

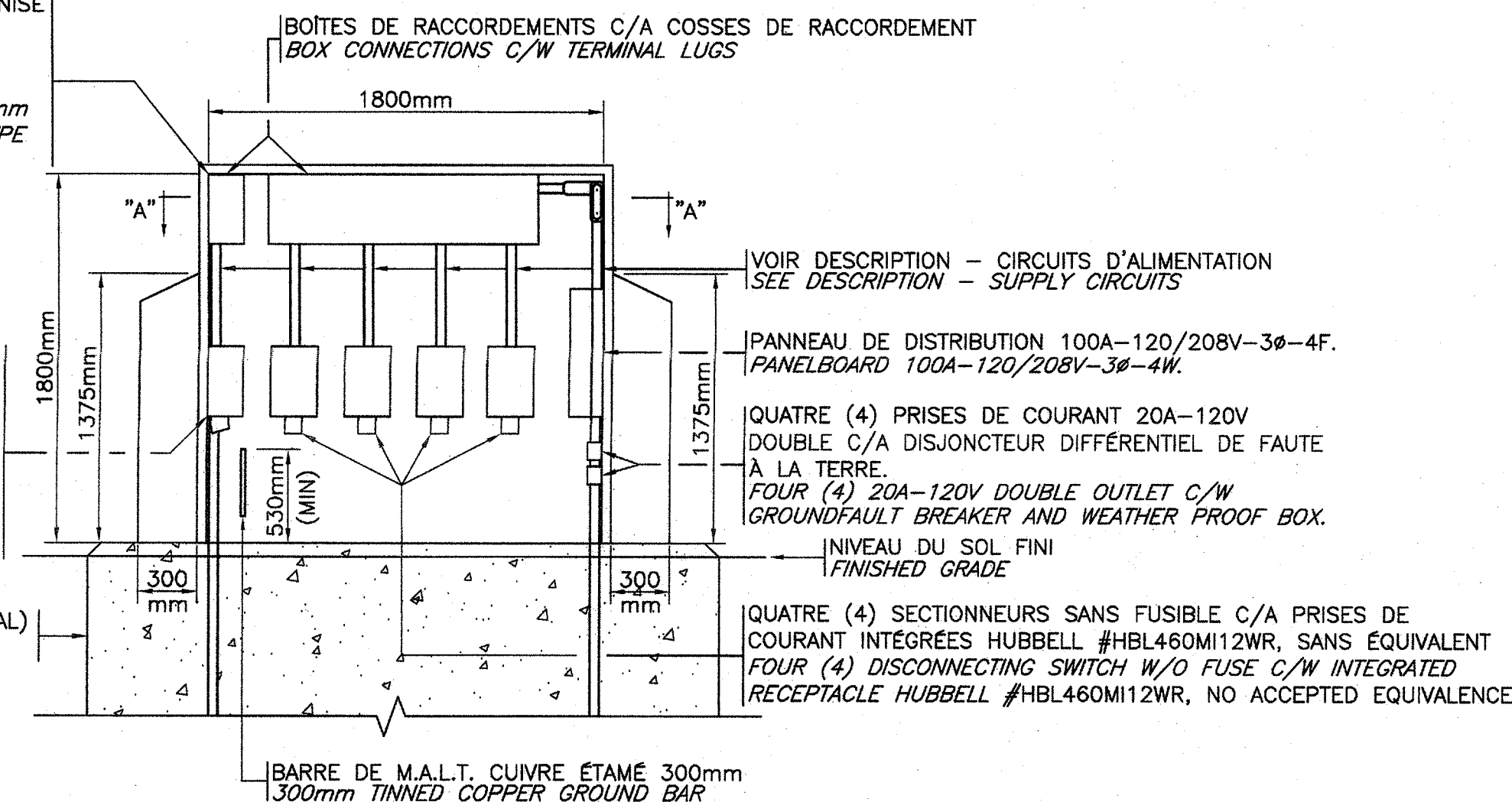
## NOTES

- 1- TOUS LES ÉQUIPEMENTS CONSTITUANT LE CABINET (ÎLOT) DE SERVICES DOIVENT ÊTRE ÉTANCHES (NEMA-4X).  
ALL EQUIPMENTS INCLUDED IN THE SERVICES CABINET MUST BE WEATHERPROOF (NEMA-4X)
- 2- DANS LE CABINET (ÎLOT) DE SERVICES #6 SEULEMENT, SECTIONNEUR SANS FUSIBLE C/A PRISES DE COURANT INTÉGRÉE 100A-120/208V-3Ø-4F. HUBBELL #HBL4100M112WR, SANS ÉQUIVALENT.  
ONLY IN THE SERVICES CABINET #6, DISCONNECTING SWITCH C/W INTEGRATED OUTLET 100A-120/208V-3Ø-4W. HUBBELL #HBL4100M112WR, NO ACCEPTED EQUIVALENCE.

CABINET (ÎLOT) DE SERVICES EN ACIER GALVANISÉ (10mm D'ÉPAIS) À CHAUD RECOUVERT D'UNE PEINTURE DE COULEUR ET DE TYPE SELON L'AUTORITÉ PORTUAIRE.  
SERVICES CABINET IN GALVANIZED STEEL (10mm THICKNESS) COVERED A PAINT COLOR AND TYPE ACCORDING TO THE PORT AUTHORITY

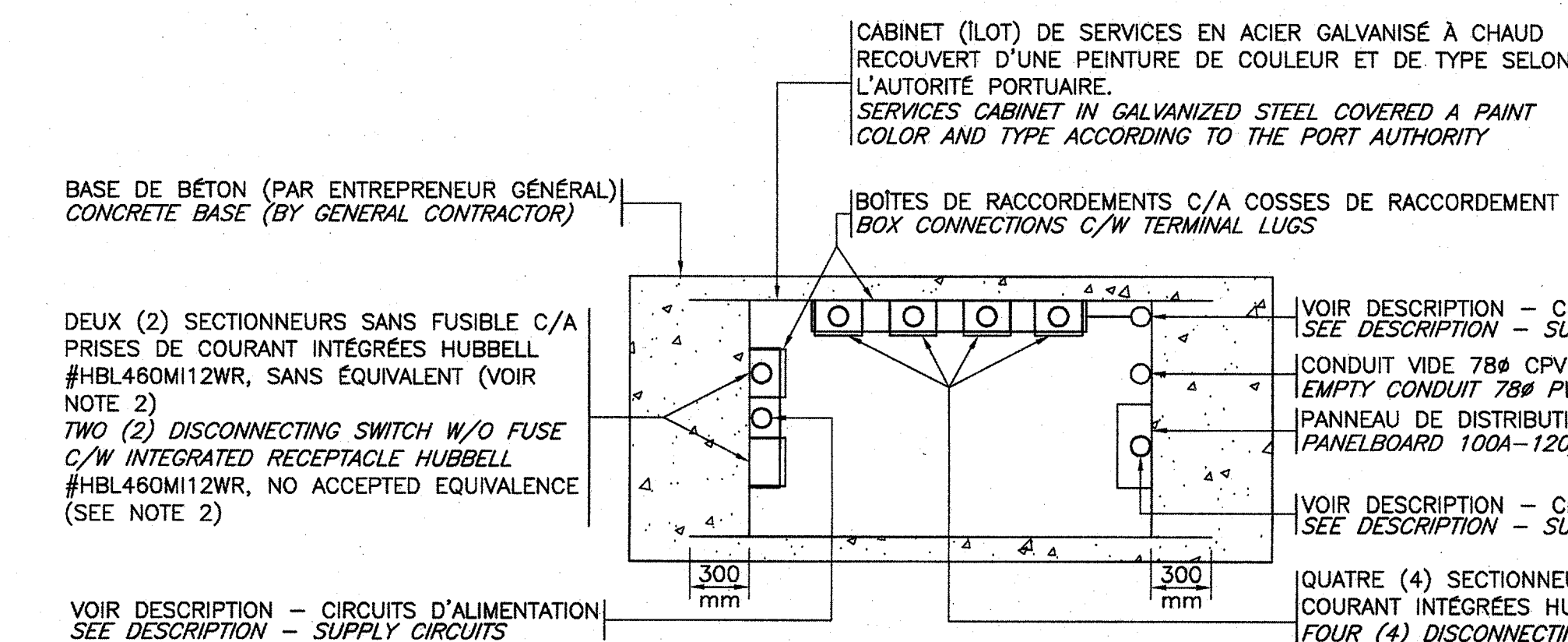
DEUX (2) SECTIONNEURS SANS FUSIBLE C/A PRISES DE COURANT INTÉGRÉES HUBBELL #HBL460M112WR, SANS ÉQUIVALENT (VOIR NOTE 2)  
TWO (2) DISCONNECTING SWITCH W/O FUSE C/W INTEGRATED RECEPTACLE HUBBELL #HBL460M112WR, NO ACCEPTED EQUIVALENCE (SEE NOTE 2)

BASE DE BÉTON (PAR ENTREPRENEUR GÉNÉRAL)  
CONCRETE BASE (BY GENERAL CONTRACTOR)



## ÉLEVATION - ELEVATION

ÉCHELLE = AUCUNE / SCALE = NONE



## COUPE A-A

ÉCHELLE = AUCUNE / SCALE = NONE

## DÉTAIL TYPE - CABINET (ÎLOT) DE SERVICES SERVICES CABINET - TYPICAL DETAIL

ÉCHELLE = AUCUNE / SCALE = NONE

## DESCRIPTION - CIRCUITS D'ALIMENTATION

### DESCRIPTION - SUPPLY CIRCUITS

#### ① CIRCUITS D'ALIMENTATION DES SERVICES DU CABINET (ÎLOT) DE SERVICES #1

8#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.53Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-1Ø)  
6#6 + 1#6 VERT RW-90, C.53Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-3Ø)  
4#3 + 1#6 VERT RW-90, C.53Ø CPV (Panneau de distribution)  
1 CONDUIT 7Ø CPV VIDE C/A CORDE DE TIRAGE (IDENTIFIÉ 1-1)  
UNDERGROUND SERVICES SUPPLY CIRCUIT OF SERVICES CABINET #1  
8#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.53Ø PVC (OUTLETS 60A-1Ø)  
6#6 + 1#6 GREEN RW-90, C.53Ø PVC (OUTLETS 60A-3Ø)  
4#3 + 1#6 GREEN RW-90, C.53Ø PVC (PANELBOARD)  
EMPTY CONDUIT 7Ø PVC C/W PULL-OUT CORD (IDENTIFIED 1-1)

#### ② CIRCUITS D'ALIMENTATION DES SERVICES DU CABINET (ÎLOT) DE SERVICES #2

8#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.53Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-1Ø)  
6#6 + 1#6 VERT RW-90, C.53Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-3Ø)  
4#3 + 1#6 VERT RW-90, C.53Ø CPV (Panneau de distribution)  
1 CONDUIT 7Ø CPV VIDE C/A CORDE DE TIRAGE (IDENTIFIÉ 2-1)  
UNDERGROUND SERVICES SUPPLY CIRCUIT OF SERVICES CABINET #2  
8#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.53Ø PVC (OUTLETS 60A-1Ø)  
6#6 + 1#6 GREEN RW-90, C.53Ø PVC (OUTLETS 60A-3Ø)  
4#3 + 1#6 GREEN RW-90, C.53Ø PVC (PANELBOARD)  
EMPTY CONDUIT 7Ø PVC C/W PULL-OUT CORD (IDENTIFIED 2-1)

#### ③ CIRCUITS D'ALIMENTATION DES SERVICES DU CABINET (ÎLOT) DE SERVICES #3

8#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-3Ø)  
4#1 + 1#6 VERT RW-90, C.63Ø CPV (Panneau de distribution)  
1 CONDUIT 7Ø CPV VIDE C/A CORDE DE TIRAGE (IDENTIFIÉ 3-1)  
UNDERGROUND SERVICES SUPPLY CIRCUIT OF SERVICES CABINET #3  
8#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-3Ø)  
4#1 + 1#6 GREEN RW-90, C.63Ø PVC (PANELBOARD)  
EMPTY CONDUIT 7Ø PVC C/W PULL-OUT CORD (IDENTIFIED 3-1)

#### ④ CIRCUITS D'ALIMENTATION DES SERVICES DU CABINET (ÎLOT) DE SERVICES #4

8#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-3Ø)  
4#1 + 1#6 VERT RW-90, C.63Ø CPV (Panneau de distribution)  
1 CONDUIT 7Ø CPV VIDE C/A CORDE DE TIRAGE (IDENTIFIÉ 4-1)  
UNDERGROUND SERVICES SUPPLY CIRCUIT OF SERVICES CABINET #4  
8#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-3Ø)  
4#1 + 1#6 GREEN RW-90, C.63Ø PVC (PANELBOARD)  
EMPTY CONDUIT 7Ø PVC C/W PULL-OUT CORD (IDENTIFIED 4-1)

#### ⑤ CIRCUITS D'ALIMENTATION DES SERVICES DU CABINET (ÎLOT) DE SERVICES #5

8#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-3Ø)  
4#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.63Ø CPV (Panneau de distribution)  
1 CONDUIT 7Ø CPV VIDE C/A CORDE DE TIRAGE (IDENTIFIÉ 5-1)  
UNDERGROUND SERVICES SUPPLY CIRCUIT OF SERVICES CABINET #5  
8#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-3Ø)  
4#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.63Ø PVC (PANELBOARD)  
EMPTY CONDUIT 7Ø PVC C/W PULL-OUT CORD (IDENTIFIED 5-1)

#### ⑥ CIRCUITS D'ALIMENTATION DES SERVICES DU CABINET (ÎLOT) DE SERVICES #6

8#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-1Ø)  
6#3/0 + 3#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60/100A-3Ø)  
4#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.63Ø CPV (Panneau de distribution)  
1 CONDUIT 7Ø CPV VIDE C/A CORDE DE TIRAGE (IDENTIFIÉ 6-1)  
UNDERGROUND SERVICES SUPPLY CIRCUIT OF SERVICES CABINET #6  
8#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-1Ø)  
6#3/0 + 3#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60/100A-3Ø)  
4#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.63Ø PVC (PANELBOARD)  
EMPTY CONDUIT 7Ø PVC C/W PULL-OUT CORD (IDENTIFIED 6-1)

#### ⑦ CIRCUITS D'ALIMENTATION DES SERVICES DU CABINET (ÎLOT) DE SERVICES #7

8#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-3Ø)  
4#3/0 + 1#4 VERT RW-90, C.7Ø CPV (Panneau de distribution)  
1 CONDUIT 7Ø CPV VIDE C/A CORDE DE TIRAGE (IDENTIFIÉ 7-1)  
UNDERGROUND SERVICES SUPPLY CIRCUIT OF SERVICES CABINET #7  
8#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-3Ø)  
4#3/0 + 1#4 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (PANELBOARD)  
EMPTY CONDUIT 7Ø PVC C/W PULL-OUT CORD (IDENTIFIED 7-1)

#### ⑧ CIRCUITS D'ALIMENTATION DES SERVICES DU CABINET (ÎLOT) DE SERVICES #8

8#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-3Ø)  
4#3/0 + 1#4 VERT RW-90, C.7Ø CPV (Panneau de distribution)  
1 CONDUIT 7Ø CPV VIDE C/A CORDE DE TIRAGE (IDENTIFIÉ 8-1)  
UNDERGROUND SERVICES SUPPLY CIRCUIT OF SERVICES CABINET #8  
8#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-3Ø)  
4#3/0 + 1#4 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (PANELBOARD)  
EMPTY CONDUIT 7Ø PVC C/W PULL-OUT CORD (IDENTIFIED 8-1)

#### ⑨ CIRCUITS D'ALIMENTATION DES SERVICES DU CABINET (ÎLOT) DE SERVICES #9

8#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 VERT RW-90, C.7Ø CPV (PRISES DE COURANT 60A-3Ø)  
4#3/0 + 1#4 VERT RW-90, C.7Ø CPV (Panneau de distribution)  
1 CONDUIT 7Ø CPV VIDE C/A CORDE DE TIRAGE (IDENTIFIÉ 9-1)  
UNDERGROUND SERVICES SUPPLY CIRCUIT OF SERVICES CABINET #9  
8#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-1Ø)  
6#2/0 + 1#6 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (OUTLETS 60A-3Ø)  
4#3/0 + 1#4 GREEN RW-90, C.7Ø PVC (PANELBOARD)  
EMPTY CONDUIT 7Ø PVC C/W PULL-OUT CORD (IDENTIFIED 9-1)

## CALCUL DE BRANCHEMENT CABINETS (ÎLOTS) DE SERVICES (9 CABINETS TOTAL):

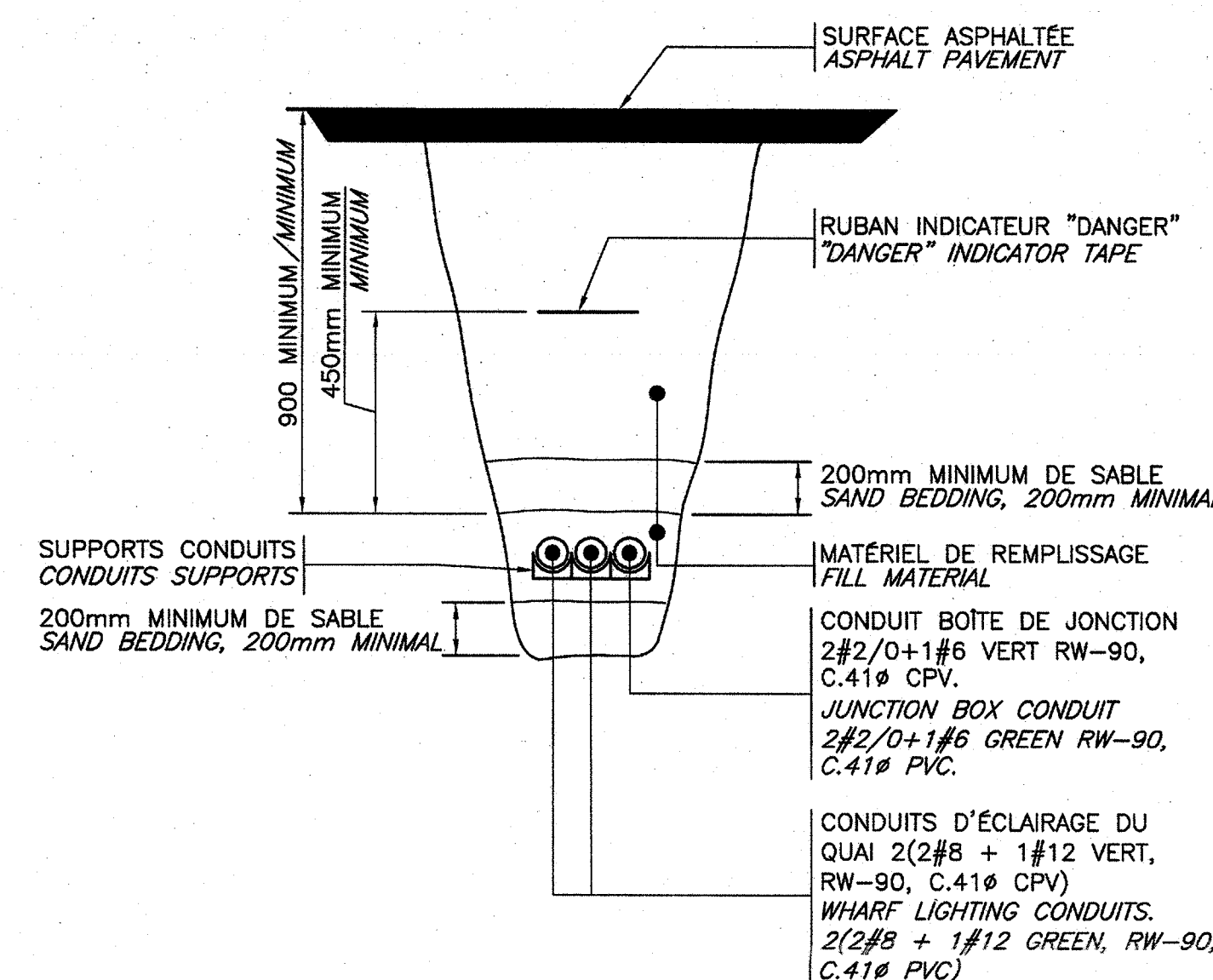
### CONNECTION CALCULATION SERVICES CABINETS (TOTAL 9 CABINETS):

(1) PRISE 100A-208V-3Ø @ 100%	= 36025 W
(1) OUTLET C/W INTEGRATED RECEPTACLE	
(3) PRISE 60A-208V-3Ø @ 100%	= 64845 W
(3) OUTLET C/W INTEGRATED RECEPTACLE	
(4) PRISE 60A-208V-3Ø @ 65%	= 56200 W
(4) OUTLET C/W INTEGRATED RECEPTACLE	
(5) PRISE 60A-208V-3Ø @ 50%	= 54040 W
(5) OUTLET C/W INTEGRATED RECEPTACLE	
(5) PRISE 60A-208V-3Ø @ 25%	= 27020 W
(5) OUTLET C/W INTEGRATED RECEPTACLE	
(11) PRISE 60A-208V-1Ø @ 25%	= 34320 W
(11) OUTLET C/W INTEGRATED RECEPTACLE	
(20) PRISE 60A-208V-1Ø @ 20%	= 49920 W
(20) OUTLET C/W INTEGRATED RECEPTACLE	
(5) PRISE 60A-208V-1Ø @ 15%	= 9360 W
(5) OUTLET C/W INTEGRATED RECEPTACLE	
(15) PRISE 15A-120V-1Ø @ 15%	= 4050 W
(15) OUTLET C/W INTEGRATED RECEPTACLE	
(21) PRISE 15A-120V-1Ø @ 10%	= 3780 W
(21) OUTLET C/W INTEGRATED RECEPTACLE	
ÉCLAIRAGE QUAI (11230W @ 100%) WHARF LIGHTING	= 11230 W
BÂTIMENT DE SERVICES (7000W @ 100%) SERVICES BUILDING	= 7000 W
	<b>357,790 W</b>

357,790 W ÷ 600?3 = 344,2 AMPS

ENTRÉE ÉLECTRIQUE 600A @ 347/600V. 3Ø-4F.  
ELECTRICAL INPUT MAIN ENTRANCE 600A @ 347/600V. 3Ø-4W.

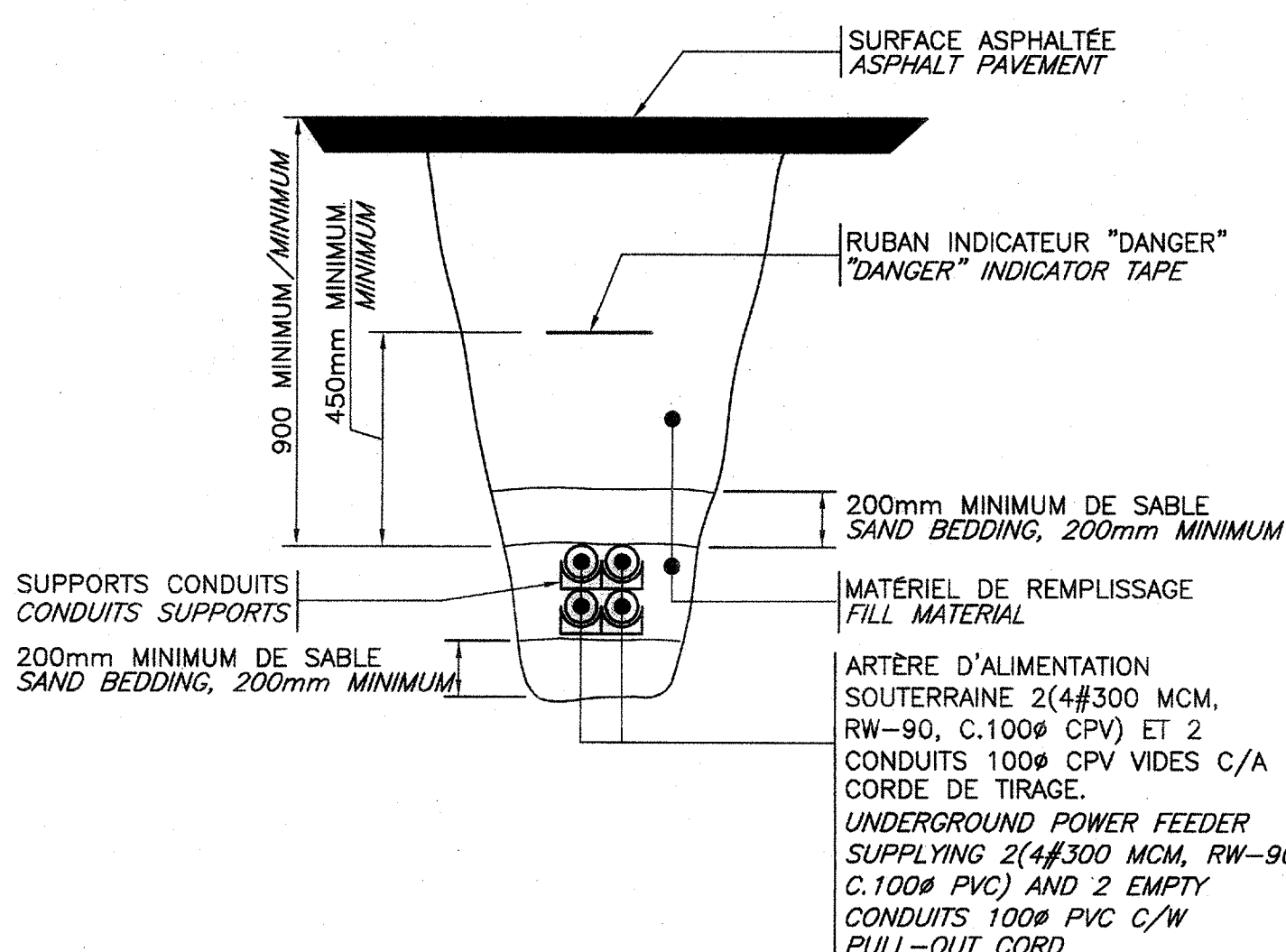
NOTE: EXCAVATION, REMBLAYAGE, COMPACTION ET RACRÉAGE DES SURFACES SONT SOUS LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL.  
NOTE: EXCAVATION, BACKFILLING, COMPACTION AND FINISHED SURFACE ARE THE GENERAL CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY.



## TRANCHÉE COUPE C-C TRENCH DETAIL C-C

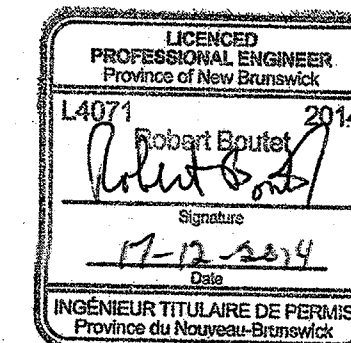
ÉCHELLE = AUCUNE / SCALE = NONE

NOTE: EXCAVATION, REMBLAYAGE, COMPACTION ET RACRÉAGE DES SURFACES SONT SOUS LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL.  
NOTE: EXCAVATION, BACKFILLING, COMPACTION AND FINISHED SURFACE ARE THE GENERAL CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY.



## TRANCHÉE COUPE D-D TRENCH DETAIL D-D

ÉCHELLE = AUCUNE / SCALE = NONE



00	ÉMISSION POUR SOUMISSION FOR TENDER	12-17 2014
0A	COMMENTAIRES FINAUX FINAL COMMENTS	10-15 2014
revisions		date

project  
**RECONSTRUCTION DU QUAI  
WHARF RECONSTRUCTION**  
STRUCTURE 401  
SHIPPAGAN  
COMITÉ DE GLOUCESTER COUNTY

drawing  
**ÉLECTRICITÉ  
COUPES ET DÉTAILS  
ELECTRICAL  
TRENCH AND DETAIL**

designed B. BRISSON	conçu
date	
drawn N. RHEAUME	dessiné
date	
approved R. BOUTET, ing.	approuvé
date	
Tender	Submission
PWOSC Project Manager	Administrateur de projets TPSGC
project number	no. du projet
	<b>R.069388.001</b>
drawing no.	no. du dessin
	<b>E04 de/of E05</b>