



**RETURN BIDS TO:  
RETOURNER LES SOUMISSIONS A :**

Visitor Center – RCMP/Centre des Visiteurs– GRC  
73 Leikin Drive, Bldg., M1, Mailstop #15  
Ottawa, Ontario K1A 0R2  
Attn: Sonya Dupont

**SOLICITATION  
AMENDMENT**

**MODIFICATION DE  
L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments: - Commentaries :

<b>Title – Sujet</b> Chariot Élévateur Électrique À Fourche À Double Extension À Conducteur Debout Pour Allées Étroites		<b>Date</b> Le 29 janvier 2015
<b>Solicitation No. – N° de l'invitation</b> 201500306		<b>Amendment No. – N° de la modification</b> 001
<b>Client Reference No. - No. De Référence du Client</b> 201500306		
<b>Solicitation Closes – L'invitation prend fin</b>		
<b>At /à :</b>	2:00 PM	EST (Eastern Standard Time) HNE (heure normale de l'Est)
<b>On / le :</b>	Le 9 février 2015	
<b>F.O.B. – F.A.B</b>	<b>GST – TPS</b>	<b>Duty – Droits</b>
<b>Destination of Goods and Services – Destinations des biens et services</b> See herein — Voir aux présentes		
<b>Instructions</b> See herein — Voir aux présentes		
<b>Address Inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à</b> Krista Meloche - Procurement Officer		
<b>Telephone No. – No. de téléphone</b> 613-843-3804		<b>Facsimile No. – No. de télécopieur</b> 613-825-0082

<b>Delivery Required – Livraison exigée</b> See herein — Voir aux présentes	<b>Delivery Offered – Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name, Address and Representative – Raison sociale, adresse et représentant du fournisseur/de l'entrepreneur:</b>	
<b>Telephone No. – No. de téléphone</b>	<b>Facsimile No. – No. de télécopieur</b>
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) – Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>



La présente modification vise à :

- Répondre aux questions reçues pendant la période de soumission; et
- Pour partager l'information et les questions reçues au cours de la visite des lieux tenue le 22 janvier 2015

### **1) QUESTIONS ET RÉPONSES PENDANT LA PÉRIODE DE SOUMISSION:**

Question 1: Sil vous plait, pouvez-vous fournir les dimensions maximales de palettes (hxlxl) et le poids maximal requis?

Réponse 1: Les dimensions maximales de palettes sont 48 pouces x 48 pouces x 48 pouces et le poids maximum requis est 2500 livres.

Question 2: À l'annexe A

#### Section 3.3.1 Rendement du chariot élévateur à fourche

e) Dégagement entre le chariot et le sol: Le dégagement minimal entre le chariot et le sol au milieu de l'empattement doit être de 3,9 pouces.

Cela ne est pas une option disponible sur un chariot élévateur pour allées étroites.

Le maximum disponible est 3 pouces. Si cette option a été sélectionnée, il serait augmenter la hauteur des baselegs à 6 pouces et ne serait plus conforme aux spécifications décrites dans b) hauteurs: v. Les ensembles de bras de base ne doivent pas dépasser 5 pouces. Ces spécifications seraient permettre seulement un baseleg de 1,1 pouces épaisseur qui n'est pas possible.

Les spécifications suivantes sont-elles acceptables?

- a) ) Dégagement entre le chariot et le sol: 2 pouces
- b) Hauteur de baseleg: 5 pouces

Réponse 2: Oui cela est acceptable.

Remplacez la spécification à l'annexe A, Section 3.3.1 Rendement du chariot élévateur à fourche e) Dégagement entre le chariot et le sol: Le dégagement minimal entre le chariot et le sol au milieu de l'empattement doit être de 2,0 pouces.

Question 3: À l'annexe A

#### 3.3.1 Rendement du chariot élévateur à fourche

c) Largeur: iii. Le système de longerons avant (stabilisateurs) ne doit pas dépasser 43 pouces.

- i) Est-ce en référence à la largeur totale des baselegs, combinée avec l'ouverture de baseleg?
- ii) Les spécifications suivantes sont-elles acceptables?

Baseleg width of 5.25" and baseleg opening of 33" - for total overall baseleg width of 43.52

Baseleg largeur de 5,25 pouces et baseleg ouverture de 33 pouces - pour la largeur de baseleg globale total de 43,52.

Réponse 3:

- i) Oui, la spécification est la largeur globale de l'extérieur de l'un baseleg à l'extérieur de l'autre baseleg.
- ii) Oui cela est acceptable. Notre objectif est de mettre les baselegs partiellement sous le panier inférieur avec la possibilité de placer deux palettes côte à côte sur chaque niveau soutirage à la fois dans notre première et seconde couche profonde de rayonnages.

Question 4: À l'annexe A

#### 3.4 Matériel d'application



a) Fourches i. Le chariot doit être muni de fourches hydrauliques extensibles d'au plus 42 pouces de longueur en position rétractée et de 72 pouces de longueur en position entièrement déployée;

S'il vous plaît clarifier la demande de 72 pouces lorsqu'elle est entièrement déployée? S'il vous plaît clarifier cette dimension? De quel point à quel point du camion exige cette dimension? S'il vous plaît fournir la profondeur pour atteindre la deuxième palette?

Réponse 4:

Answer 4: GRC ont besoin pour réaliser dans le double crémaillère, de choisir la palette. Nous voulons que le logement de déplacement latéral hydraulique de mouvement se étendre au moins 55 pouces afin que nous puissions atteindre dans la deuxième crémaillère. Exemple palette ramasser en 2ème rayonnage, une fois soulevé les chariots élévateurs hydrauliques doivent avoir la capacité de se rétracter 55 pouces ou plus.

Si le chariot élévateur n'a pas de fourches sur le chariot élévateur du logement se étendant de décalage hydraulique / latéral aurait encore besoin d'étendre à 55 pouces.

Se référer à la figure 4.1 ci-dessous:

Nous sommes intéressés par 55 pouces distance étendue totale.

Ce moyen (A) la zone des parties d'extension prendre jusqu'à quand entièrement rétractée, compte pour 13,6 pouces du 55 pouces au total. Le mouvement réel est d'environ 42 pouces (C) pour le total de 55,6 pouces (B).

La distance totale étendue se termine à l'avant de la fourche (D).

La distance finale pour l'extension complète doit être de 55 pouces ou plus. Ce est à partir complètement rétractée (A) entièrement déployée (D).



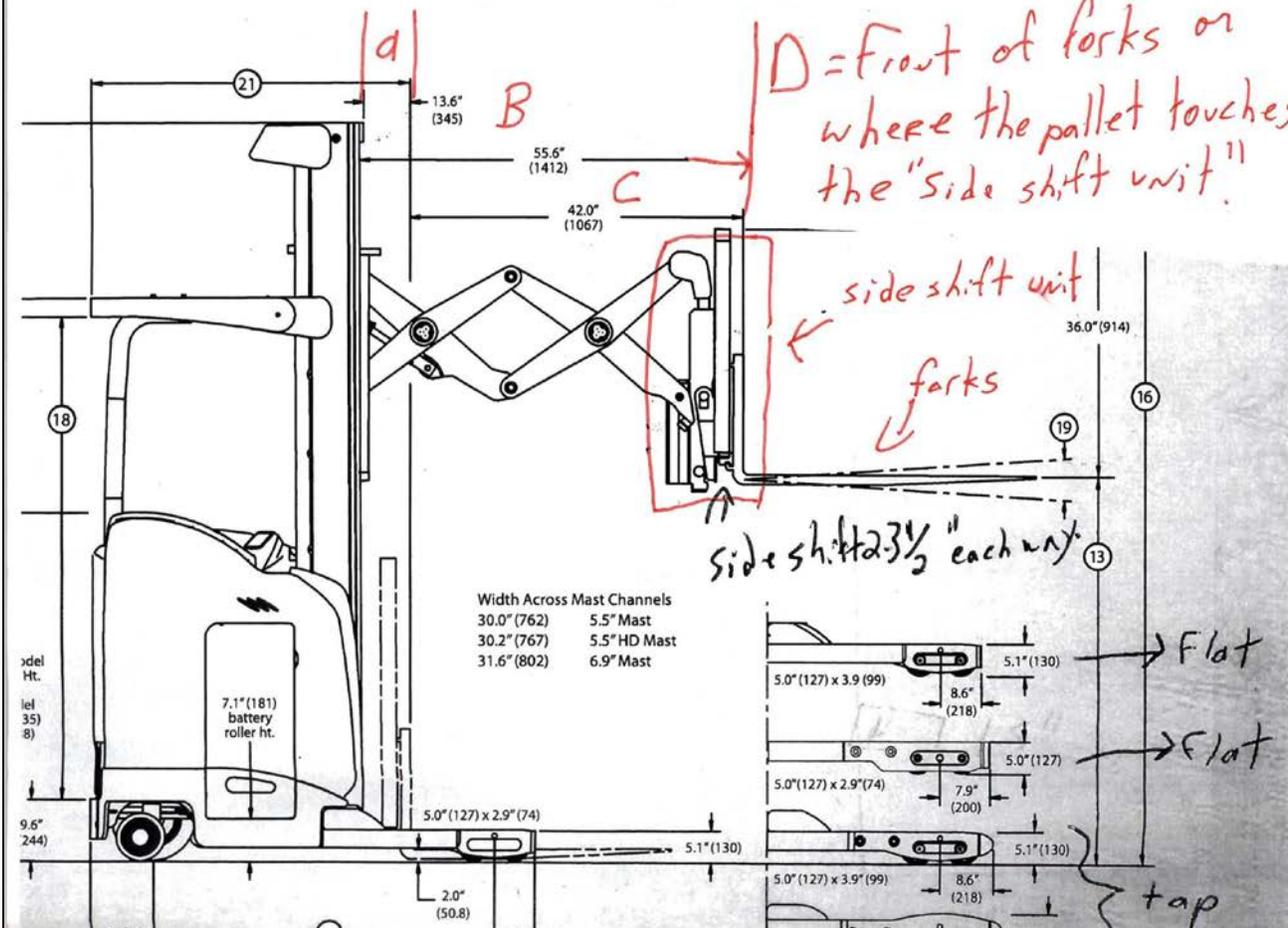
Figure 4,1

$13.6'' + 42'' = 55.6''$   
 $a + c = B$  (ability to place a pallet 55'' into the 2<sup>nd</sup> depth of racking)

$a$  = The space the extension arms (hydraulic hoses) when fully retracted.

$c$  = The actual movement of the extension arms or the forks & sideshift unit

$D$  = Front of forks or where the pallet touches the "side shift unit"





Question 5: À l'annexe A

3.4 Matériel d'application

a) Fourches ii. La longueur hors tout maximale jusqu'à la face des fourches avec le porte-fourches latéral installé ne doit pas être de plus de 48 pouces;

La longueur totale à face fourche: S'il vous plaît clarifier cette dimension? De quel point à quel point du camion exige cette dimension?

Réponse 5: S'il vous plaît ne pas tenir compte des mots «avec déplacement latéral installé ne doit pas dépasser 48 pouces, nous nous intéressons à 44 ou 48 pouces de fourches.

Delete:

3.4 Matériel d'application

a) Fourches ii. La longueur hors tout maximale jusqu'à la face des fourches avec le porte-fourches latéral installé ne doit pas être de plus de 48 pouces;

Insert:

3.4 Matériel d'application

a) Fourches ii. Fourches doivent être 44 pouces ou 48 pouces.

Question 6: À l'annexe A

3.4 Matériel d'application

a) Forks iii. Les fourches doivent être à réglage manuel et doivent pouvoir être verrouillées sur le porte-fourches latéral, de la position rétractée à la largeur maximale du porte-fourches.

S'il vous plaît fournir la dimension de la palette en cours de traitement qui exigent cette fonctionnalité.

Réponse 6: Complètement ensemble devrait se lire "nos petites palettes sont 24 pouces de large la dimension extérieure de la fourche doit être 20 pouces pour ramasser ces palettes". Ces petites palettes sont ensuite placés et attachés sur une palette en taille avant qu'ils ne soient mis dans le système de rayonnage.

Question 7: À l'annexe A

3.5 Commandes

a) Le chariot doit être muni de leviers de commande individuels permettant de commander séparément la conduite, le levage et l'abaissement des fourches, l'extension, l'inclinaison, le déplacement latéral et le prolongement hydraulique des fourches.

Tous les modèles actuelle étroites camions allée de portée ont une poignée de commande multi-fonctionnel. Est la poignée de commande suivante acceptable: simultanée poignée de commande des fonctions / axe simple / Grip Détendu?

Réponse 7: Une poignée de commande multi-fonctionnelle est très bien.

Question 8: À l'annexe A

3.5 Commandes

b) Le chariot doit être muni d'un interrupteur de limite du mécanisme de levage programmable que le conducteur peut désactiver ou pour lequel il peut changer le réglage de la hauteur de levage.

Fins de course de levage doivent être programmées par le technicien, pas par l'opérateur comme opérateur commandant irait à l'encontre de la fin de course se il pouvait être facilement changée / substituée par l'opérateur. Souhaitez un interrupteur qui est programmable par un technicien ne serait acceptable pour répondre aux critères requis?

Réponse 8: Oui, avoir un technicien faire les ajustements est correcte.



Question 9: À l'annexe A

3.6 Système électrique

a) Le chariot doit être muni d'un système électrique de 24 volts.

Pour répondre à l'exigence de contrat de capacité 3000 livres au centre 24 de charge, le camion doit être 36volt système électrique. Souhaitez un camion de 36 volts être acceptable pour soumettre à l'examen?

Réponse 9: Oui tant qu'il peut fonctionner dans les allées.

Question 10: À l'annexe A

3.9 Interrupteur de présence de l'opérateur

Le chariot doit être muni d'un interrupteur de présence de l'opérateur à deux pédales qui immobilise les commandes de déplacement et de charge lorsque l'opérateur ne se trouve pas dans la cabine de l'opérateur.

Une pédale "deadman" seule, qui doit être enfoncée avant camion se rendra, permet de plus d'options de positionnement du corps pour l'opérateur, permettant moins de fatigue de l'opérateur. Ceci est combiné avec la position de l'automobile attente »qui ne permettra pas le camion de se déplacer (même avec homme mort enfoncée) jusqu'à ce Voyage est demandé par l'opérateur à travers le mouvement de la poignée.

Souhaitez une seule pédale "deadman" est acceptable?

Réponse 10: Oui, une pédale "deadman" est acceptable.

## 2) Visite des lieux eu lieu le 22 janvier 2015

Ci-dessous présente l'informations discuté et les questions posées pendant la des lieux.

Informations:

1. Nous en avons discuté raison pour besoin. GRC ne peut pas atteindre la grille du milieu sans fourchette capable de se étendre.
2. Les participants ont été présentés la rangée restraint, qui se mesurée à 102 pouces au point le plus étroit.
3. Le directeur de l'établissement a remarqué que le 60 A, 600 volts au spécifications de puissance monphasé est très important, se référer à 3,16 Chargeur, paragraphe c).

Questions:

1. Sont là des problèmes avec toucher des plafonniers ou des tuyaux? Non
2. C'est quoi le modèle et numéro de série de camion actuel? Raymond, Model EASI R3OTT, Serial #ET-D-03-12607
3. Le camion actuel, est-ce que la GRC désirent commercer? Non
4. Comment détaillée avons-nous besoin de remplir la matrice de conformité? Approvisionnement a répondu en réitérant les instructions en haut de l'annexe C et en indiquant que moins peut-être pas plus.

TOUTES LES AUTRES CONDITIONS DE LA PRÉSENTE INVITATION RESTENT LES MÊMES.