



Addendum / Addenda

No./N^o
2

Project Description / Description de projet		
CHI- 80 T Chiller Addition/ Addition d'un refroidisseur 80 tonnes		
Solicitation No./ No de sollicitation	Project No./N ^o de projet	W.O. No./N ^o d'ordre de travail
14-22045		
Project Engineer / Ingénieur de projet		Date
Bruno Vallières		February 9, 2015
<p>Notice: This addendum shall form part of the tender documents and all conditions shall apply and be read in conjunction with the original plans and specifications.</p>		<p>Nota: Cet addenda fait partie intégrale des dossiers d'appel d'offres; toutes les conditions énoncées doivent être lues et appliquées en conjonction avec les plans et les devis originaux.</p>

Nous avons eu des questions lors de la visite des soumissionnaires. Voici nos réponses.

1. Sur les plans, l'objet du contrat fait état d'une Phase 1 et d'une Phase 1B. Les travaux de mécanique de la Phase 1 sont décrits sur les plans M101, M102, M201, et M202. Les travaux de mécanique de la Phase 1B sont sur le plan M203. Tous les travaux d'électricité font partie de la phase 1. Nous allons octroyer le contrat au plus bas soumissionnaire pour la Phase 1 uniquement, et nous déciderons si nous allons de l'avant avec la Phase 1B en cours d'exécution des travaux. Nous demandons un prix pour la phase 1 du projet et un prix pour la phase 1B Optionnelle. Le soumissionnaire avec le prix le plus bas pour la phase 1 sera octroyé le contrat et non le total des phases 1 et 1B.
2. Les documents mentionnent un bureau de chantier. Étant donné la faible envergure du contrat, nous n'exigeons pas l'installation d'une roulotte de chantier. Nous allons fournir à l'entrepreneur un endroit pour les pauses et les réunions de chantier à l'intérieur du CTA. L'entrepreneur doit fournir un conteneur ou une remorque pour l'entreposage de ses outils et matériaux, dans le chemin d'accès près de la porte 6.
3. Tous les travailleurs affectés au projet sans exception doivent obtenir une cote de fiabilité.
4. Le nouveau refroidisseur est raccordé à deux réseaux hydroniques existants. Le réseau du côté condenseur (chaud) fonctionne au glycol 50/50. Le réseau du côté évaporateur (refroidissement) fonctionne à l'eau refroidie.

END / FIN