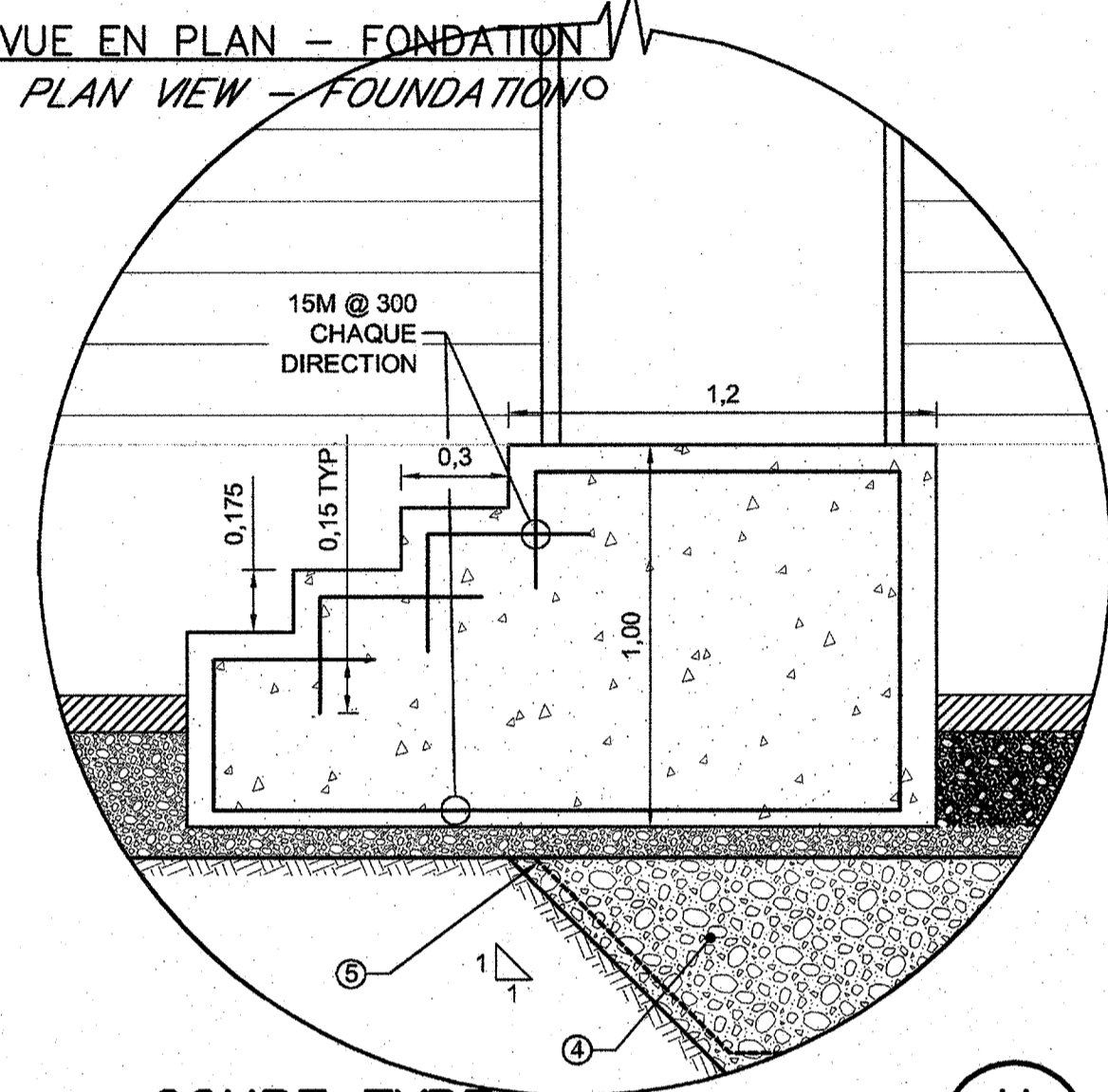
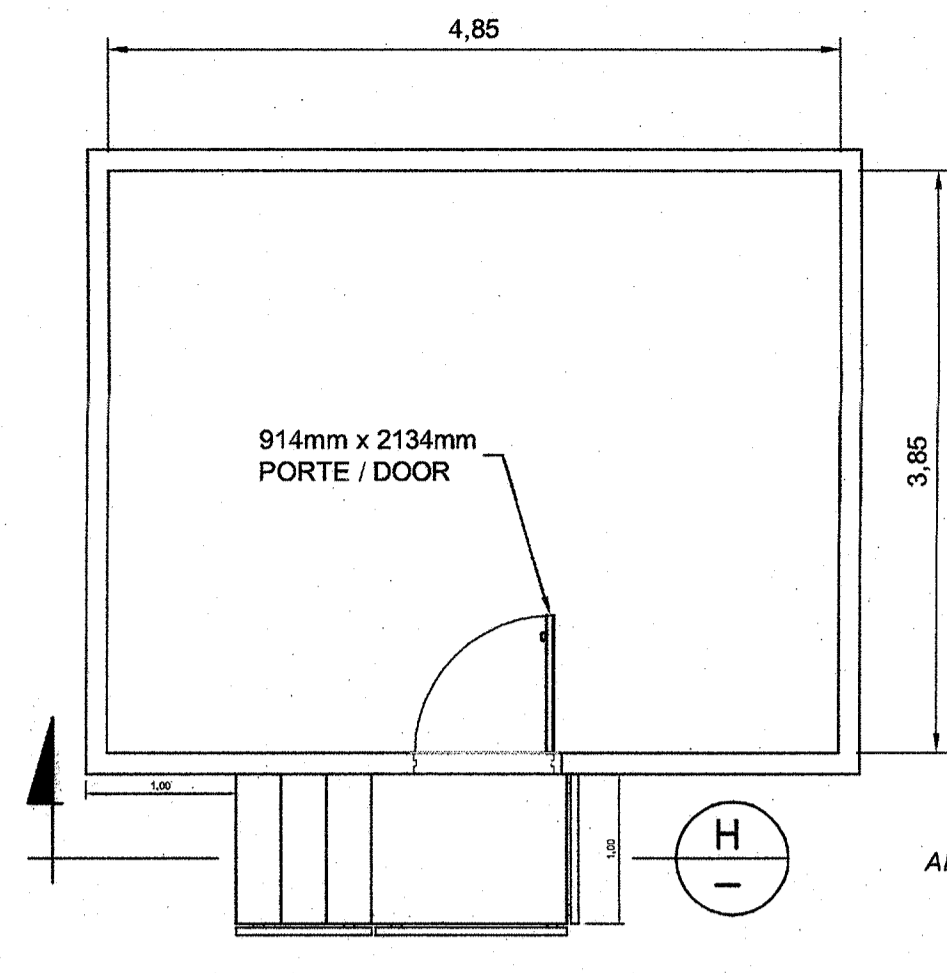


VUE EN PLAN - FONDATION
PLAN VIEW - FOUNDATION



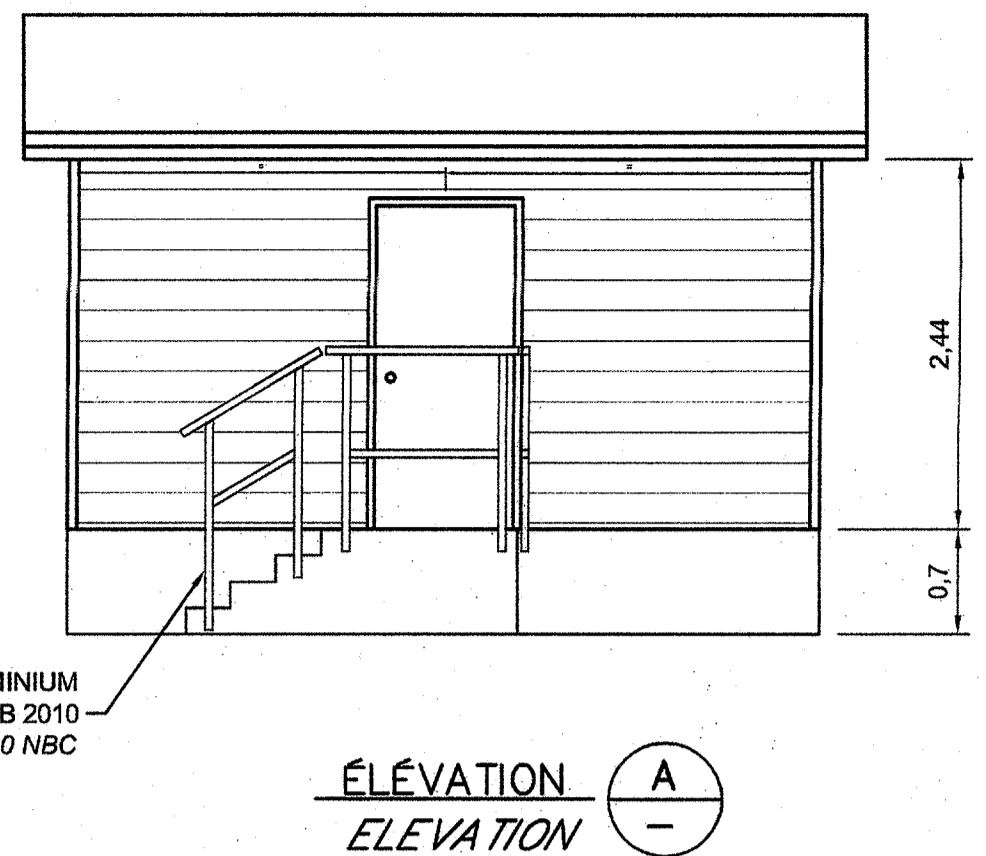
COUPE TYPE
TYPICAL SECTION
SCALE/ÉCHELLE: 1:20



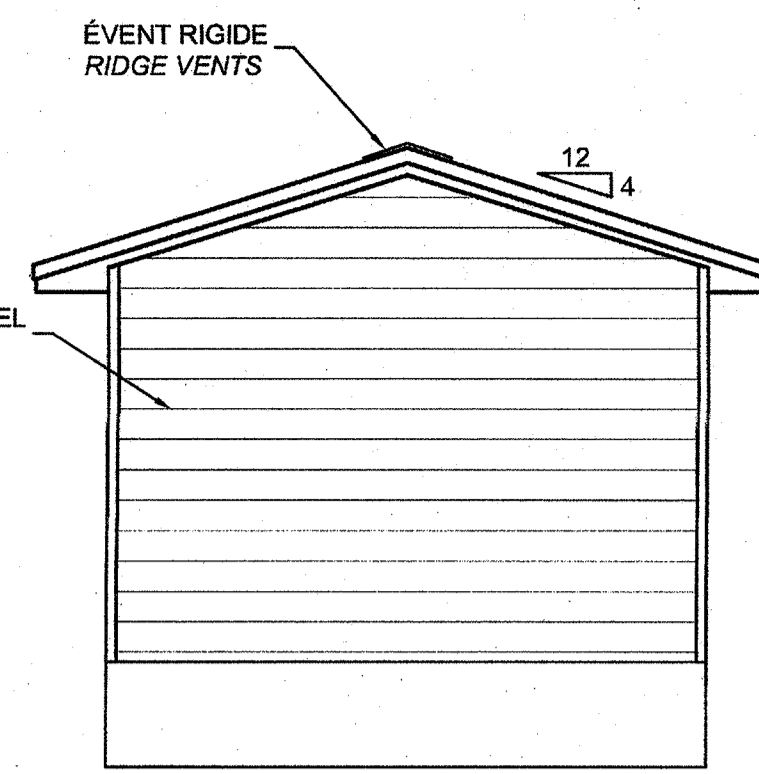
VUE EN PLAN - MURS
PLAN VIEW - WALLS

DÉTAIL TYPE - BÂTIMENT DE SERVICE
TYPICAL DETAIL - SERVICE BUILDING

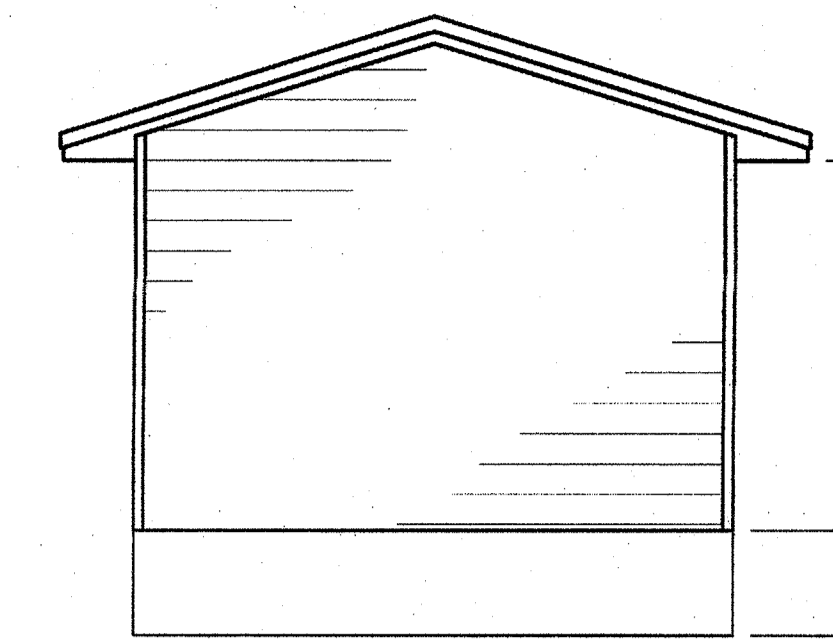
SCALE/ÉCHELLE: 1:50



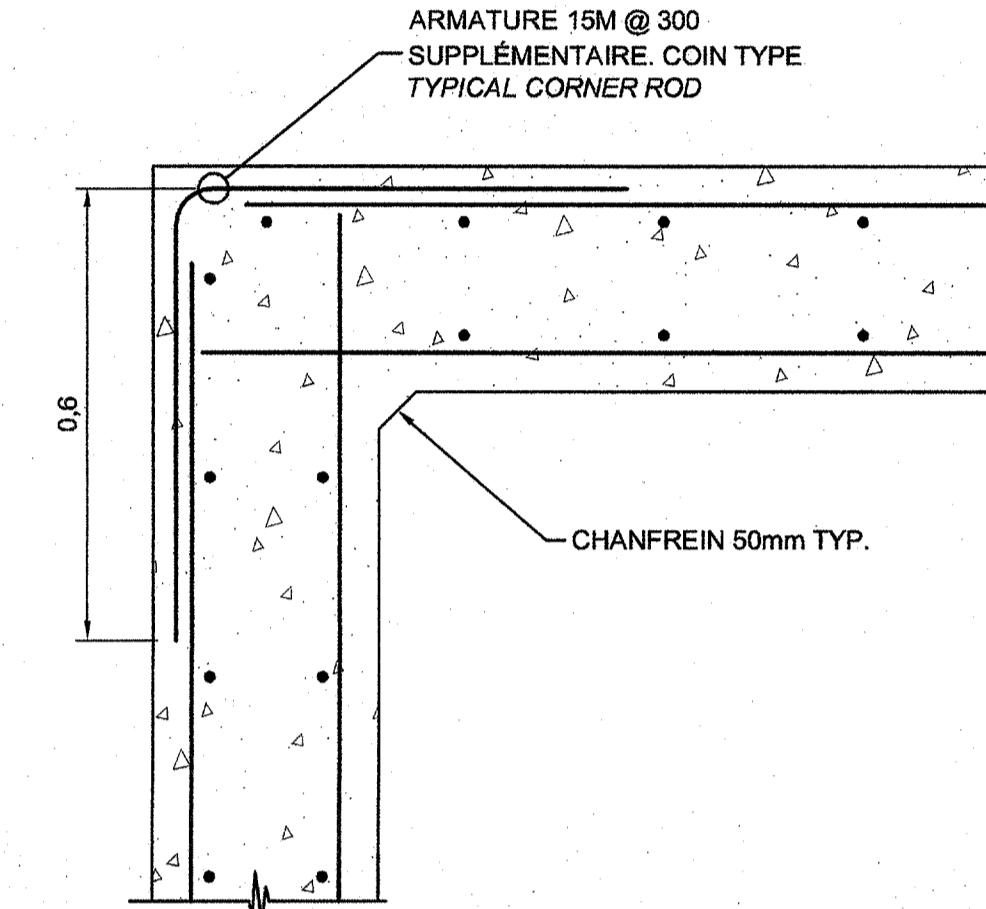
ÉLEVATION A
ELEVATION A



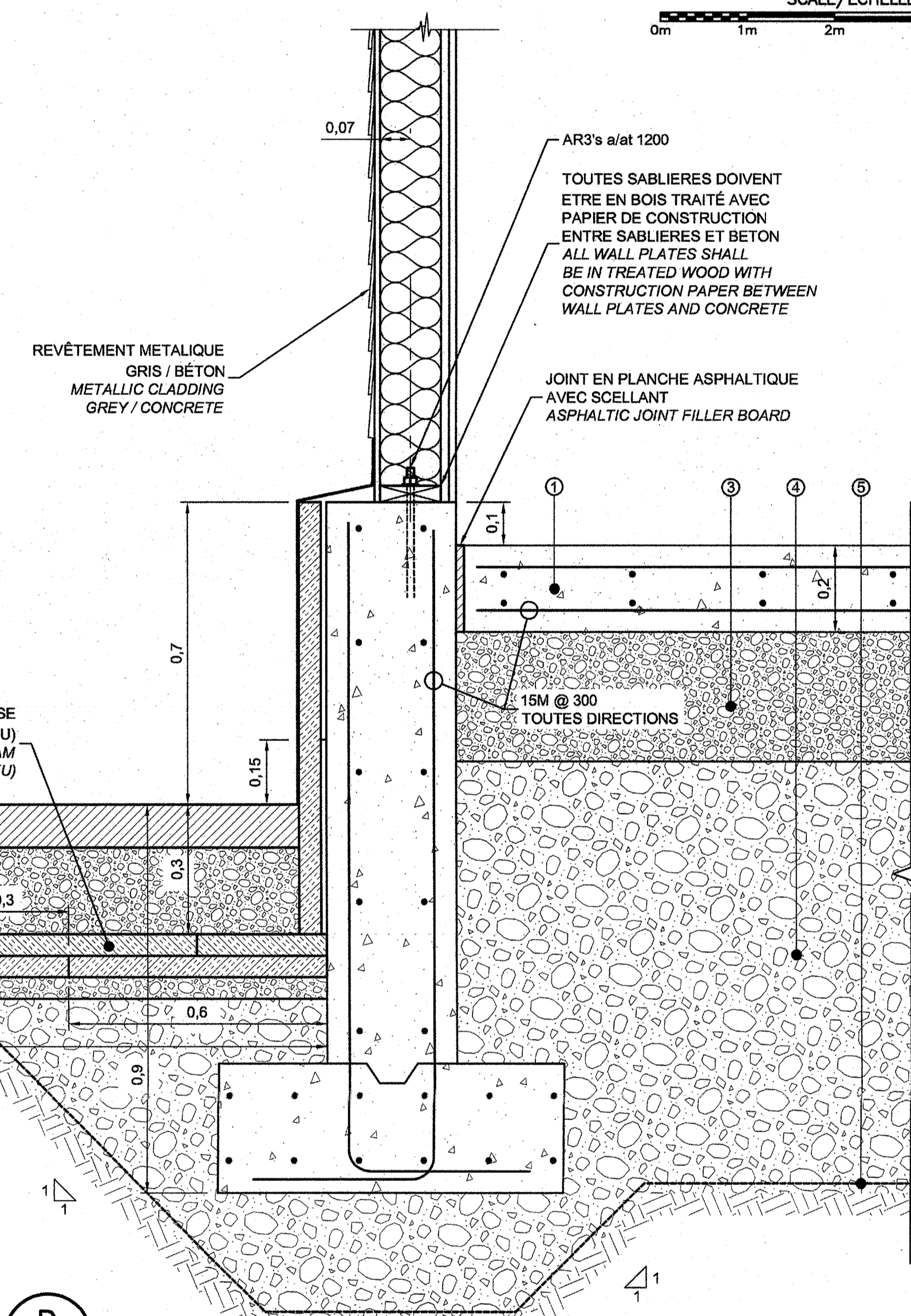
ÉLEVATION B
ELEVATION B



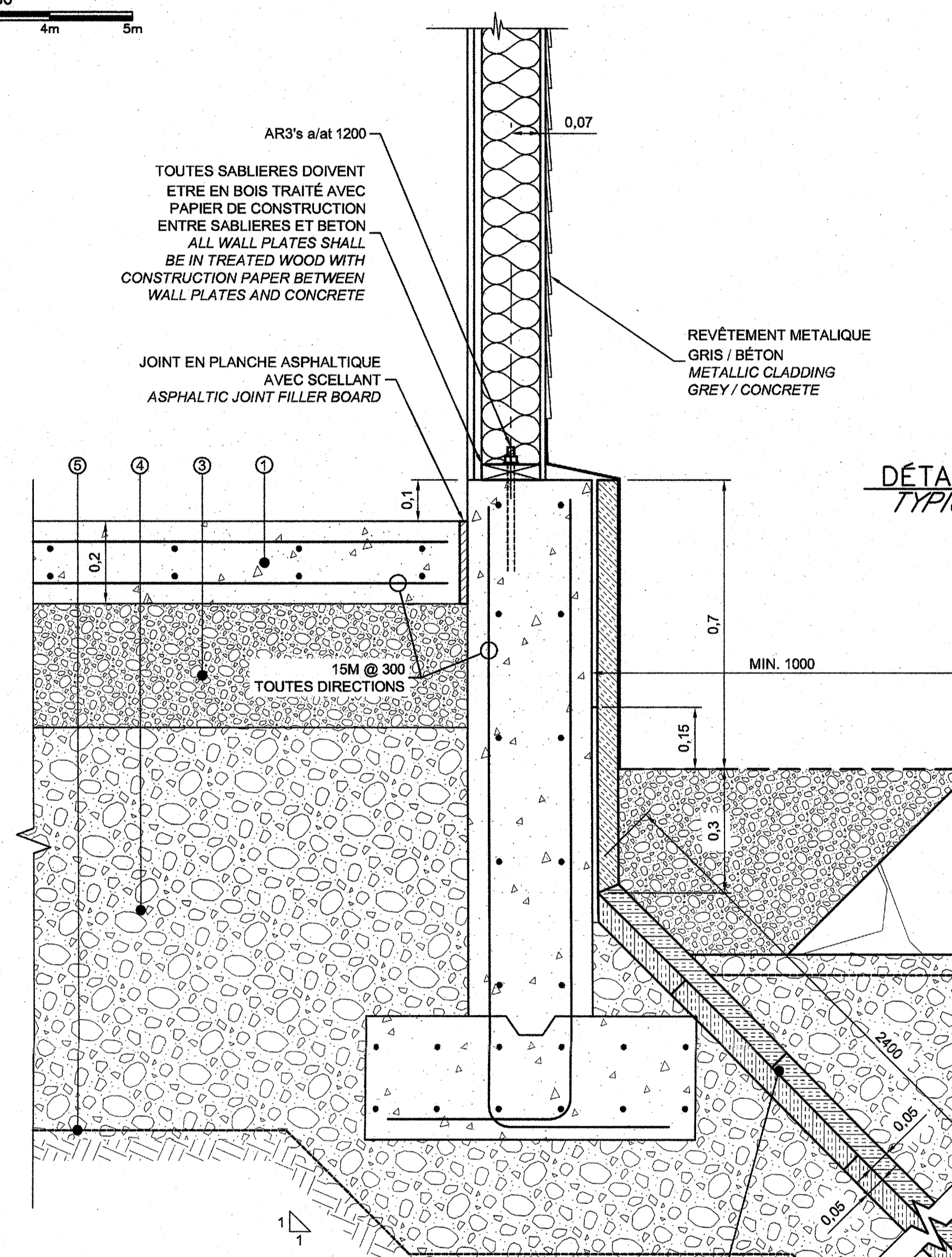
ÉLEVATION C
ELEVATION C



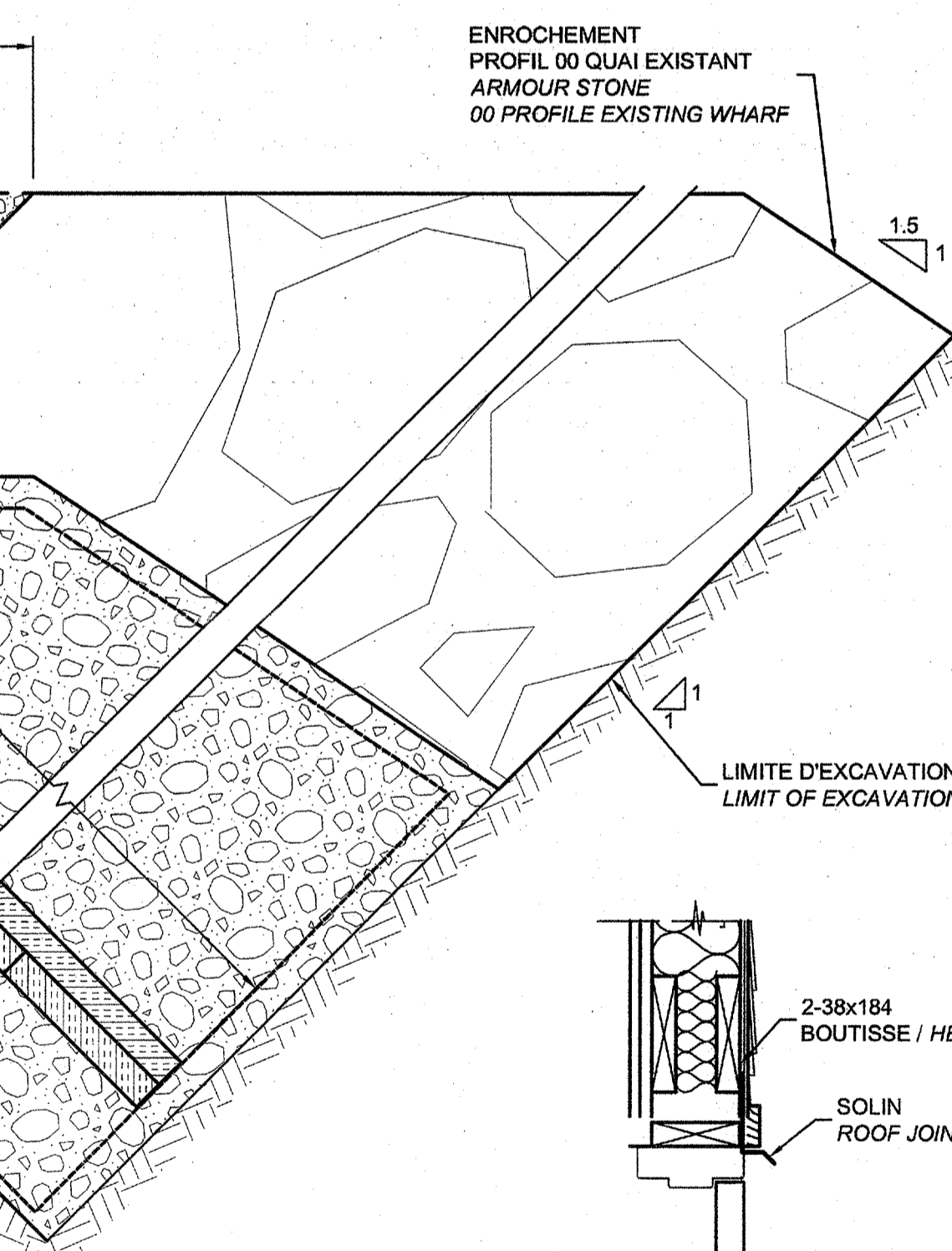
DÉTAIL TYP. VUE EN PLAN - MUR DE FONDATION
TYPICAL DETAIL PLAN VIEW - FOUNDATION WALL



COUPE TYPE
TYPICAL SECTION
SCALE/ÉCHELLE: 1:10

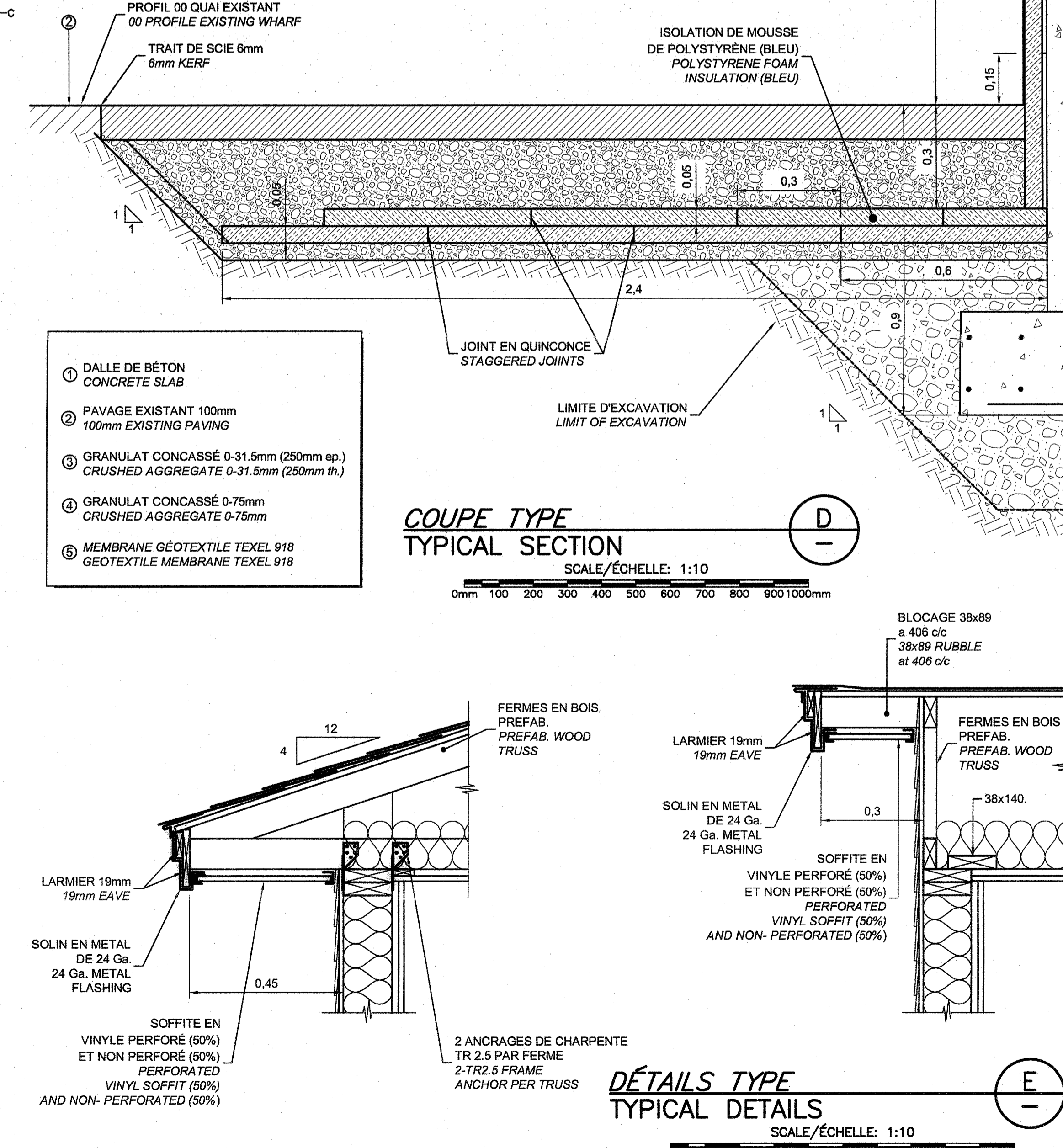


COUPE TYPE
TYPICAL SECTION
SCALE/ÉCHELLE: 1:10



DÉTAILS TYPE - PORTE EXTÉRIEURE
TYPICAL DETAILS - EXTERIOR MANDOOR

SCALE/ÉCHELLE: 1:10



DÉTAILS TYPE
TYPICAL DETAILS
SCALE/ÉCHELLE: 1:10

- CONSTRUCTION D'UN MUR TYPIQUE**
- PAREMENT CANEXEL ACADIA (VERT)
 - 12.7mm O.S.B.
 - ENROULEMENT "TYVEK" POUR MAISONS
 - CLOISONS A MONTANTS 38x140 à 406 c/c
 - ISOLATION EN FIBRE DE VERRE R20
 - BARRIÈRE POLYTHÈNE 6 MIL
 - 19mm O.S.B.
- CONSTRUCTION OF TYPICAL WALL**
- CANEXEL ACADIA (GREEN) SIDING
 - 12.7mm O.S.B.
 - "TYVEK" HOUSE WRAP
 - 38x140 WALL STUDS at 406 c/c
 - R20 FIBERGLASS INSULATION
 - 6 MIL POLYETHYLENE VAPOUR BARRIER
 - 19mm O.S.B.
- CONSTRUCTION DE COUVERTURE TYPIQUE**
- BARDEAUX EN ASPHALTE
 - 15.5mm O.S.B.
 - FERMES EN BOIS PRÉFABRIQUE à 610 c/c
 - ISOLATION EN FIBRE DE VERRE R20
 - ARMATURE 19x65 à 406 c/c
 - BARRIÈRE POLYTHÈNE 6 MIL
- CONSTRUCTION OF TYPICAL ROOF**
- ASPHALT CLAPBOARD
 - 15.5mm O.S.B.
 - PREFABRICATED WOOD TRUSSES at 610 c/c
 - R20 FIBERGLASS INSULATION
 - 19x65 REINFORCEMENT AT 406 c/c
 - 6 MIL POLYETHYLENE VAPOUR BARRIER

NOTES POUR PORTES:

- CADRES DE PORTES DOIVENT ÊTRE EN ACIER PRESSE 14 GA TEL QUE MANUFACTURE PAR APEX MACHINE WORKS OU L'EQUIVALENT APPROUVÉ AVEC 3 ANCRÉS PAR JAMBAGE.
- REMPLIR LES CADRES AVEC DE L'ISOLATION LACHE.
- PORTES DOIVENT ÊTRE EN METAL CREUX 18 GA AVEC RAISSSEURS D'ACIER VERTICALES A 150mm C/C ET DOIVENT ÊTRE REMPLI D'ISOLATION RIGIDE.
- SOUDURE ADDITIONNELLE REQUISE AUX BORDS DES RIVURES.
- TOUTES PORTES DOIVENT AVOIR DES PENTURES 1 1/2 PR. M.D.
- SERRURES DOIVENT ÊTRE DE SERIE 7 A MORTAISE.
- FOURNIR DES SEUILS EN METAL POUR LARGEURES A MORTAISE.
- FOURNIR DES SEUILS EN METAL POUR LARGEURES COMPLETES DES OUVERTURES.

NOTES FOR DOORS:

- DOOR FRAME SHALL BE IN 14GA PRESSED STEEL AS MANUFACTURED BY APEX MACHINE WORKS OR APPROVED EQUIVALENT WITH 3 ANCHORS PER JAMB.
- FILL DOOR FRAMES WITH LOOSE INSULATION.
- DOORS SHALL BE IN 18 GA HOLLOW METAL WITH VERTICAL STEEL SHIFTERS AT 150mm C/C AND SHALL BE FILLED WITH RIGID INSULATION.
- ADDITIONAL WELDS REQUIRED AT RIVER JOINTS EDGES.
- ALL DOORS SHALL BE PAINTED WITH 1 1/2 PR. M.D.
- LOCKS SHALL BE SERIES 7 MORTISE.
- PROVIDE METAL OF DOORSILLS FOR ENTIRE WIDTH OF OPENING

Se reporter à la lettre de l'AIGNB en date 2014-11-13
See APEGNB letter dated 2014-11-13

00	ÉMISSION POUR SOUMISSION - FOR TENDER	12-17 2014
0A	COMMENTAIRES FINAUX - FINAL COMMENTS	10-15 2014
revisions		date

project
RECONSTRUCTION DU QUAI
WHARF RECONSTRUCTION
STRUCTURE 401
SHIPPAGAN
COMT. DE GLOUCESTER COUNTY

drawing
BÂTIMENT DE SERVICE
COUPES ET DÉTAILS
BUILDING SERVICE
SECTIONS AND DETAILS

designed Y.MECHMACHI, ing. jr. conçu
date
drawn A.PETRINOVIC, J.MOSISSETTE, D.A. dessiné
date
approved CHRISTOPHER RIGERT, ing. approuvé
date
Tender PWSGC Project Manager / soumissionnaire Administrateur de projet / TPSC
project number R.069388.001 no. du projet
drawing no. du dessin
S12 de/of S12