



RETURN BIDS TO :

RETOURNER LES SOUMISSIONS :

Bid Receiving Unit / Grope de la réception des soumissions

Procurement & Contracting Services / Services d'acquisitions et des marchés.

VISITOR'S CENTRE
Royal Canadian Mounted Police
73 Leikin Drive, Ottawa, Ontario

Telephone No.

no de téléphone: (613) 843-3798

AMENDMENT TO THE INVITATION TO TENDER

Royal Canadian Mounted Police

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods, services and construction listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefore.

MODIFICATION À L'APPEL D'OFFRES

Gendarmerie royale du Canada

Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté I Reine du chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indiqués(s).

Comments – Commentaries

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

Telephone No. – No de téléphone:

()

Facsimile No. – No de télécopieur:

()

Title-Sujet Construction d'un nouvel hélicoptère (hélicoptère Hélicopt)		
Solicitation No. – No. de l'invitation 201502534	Amend. – Modif. No. : 11	Date 13 Jan, 2015
Client Reference No. - No. de Référence du Client 201502534		
GETS Reference No. – No de Référence du SEAG PW-14-00657496		
Solicitation Closes – L'invitation prend fin at – à 2:00 P.M. EST on – 22 JANVIER, 2015.		
F.O.B. - F.A.B. Destination		
Address Enquiries to: - Adresser toute questions à : Jordan McKenna		
Telephone No. - No de téléphone 613-843-5518	Fax: 613-825-0082	
Destination of Goods - Destinations des biens: See Herein		
Instructions : See Herein / Voir aux présentes		
Delivery Required – Livraison exigée: See Herein		
Name and Title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm. Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur		



MODIFICATION No. 11

Construction d'un nouvel hélicoptère (hélicoptère Hélicopt)
NO SOLICITATION. : 201502534

Page 1
Date: 13 Jan, 2014

QUESTIONS ET RÉPONSES 1:

Question 1:

Le coin nord-est du site semble être une zone de type marais. Cette région fera partie de la zone détaillée sur C2.3 (i.e. TLOF PAVEMENT DESIGN DETAIL) il n'y a pas de directives spécifiques dans les documents d'appel d'offres liées aux conditions inconnues dans ce domaine. (e.g. Quelle est la profondeur requise d'élimination pour les sols existants; ce type de remplissage est nécessaire pour remplacer les sols qui doivent être enlevés, etc)

réponse 1:

- Couche arable décapage sera achevée selon les documents contractuels.
- Enlèvement des sols existants à fournir pour la construction de l'hélicoptère FATO, TLOF et la zone de sécurité comme indiqué sur les documents contractuels.
- Remplissez type 3 à fournir conformément aux 31 23 33.
- Tous les travaux d'excavation, de remplissage et de remblayage fait partie de la portée de travaux requis.

question 2:

Section (31 23 33.01 1.6.2) décrit plusieurs activités qui ne peuvent être quantifiées en utilisant les documents actuels, se il vous plaît fournir les exigences et les quantités spécifiques

réponse 2:

- Il est de la responsabilité de l'entrepreneur d'examiner l'étendue de travail proposé et d'avoir une compréhension des conditions existantes dans la zone proposée de travail et son entourage immédiat. L'entrepreneur doit respecter toutes les dispositions applicables au sein de la section 31 23 33.01 1.6.2 et travailler avec le représentant du Ministère et les autorités ayant juridiction applicables pour assurer que le travail soit en conformité avec la conception et la réglementation nécessaire.
 - Reportez-vous aux dessins civils émis avec addendum n ° 2 pour les services du site et de l'information de classement.
-

question 3

Quelles sont les exigences pour la construction de la qualité existante dans le bas de la faible épaisseur de la couche de givre de remplissage Sensible TLOF 700mm?

réponse 3:

- Reportez-vous à la réponse à la question 1



- Reportez-vous aux services de plan d'implantation révisé et le classement C2.5 dessin publié avec addendum n ° 2
 - Un matériel de remplissage à faible gel doit être utilisé pour soulever le sol sous la structure de la chaussée granulaire 700mm
-

question 4

S'il vous plaît fournir des spécifications pour la clôture proposé tel qu'indiqué sur C2.5. S' il vous plaît fournir les détails de la suppression de clôture existante dans le même emplacement.

réponse 4:

- Une clôture grillage existante au périmètre du site
 - La clôture inclinée (y compris les bases) est de l'héliport doit être retirée.
 - De nouvelles bases, poteaux et clôtures seront fournis à l'est de l'héliport en référence à A1.02 émis avec Addendum 2.
 - La clôture existante au nord-est sera étendue pour rejoindre la nouvelle clôture inclinée (voir dessin A1.02).
 - CES (contrôle de l'érosion des sédiments) clôture à fournir selon le dessin C2.5 et C2.3 détaillé. Les clôtures ESC existantes peuvent être maintenues jusqu'à après la construction de l'héliport.
 - L'accès au site se fait par les portes principales seulement. Les dommages inclus mais ne se limitent pas à l'asphalte, des bordures, clôtures et l'aménagement paysager, devront être corrigés et refait à neuf
-

question 5

Il semble que les lignes de niveau existant sont en conflit avec les élévations existantes pour le stationnement. S' il vous plaît fournir une meilleure clarté sur quelles élévations existantes devront être utilisés. Si les élévations existantes pour le stationnement sont plus récents que les lignes de niveau existants, s'il vous plaît confirmer la qualité des les lignes existantes pour la zone de l'héliport et SWM étang sont à jour et n'ont pas été modifiées lors de la construction du parking.

réponse 5:

Reportez-vous aux informations de classement actualisées fournies sur l'élaboration C2.5 émis avec Addendum # 2.

question 6:

Reportez-vous au cabinet d'extinction vent cône / feu sur l'élaboration A1.03. Il n'y a pas de plans de la structure de la base de béton nécessaire pour le cône de vent. S'il vous plaît aviser si les dessins structurels seront émis.

réponse 6:

Aucun dessin structurel ne sera émis. Fournir la base comme indiqué dans les dessins.



question 7:

Est-ce que la condition de sol existant est adapté à la base de l'extincteur vent cône / feu?

réponse 7:

Fournir matériel de remplissage faible givre sensibles sous la base du cône vent / extincteur.

question 8:

En ce qui concerne le travail ci-dessus, il semble que la note proposée pour la nouvelle aire d'atterrissage de béton sera nettement plus élevé que les grades existants (plus de 2 mètres plus haut). Je suppose que toute cette zone doit être rempli en utilisant granulaire «A» (sous la dalle de béton, et l'herbe système de chaussée poreuse), mais pouvez-vous vérifier que c'est correct? Est-ce que la zone en pente au-delà de la chaussée poreuse de l'herbe doivent également être rempli avec granulaire «A» ou est-ce qu'un remplissage natif peut être utilisé?

réponse 8:

- Le grade de l'héliport est significativement plus élevé que le niveau du sol. Reportez-vous aux informations fournies sur les dessins civils.
 - Les profondeurs des matériaux de base et sous-base nécessaires sont indiqués sur les dessins civils.
 - La TLOF et la FATO doivent être construits avec la base et sous-matériaux de base (Granular A, B et granulaire faible remplissage gel sensible) ad indiqué sur le dessin C2.3 et WSP protocole technique.
 - Remplissez type 3 à fournir ailleurs et pour les zones en pente au-delà du système de chaussée poreuse de l'herbe
 - Reportez-vous au rapport géotechnique pour plus d'informations sur les conditions du sol.
-

question 9:

Dessin L-1, détail 3 montre une profondeur de 300 mm d'excavation, mais cela entre en conflit avec les classes existantes et proposées indiqué sur le dessin C2.5 que ce sera beaucoup plus élevé que le sol existant - pouvez-vous confirmer que les notes sont correctes?

réponse 9:

- Reportez-vous aux dessins civils émis avec Addendum # 2 pour des informations classement.
 - Reportez-vous au dessin C2.3, Landscape drawing L-1, and LVM Technical Memorandum pour la construction de la base et la sous-base dans les zones poreuses d'herbe.
-



question 11:

Est-ce que ce projet inclut la protection antichute permanente comme les dispositifs d'ancrage pour le lavage de vitres et ligne de vie horizontale?

réponse 11:

Les dispositifs d'ancrage pour le lavage de vitres et lignes de vie horizontales ne font pas partie de cette enveloppe. Ils sont déjà à la disposition sur le toit élevé.

question 12:

Dessin L-1 montre un étang avec «ensemencement», mais sous le semis notes, il déclare que «Hydroseeding ne est pas autorisée. S'il vous plaît préciser où semis / ensemencement hydraulique est autorisée.

réponse 12:

- Dessin L-1 appels pour deux types de semences différentes
- The Native Prairie Meadow Mix, qui est spécifié à ensemençer sur l'étang à sec et ses environs, est d'être direct et non seulement percé ensemençement hydraulique.
- La RTF (fétuque élevée Rhizomateux) semences est la couverture spécifiée pour le "un revêtement poreux de Herbe avec des mélanges de semences« zone, et est acceptable pour être ensemençement hydraulique.