 8

ADM OM PUE 9

ADM OM PUE 10

ADM OM PUE 11

ADM OM PUE 12

ADM OM PUE 13

ADM OM PUE 14

ADM OM PUE 15

ADM OM PUE 16

ADM OM PUE 17

ADM OM PUE 18

ADM OM PUE 19

ADM OM PUE 20

ADM OM PUE 21

ADM OM PUE 22

ADM OM PUE 23

ADM OM PUE 24

ADM OM PUE 25

ADM OM PUE 26

ADM OM PUE 27

ADM OM PUE 28

ADM OM PUE 29

ADM OM PUE 30

ADM OM PUE 31

ADM OM PUE 32

ADM OM PUE 33

ADM OM PUE 34

ADM OM PUE 35

ADM OM PUE 36

ADM OM PUE 37

ADM OM PUE 38

ADM OM PUE 39

ADM OM PUE 40

ADM OM PUE 41

ADM OM PUE 42

ADM OM PUE 43

ADM OM PUE 44

ADM OM PUE 45

ADM OM PUE 46

ADM OM PUE 47

ADM OM PUE 48

ADM OM PUE 49

ADM OM PUE 50

ADM OM PUE 51

ADM OM PUE 52

ADM OM PUE 53

ADM OM PUE 54

ADM OM PUE 55

ADM OM PUE 56

ADM OM PUE 57

ADM OM PUE 58

ADM OM PUE 59

ADM OM PUE 60

ADM OM PUE 61

ADM OM PUE 62

ADM OM PUE 63

ADM OM PUE 64

ADM OM PUE 65

ADM OM PUE 66

ADM OM PUE 67

ADM OM PUE 68

ADM OM PUE 69

ADM OM PUE 70

ADM OM PUE 71

ADM OM PUE 72

ADM OM PUE 73

ADM OM PUE 74

ADM OM PUE 75

ADM OM PUE 76

ADM OM PUE 77

ADM OM PUE 78

ADM OM PUE 79

ADM OM PUE 80

ADM OM PUE 81

ADM OM PUE 82

ADM OM PUE 83

ADM OM PUE 84

ADM OM PUE 85

ADM OM PUE 86

ADM OM PUE 87

ADM OM PUE 88

ADM OM PUE 89

ADM OM PUE 90

ADM OM PUE 91

ADM OM PUE 92

ADM OM PUE 93

ADM OM PUE 94

ADM OM PUE 95

ADM OM PUE 96

ADM OM PUE 97

ADM OM PUE 98

ADM OM PUE 99

ADM OM PUE 100

ADM OM PUE 101

ADM OM PUE 102

ADM OM PUE 103

ADM OM PUE 104

ADM OM PUE 105

ADM OM PUE 106

ADM OM PUE 107

ADM OM PUE 108

ADM OM PUE 109

ADM OM PUE 110

ADM OM PUE 111

ADM OM PUE 112

ADM OM PUE 113

ADM OM PUE 114

ADM OM PUE 115

ADM OM PUE 116

ADM OM PUE 117

ADM OM PUE 118

ADM OM PUE 119

ADM OM PUE 120

ADM OM PUE 121

ADM OM PUE 122

ADM OM PUE 123

ADM OM PUE 124

ADM OM PUE 125

ADM OM PUE 126

ADM OM PUE 127

ADM OM PUE 128

ADM OM PUE 129

ADM OM PUE 130

ADM OM PUE 131

ADM OM PUE 132

ADM OM PUE 133

ADM OM PUE 134

ADM OM PUE 135

ADM OM PUE 136

ADM OM PUE 137

ADM OM PUE 138

ADM OM PUE 139

ADM OM PUE 140

ADM OM PUE 141

ADM OM PUE 142

ADM OM PUE 143

ADM OM PUE 144

ADM OM PUE 145

ADM OM PUE 146

ADM OM PUE 147

ADM OM PUE 148

ADM OM PUE 149

ADM OM PUE 150

ADM OM PUE 151

ADM OM PUE 152

ADM OM PUE 153

ADM OM PUE 154

ADM OM PUE 155

ADM OM PUE 156

ADM OM PUE 157

ADM OM PUE 158

ADM OM PUE 159

ADM OM PUE 160

ADM OM PUE 161

ADM OM PUE 162

ADM OM PUE 163

ADM OM PUE 164

ADM OM PUE 165

ADM OM PUE 166

ADM OM PUE 167

ADM OM PUE 168

ADM OM PUE 169

ADM OM PUE 170

ADM OM PUE 171

ADM OM PUE 172

ADM OM PUE 173

ADM OM PUE 174

ADM OM PUE 175

ADM OM PUE 176

ADM OM PUE 177

ADM OM PUE 178

ADM OM PUE 179

ADM OM PUE 180

ADM OM PUE 181

ADM OM PUE 182

ADM OM PUE 183

ADM OM PUE 184

ADM OM PUE 185

ADM OM PUE 186

ADM OM PUE 187

ADM OM PUE 188

ADM OM PUE 189

ADM OM PUE 190

ADM OM PUE 191

ADM OM PUE 192

ADM OM PUE 193

ADM OM PUE 194

ADM OM PUE 195

ADM OM PUE 196

ADM OM PUE 197

ADM OM PUE 198

ADM OM PUE 199

ADM OM PUE 200

ADM OM PUE 201

ADM OM PUE 202

ADM OM PUE 203

ADM OM PUE 204

ADM OM PUE 205

ADM OM PUE 206

ADM OM PUE 207

ADM OM PUE 208

ADM OM PUE 209

ADM OM PUE 210

ADM OM PUE 211

ADM OM PUE 212

ADM OM PUE 213

ADM OM PUE 214

ADM OM PUE 215

ADM OM PUE 216

ADM OM PUE 217

ADM OM PUE 218

ADM OM PUE 219

ADM OM PUE 220

ADM OM PUE 221

ADM OM PUE 222

ADM OM PUE 223

ADM OM PUE 224

ADM OM PUE 225

ADM OM PUE 226

ADM OM PUE 227

ADM OM PUE 228

ADM OM PUE 229

ADM OM PUE 230

ADM OM PUE 231

ADM OM PUE 232

ADM OM PUE 233

ADM OM PUE 234

ADM OM PUE 235

ADM OM PUE 236

ADM OM PUE 237

ADM OM PUE 238

ADM OM PUE 239

ADM OM PUE 240

ADM OM PUE 241

ADM OM PUE 242

ADM OM PUE 243

ADM OM PUE 244

ADM OM PUE 245

ADM OM PUE 246

ADM OM PUE 247

ADM OM PUE 248

ADM OM PUE 249

ADM OM PUE 250

ADM OM PUE 251

ADM OM PUE 252

ADM OM PUE 253

ADM OM PUE 254

ADM OM PUE 255

ADM OM PUE 256

ADM OM PUE 257

ADM OM PUE 258

ADM OM PUE 259

ADM OM PUE 260

ADM OM PUE 261

ADM OM PUE 262

ADM OM PUE 263

ADM OM PUE 264

ADM OM PUE 265

ADM OM PUE 266

ADM OM PUE 267

ADM OM PUE 268

ADM OM PUE 269

ADM OM PUE 270

ADM OM PUE 271

ADM OM PUE 272

ADM OM PUE 273

ADM OM PUE 274

ADM OM PUE 275

ADM OM PUE 276

ADM OM PUE 277

ADM OM PUE 278

ADM OM PUE 279

ADM OM PUE 280

ADM OM PUE 281

ADM OM PUE 282

ADM OM PUE 283

ADM OM PUE 284

ADM OM PUE 285

ADM OM PUE 286

ADM OM PUE 287

ADM OM PUE 288

ADM OM PUE 289

ADM OM PUE 290

ADM OM PUE 291

ADM OM PUE 292

ADM OM PUE 293

ADM OM PUE 294

ADM OM PUE 295

ADM OM PUE 296

ADM OM PUE 297

ADM OM PUE 298

ADM OM PUE 299

ADM OM PUE 300

ADM OM PUE 301

ADM OM PUE 302

ADM OM PUE 303

ADM OM PUE 304

ADM OM PUE 305

ADM OM PUE 306

ADM OM PUE 307

ADM OM PUE 308

ADM OM PUE 309

ADM OM PUE 310

ADM OM PUE 311

ADM OM PUE 312

ADM OM PUE 313

ADM OM PUE 314

ADM OM PUE 315

ADM OM PUE 316

ADM OM PUE 317

ADM OM PUE 318

ADM OM PUE 319

ADM OM PUE 320

ADM OM PUE 321

ADM OM PUE 322

ADM OM PUE 323

ADM OM PUE 324

ADM OM PUE 325

ADM OM PUE 326

ADM OM PUE 327

ADM OM PUE 328

ADM OM PUE 329

ADM OM PUE 330

ADM OM PUE 331

ADM OM PUE 332

ADM OM PUE 333

ADM OM PUE 334

ADM OM PUE 335

ADM OM PUE 336

ADM OM PUE 337

ADM OM PUE 338

ADM OM PUE 339

ADM OM PUE 340

ADM OM PUE 341

ADM OM PUE 342

ADM OM PUE 343

ADM OM PUE 344

ADM OM PUE 345

ADM OM PUE 346

ADM OM PUE 347

ADM OM PUE 348

ADM OM PUE 349

ADM OM PUE 350

ADM OM PUE 351

ADM OM PUE 352

ADM OM PUE 353

ADM OM PUE 354

ADM OM PUE 355

ADM OM PUE 356

ADM OM PUE 357

ADM OM PUE 358

ADM OM PUE 359

ADM OM PUE 360

ADM OM PUE 361

ADM OM PUE 362

ADM OM PUE 363

ADM OM PUE 364

ADM OM PUE 365

ADM OM PUE 366

ADM OM PUE 367

ADM OM PUE 368

ADM OM PUE 369

ADM OM PUE 370

ADM OM PUE 371

ADM OM PUE 372

ADM OM PUE 373

ADM OM PUE 374

ADM OM PUE 375

ADM OM PUE 376

ADM OM PUE 377

ADM OM PUE 378

ADM OM PUE 379

ADM OM PUE 380

ADM OM PUE 381

ADM OM PUE 382

ADM OM PUE 383

ADM OM PUE 384

ADM OM PUE 385

ADM OM PUE 386

ADM OM PUE 387

ADM OM PUE 388

ADM OM PUE 389

ADM OM PUE 390

ADM OM PUE 391

ADM OM PUE 392

ADM OM PUE 393

ADM OM PUE 394

ADM OM PUE 395

ADM OM PUE 396

ADM OM PUE 397

ADM OM PUE 398

ADM OM PUE 399

ADM OM PUE 400

ADM OM PUE 401

ADM OM PUE 402

ADM OM PUE 403

ADM OM PUE 404

ADM OM PUE 405

ADM OM PUE 406

ADM OM PUE 407

ADM OM PUE 408

ADM OM PUE 409

ADM OM PUE 410

ADM OM PUE 411

ADM OM PUE 412

ADM OM PUE 413

ADM OM PUE 414

ADM OM PUE 415

ADM OM PUE 416

ADM OM PUE 417

ADM OM PUE 418

ADM OM PUE 419

ADM OM PUE 420

ADM OM PUE 421

ADM OM PUE 422

ADM OM PUE 423

ADM OM PUE 424

ADM OM PUE 425

ADM OM PUE 426

ADM OM PUE 427

ADM OM PUE 428

ADM OM PUE 429

ADM OM PUE 430

ADM OM PUE 431

ADM OM PUE 432

ADM OM PUE 433

ADM OM PUE 434

ADM OM PUE 435

ADM OM PUE 436

ADM OM PUE 437

ADM OM PUE 438

ADM OM PUE 439

ADM OM PUE 440

ADM OM PUE 441

ADM OM PUE 442

ADM OM PUE 443

ADM OM PUE 444

ADM OM PUE 445

ADM OM PUE 446

ADM OM PUE 447

ADM OM PUE 448

ADM OM PUE 449

ADM OM PUE 450

ADM OM PUE 451

ADM OM PUE 452

ADM OM PUE 453

ADM OM PUE 454

ADM OM PUE 455

ADM OM PUE 456

ADM OM PUE 457

ADM OM PUE 458

ADM OM PUE 459

ADM OM PUE 460

ADM OM PUE 461

ADM OM PUE 462

ADM OM PUE 463

ADM OM PUE 464

ADM OM PUE 465

ADM OM PUE 466

ADM OM PUE 467

ADM OM PUE 468

ADM OM PUE 469

ADM OM PUE 470

ADM OM PUE 471

ADM OM PUE 472

ADM OM PUE 473

ADM OM PUE 474

ADM OM PUE 475

ADM OM PUE 476

ADM OM PUE 477

ADM OM PUE 478

ADM OM PUE 479

ADM OM PUE 480

ADM OM PUE 481

ADM OM PUE 482

ADM OM PUE 483

ADM OM PUE 484

ADM OM PUE 485

ADM OM PUE 486

ADM OM PUE 487

ADM OM PUE 488

ADM OM PUE 489

ADM OM PUE 490

ADM OM PUE 491

ADM OM PUE 492

ADM OM PUE 493

ADM OM PUE 494

ADM OM PUE 495

ADM OM PUE 496

ADM OM PUE 497

ADM OM PUE 498

ADM OM PUE 499

ADM OM PUE 500

ADM OM PUE 501

ADM OM PUE 502

ADM OM PUE 503

ADM OM PUE 504

ADM OM PUE 505

ADM OM PUE 506

ADM OM PUE 507

ADM OM PUE 508

ADM OM PUE 509

ADM OM PUE 510

ADM OM PUE 511

ADM OM PUE 512

ADM OM PUE 513

ADM OM PUE 514

ADM OM PUE 515

ADM OM PUE 516

ADM OM PUE 517

ADM OM PUE 518

ADM OM PUE 519

ADM OM PUE 520

ADM OM PUE 521

ADM OM PUE 522

ADM OM PUE 523

ADM OM PUE 524

ADM OM PUE 525

ADM OM PUE 526

ADM OM PUE 527

ADM OM PUE 528

ADM OM PUE 529

ADM OM PUE 530

ADM OM PUE 531

ADM OM PUE 532

ADM OM PUE 533

ADM OM PUE 534

ADM OM PUE 535

ADM OM PUE 536

ADM OM PUE 537

ADM OM PUE 538

ADM OM PUE 539

ADM OM PUE 540

ADM OM PUE 541

ADM OM PUE 542

ADM OM PUE 543

ADM OM PUE 544

ADM OM PUE 545

ADM OM PUE 546

ADM OM PUE 547

ADM OM PUE 548

ADM OM PUE 549

ADM OM PUE 550

ADM OM PUE 551

ADM OM PUE 552

ADM OM PUE 553

ADM OM PUE 554

ADM OM PUE 555

ADM OM PUE 556

ADM OM PUE 557

ADM OM PUE 558

ADM OM PUE 559

ADM OM PUE 560

ADM OM PUE 561

ADM OM PUE 562

ADM OM PUE 563

ADM OM PUE 564

ADM OM PUE 565

ADM OM PUE 566

ADM OM PUE 567

ADM OM PUE 568

ADM OM PUE 569

ADM OM PUE 570

ADM OM PUE 571

ADM OM PUE 572

ADM OM PUE 573

ADM OM PUE 574

ADM OM PUE 575

ADM OM PUE 576

ADM OM PUE 577

ADM OM PUE 578

ADM OM PUE 579

ADM OM PUE 580

ADM OM PUE 581

ADM OM PUE 582

ADM OM PUE 583

ADM OM PUE 584

ADM OM PUE 585

ADM OM PUE 586

ADM OM PUE 587

ADM OM PUE 588

ADM OM PUE 589

ADM OM PUE 590

ADM OM PUE 591

ADM OM PUE 592

ADM OM PUE 593

ADM OM PUE 594

ADM OM PUE 595

ADM OM PUE 596

ADM OM PUE 597

ADM OM PUE 598

ADM OM PUE 599

ADM OM PUE 600

ADM OM PUE 601

ADM OM PUE 602

ADM OM PUE 603

ADM OM PUE 604

ADM OM PUE 605

ADM OM PUE 606

ADM OM PUE 607

ADM OM PUE 608

ADM OM PUE 609

ADM OM PUE 610

ADM OM PUE 611

ADM OM PUE 612

ADM OM PUE 613

ADM OM PUE 614

ADM OM PUE 615

ADM OM PUE 616

ADM OM PUE 617

ADM OM PUE 618

ADM OM PUE 619

ADM OM PUE 620

ADM OM PUE 621

ADM OM PUE 622

ADM OM PUE 623

ADM OM PUE 624

ADM OM PUE 625

ADM OM PUE 626

ADM OM PUE 627

ADM OM PUE 628

ADM OM PUE 629

ADM OM PUE 630

ADM OM PUE 631

ADM OM PUE 632

ADM OM PUE 633

ADM OM PUE 634

ADM OM PUE 635

ADM OM PUE 636

ADM OM PUE 637

ADM OM PUE 638

ADM OM PUE 639

ADM OM PUE 640

ADM OM PUE 641

ADM OM PUE 642

ADM OM PUE 643

ADM OM PUE 644

ADM OM PUE 645

ADM OM PUE 646

ADM OM PUE 647

ADM OM PUE 648

ADM OM PUE 649

ADM OM PUE 650

ADM OM PUE 651

ADM OM PUE 652

ADM OM PUE 653

ADM OM PUE 654

ADM OM PUE 655

ADM OM PUE 656

ADM OM PUE 657

ADM OM PUE 658

ADM OM PUE 659

ADM OM PUE 660

ADM OM PUE 661

ADM OM PUE 662

ADM OM PUE 663

ADM OM PUE 664

ADM OM PUE 665

ADM OM PUE 666

ADM OM PUE 667

ADM OM PUE 668

ADM OM PUE 669

ADM OM PUE 670

ADM OM PUE 671

ADM OM PUE 672

ADM OM PUE 673

ADM OM PUE 674

ADM OM PUE 675

ADM OM PUE 676

ADM OM PUE 677

ADM OM PUE 678

ADM OM PUE 679

ADM OM PUE 680

ADM OM PUE 681

ADM OM PUE 682

ADM OM PUE 683

ADM OM PUE 684

ADM OM PUE 685

ADM OM PUE 686

ADM OM PUE 687

ADM OM PUE 688

ADM OM PUE 689

ADM OM PUE 690

ADM OM PUE 691

ADM OM PUE 692

ADM OM PUE 693

ADM OM PUE 694

ADM OM PUE 695

ADM OM PUE 696

ADM OM PUE 697

ADM OM PUE 698

ADM OM PUE 699

ADM OM PUE 700

ADM OM PUE 701

ADM OM PUE 702

ADM OM PUE 703

ADM OM PUE 704

ADM OM PUE 705

ADM OM PUE 706

ADM OM PUE 707

ADM OM PUE 708

ADM OM PUE 709

ADM OM PUE 710

ADM OM PUE 711

ADM OM PUE 712

ADM OM PUE 713

ADM OM PUE 714

ADM OM PUE 715

ADM OM PUE 716

ADM OM PUE 717

ADM OM PUE 718

ADM OM PUE 719

ADM OM PUE 720

ADM OM PUE 721

ADM OM PUE 722

ADM OM PUE 723

ADM OM PUE 724

ADM OM PUE 725

ADM OM PUE 726

ADM OM PUE 727

ADM OM PUE 728

ADM OM PUE 729

ADM OM PUE 730

ADM OM PUE 731

ADM OM PUE 732

ADM OM PUE 733

ADM OM PUE 734

ADM OM PUE 735

ADM OM PUE 736

ADM OM PUE 737

ADM OM PUE 738

ADM OM PUE 739

ADM OM PUE 740

ADM OM PUE 741

ADM OM PUE 742

ADM OM PUE 743

ADM OM PUE 744

ADM OM PUE 745

ADM OM PUE 746

ADM OM PUE 747

ADM OM PUE 748

ADM OM PUE 749

ADM OM PUE 750

ADM OM PUE 751

ADM OM PUE 752

ADM OM PUE 753

ADM OM PUE 754

ADM OM PUE 755

ADM OM PUE 756

ADM OM PUE 757

ADM OM PUE 758

ADM OM PUE 759

ADM OM PUE 760

ADM OM PUE 761

ADM OM PUE 762

ADM OM PUE 763

ADM OM PUE 764

ADM OM PUE 765

ADM OM PUE 766

ADM OM PUE 767

ADM OM PUE 768

ADM OM PUE 769

ADM OM PUE 770

ADM OM PUE 771

ADM OM PUE 772

ADM OM PUE 773

ADM OM PUE 774

ADM OM PUE 775

ADM OM PUE 776

ADM OM PUE 777

ADM OM PUE 778

ADM OM PUE 779

ADM OM PUE 780

ADM OM PUE 781

ADM OM PUE 782

ADM OM PUE 783

ADM OM PUE 784

ADM OM PUE 785

ADM OM PUE 786

ADM OM PUE 787

ADM OM PUE 788

ADM OM PUE 789

ADM OM PUE 790

ADM OM PUE 791

ADM OM PUE 792

ADM OM PUE 793

ADM OM PUE 794

ADM OM PUE 795

ADM OM PUE 796

ADM OM PUE 797

ADM OM PUE 798

ADM OM PUE 799

ADM OM PUE 800

ADM OM PUE 801

ADM OM PUE 802

ADM OM PUE 803

ADM OM PUE 804

ADM OM PUE 805

ADM OM PUE 806

ADM OM PUE 807

ADM OM PUE 808

ADM OM PUE 809

ADM OM PUE 810

ADM OM PUE 811

ADM OM PUE 812

ADM OM PUE 813

ADM OM PUE 814

ADM OM PUE 815

ADM OM PUE 816

ADM OM PUE 817

ADM OM PUE 818

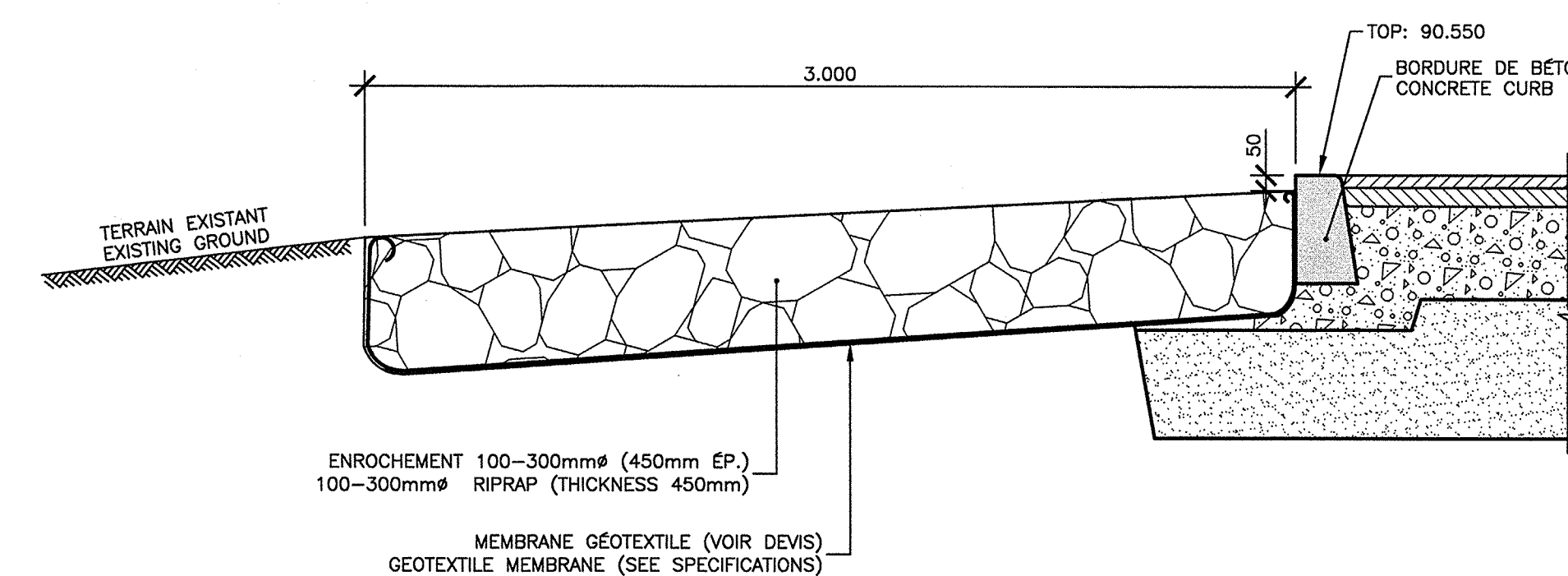
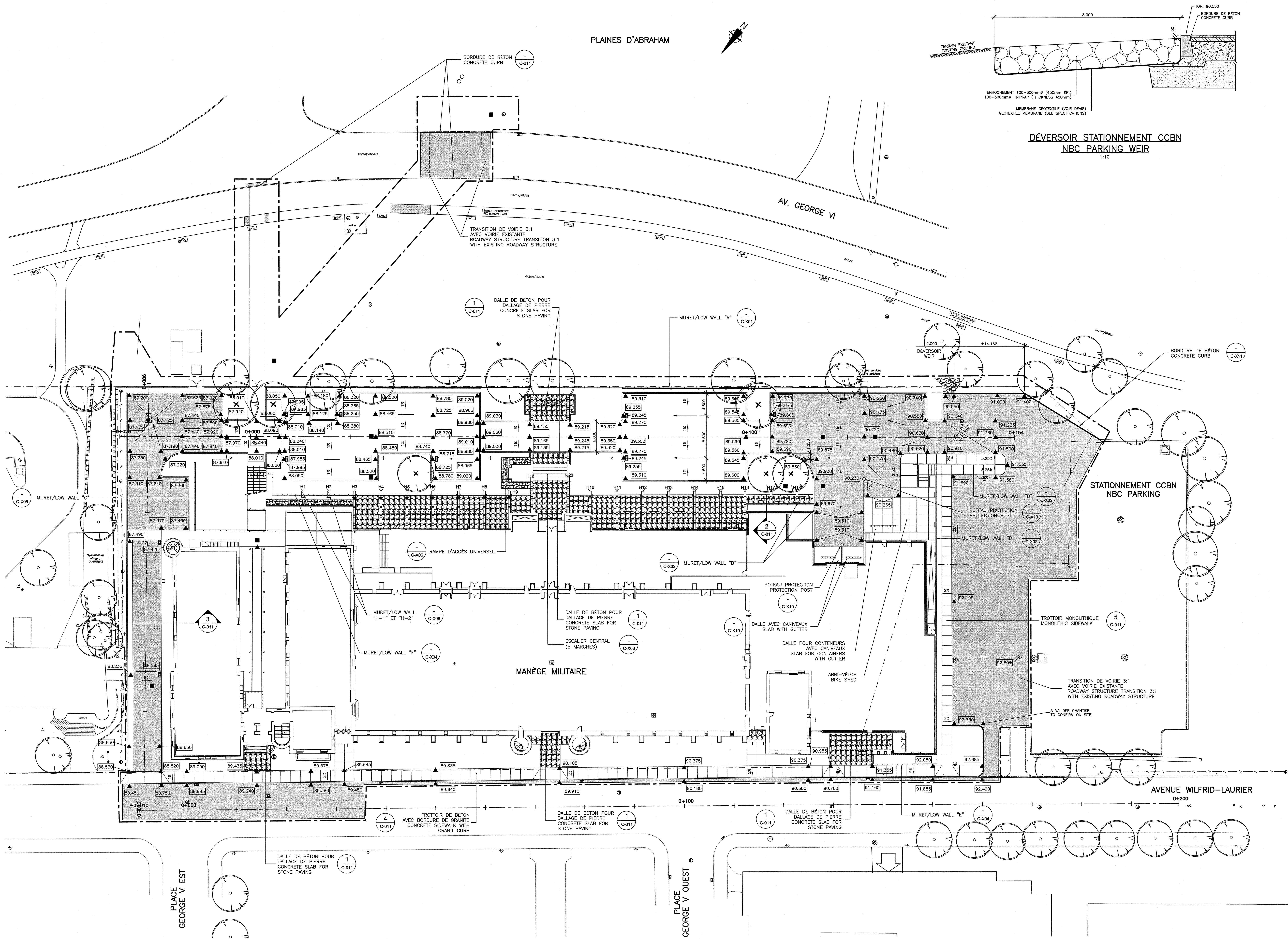
ADM OM PUE 819

ADM OM PUE 820

ADM OM PUE 821

ADM OM PUE 822

ADM OM P



DÉVERSOIR STATIONNEMENT CCBN
NBC PARKING WEIR
1:10

Traavaux publics et
Services gouvernementaux
Canada

Public works and
Government Services
Canada

Direction générale
des biens immobiliers

Real Property Branch

Région de Québec

Quebec Region

PLAN-CLÉ
KEY PLAN

AILE EST
EAST WING

BÂTIMENT CENTRAL
CENTRAL BUILDING

AILE OUEST
WEST WING

ADM

DM

CG

FOYER / LOBBY

SALLE MULTI
MULTI ROOM

BLOC
OUEST
WEST
BLOCK

ARCHITECTURE
A&B-D&S-STGM ARCHITECTES
2580, boul. Sainte-Anne,
Québec (QC) G1E 3J3

STRUCTURE ET CIVIL
SPR BÂTIMENT INC.
4655, boul. Wilfrid-Hamel
Québec (QC) G1P 2J7

MÉCANIQUE
PAGEAUMOREL EXPERTS-CONSEIL
210, boul. Crémazie Ouest, bur. 110
Montréal (QC) H2P 1G3

ELECTRICITÉ
SECURITE PHYSIQUE
PLOMBERIE
PROTECTION INCENDIE
DESSAU INC.
1060 University, Suite 600
Montréal (QC) H3B 4V3

AMÉNAGEMENT EXTERIEUR
OPTON aménagement
225, De Saint-Valler Est,
Québec (QC) G1K 3P2

SERVICES ALIMENTAIRES
WSP Canada Inc.
5355, boul. des Grands
Québec (QC) G2J 1C8

CIVIL

SCEAUX / STAMPS

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION
DO NOT USE FOR CONSTRUCTION

0 POUR SOUMISSION / FOR TENDER 2015-01-12

No.

Description

Date

Revisions / Revisions

Projet

TPSGC / PWGSC
805 AVENUE WILFRID LAURIER,
QUÉBEC G1R 9B8

ReCONSTRUCTION DU MANÈGE
MILITAIRE DE LA GRANDE ALLÉE DE
QUÉBEC

ReCONSTRUCTION OF THE
GRANDE ALLÉE ARMOURY

Dessin

Drawing

NIVELLEMENT PROPOSÉ

PROPOSED GRADING

Compu par
Date

J.-F. Demers et Philippe Laverdière
(ssssmmj)

Designed By

Dessiné par
Date

Louis Chiasson
(ssssmmj)

Drawn By

Approuvé par
Date

Philippe Laverdière
(ssssmmj)

Approved By

Soumission
Administrateur de projet

EMIS POUR SOUMISSION / ISSUED FOR TENDER

Tender

No du projet
TPSGC

Project no
R 0035921.300

No du projet

No du plan
TPSGC

Client

Client

No de plan ou dessin
TPSGC


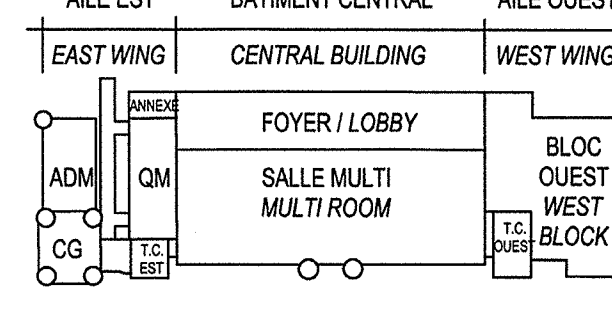
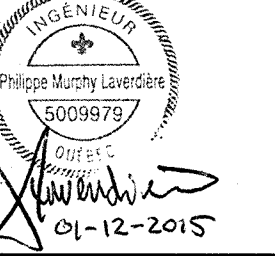
Drawing or plan no
C-004

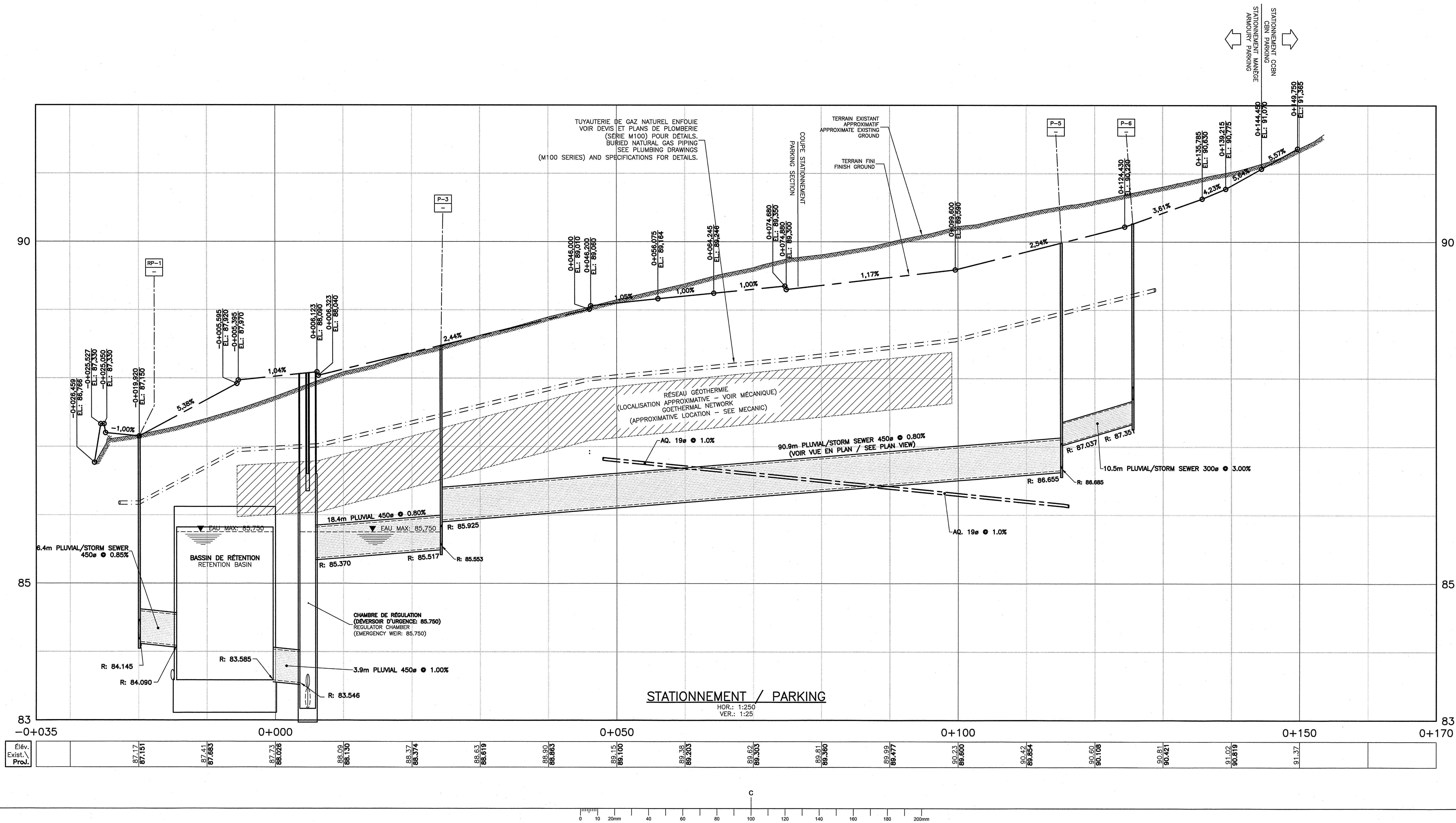
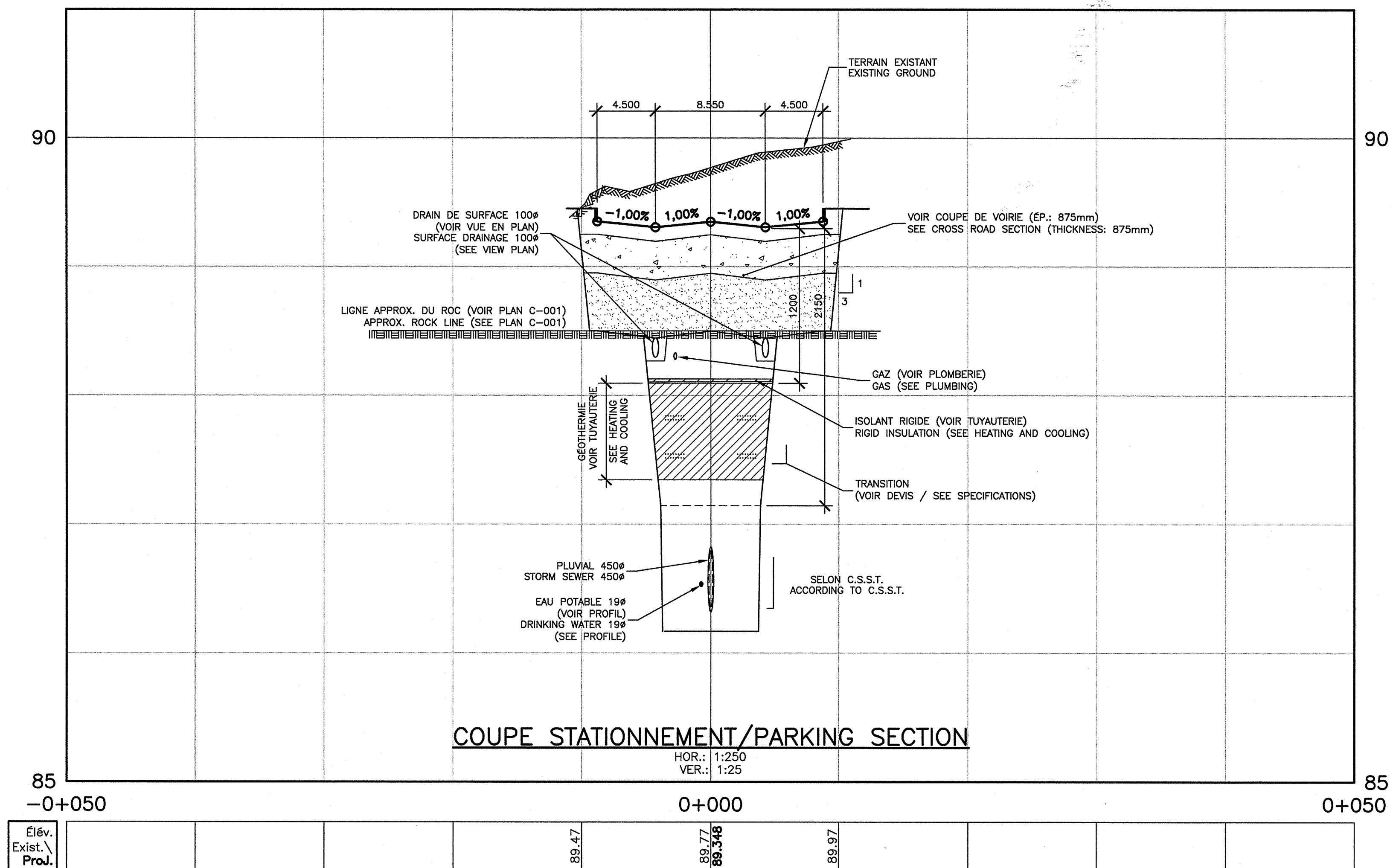
No de la feuille

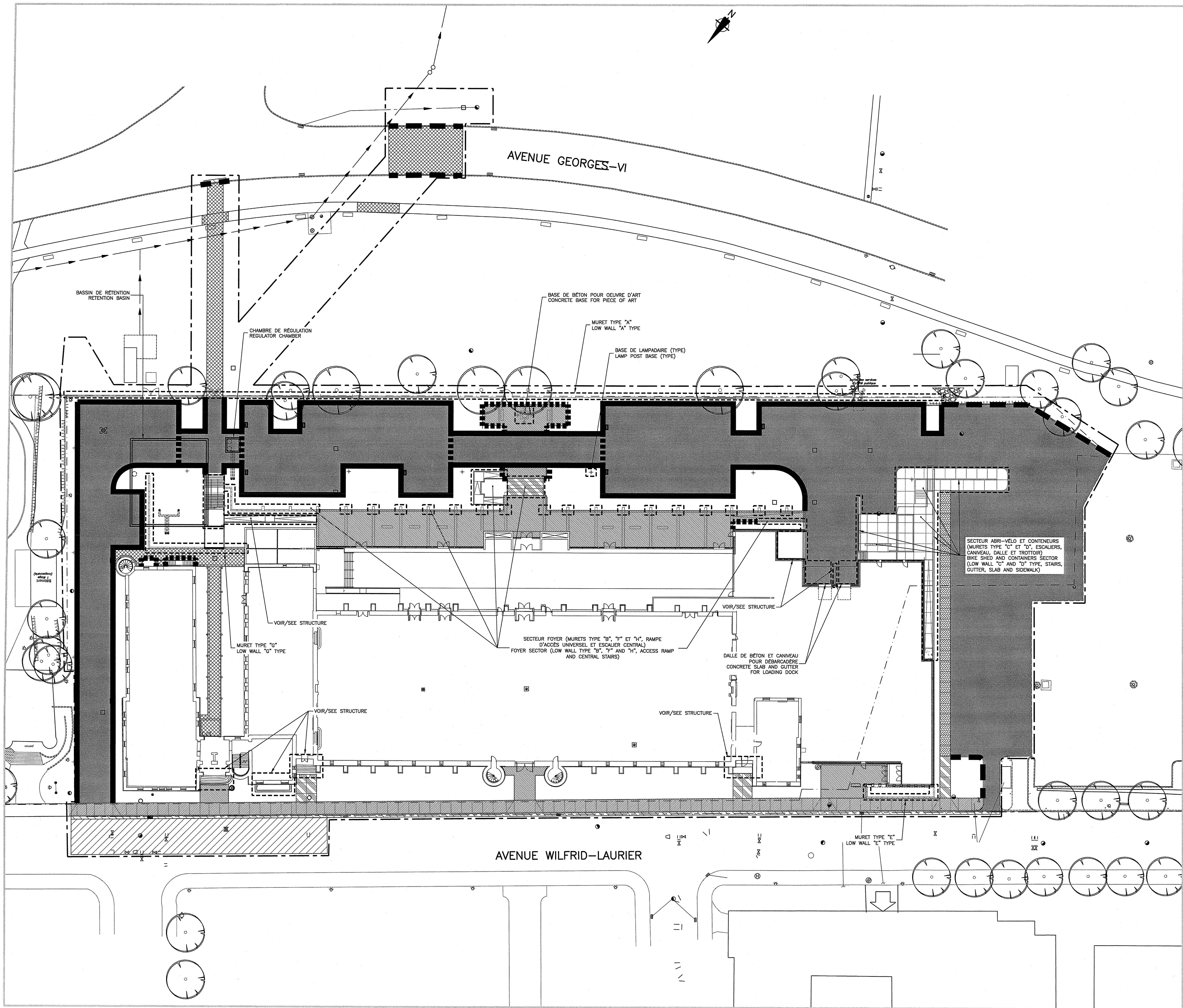
Échelle
Scale

1:250

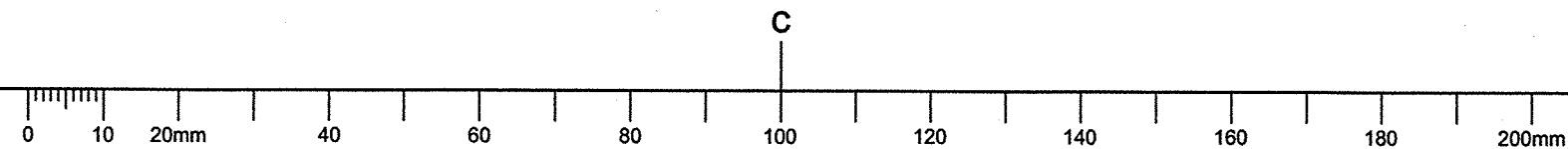
Scale

Canada	
 Travaux publics et Services gouvernementaux Canada	Public works and Government Services Canada
Direction générale des biens immobiliers	
Real Property Branch	
Région du Québec	
Quebec Region	
PLAN-CLE KEY PLAN	
	
ARCHITECTURE AIR-OPS-STOM ARCHITECTES 2880, boul. Sainte-Anne, Québec (QC) G1E 3J3	
STRUCTURE ET CIVIL BPR BÂTIMENT INC. 4555, boul. Wilfrid-Hamel Québec (QC) G1P 2J7	
MÉCANIQUE PAGEAUMOREL EXPERTS-CONSEIL 210, boul. Crémazie Ouest, bur. 110 Montréal (QC) H2P 1C8	
ÉLECTRICITÉ SÉCURITÉ PHYSIQUE PLOMBERIE PROTECTION INCENDIE DESSAU INC. 1080 University, Suite 600 Montréal (QC) H3B 4V3	
AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR OPTION aménagement 225, De Saint-Vallier Est, Québec (QC) G1K 3P2	
SERVICES ALIMENTAIRES WSP Canada Inc. 5355, boul. des Gradiers Québec (QC) G2J 1C8	
CIVIL	
SCEAUX / STAMPS	
	
NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION DO NOT USE FOR CONSTRUCTION	
0 POUR SOUMISSION / FOR TENDER 2015-01-12	
No Description Date	
Revisions / Révisions	
Projet	
TPSGC / PWGSC	
805 AVENUE WILFRID LAURIER, QUÉBEC G1R 5B8	
RECONSTRUCTION DU MANÈGE MILITAIRE DE LA GRANDE ALLÉE DE QUÉBEC	
RECONSTRUCTION OF THE GRANDE ALLÉE ARMOURY	
Dessin	
PROFIL ET SECTION DU STATIONNEMENT	
PROFILE AND SECTION OF PARKING	
Conçu par J.-F. Demers et Philippe Laverdière Date (assatmmj)	
Dessiné par Louis Chiasson Date (assatmmj)	
Approuvé par Philippe Laverdière Date (assatmmj)	
Soumission	
EMIS POUR SOUMISSION / ISSUED FOR TENDER	
Administrateur de projets	
Project no.	
R. 0035921.300	
Projet no.	
TPSGC	
PWGSC	
Client	
Client	
Nom du fichier	
Fils name	
Echelle	
No de plan ou dessin	
Drawing or plan no	
No de la feuille	
C-005	
Sheet no	





VUE EN PLAN/PLAN VIEW
1:300



LEGENDE

- STRUCTURE DE CHAUSSEE TYPE 1 (MANÈGE MILITAIRE, STATIONNEMENT C.B.N. ET AVENUE WILFRID-LAURIER) TYPE 1 ROADWAY STRUCTURE (ARMOURY, N.B.C. PARKING LOT AND WILFRID-LAURIER AVENUE)
- STRUCTURE DE CHAUSSEE TYPE 2 (ZONE POUR PIÉTONS, SOUS PONT, PISTE CYCLABLE ET AVENUE GEORGES VI) TYPE 2 ROADWAY STRUCTURE (PEDESTRIANS ZONES, BIKE PATH AND GEORGES VI AVENUE)
- REFECTION DE COURS D'EAU ROAD GUTTER REPAIRS
- TROTTOIR DE BÉTON MONOLITHIQUE INCLUANT STRUCTURE DE CHAUSSEE TYPE 1 MONOLITHIC CONCRETE SIDEWALK INCLUDING TYPE 1 ROADWAY STRUCTURE
- TROTTOIR DE BÉTON AVEC BORDURE DE GRANITE INTÉGRÉE INCLUANT STRUCTURE DE CHAUSSEE TYPE 1 CONCRETE SIDEWALK WITH INTEGRATED GRANITE CURB INCLUDING TYPE 1 STRUCTURE OF ROADWAY
- DALLE DE BÉTON INCLUANT STRUCTURE DE CHAUSSEE TYPE 2 CONCRETE SLAB INCLUDING TYPE 2 ROADWAY STRUCTURE
- DALLE DE BÉTON POUR DALLAGE DE PIERRE INCLUANT STRUCTURE DE CHAUSSEE TYPE 2 CONCRETE SLAB FOR STONE PAVING INCLUDING TYPE 2 ROADWAY STRUCTURE
- REFECTION VOIRIE ET PAVAGE PAR VILLE DE QUÉBEC STRUCTURE ROADWAY AND PAVING REPAIRS BY VILLE DE QUÉBEC
- MISE EN PLACE DE BORDURE DE PIERRE INCLUANT SURPASSEUR MG-20 INSTALLATION OF STONE CURB INCLUDING TYPE 1 ROADWAY STRUCTURE
- MISE EN PLACE DE BORDURE DE PIERRE INCLUANT SURPASSEUR MG-20 INSTALLATION OF STONE CURB INCLUDING TYPE 1 ROADWAY STRUCTURE
- BORDURE DE BÉTON COULÉE EN PLACE INCLUANT STRUCTURE DE CHAUSSEE TYPE 1 CAST-IN-PLACE CONCRETE CURB INCLUDING TYPE 1 ROADWAY STRUCTURE
- — — — — LIMITE DES TRAVAUX WORK LIMIT

Canada

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

Public works and Government Services Canada

Direction générale des biens immobiliers

Real Property Branch

Région du Québec

Quebec Region

PLAN-CLÉ KEY PLAN

ALE EST BÂTIMENT CENTRAL ALE OUEST

EAST WING CENTRAL BUILDING WEST WING

ADM. OM. Foyer / Lobby

SALLE MULTI MULTI ROOM

BLOC OUEST WEST BLOC

- ARCHITECTURE A48-DFS-STGM ARCHITECTES 2680, boul. Sainte-Anne, Québec (QC) G1E 3J3
- STRUCTURE ET CIVIL BPR BÂTIMENT INC. 4655, boul. Wilfrid-Hamel Québec (QC) G1P 2J7
- MÉCANIQUE PÉAGEMOREL EXPERTS-CONSEIL 210, boul. Crémazie Ouest, bur. 110 Montréal (QC) H2P 1C6
- ÉLECTRICITÉ SÉCURITÉ PHYSIQUE PLUMBERIE PROTECTION INCENDIE DESSAU INC. 1060 University, Suite 600 Montréal (QC) H3B 4V3
- AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR OPTION aménagement 225, De Saint-Vallier Est, Québec (QC) G1K 3P2
- SERVICES ALIMENTAIRES WSP Canada Inc. 5355, boul. des Grands Québec (QC) G2J 1C6

CIVIL

SCEAUX / STAMPS



NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION
DO NOT USE FOR CONSTRUCTION

0	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	2015-01-12
No	Description	Date

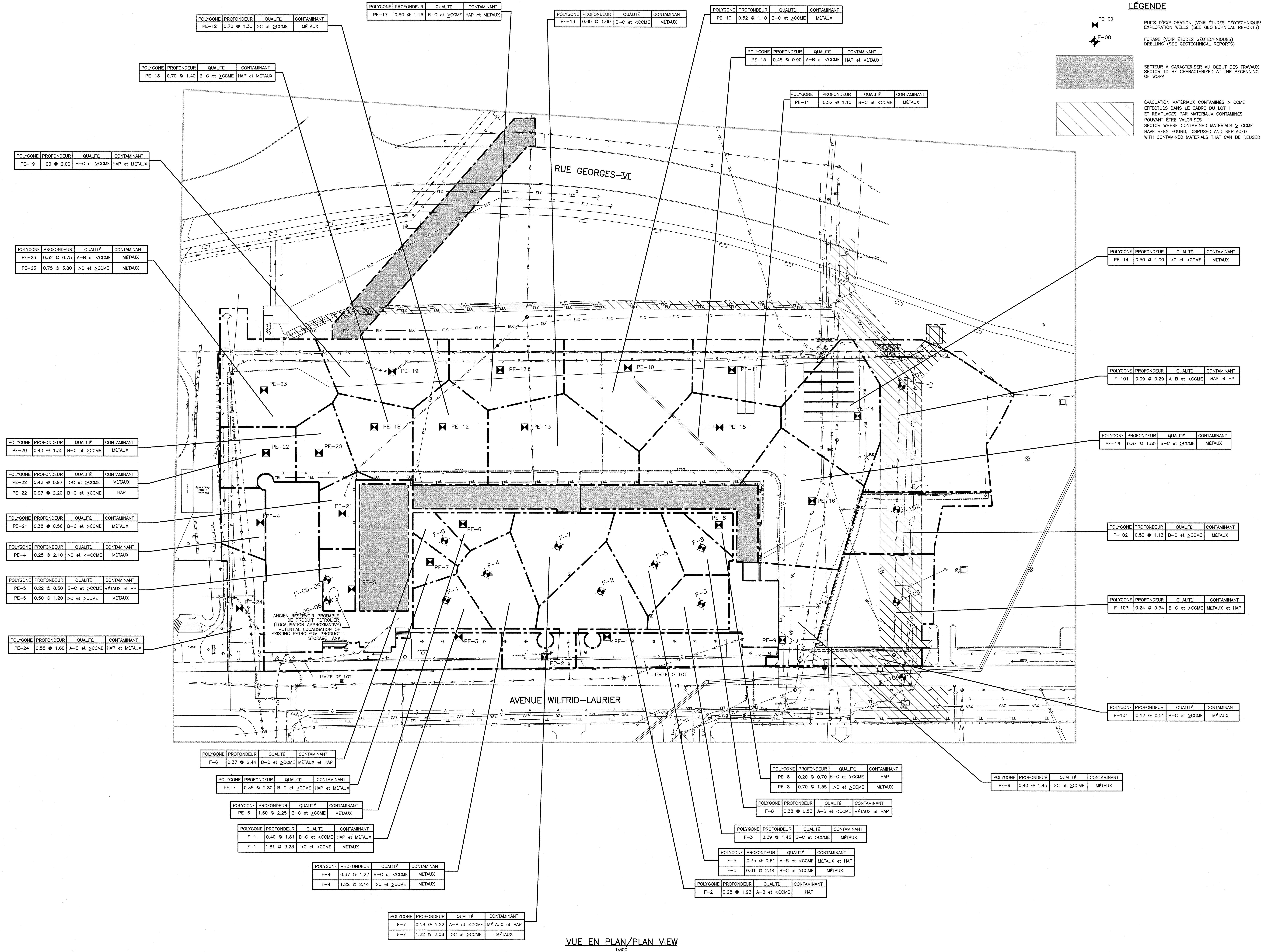
Projet	Revisions / Revisions	Projet
TPSGC / PWOSC		
805 AVENUE WILFRID LAURIER, QUÉBEC G1R 5B8		
RECONSTRUCTION DU MANÈGE MILITAIRE DE LA GRANDE ALLÉE DE QUÉBEC		
RECONSTRUCTION OF THE GRANDE ALLÉE ARMOURY		

Dessin Drawing

VOIRIE ET ÉLÉMENTS STRUCTURAUX

ROADWAY STRUCTURE AND STRUCTURAL ELEMENTS

Conçu par J.-F. Demers et Philippe Laverdière	Designed By J.-F. Demers et Philippe Laverdière
Date	Date
Dessiné par Louis Chasson, techn.	Drawn By Louis Chasson, techn.
Date	Date
Approuvé par Philippe Laverdière, ing	Approved By Philippe Laverdière, ing
Date	Date
Soumission	Tender
EMIS POUR SOUMISSION / ISSUED FOR TENDER	EMIS POUR SOUMISSION / ISSUED FOR TENDER
Administrateur du projet	Project Manager
No du projet R. 0035921.300	Project no. R. 0035921.300
TPSGC	Client
PWOSC	Client
Nom du fichier	File name
Echelle	Scale
Indiquée	Indiquée
No de plan ou dessin	Drawing or plan no.
C-007	C-007
Sheet no.	Sheet no.



Canada

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Public Works and Government Services Canada

Direction générale des biens immobiliers
Real Property Branch

Région du Québec
Quebec Region

CIVIL

ARCHITECTURE
A40-DPS-STGM ARCHITECTES
2880, boul. Saint-Armand,
Québec (QC) G1E 3J3

STRUCTURE ET CIVIL
BPR BÂTIMENT INC.
4655, boul. Wilfrid-Hamel
Québec (QC) G1P 2J7

MÉCANIQUE
PAGEAUMOREL EXPERTS-CONSEIL
210, boul. Cotnam Ouest, bur. 110
Montréal (QC) H2P 1C6

ÉLECTRICITÉ
SÉCURITÉ PHYSIQUE
PLOMBIERIE
PROTECTION INCENDIE
DESSAU INC.
1000 University, Suite 600
Montréal (QC) H3B 4V3

AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR
OPTON aménagement
225, De Saint-Vallier Est,
Québec (QC) G1K 3P2

SERVICES ALIMENTAIRES
WSP Canada Inc.
5355, boul. des Gradiers
Québec (QC) G2J 1C8

SCEAUX / STAMPS

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION
DO NOT USE FOR CONSTRUCTION

0 POUR SOUMISSION / FOR TENDER 2016-01-12

No Description Date
Revisions / Revisions

Projet
TPSGC / PWGSC
805 AVENUE WILFRID LAURIER,
QUÉBEC G1R 6B8

RECONSTRUCTION DU MANÈGE MILITAIRE DE LA GRANDE ALLÉE DE QUÉBEC
RECONSTRUCTION OF THE GRANDE ALLÉE ARMOURY

Dessin
GESTION DES SOLS CONTAMINÉS
MANAGEMENT OF CONTAMINATED SOILS

Conçu par
J.-F. Demers et Philippe Laverdière
Date
(aaaa/mm/jj)

Dessiné par
Louis Chiasson, techn.
Date
(aaaa/mm/jj)

Approuvé par
Philippe Laverdière, ing
Date
(aaaa/mm/jj)

Soumission
EMIS POUR SOUMISSION / ISSUED FOR TENDER

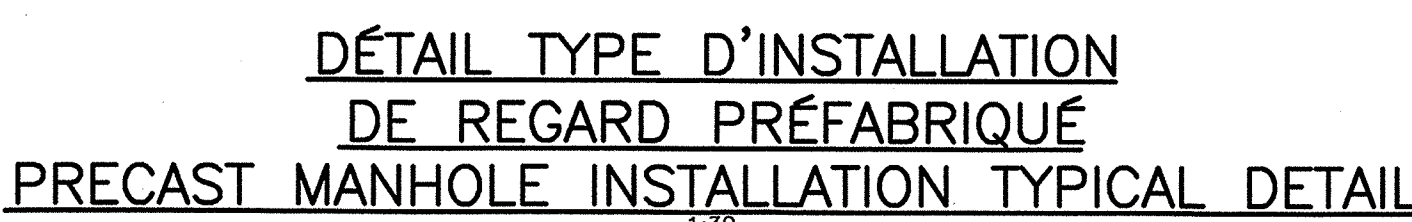
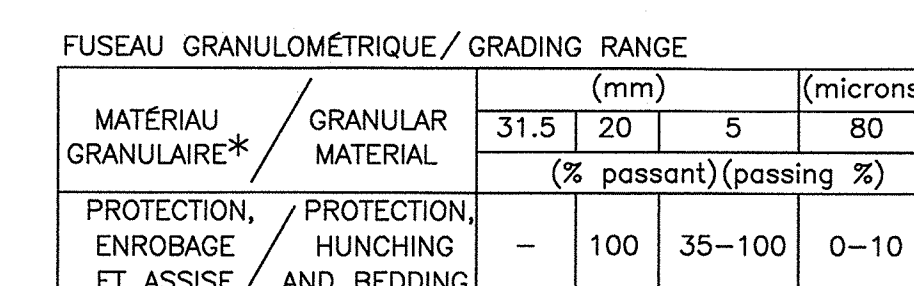
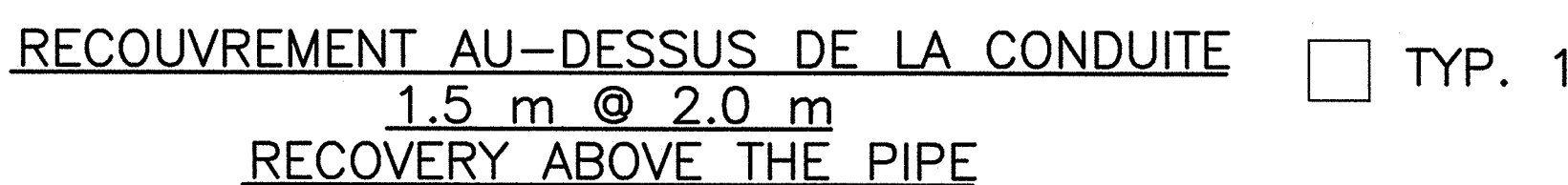
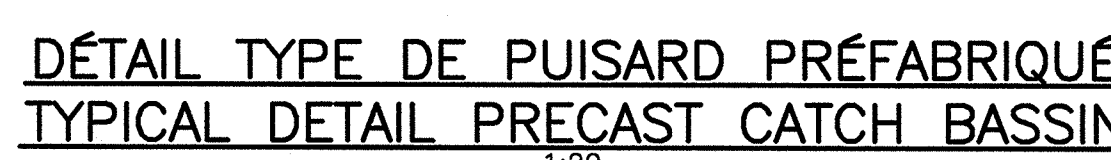
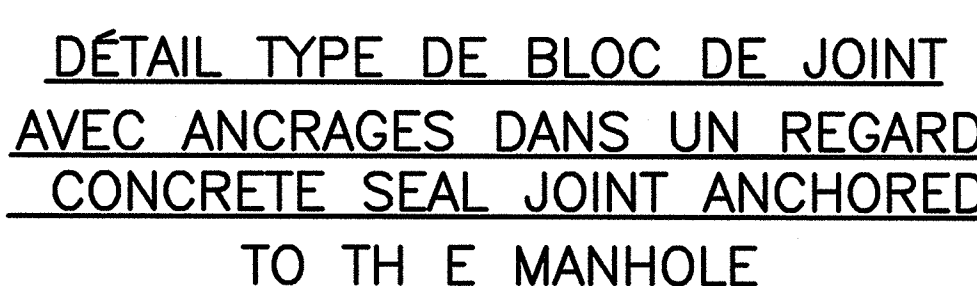
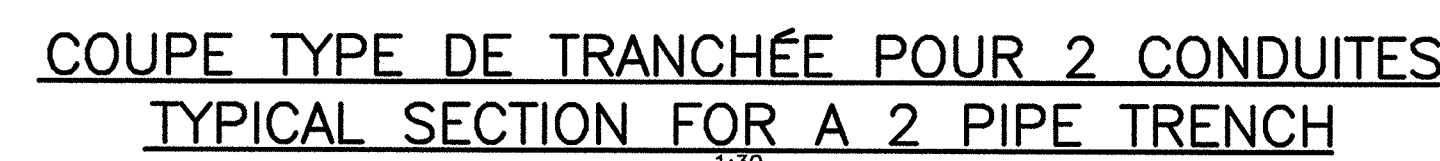
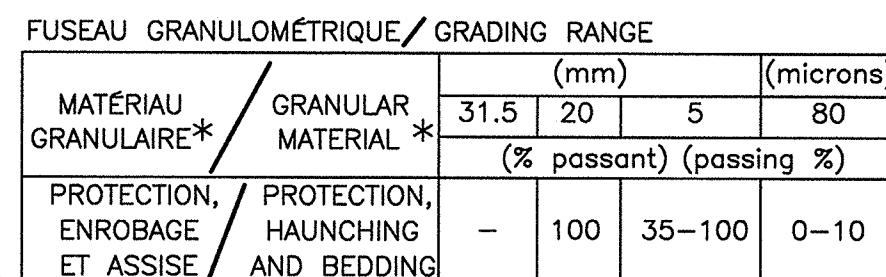
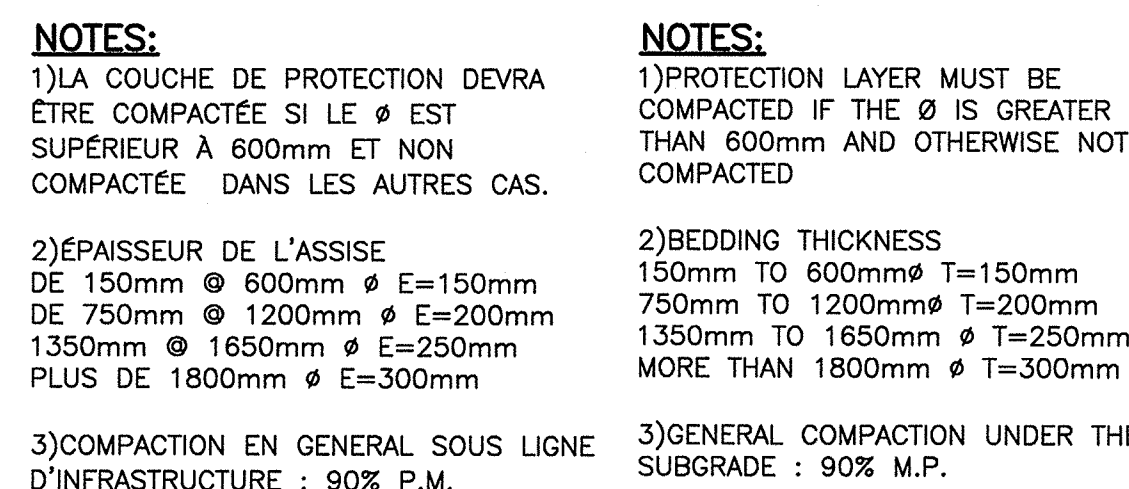
Administrateur de projets
Project Manager

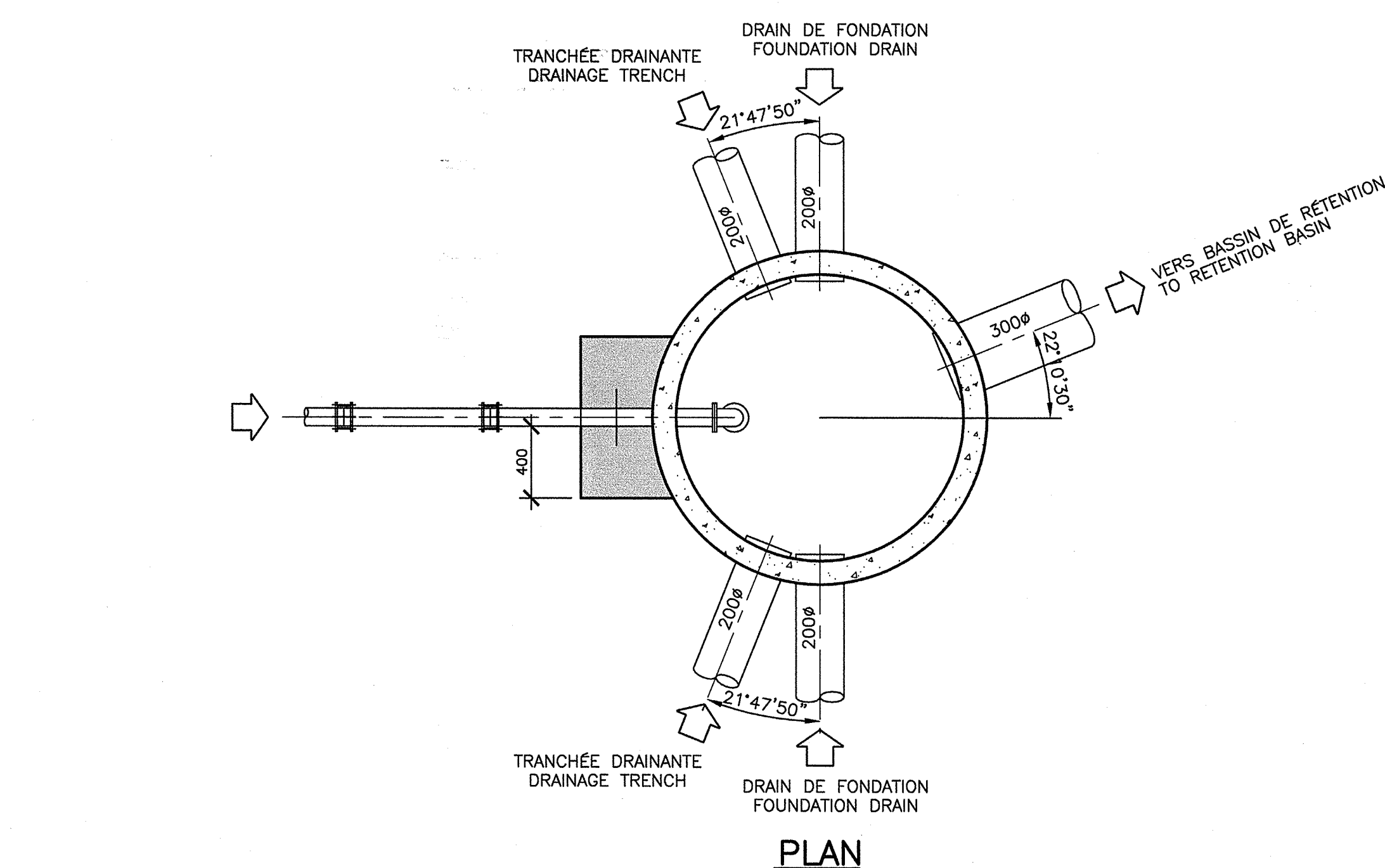
No du projet
R. 0035921.300

No du projet
TPSGC PWGSC Client Client

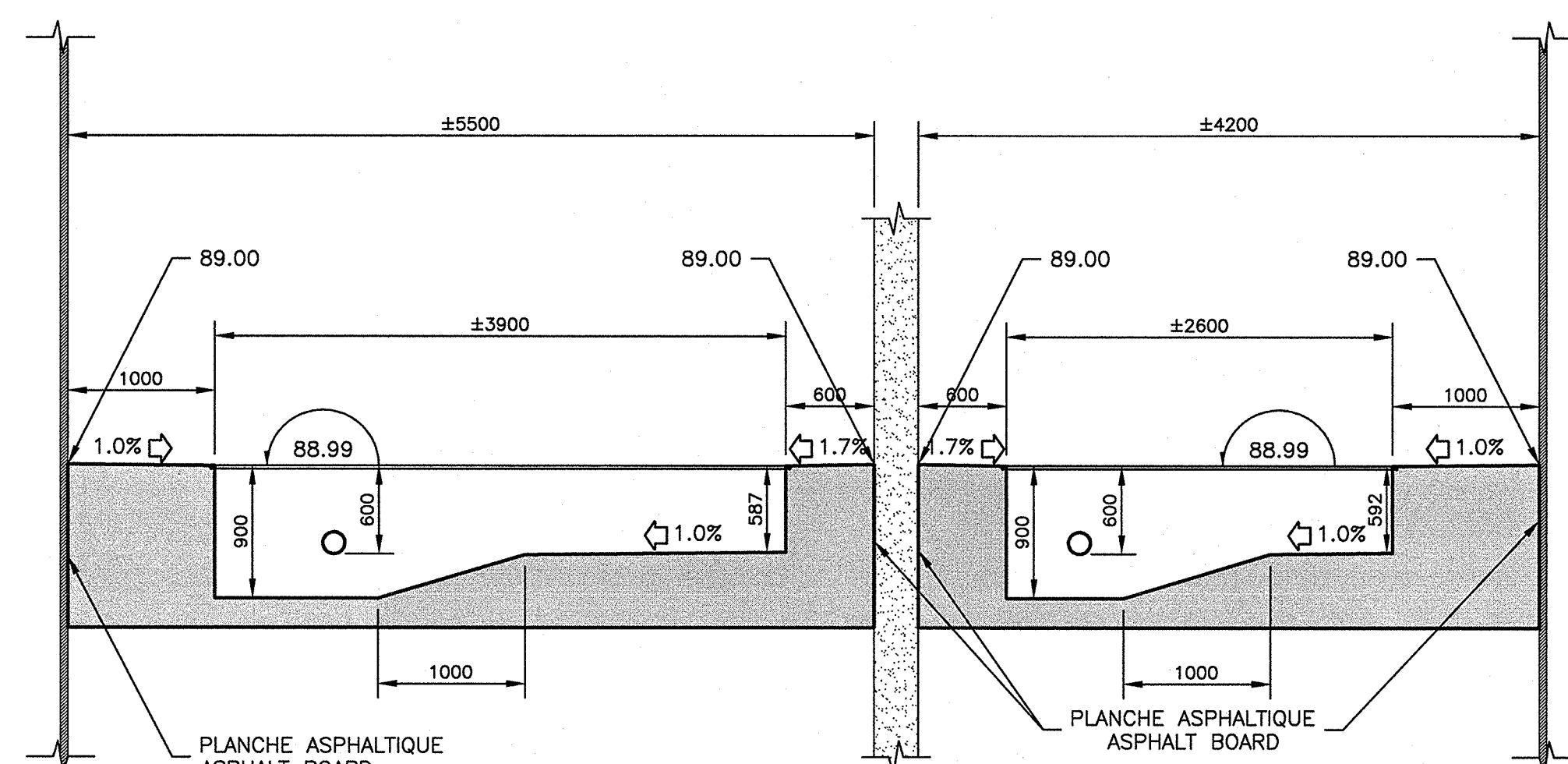
Non du fichier
File name
Scale
Indiquée

No de plan ou dessin
Drawing or plan no
No de la feuille
C-008
Sheet no

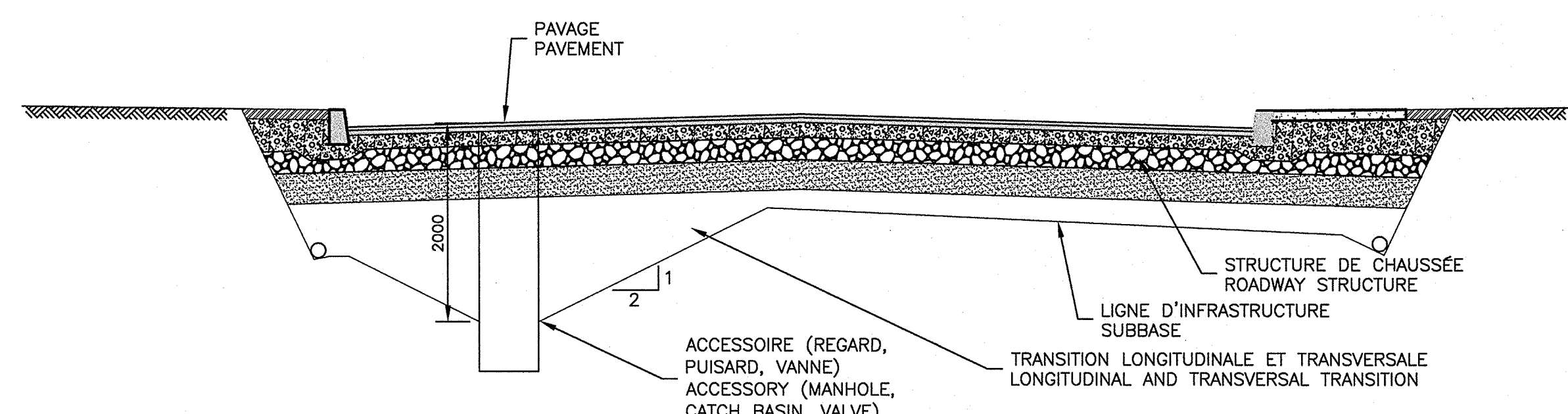




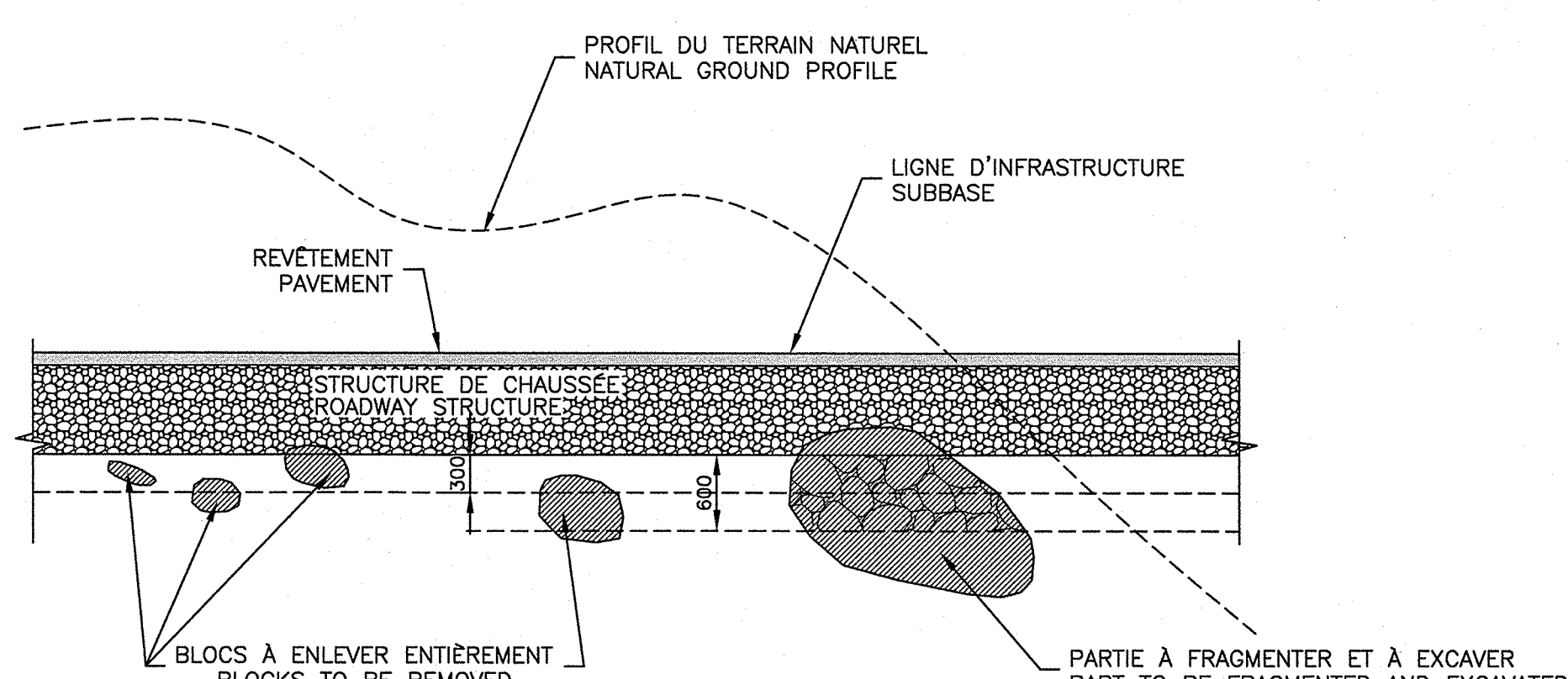
VUE EN PLAN
PLAN VIEW
1:40



COUPE/SECTION BB
1:40



COUPE TYPE DE TRANSITION AUTOUR DES ACCESSOIRES
TRANSITION AROUND THE ACCESSORIES TYPICAL SECTION

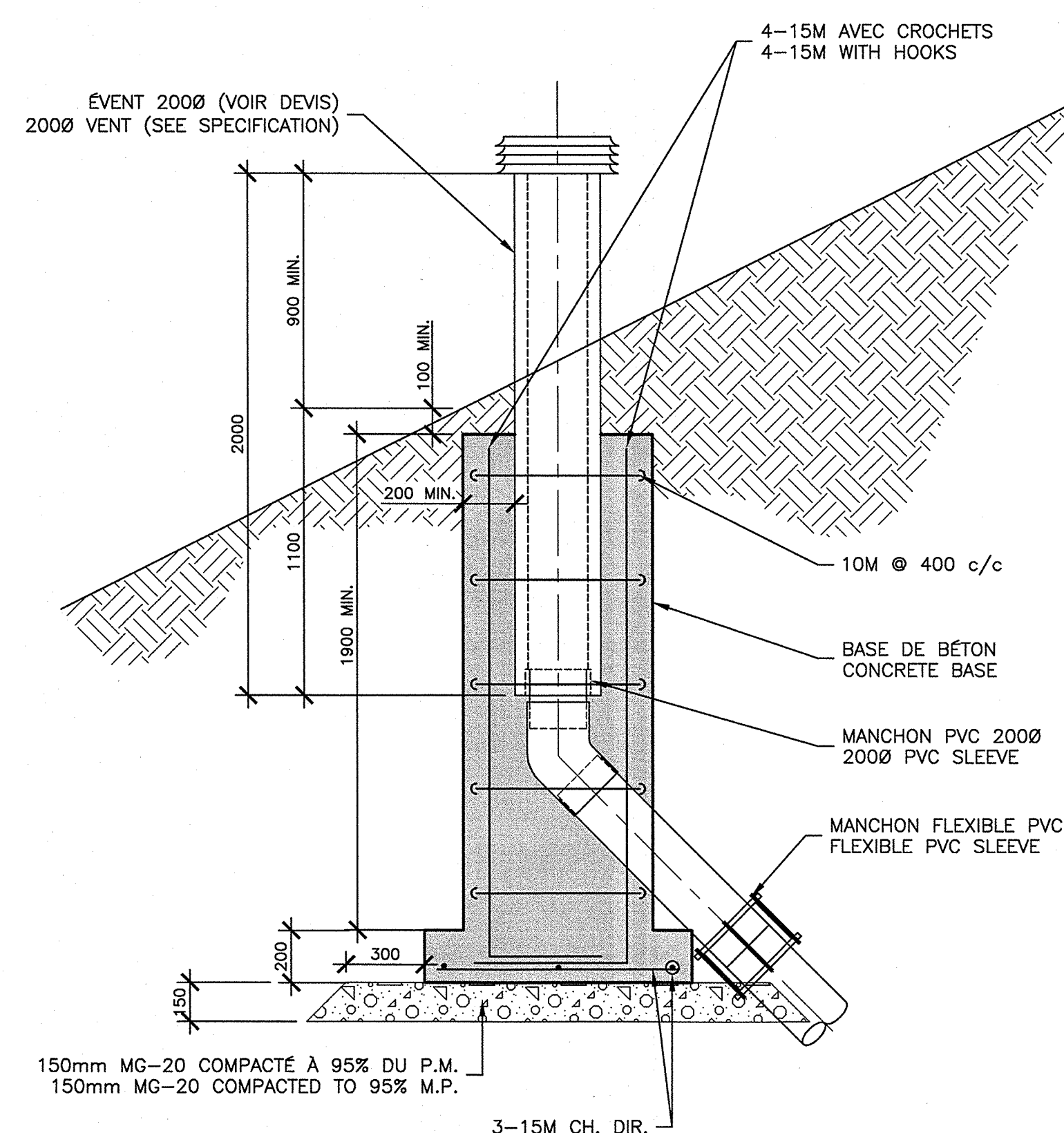


NOTES:

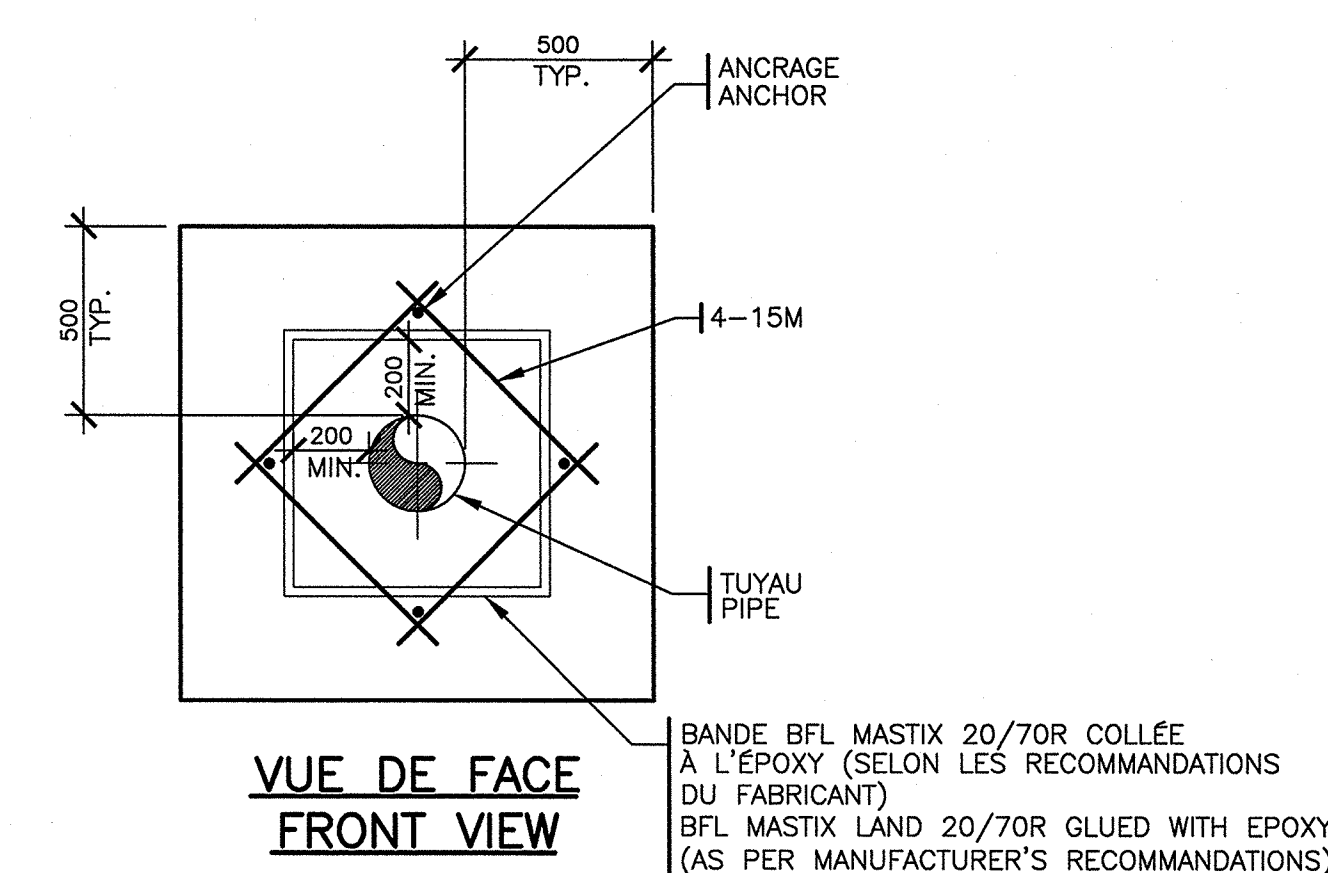
- TOUTS LES BLOCS DE 200 à 300mm de DIAMÈTRE PRÉSENTS DANS LES 300 PREMIERS MILLIMÈTRES SOUS LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS;
- TOUTS LES BLOCS DE PLUS DE 300mm de DIAMÈTRE PRÉSENTS DANS LES 600 PREMIERS MILLIMÈTRES SOUS LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE DOIVENT ÊTRE SOIT ENLEVÉS, SOIT FRAGMENTÉS ET EXCAVÉS JUSQU'À CETTE PROFONDEUR;
- APRÈS L'ENLEVEMENT DES BLOCS, L'EXCAVATION DOIT ÊTRE COMBLÉE AVEC DES MATÉRIAUX SIMILAIRES AU SOL NATUREL ENVIRONNANT EXEMPT DE BLOCS;
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

- REMOVE ALL ROCKS WITH A DIAMETER BETWEEN 200mm AND 300mm DIAMETER IN THE FIRST 300mm BELOW THE SUBASE.
- ROCKS WITH A DIAMETER OVER 300mm IN THE FIRST 600mm BELOW THE SUBASE MUST BE REMOVED, OR FRAGMENTED AND EXCAVATED TO THIS DEPTH
- AFTER REMOVING THE ROCKS, THE VOID LEFT BEHIND MUST BE FILLED WITH MATERIAL SIMILAR TO ITS ROCK FREE NATURAL SURROUNDINGS

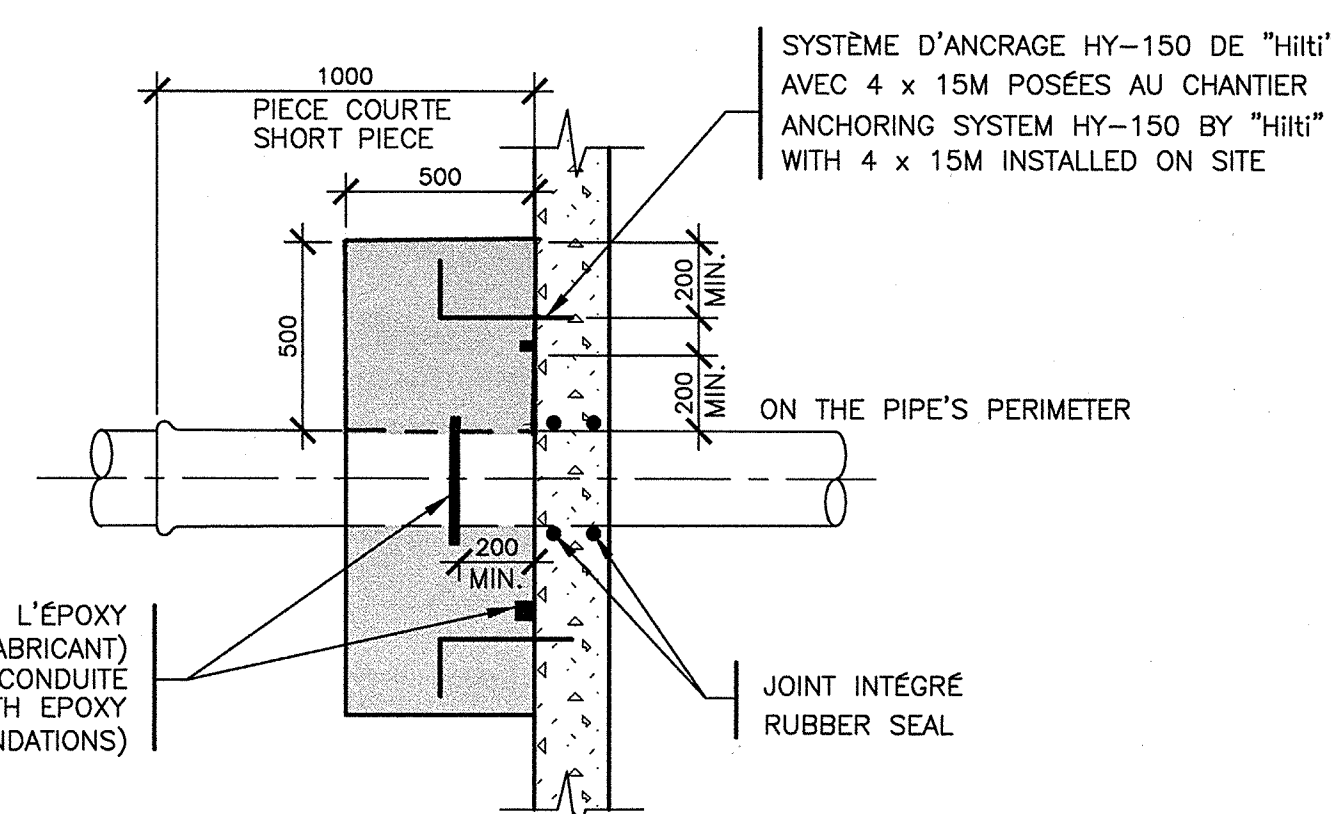
COUPE TYPE DE TRAITEMENT DES BLOCS À PROXIMITÉ DE LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE
TRANSITION AROUND THE ACCESSORIES TYPICAL SECTION



DÉTAIL D'ÉVENT
VENT DETAIL

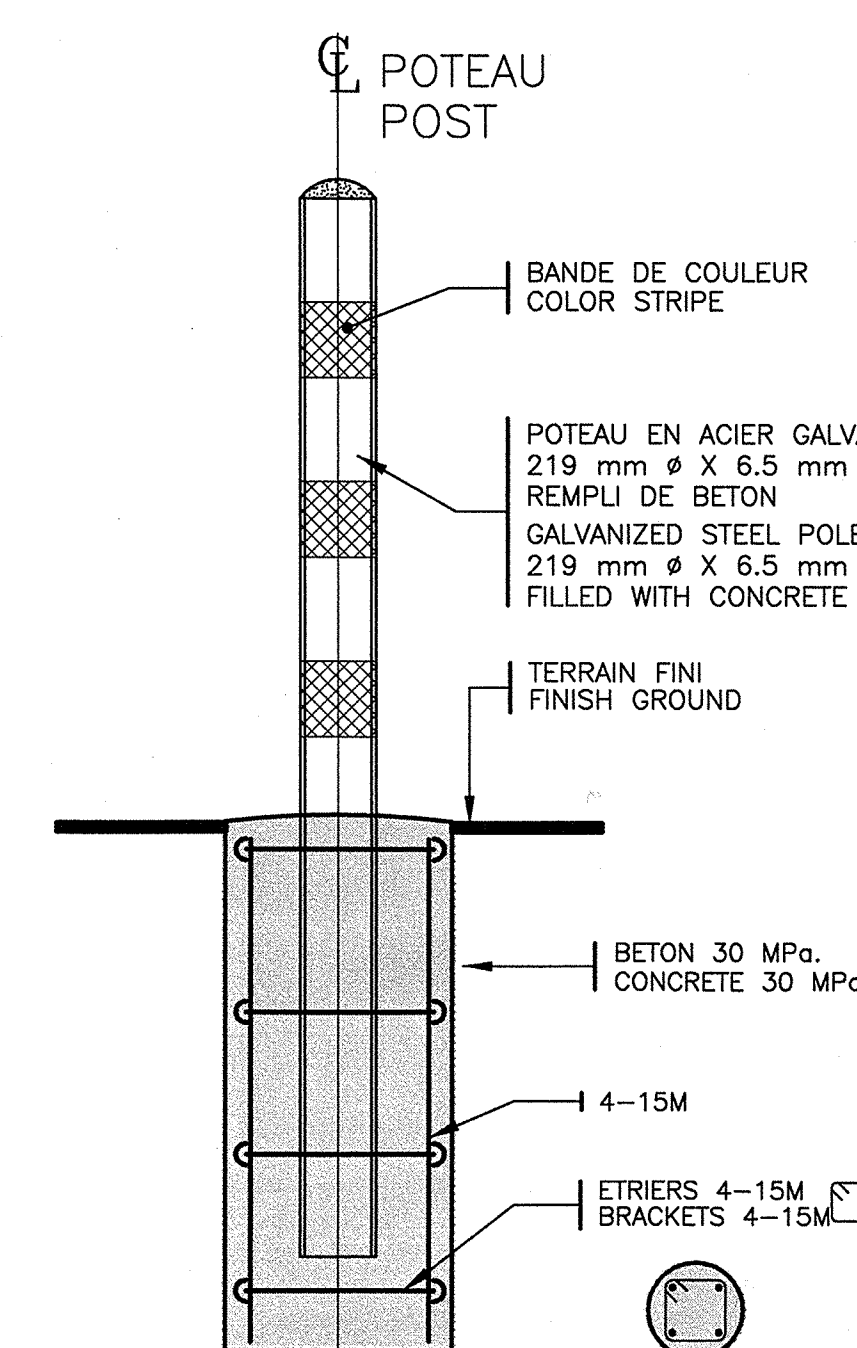


VUE DE FAC
FRONT VIEW



COUPE
SECTION

DÉTAIL TYPE DE BLOC DE JOINT POUR RÉSEAU EN CHARGE
CONCRETE THRUST BLOCK FOR LOADED NETWORK TYPICAL DETAIL



DETAIL TYPE DE POTEAU DE PROTECTION
POST PROTECTION TYPICAL DETAIL



1:10

SCEAUX / STAMPS

Project	Project
---------	---------

TPSGC / PWGSC

805 AVENUE WILFRID LAURIER,

QUEBEC G1R 5B8

RECONSTRUCTION DU MANÈGE

MILITAIRE DE LA GRANDE ALLÉE DE

QUÉBEC

RECONSTRUCTION OF THE
 STAINLESS-STEEL MEMBRANE

GRANDE ALLEE ARMOURY

Dezin	Drawing
-------	---------

VOIRIE

COUPES ET DÉTAILS

COSTS AND DETAILS

ROADWAY

ROADWAY SECTIONS AND DETAILS

SECTIONS AND DETAILS

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1033-1036.

[illegible]J.F. Demers et Philippe Laverdière
Date (aaaa/mm/ll)

Dessiné par	Drawn By
-------------	----------

Peter Lane

Date	(SSS/min)
Approved for	Approved for

Philippe Laverdière

Date _____ (dd/mm/yy)

Soumission	Tender
EMIS BOND COMMISSION/ ISSUED FOR TENDER	

EMIS FOUR SUBMISSION ISSUED FOR TENDER	
Administrateur de projets	Project Manager

Administrateur du projet		Project manager	
No du projet	Project no.	No du projet	Project no.

R. 0035921.300

TPSGC	PWGSC	Client	Client
-------	-------	--------	--------

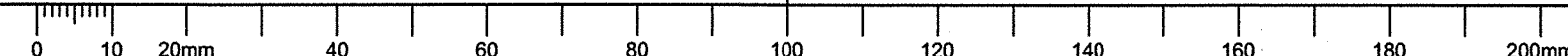
Nom du fichier	File name	Échelle
----------------	-----------	---------

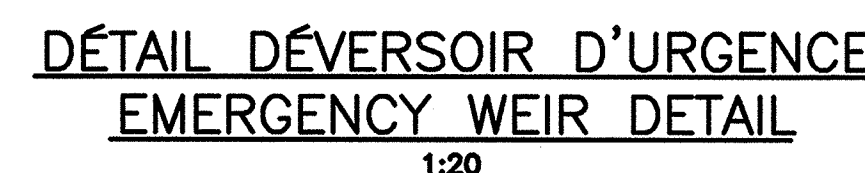
	Indiquée
	Scale

No de plan ou dessin	Drawing or plan no	No de la feuille
----------------------	--------------------	------------------

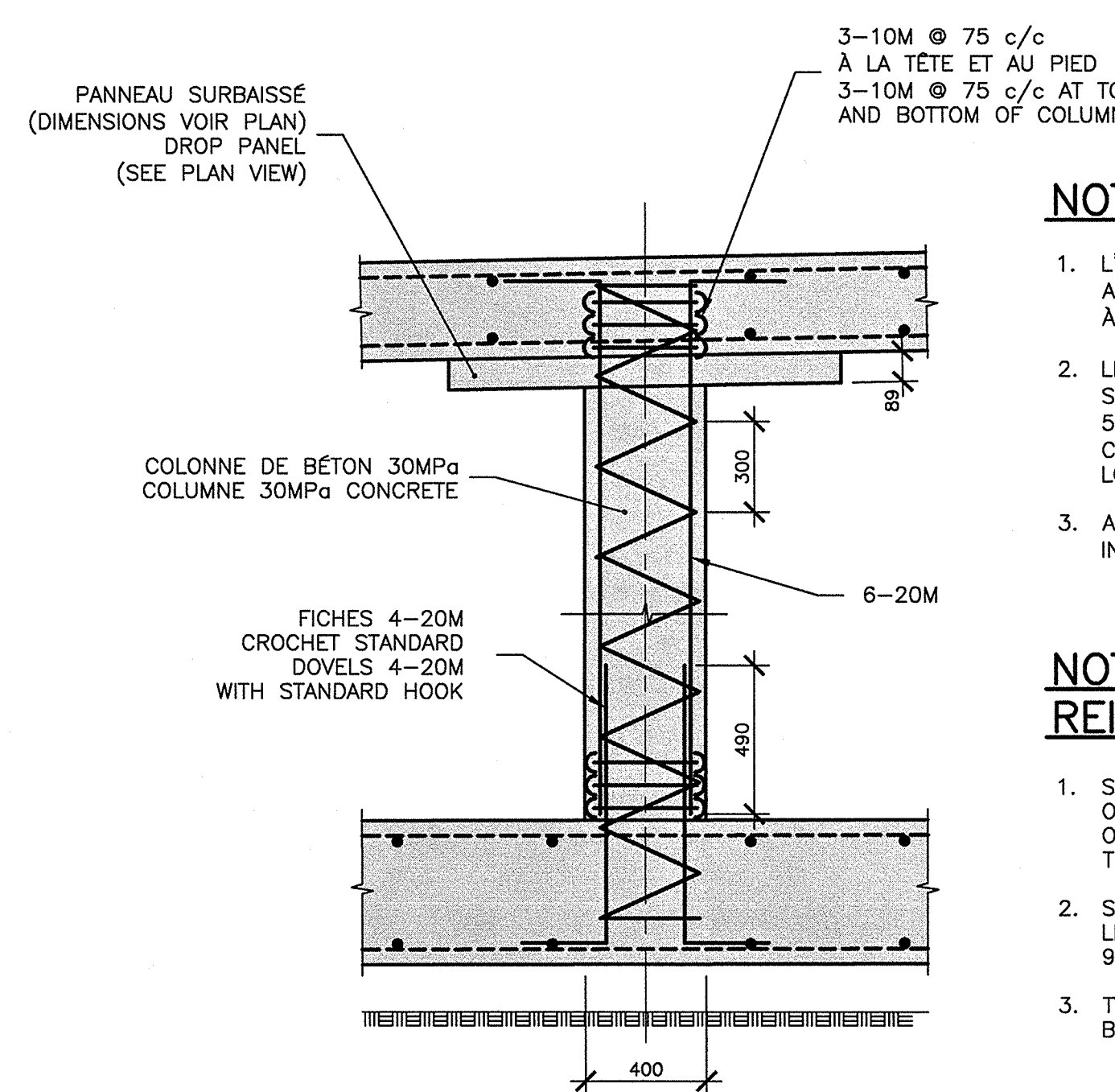
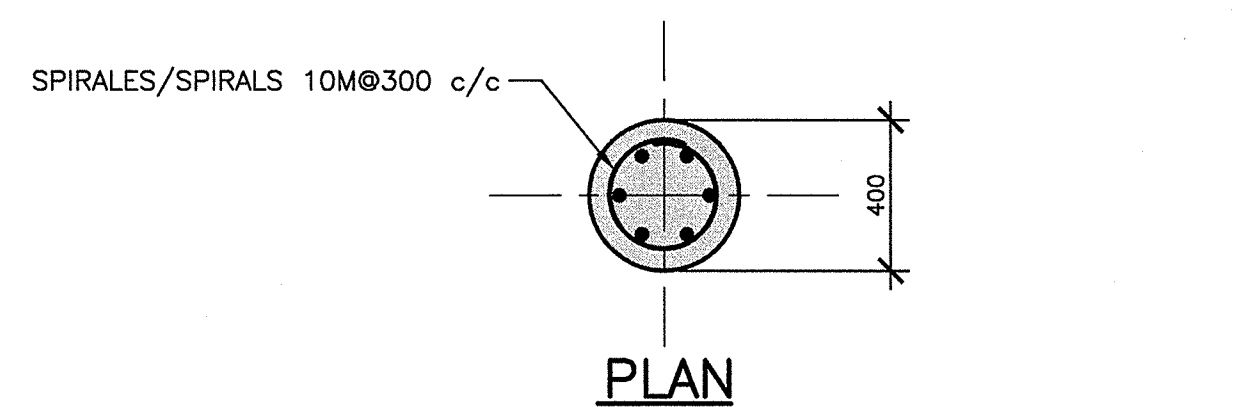
	C-011
--	-------

	Sheet no.
--	-----------

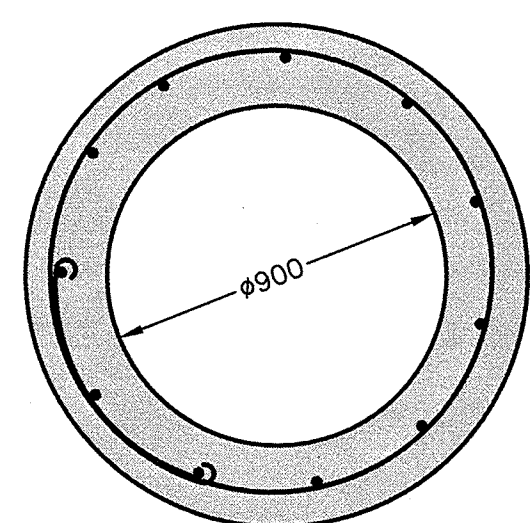




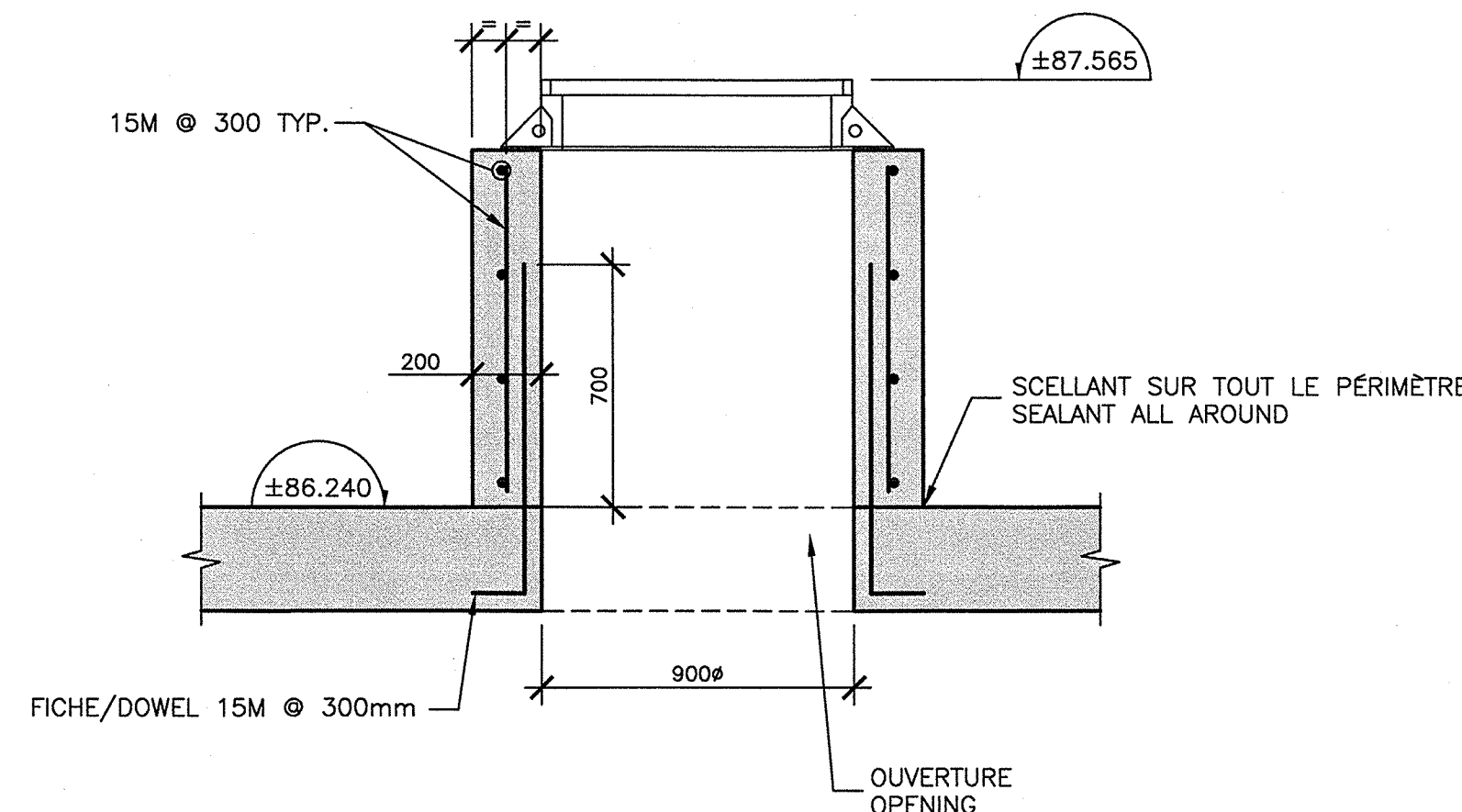
- LA LONGUEUR DES BARRES N'INCLUT PAS LE CROCHET, SAUF INDICATIONS CONTRAIRES.
- TOUTS LES CHEVAUCHEMENTS SONT DE CLASSE "B" SUPÉRIEURE, SAUF INDICATIONS CONTRAIRES.
- LES OUVERTURES À RÉALISER DANS LES DALLES DE PLANCHER, DE TOITURE ET LES MURS DOIVENT ÊTRE NECESSAIREMENT TOUTES MONTREES SUR LES PLANS DE STRUCTURE. LES DÉTAILS TYPES DE RENFORT AUTOUR DES OUVERTURES MONTREES SUR CE PLAN S'APPLIQUENT ÉGALEMENT À TOUTES LES OUVERTURES MONTREES SUR LE PLANS DE MECCANIQUE, D'ÉLECTRICITÉ ET D'ARCHITECTURE.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA INSTALLER TOUTS LES ÉQUIPEMENTS À NOYER DANS LE BÉTON QUI SONT SPÉCIFIÉS SUR LES TOUTS MONTREES DES AUTRES DISCIPLINES (DRAINS, CONDUITS, FOSSES, MANCHONS, TRAPPES D'ACCÈS, ETC) ET REQUIS POUR L'ENSEMBLE DES TRAVAUX.
- RECOURÈMENT DES BARRES DU BASSIN DE RÉTENTION: 50mm
- BAR LENGTH DOES NOT INCLUDE HOOKS UNLESS NOTED OTHERWISE.
- ALL OVERLAPS ARE CLASS "B" TENSION LAP SUCES FOR TOP BARS UNLESS NOTED OTHERWISE.
- OPENINGS IN FLOOR SLAB, ROOF AND WALL ARE NOT NECESSARILY SHOWN ON STRUCTURAL PLANS. TYPICAL REINFORCEMENT DETAILS AROUND OPENINGS SHOWN HERE ALSO APPLY TO ALL OPENINGS SHOWN ON MECHANICAL, ELECTRICAL AND ARCHITECTURAL PLANS.
- CONTRACTOR WILL HAVE TO INSTALL ALL EQUIPMENT TO BE EMBEDDED IN CONCRETE AS INDICATED ON PLANS FROM OTHER DISCIPLINES (DRAIN, PIPES, TANKS, SLEEVES, ACCESS TRAPS, ETC) AND REQUIRED FOR ALL WORKS.
- RETENTION BASIN REBAR COVER: 50mm



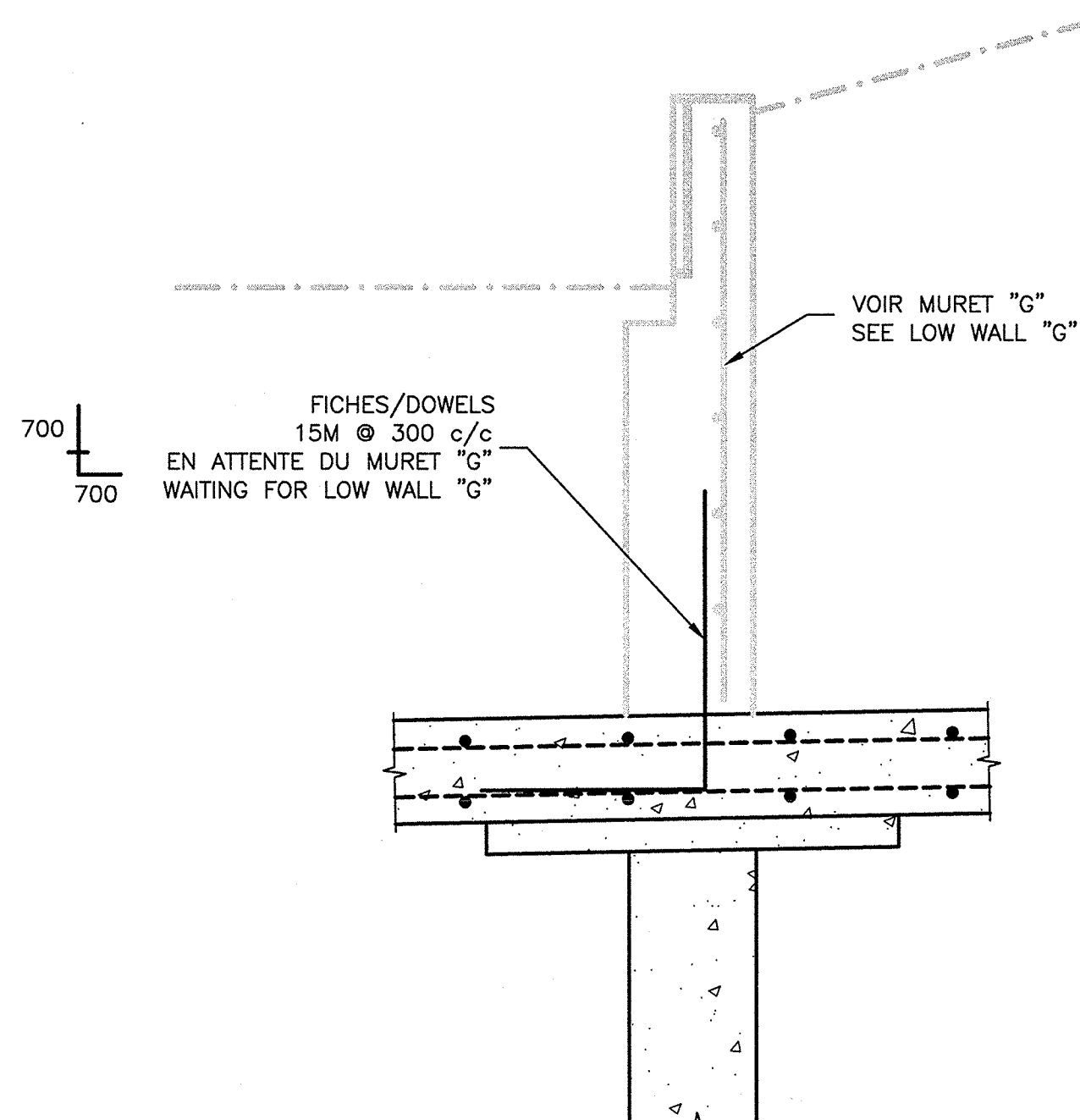
DÉTAIL TYPE DE COLONNE
COLUMN TYPICAL DETAIL (11)



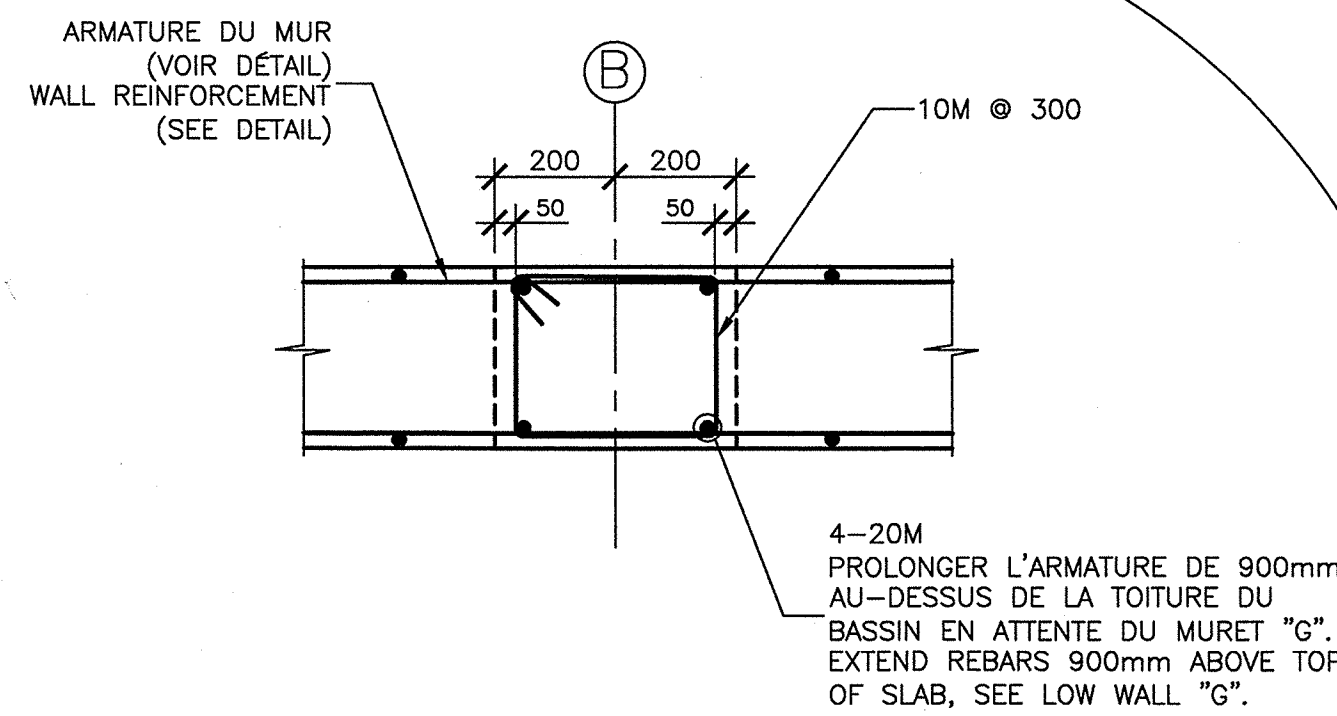
COUPE/SECTION



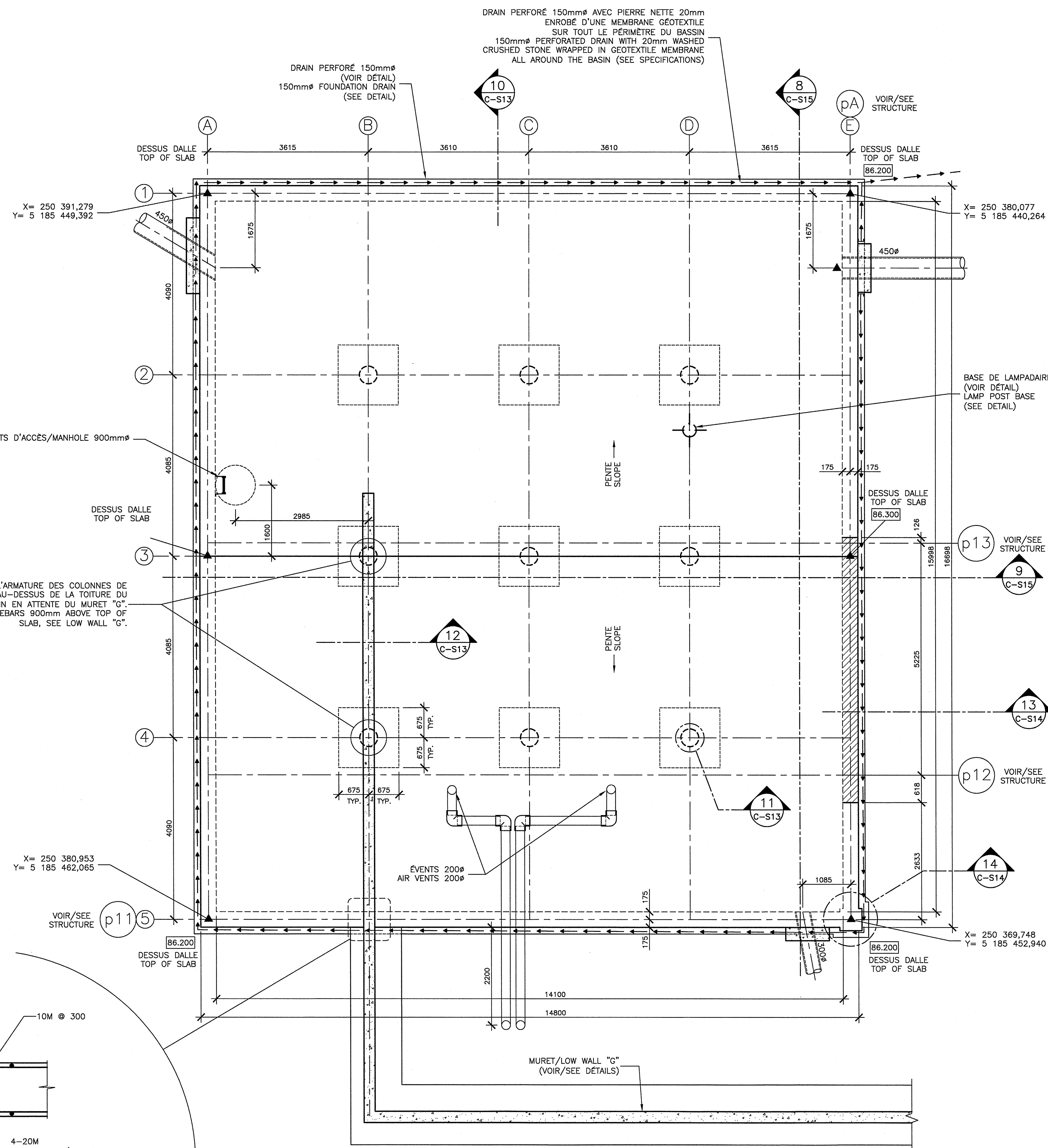
DÉTAIL D'ACCÈS AU BASSIN
BASIN MANHOLE DETAIL



COUPE/SECTION 12
1:20 C-S13



DÉTAIL DE PILASTRE INTÉGRÉ
BUILT-IN PILASTER DETAIL
ÉCHELLE: AUCUNE



VUE EN PLAN DE LA TOITURE
ROOF PLAN VIEW

NOTES (COFFRAGE):

- DALLE DE BÉTON STRUCTURALE 350mm EP. CONSTATE
- COFFRE EN PENTE. FINI MONOLITHIQUE A LA TRUELLE
- DE MAGNÉSIMUM (FINI APTE A RECEVOIR LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ
- VOIR ARCHITECTURE)

-CHARGES UTILISÉES POUR LA CONCEPTION

- CHARGE MORTE ADDITIONNELLE:
- ENTRE AXES "A"- "B" ET "1"- "2": PAVAGE (100mm): 2.4KPa
- SOL (1.5m): 31KPa
- ENTRE AXES "B"- "E" ET "2"- "5": ISOLANT: 1KPa
- SOL (750mm): 17KPa

-CHARGE VIVE: 12KPa

NOTES (FORWORK):

-STRUCTURAL CONCRETE SLAB WITH CONSTANT 350mm THICKNESS
DONE WITH SLOPING FORMWORK. MONOLITHIC FINISH WITH MAGNESIUM
TROWEL (FINISHING ABLE TO RECEIVE WATERPROOFING MEMBRANE,
SEE ARCHITECTURE)

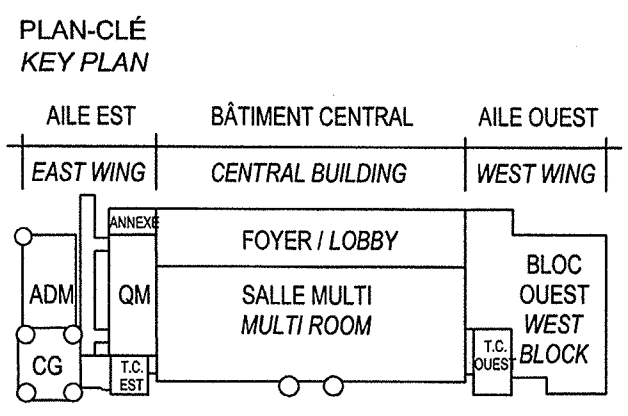
-LOADS USED FOR DESIGN:

-ADDITIONAL DEAD LOAD:
BETWEEN AXES "A"- "B" AND "1"- "2": PAVING (100mm): 2.4KPa
EARTH (1.5m): 31KPa
BETWEEN AXES "B"- "C" AND "2"- "3": INSULATION: 1KPa
EARTH (750mm): 17KPa

-LIVE LOAD: 12KPa

NOTES GÉNÉRALES: VOIR S-001
GENERAL NOTES: SEE S-001

DÉTAILS TYP.: VOIR C-S15 ET S-901 - S-905
TYP. DETAILS: SEE C-S15 ET S-901 - S-905



ARCHITECTURE
A&S-DS-STM ARCHITECTES
2581, boul. Sainte-Anne,
Québec (QC) G1E 3J3

STRUCTURE ET CIVIL
BPR BÂTIMENT INC.
4655, boul. Wilfrid-Hamel
Québec (QC) G1P 2J7

MÉCANIQUE
PAGEAUMOREL EXPERTS-CONSEIL
210, boul. Chénard Ouest, bur. 110
Montréal (QC) H2P 1G5

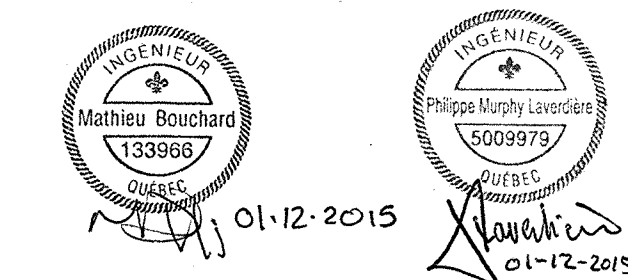
ÉLECTRICITÉ
SÉCURITÉ PHYSIQUE
PLOMBERIE
PROTECTION INCENDIE
DESSAU INC.
1060 University, Suite 800
Montréal (QC) H3B 4V3

AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR
OPTION aménagement
225, De Saint-Vallier Est,
Québec (QC) G1K 3P2

SERVICES ALIMENTAIRES
WSP Canada Inc.
5355, boul. des Grands
Québec (QC) G2J 1C8

CIVIL

SCEAUX / STAMPS



NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

DO NOT USE FOR CONSTRUCTION

0 POUR SOUMISSION / FOR TENDER 2015-01-12

No.	Description	Date
1	Revisions / Revisions	

Projet

TPSGC / PWGSC

805 AVENUE WILFRID LAURIER,
QUÉBEC G1R 5B8RECONSTRUCTION DU MANÈGE
MILITAIRE DE LA GRANDE ALLÉE DE
QUÉBECRECONSTRUCTION OF THE
GRANDE ALLÉE ARMOURY

Dessin

BASSIN DE RÉTENTION

VUES EN PLAN

RETENTION BASIN

PLAN VIEWS

Compu par

Mathieu Leclère

Date

Dessiné par

Louis Chiasson

Date

Approuvé par

Philippe Laverdière, Mathieu Bouchard

Date

Soumission

EMIS POUR SOUMISSION / ISSUED FOR TENDER

Administrateur de projet

R. 0035921.300

TPSGC

Nom du fichier

Fils name

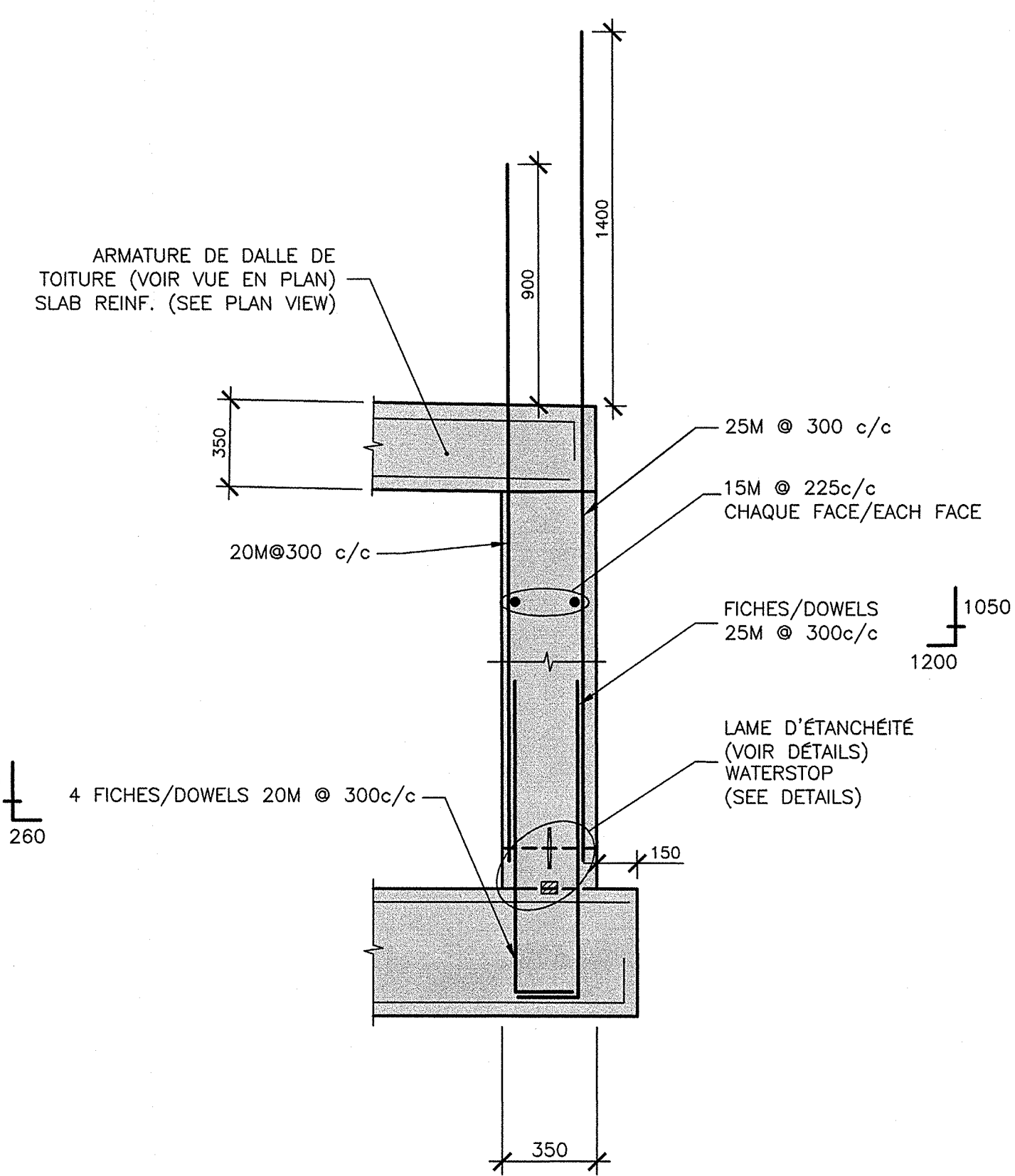
Indiquée

No de plan ou dessin

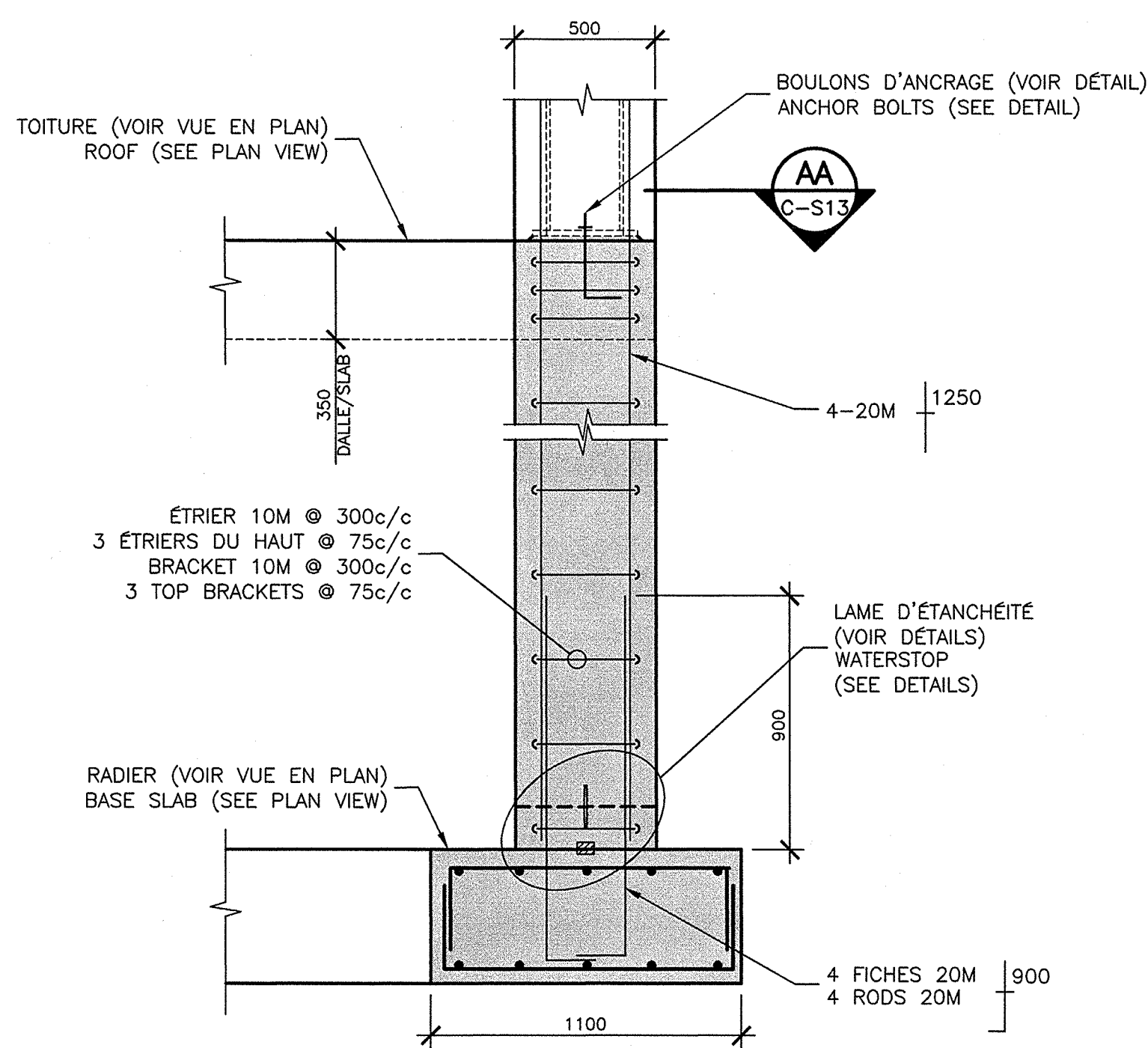
Drawing or plan no

C-S14

Sheet no.



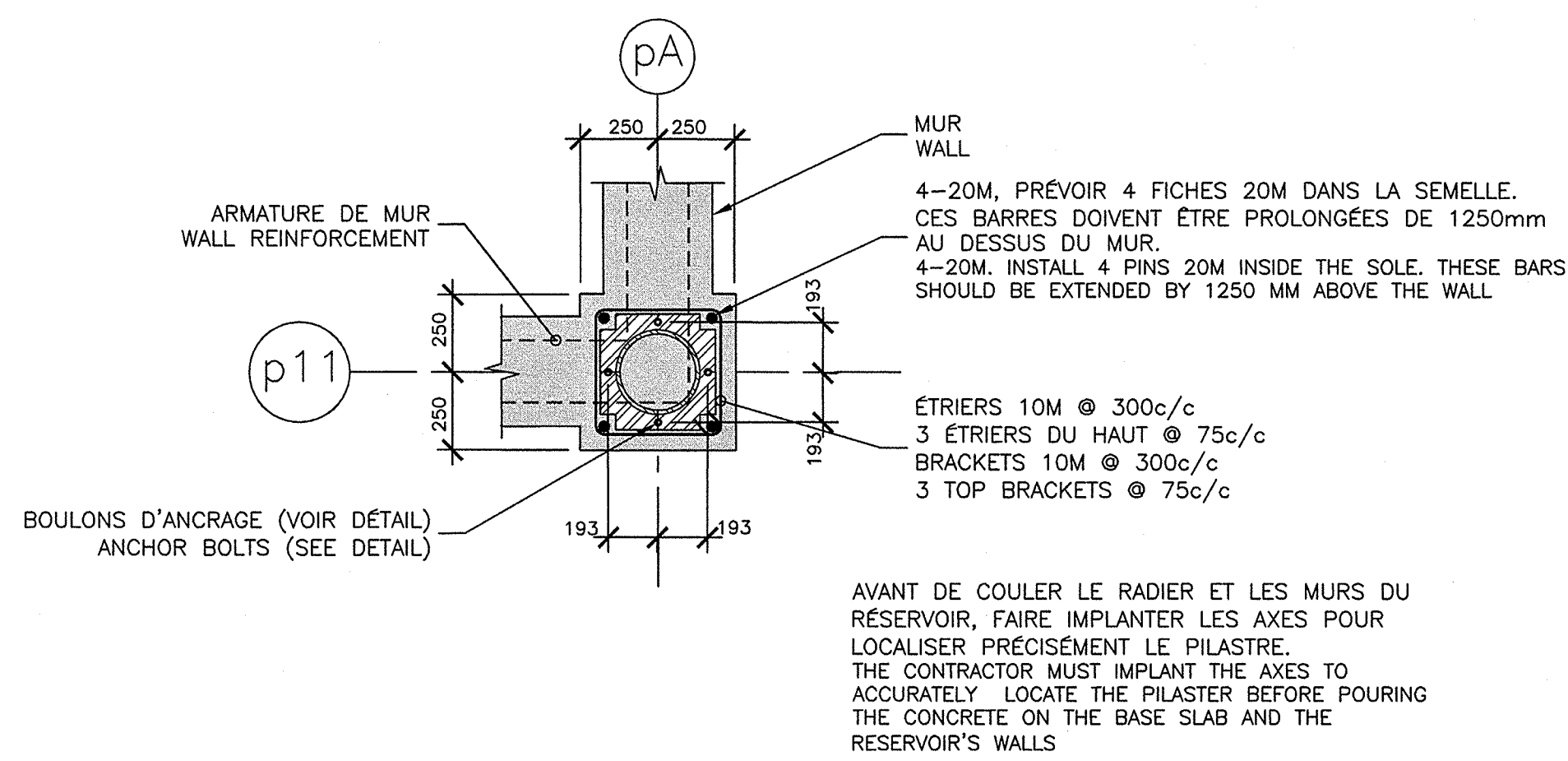
DÉTAIL DE MUR/WALL DETAIL 13
C-S14



ÉLEVATION/ELEVATION

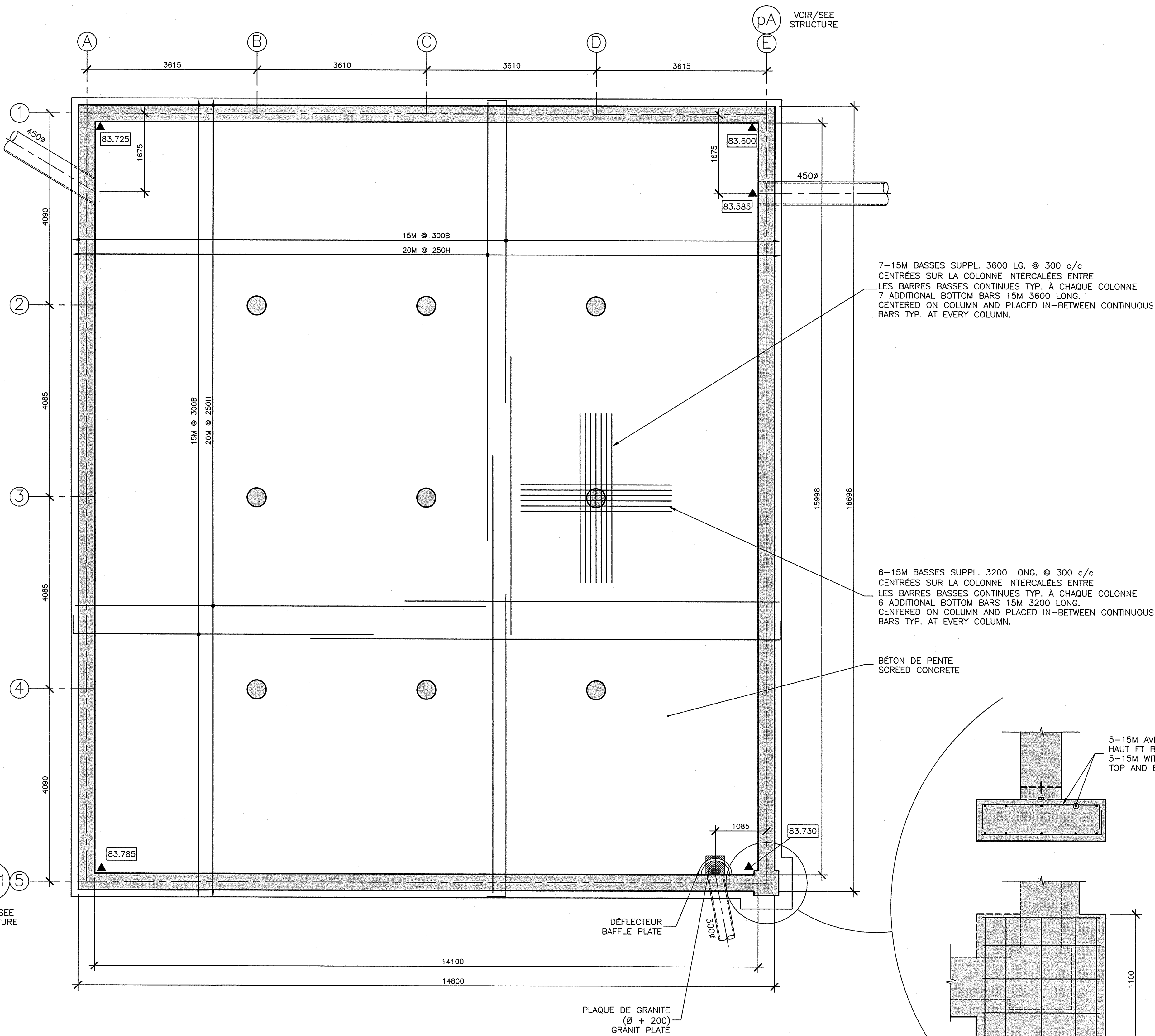
DÉTAIL DE PILASTRE - AXES p11, pA 14
PILASTER DETAIL 1:20 C-S13

ANCRAGE TYPE 1
TYP. 1 ANCHOR
A307 (F_u = 414 MPa)

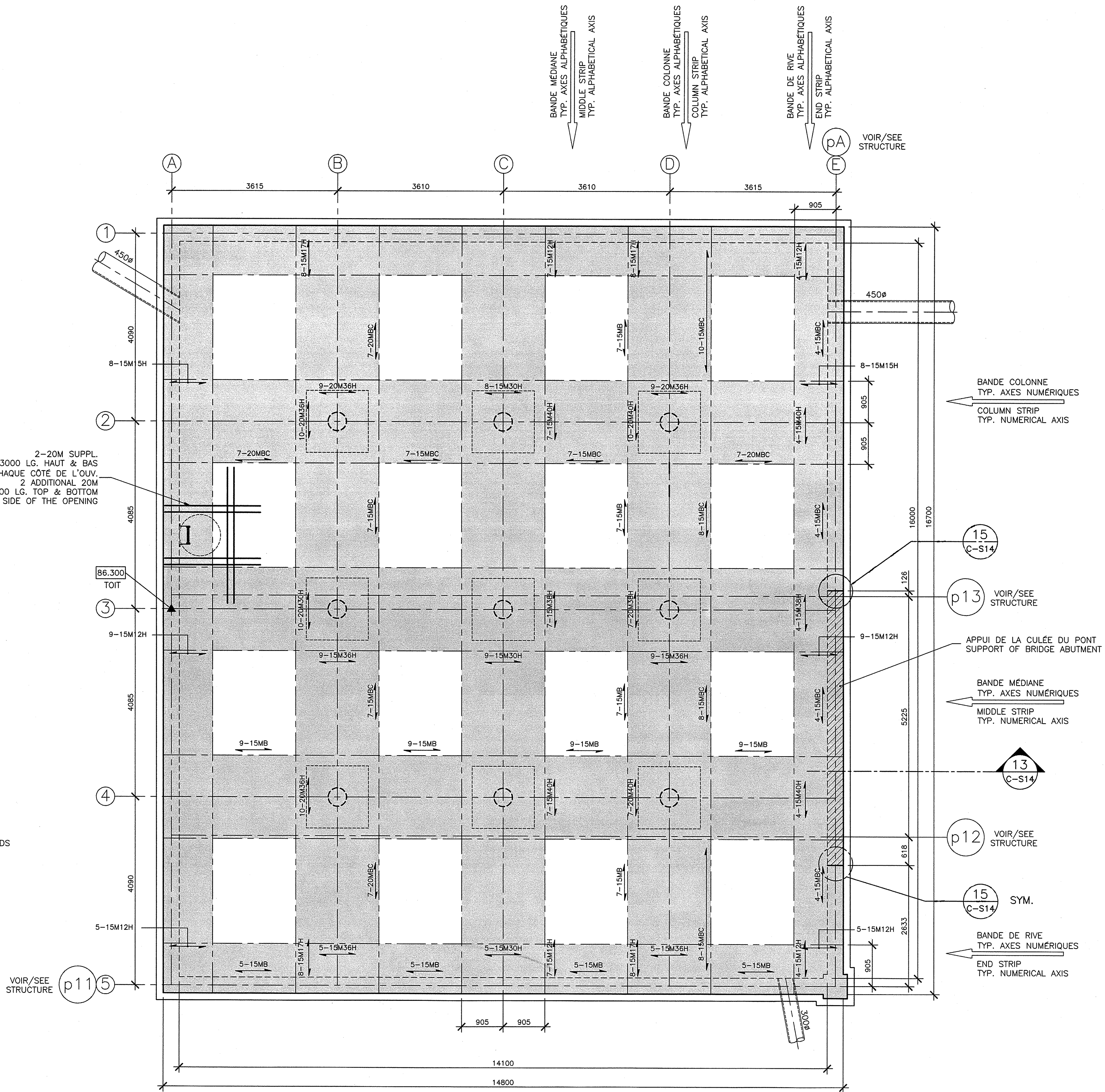


COUPE/SECTION AA

DÉTAIL/ DETAIL 15
C-S14



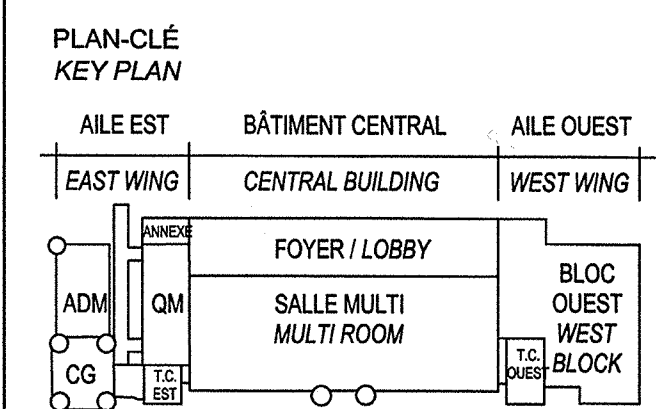
ARMATURE DU RADIER
BASE SLAB REINFORCEMENT
1:50



ARMATURE DE LA TOITURE
ROOF SLAB REINFORCEMENT
1:50

NOTES GÉNÉRALES: VOIR S-001
GENERAL NOTES: SEE S-001

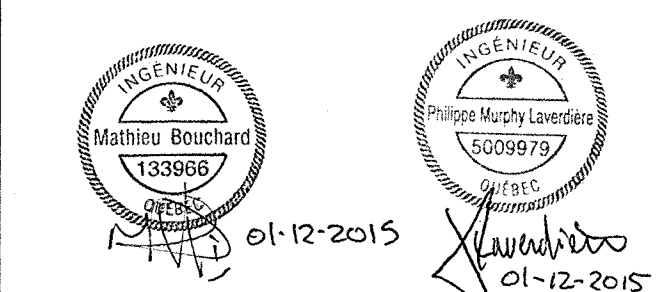
DETAILS TYP.: VOIR C-S15 ET S-901 - S-905
TYP. DETAILS: SEE C-S15 ET S-901 - S-905



ARCHITECTURE A&D-DFS-STGM ARCHITECTES 2880, boul. Sainte-Anne, Québec (QC) G1E 3J3
STRUCTURE ET CIVIL BPS BÂTIMENT INC. 4655, boul. Wilfrid-Hamel Québec (QC) G1P 2J7
MÉCANIQUE PAGEAUMOREL EXPERTS-CONSEIL 210, boul. Crémazie-Ouest, bur. 110 Montréal (QC) H2P 1C8
ELECTRICITÉ SECURITE PHYSIQUE PLOMBERIE PROTECTION INCENDIE DESSAU INC. 1500 University, Suite 600 Montréal (QC) H3B 4V3
AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR OPTION aménagement 225, De Saint-Valler East, Québec (QC) G1K 3P2
SERVICES ALIMENTAIRES WSP Canada Inc. 5355, boul. des Grands Québec (QC) G2J 1C8

CIVIL

SCEAUX / STAMPS



NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

DO NOT USE FOR CONSTRUCTION

0	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	2015-01-12
No	Description	Date

Projet	Projet
TPSGC / PWGSC	
805 AVENUE WILFRID LAURIER, QUÉBEC G1R 5B8	

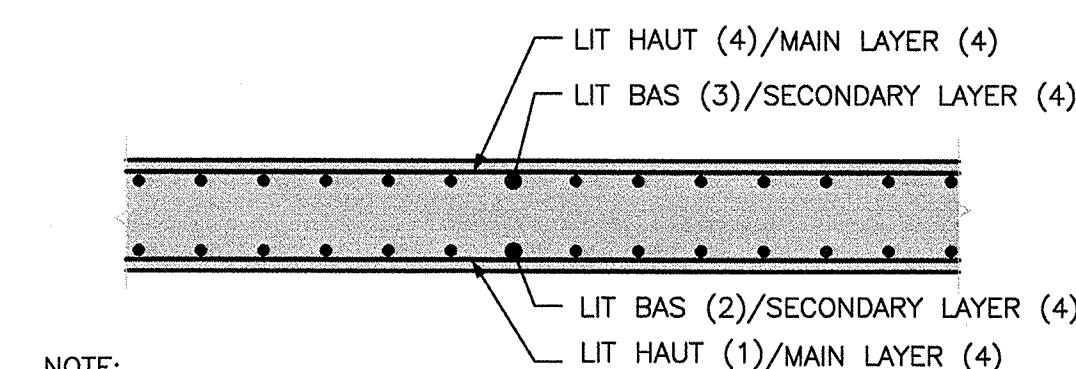
RECONSTRUCTION DU MANÈGE
MILITAIRE DE LA GRANDE ALLÉE DE
QUÉBEC

RECONSTRUCTION OF THE
GRANDE ALLÉE ARMOURY

Bassin de rétention
COUPES ET DÉTAILS

RETENTION BASIN
SECTIONS AND DETAILS

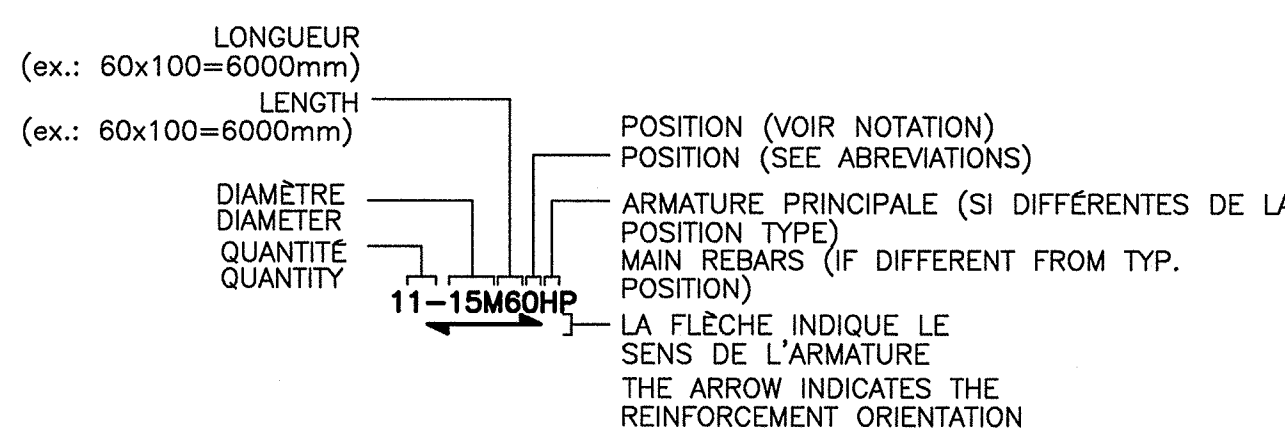
Conçu par Date Mathieu Leclère	Designed By (assammg)
Dessiné par Date Louis Chiasson	Drawn By (assammg)
Approuvé par Date Philippe Laverdière, Mathieu Bouchard	Approved By (assammg)
Submission Date EMIS POUR SOUMISSION / ISSUED FOR TENDER	Tender
Administrateur de projet Date R. 0035921.300	Project Manager
No du projet TPSGC PWGSC Client	Project no. Client
Nom du fichier Date TPSGC	File name Date
No de plan ou dessin Date TPSGC	Drawing or plan no. Date
	Echelle Indiquée
	No de la feuille C-S16
	Sheet no.



NOTE:

- L'ARMATURE PRINCIPALE (1er ET 4e LIT) SERA POSÉE PARALLÈLEMENT AUX AXES ALPHABÉTIQUES, SAUF INDICATION CONTRAIRE AUX PLANS.
- MAIN REINFORCEMENT (1st AND 4th LAYERS) SHALL BE PARALLEL TO ALPHABETICAL AXIS, U.N.O. ON PLANS

POSITION DE L'ARMATURE (TYPE) DANS LA DALLE STRUCTURALE
TYP. REBAR PLACEMENT IN STRUCTURAL SLAB



NOTES:

1. PRÉVOIR DES CROCHETS STANDARDS @ 180° POUR LES BARRES HAUTES AUX EXTRÉMITÉS DE LA DALLE ET AU POURTOUR DES OUVERTURES.
2. ALL TOP BARS AT SLAB EDGES AND AROUND OPENINGS SHALL END WITH A 180° HOOK
3. THE REBAR LENGTH INDICATED ON PLAN DOES NOT INCLUDE HOOKS.

NOTATIONS:

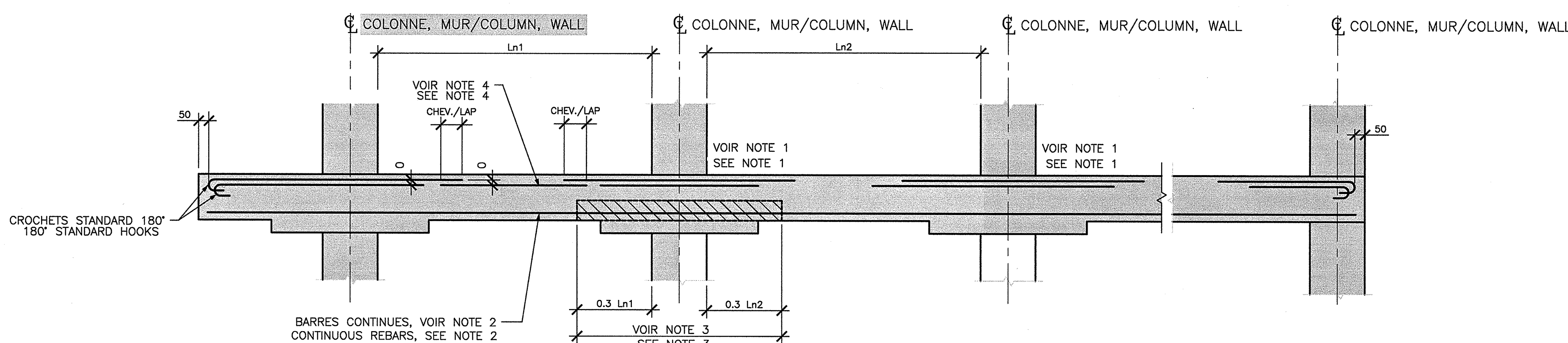
- BC: ARMATURE BASSE CONTINUE
- B: ARMATURE BASSE
- BS: ARMATURE BASSE SUPPLÉMENTAIRE
- H: ARMATURE HAUTE
- HS: ARMATURE HAUTE SUPPLÉMENTAIRE

ABBREVIATIONS:

- BC: CONTINUOUS BOTTOM REINFORCEMENT
- B: BOTTOM REINFORCEMENT
- BS: ADDITIONAL BOTTOM REINFORCEMENT
- H: TOP REINFORCEMENT
- HS: ADDITIONAL TOP REINFORCEMENT

IDENTIFICATION DES BARRES D'ARMATURE EN PLAN
REBAR IDENTIFICATION ON PLAN

NOMENCLATURE DE L'ARMATURE DANS LES DALLES BIDIRECTIONNELLES REINFORCEMENT CALL OUT IN TWO-WAY SLABS

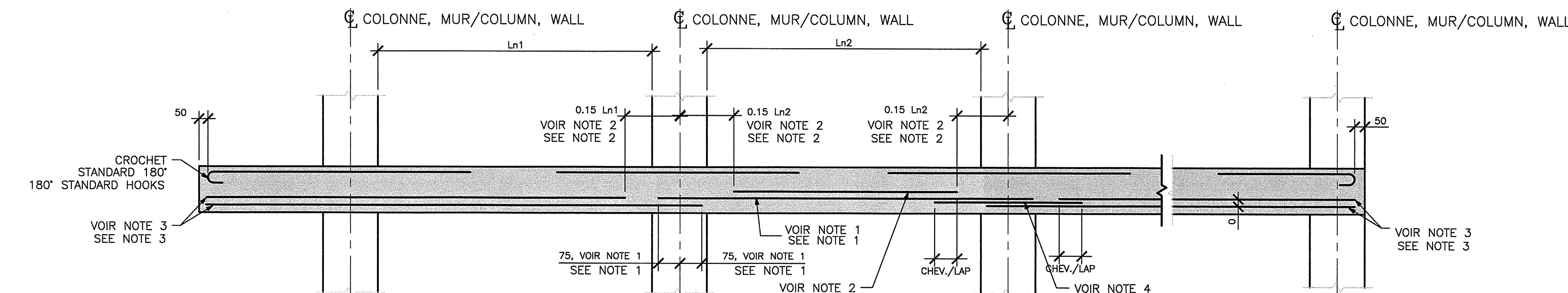


NOTES:

- 1- LES BARRES HAUTES AU-DESSUS DES COLONNES INTÉRIEURES SONT CENTRÉES PAR RAPPORT AU CENTRE DE LA COLONNE (VOIR VUE EN PLAN ET DÉTAILS TYPES DE LA NOMENCLATURE DE LA MISE EN PLACE).
- 2- LES BARRES BASSES DOIVENT ÊTRE CONTINUES (BC) SUR L'ENSEMBLE DE LA BANDE DE COLONNE DANS CHAQUE DES DIRECTIONS, JUSQU'À LA RIVE DE LA DALLE MOINS LE RECROUÈVEMENT.
- 3- CHEVAUACHEMENT DE CLASSE "B" PERMIS DANS CETTE RÉGION POUR LES BARRES BASSES CONTINUES (BC).
- 4- ARMATURES HAUTES SUPPLÉMENTAIRES (HS), GÉNÉRALEMENT EN MILIEU DE PORTÉE, DONT LA LONGUEUR DOIT CHEVAUCHER (CHEVAUACHEMENT DE CLASSE "B" SUPPLÉMENTAIRE) LES BARRES HAUTES.
- 5- BARRES DE SUPPORT: EN PLUS DES BARRES D'ARMATURE MONTREES AUX PLANS, PRÉVOIR DES BARRES DE SUPPORT TEL QUE RECOMMANDÉ PAR L'IAAC POUR SUPPORTER L'ARMATURE DU HAUT DANS LES DALLES.

- 1- TOP REBARS ABOVE INTERIOR COLUMNS ARE CENTERED ON COLUMN (SEE PLAN VIEW AND REINFORCEMENT CALL OUT)
- 2- BOTTOM REBARS MUST BE CONTINUOUS OVER THE WHOLE COLUMN STRIP IN EACH DIRECTION, UP UNTIL THE SLAB EDGE MINUS COVER.
- 3- CLASS "B" TENSION LAP SPLICES ALLOWED IN THIS AREA FOR CONTINUOUS BOTTOM REBARS (BC).
- 4- ADDITIONAL TOP REBARS (HS) USUALLY AT MIDSPAN, MUST OVERLAP TOP REBARS (CLASS "B" TENSION LAP SPLICE-TOP BARS).
- 5- PROVIDE SUPPLEMENTARY SUPPORT BARS AS RECOMMENDED BY IAAC TO SUPPORT TOP BARS.

BANDE DE COLONNE TYPE (S.I.C. AUX PLANS) TYP. COLUMN STRIP (U.N.O. ON PLAN)

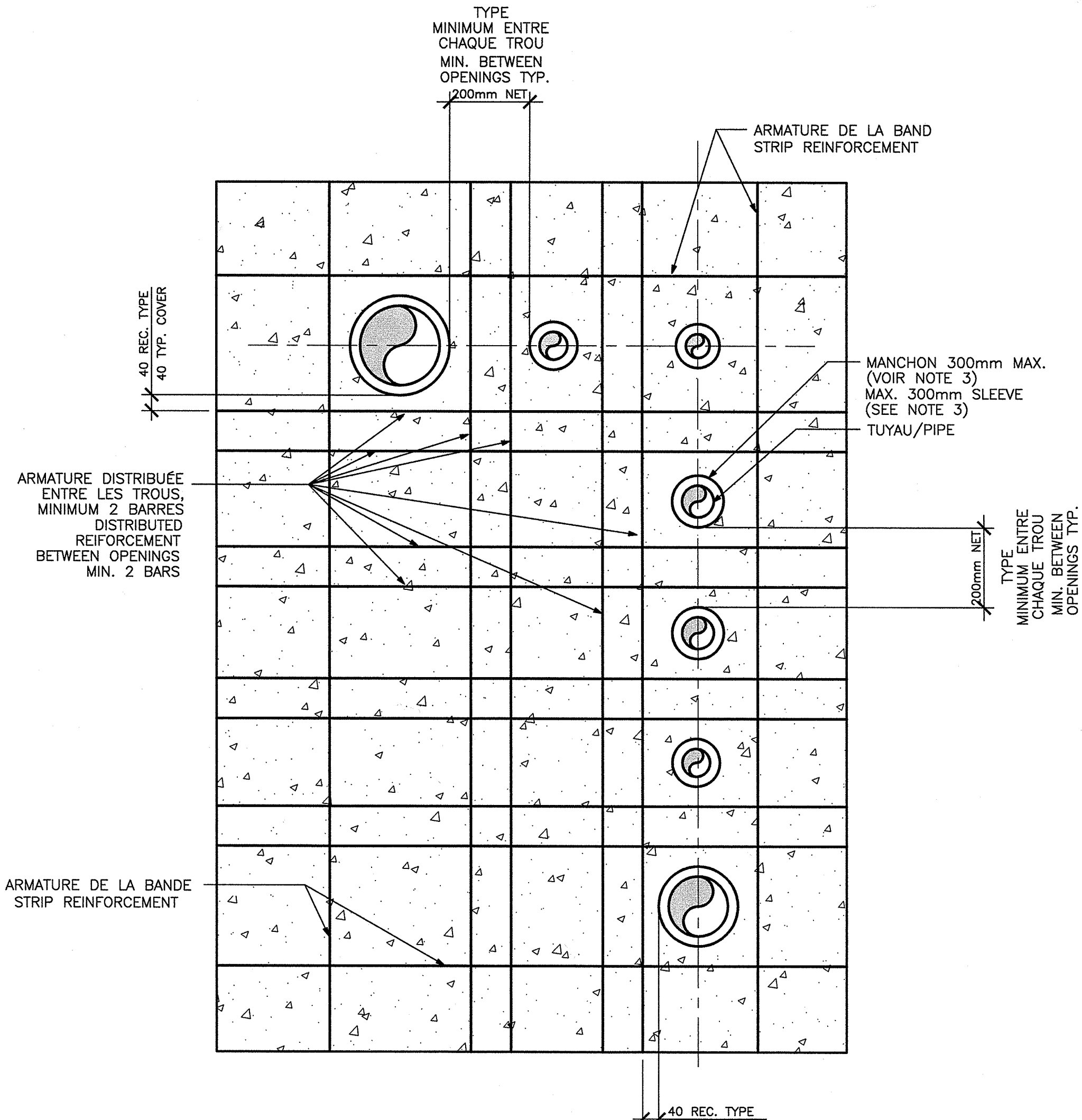


NOTES:

- 1- AU MOINS 50% DES BARRES BASSES (B) DOIVENT SE CHEVAUCHER SUR 150mm MIN. VIS-À-VIS DU CENTRE DES COLONNES, MURS OU POUTRES AUX APPUIS INTÉRIEURS, S.I.C. EN PLAN.
- 2- LE RESTANT DES BARRES BASSES (B) PEUVENT ÊTRE INTERROMPUES À UNE DISTANCE D'AU PLUS 15% DE LA PORTÉE NETTE (Ln) PAR RAPPORT AU CENTRE DE L'APPUI.
- 3- 100% DES BARRES BASSES (B) DOIVENT SE PROLONGER JUSQU'À LA RIVE DE LA DALLE MOINS LE RECROUÈVEMENT.
- 4- ARMATURES BASSES SUPPLÉMENTAIRES (BS), GÉNÉRALEMENT DE PART ET D'AUTRE DU CENTRE DES COLONNES, DONT LA LONGUEUR DOIT CHEVAUCHER (CHEVAUACHEMENT DE CLASSE "B") LES BARRES BASSES.
- 5- (B) COURTES.
- 5- BARRES DE SUPPORT: EN PLUS DES BARRES D'ARMATURE MONTREES AUX PLANS, PRÉVOIR DES BARRES DE SUPPORT TEL QUE RECOMMANDÉ PAR L'IAAC POUR SUPPORTER L'ARMATURE DU HAUT DANS LES DALLES.

- 1- AT LEAST 50% OF BOTTOM REBARS (B) MUST OVERLAP OVER 150mm MIN. LAPS SHALL BE LOCATED OVER COLUMNS, WALLS OR BEAMS AT INTERIOR SUPPORT, U.N.O. ON PLAN.
- 2- THE REMAINING BOTTOM BARS (B) CAN BE INTERRUPTED AT A MAXIMUM DISTANCE OF 15% OF Ln FROM THE CENTER OF SUPPORT.
- 3- 100% OF BOTTOM REBARS (B), MUST EXTEND UP TO THE EDGE OF THE SLAB MINUS THE COVER.
- 4- ADDITIONAL BOTTOM REBARS (BS), USUALLY ON EITHER SIDE OF COLUMNS CENTER, MUST OVERLAP THE SHORT BOTTOM BARS (CLASS "B" TENSION LAP SPLICE)
- 5- PROVIDE SUPPLEMENTARY SUPPORT BARS AS RECOMMENDED BY IAC TO SUPPORT TOP BARS.

BANDE MÉDIANE TYPE (S.I.C. AUX PLANS) MEDIAN STRIP (U.N.O. ON PLAN)

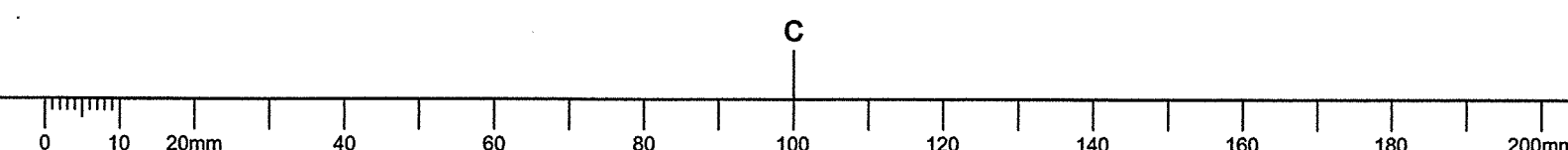


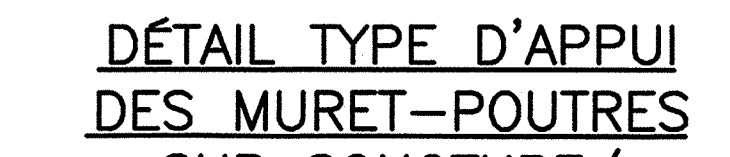
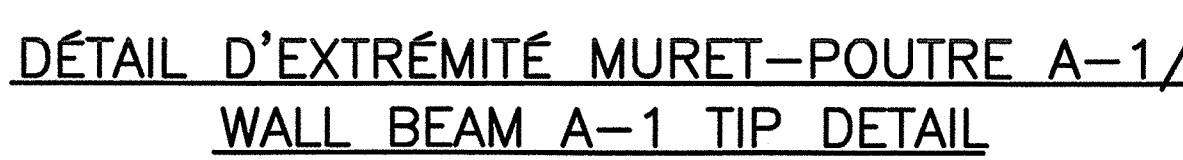
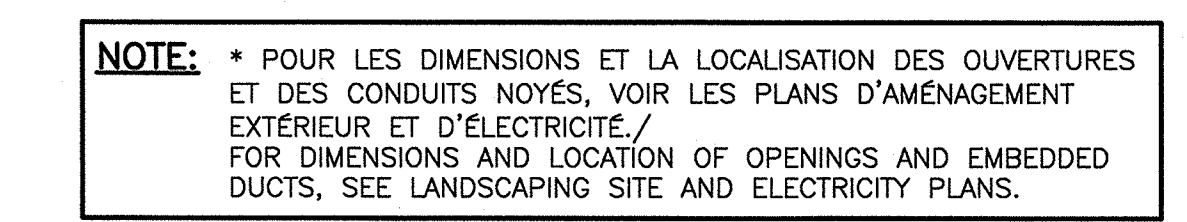
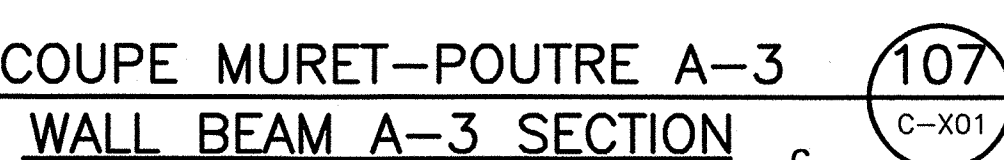
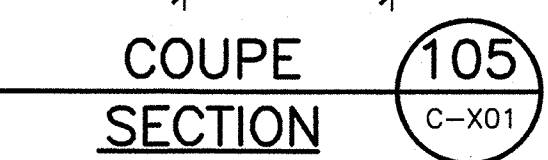
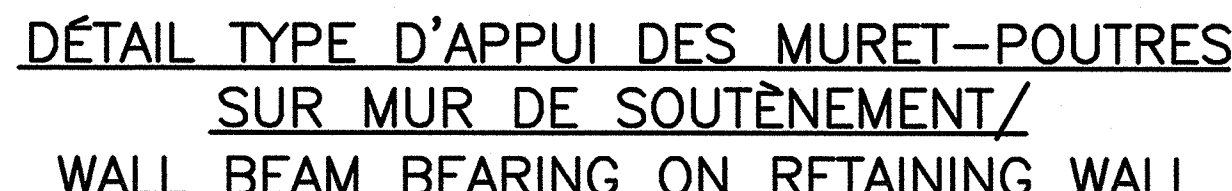
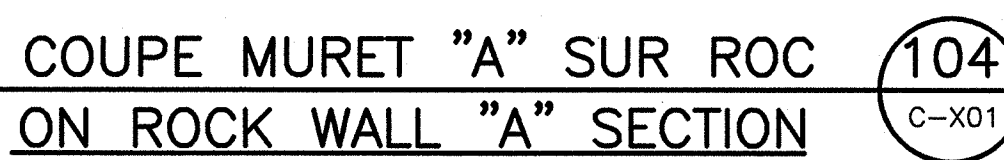
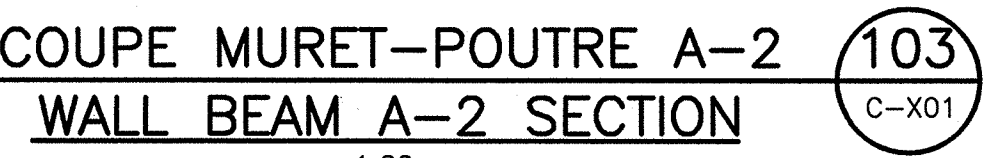
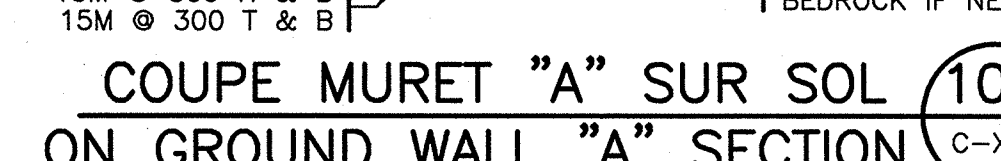
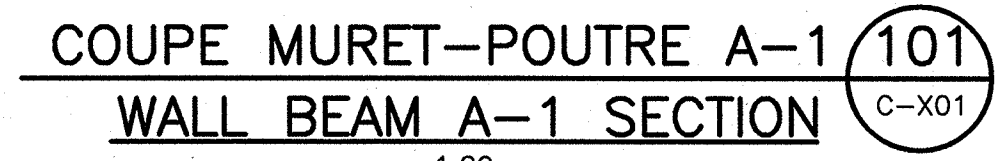
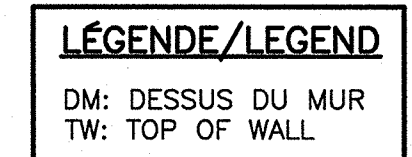
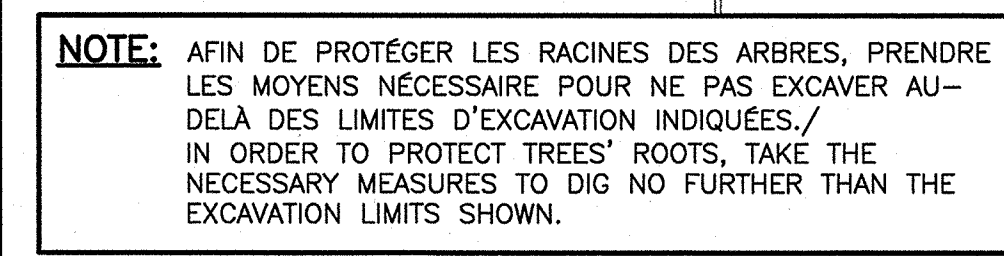
NOTES:

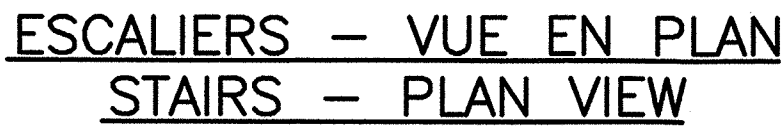
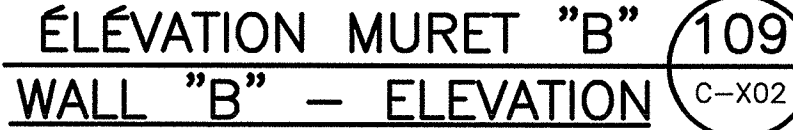
1. SI L'INGÉNIEUR EN STRUCTURE AUTORISE UN ESPACEMENT DES MANCHONS INFÉRIEUR À 200mm, APPLIQUER LES DÉTAILS D'ARMATURE SUPPLÉMENTAIRE POUR GRANDES OUVERTURES AU POURTOUR DE LA SÉRIE DE MANCHONS.
2. LES MANCHONS DANS LES DALLES ET LES MURS D'UN STATIONNEMENT DOIVENT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE LA NORME DE STATIONNEMENT S413 (EX: GALVANISÉ). PRÉVOIR LES MANCHONS PLUS HAUT QUE LE DESSUS DALLE AFIN DE POUVOIR FAIRE LES DÉTAILS REMONTE MEMBRANE.
3. SI LE DIAMÈTRE DU MANCHON EST SUPÉRIEUR À 300mm, APPLIQUER LE DÉTAIL D'ARMATURE SUPPLÉMENTAIRE POUR GRANDES OUVERTURES AU POURTOUR DE CELUI-CI.

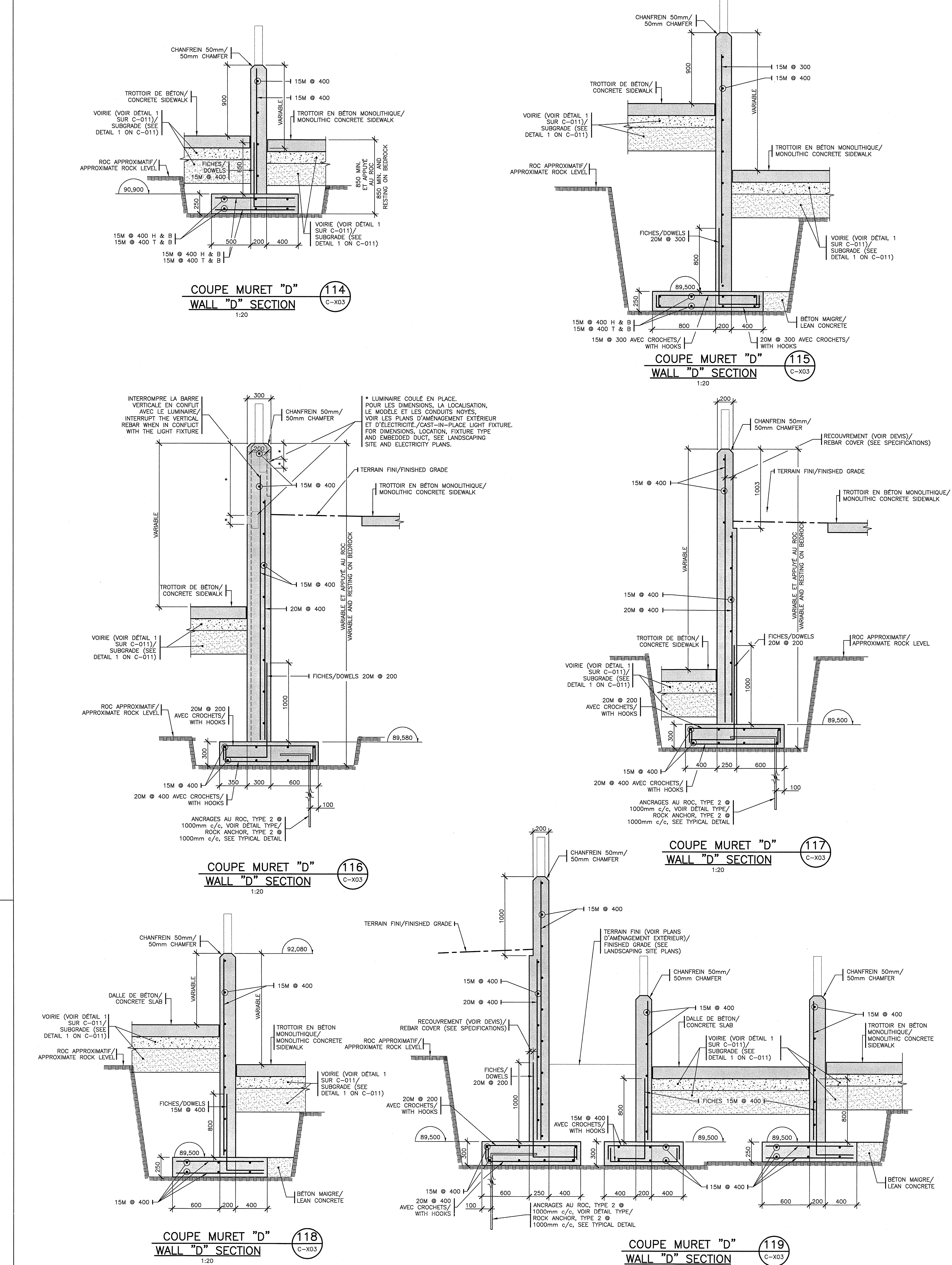
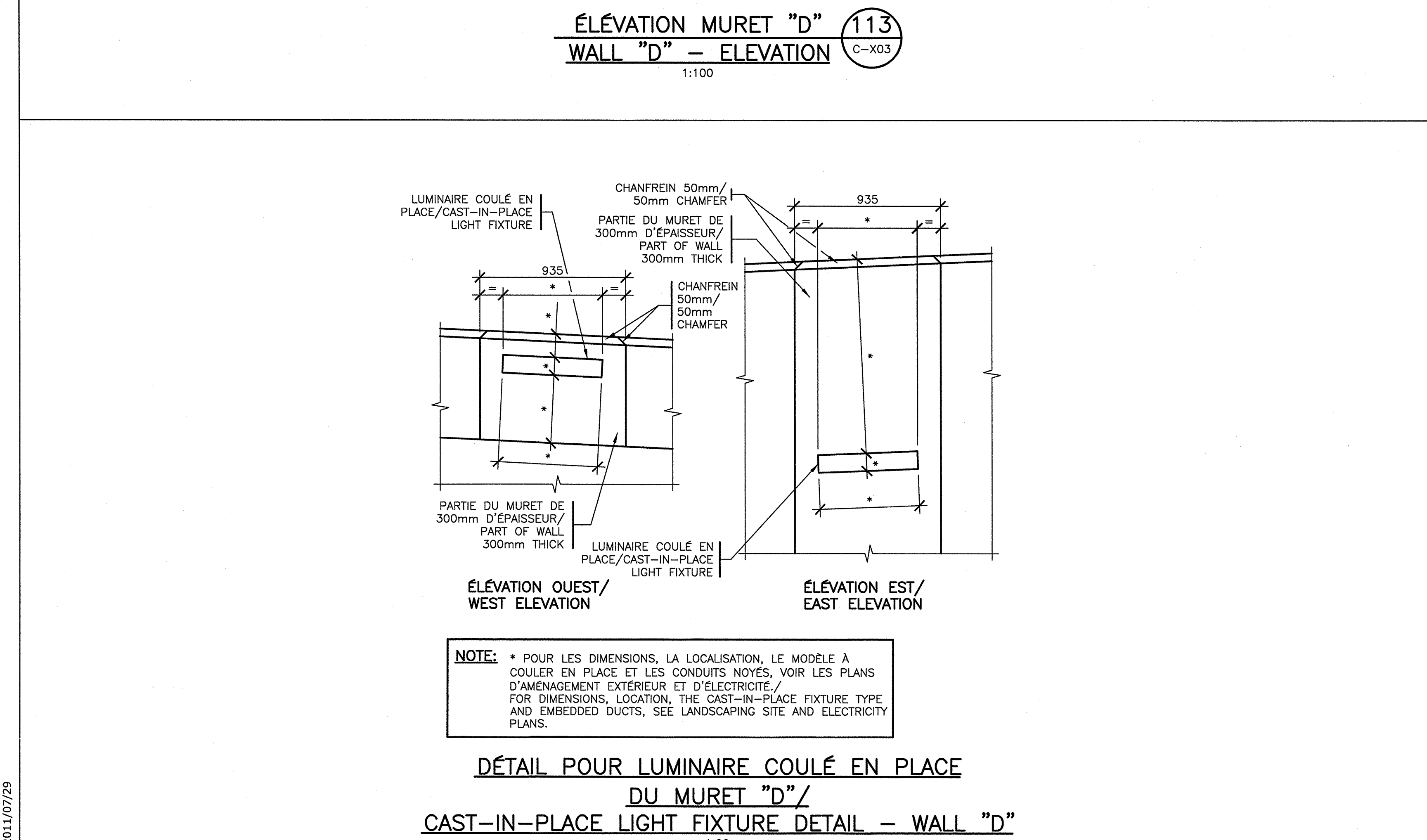
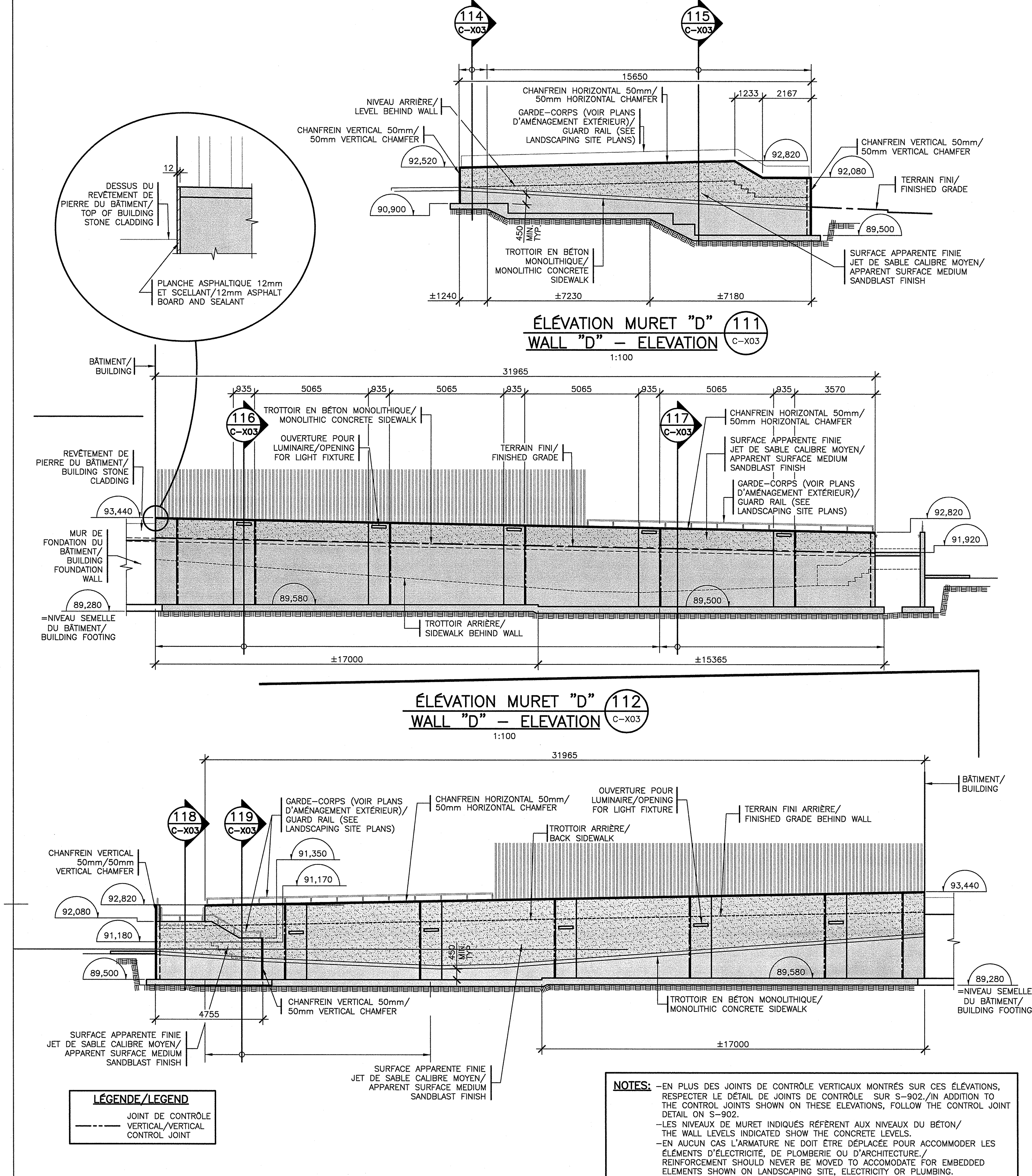
1. IF A SPACING UNDER 200mm BETWEEN OPENINGS IS AUTHORIZED BY THE STRUCTURAL ENGINEER, APPLY THE TYPICAL ADDITIONAL REINFORCEMENT AROUND LARGE OPENINGS DETAIL AROUND THE GROUP OF SLEEVES.
2. SLEEVES IN PARKING SLABS AND WALLS MUST COMPLY WITH THE S413 PARKING STANDARD (E.G.: GALVANIZED). SLEEVES MUST EXTEND ABOVE TOP OF SLAB TO ALLOW FOR THE APPLICATION OF THE WATERPROOFING MEMBRANE.
3. IF THE SLEEVE DIAMETER IS MORE THAN 300mm, APPLY THE TYPICAL ADDITIONAL REINFORCEMENT AROUND LARGE OPENINGS AROUND THE SLEEVE.

ARRANGEMENT TYPE POUR MANCHONS DANS LES DALLES OU LES MURS SLEEVES IN SLABS OR WALLS-TYPICAL PLACEMENT









Canada

Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada

Public Works and
Government Services
Canada

Direction générale
des biens immobiliers

Réal Property Branch

Région du Québec

Quebec Region

PLAN-CLE
KEY PLAN

EAST WING

CENTRAL BUILDING

WEST WING

ADM

QM

SALE MULTI
MULTI ROOM

BLOC
BLOC WEST

WEST
WEST

FOYER LOBBY

FOYER LOBBY

ARCHITECTURE
A49-DPS-STOM ARCHITECTES
2880, boul. Sainte-Anne,
Québec (QC) G1E 3J3

STRUCTURE ET CIVIL
BPR BÂTIMENT INC.
4655, boul. Wilfrid-Hamel
Québec (QC) G1P 2J7

MÉCANIQUE
PAGEAUMOREL EXPERTS-CONSEIL
210, boul. Crémazie Ouest, bur. 110
Montréal (QC) H2P 1C8

ELECTRICITÉ
SECURITE PHYSIQUE
PLOMBERIE
PROTECTION INCENDIE
DESSAU INC.
1080 University, Suite 600
Montréal (QC) H3B 4V3

AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR
OPTION aménagement
225, De Saint-Vallier Est,
Québec (QC) G1K 3P2

SERVICES ALIMENTAIRES
WSP Canada Inc.
5555, boul. des Grands
Québec (QC) G2J 1C8

CIVIL

SCEAUX / STAMPS

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

DO NOT USE FOR CONSTRUCTION

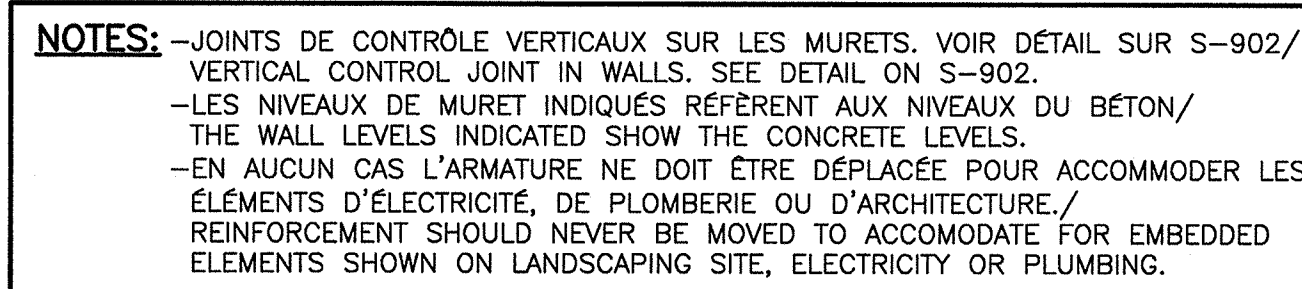
01-12-2015

01-12-2015

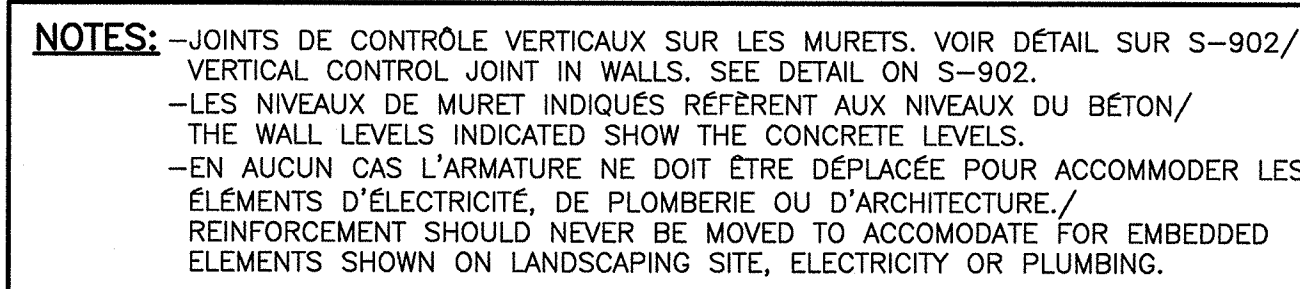
0	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	2015-01-12
No	Description	Date
Revisions / Révisions		
Project		
TPSGC / PWGSC		
805 AVENUE WILFRID LAURIER, QUEBEC G1R 5B8		
RECONSTRUCTION DU MANÈGE MILITAIRE DE LA GRANDE ALLÉE DE QUEBEC		
RECONSTRUCTION OF THE GRAND ALLÉE ARMOURY		
Drawing		
MURET "D" ÉLÉVATIONS, COUPES ET DÉTAILS		
LOW WALL "D" ELEVATIONS, SECTIONS AND DETAILS		
Conçu par	Designed By	
Date	(aaaa/mm/jj)	
Dessiné par	Drawn By	
Date	(aaaa/mm/jj)	
Approuvé par	Approved By	
Date	(aaaa/mm/jj)	
Tender		
EMIS POUR SOUMISSION / ISSUED FOR TENDER		
Administrateur de projet	Project no.	Project Manager
No du projet	Project no.	
R. 0035921.300		
TPSGC	PWGSC	Client
Non du fichier	Fichier	Échelle
Scale		
No de plan ou dessin	Drawing or plan no.	No de la feuille
		C-X03
		Sheet no.

2011/07/29

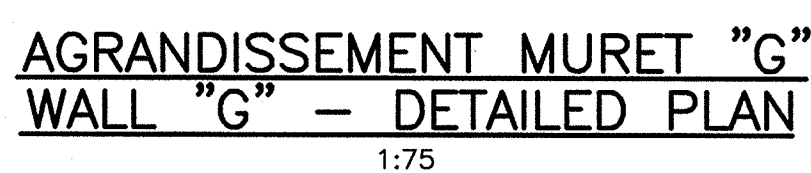
TPSGC-PWGSC, AO 111888411
C:\08116\DESIGN\AMENAGEMENT\DESIGN DE TRAVAIL\2\AO-08116-C-X03\X03_CAD2011.dwg, 2015-01-09 10:03:38, martine.vézina, L1, BPR Québec, BPR Québec



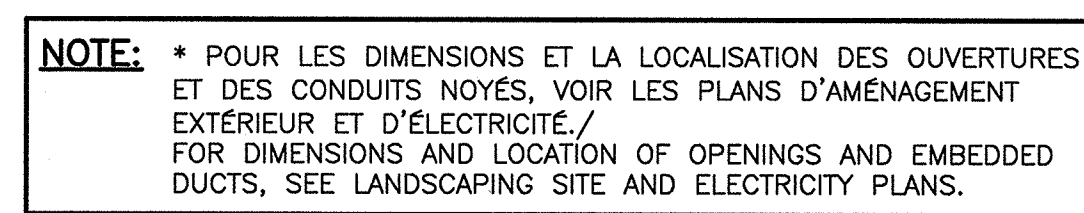
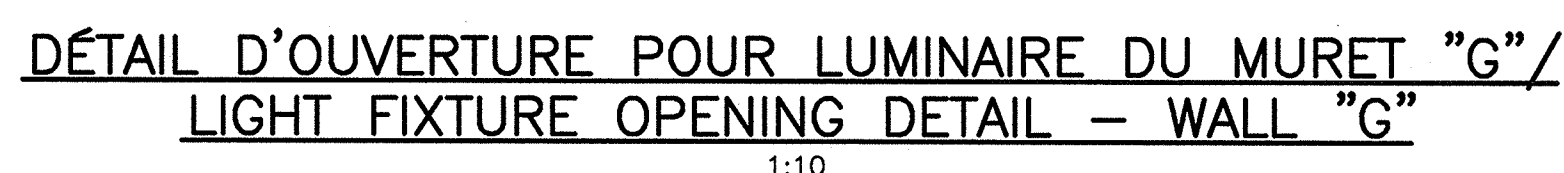
1:50



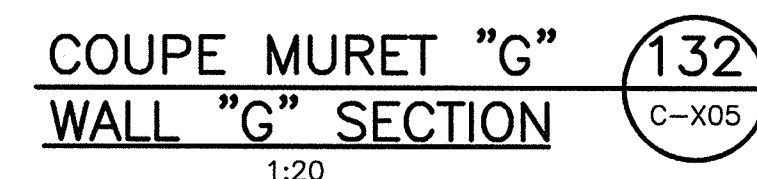
1:50



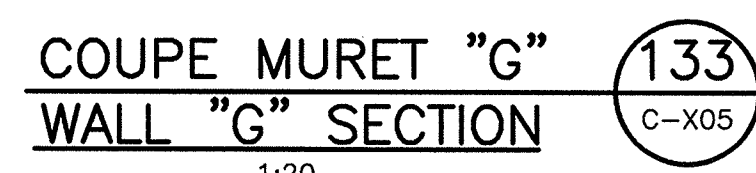
AGRANDISSEMENT MURET "G"
WALL "G" - DETAILED PLAN
1:75

ÉLÉVATION/ELEVATION

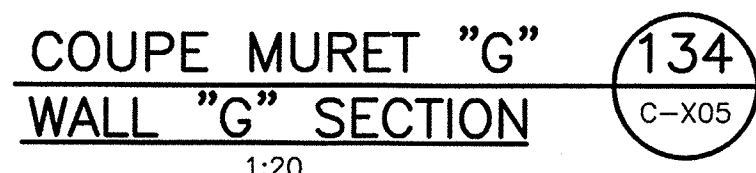
DÉTAIL D'OUVERTURE POUR LUMINAIRE DU MURET "G"/
LIGHT FIXTURE OPENING DETAIL – WALL "G"



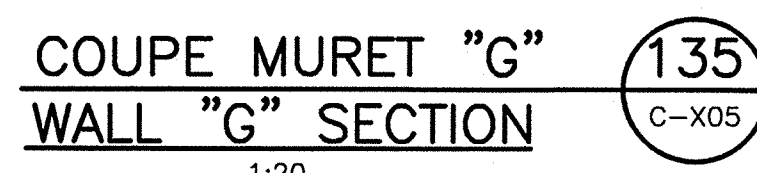
COUPE MURET "G"
WALL "G" SECTION



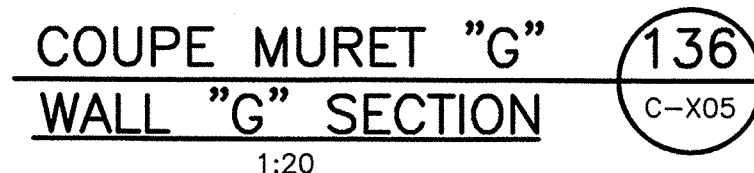
COUPE MURET "G"
WALL "G" SECTION



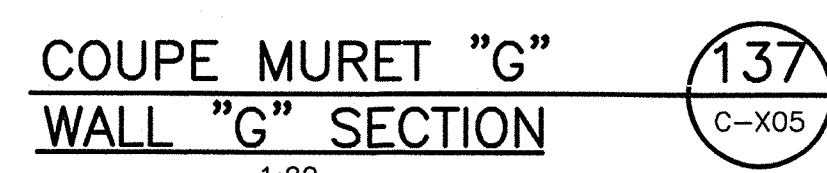
COUPE MURET "G"
WALL "G" SECTION



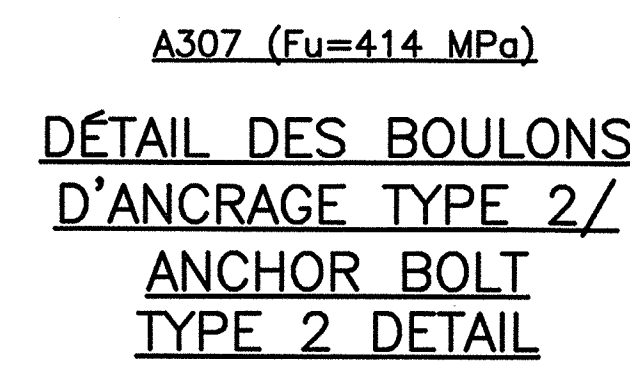
COUPE MURET "G"
WALL "G" SECTION



COUPE MURET "G"
WALL "G" SECTION
1:20



COUPE MURET "G" 137
WALL "G" SECTION C-X05



A307 (Fu=414 MPa)
DÉTAIL DES BOULONS
D'ANCRAGE TYPE 2/
ANCHOR BOLT
TYPE 2 DETAIL

