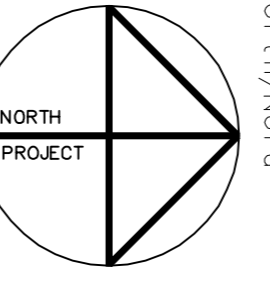



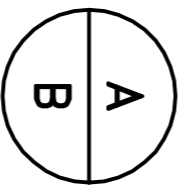
This drawing is the sole property of WSP. Reproduction is not permitted. Only stamped, signed and dated drawings shall be used for construction. Drawings shall be read in conjunction with other project drawings. This drawing is not to be scaled. Contractor shall check and verify any discrepancies to WSP prior to proceeding with the work. Contractor must comply with the requirements of applicable codes, bylaws, and other authorities having jurisdiction. Electronic versions of this drawing shall not be used without written permission.

North/Nord

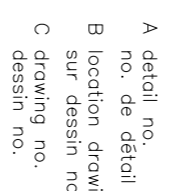




F	ISSUED FOR TENDER EMS POUR SOUMISSION	03/FEB/15
E	ISSUED FOR 100% REVIEW EMS POUR REVISION 100%	15/JAN/15
D	ISSUED FOR 100% REVIEW EMS POUR REVISION 100%	15/DEC/14
C	ISSUED FOR 99% REVIEW EMS FOUR REVISION 99%	19/NOV/14
B	ISSUED FOR 86% REVIEW EMS FOUR REVISION 86%	07/OCT/14
A	ISSUED FOR 33% REVIEW EMS POUR REVISION 33%	13/AUG/14
revisions		date



A detail of the wall  
B location drawing no.  
C drawing no.  
D design no.



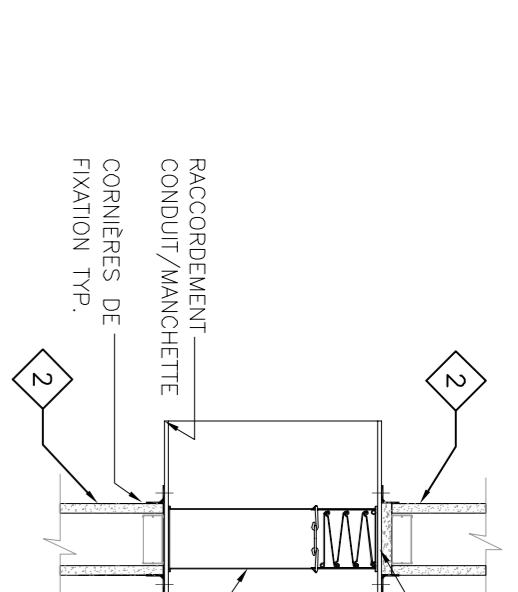
A detail of the wall  
B location drawing no.  
C drawing no.  
D design no.

Project HIGH AND LOW VOLTAGE – ELECTRICAL UPGRADES  
Project AMÉLIORATIONS ÉLECTRIQUES – HAUTE ET BASSE TENSION  
229 WELLINGTON STREET  
OTTAWA, ONTARIO

drawing design

## MODIFICATIONS DU SOUS-SOL INFÉRIEUR AILE WELLINGTON

scale	AS SHOWN
designed	WP
date	20/06/2014
drawn	JB
date	20/06/2014
reviewed	WP
date	20/06/2014
approved	WP
date	20/06/2014
Tender	.....
PWC Project Manager	Administrateur de projet TPC
project number	no. du projet
	R.069893.001
drawing no.	no. du dessin
	A1F



REPLIR L'ÉCART  
HORIZONTALE ET  
VERTICALE AVEC UNE  
MOUSSE À ÉTANCHÉITÉ  
À L'EXPANSION

BAÏ DE VOILE D'INCENDIE

CORNIÈRES DE  
FIXATION TYP.

NOTE:  
VOIR LES PLANS  
MÉCANIQUE POUR LES  
DÉTAILS DES VOILETS

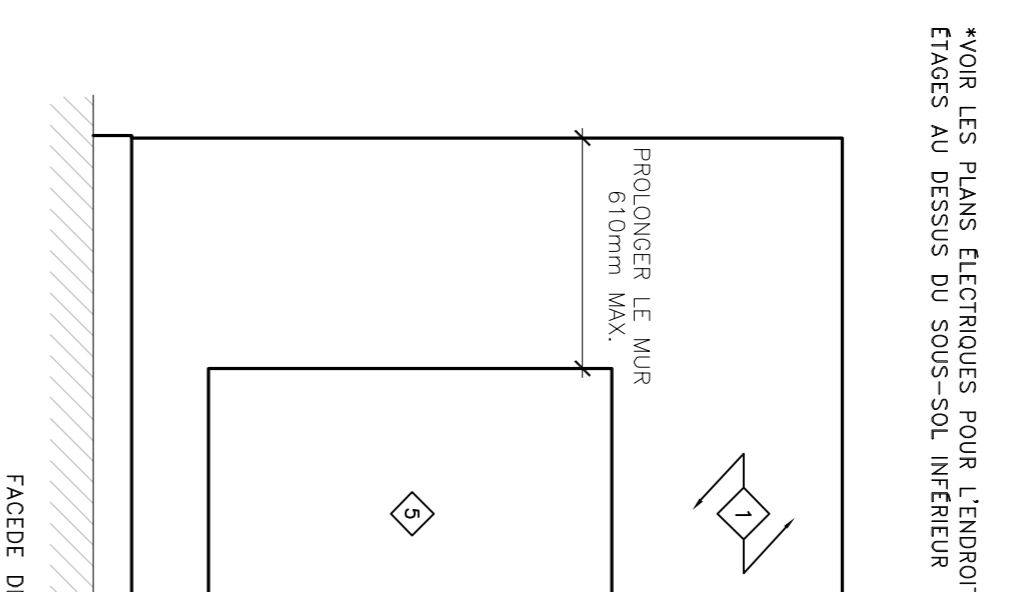
COUPE

VUE EN PLAN

### 3 OUVERTURE VOILET D'INCENDIE

ÉCHELLE: PAS À L'ÉCHELLE

\*VOIR LES PLANS ÉLECTRIQUES POUR L'ENDROIT SUR LES ÉTAGES AU DESSUS DU SOUS-SOL INFÉRIEUR



PROLONGER LE MUR  
610mm MAX.

NOUVEAU PANNEAU ENCASTRE

PROLONGER LE MUR  
610mm MAX.

305mm A.F.F.

PUNTE EN  
VANTITE 100mm

NOUVEAU MUR

NOUVEAU CLOISON  
CONSTRUCTION  
SUR LE MUR  
EXISTANT

AGRANDIR L'OUVERTURE  
EXISTANTE POUR  
ACCOMMODER LE  
NOUVEAU PANNEAU.  
OBTENIR LA  
RÉSISTANCE  
NÉCESSAIRE  
POUR  
LES PLANS ÉLECTRIQUES

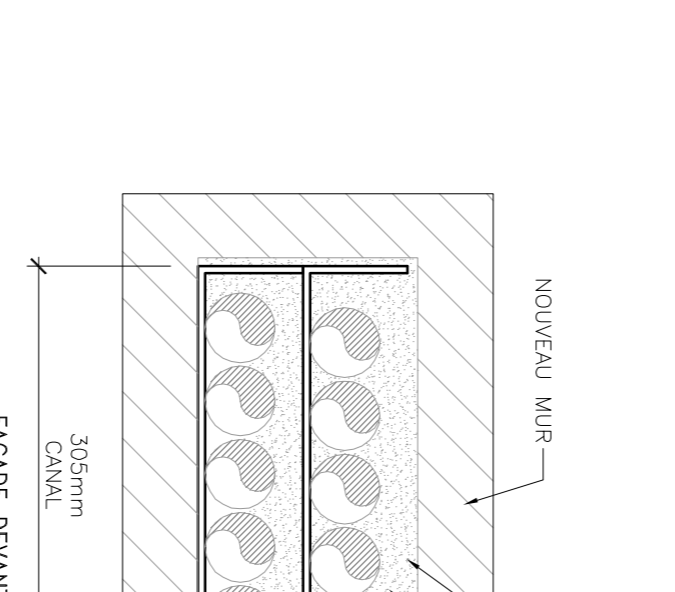
COUPE

FACE DE DEVANT

COUPE

### 4 DÉTAIL TYPIQUE D'INSTALLATION DES PANNEAUX ÉLECTRIQUES

ÉCHELLE: PAS À L'ÉCHELLE



CALEFÉURAGE COUPE-FEU  
PROPOSÉ AVEC RÉSULTANTS  
DESSINS.

NOUVEAU MUR

CALEFÉURAGE COUPE-FEU  
PROPOSÉ AVEC RÉSULTANTS  
DESSINS.

NOUVEAU MUR

195mm MUR EXISTANT  
A VÉRIFIER

NOUVEAU MUR

254mm CANAL

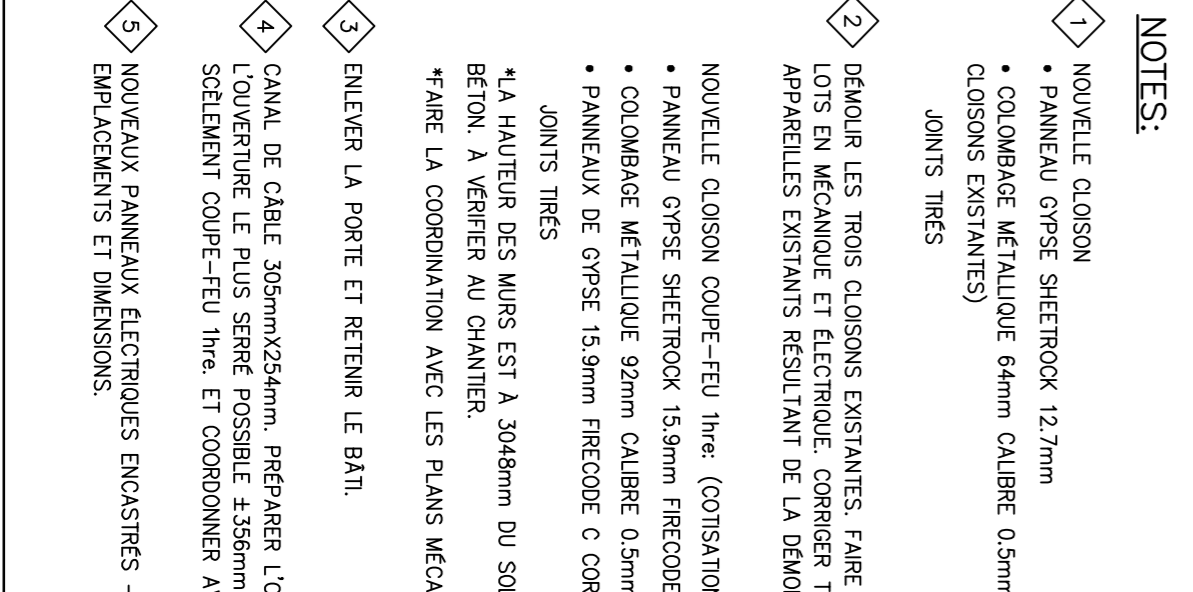
COUPE

FACE DE DEVANT

COUPE

### 5 PROTECTION INCENDIE – CANAL DES CÂBLES

ÉCHELLE: PAS À L'ÉCHELLE



NOUVELE CLOISON

- PANNEAU GPSE SHEETROCK 12.7mm
- COUVRAGE MÉTALLIQUE 64mm CALIBRE 0.5mm, 610mm c.c. (FRAISSEUR TEL QUE LES CLOISONS EXISTANTES)
- JOINTS TIRÉS

NOUVELE CLOISON COUPE-FEU TIRE (COTISATION ULIC 453)

- PANNEAU GPSE SHEETROCK 15.9mm PRECODE C CORE
- COUVRAGE MÉTALLIQUE 92mm CALIBRE 0.5mm, 610mm c.c.
- PANNEAUX DE GPSE 15.9mm PRECODE C CORE
- JOINTS TIRÉS

\*LA HAUTEUR DES MURS EST À 3048mm DU SOL FINI JUSQU'AU DESSOUS DE LA DALE EN BÉTON. À VÉRIFIER AU CHANTIER.

\*FAIRE LA COORDINATION AVEC LES PLANS MÉCANIQUE POUR LA PÉNÉTRATION DES VOILETS.

3 ENLEVER LA PORTE ET RETOUR LE BATI.

4 CANAL DE CÂBLE 305mmx254mm, PRÉPARER L'OUVERTURE POUR LE CANAL POUR MAINTENIR L'OUVERTURE LE PLUS SERRÉ POSSIBLE ±356mmx279mm, CALÉFUTER LA PÉRIMÈTRE AVEC UN SCÈLEMENT COUPE-FEU TIRE, ET COORDONNER AVEC LES PLANS ÉLECTRIQUES.

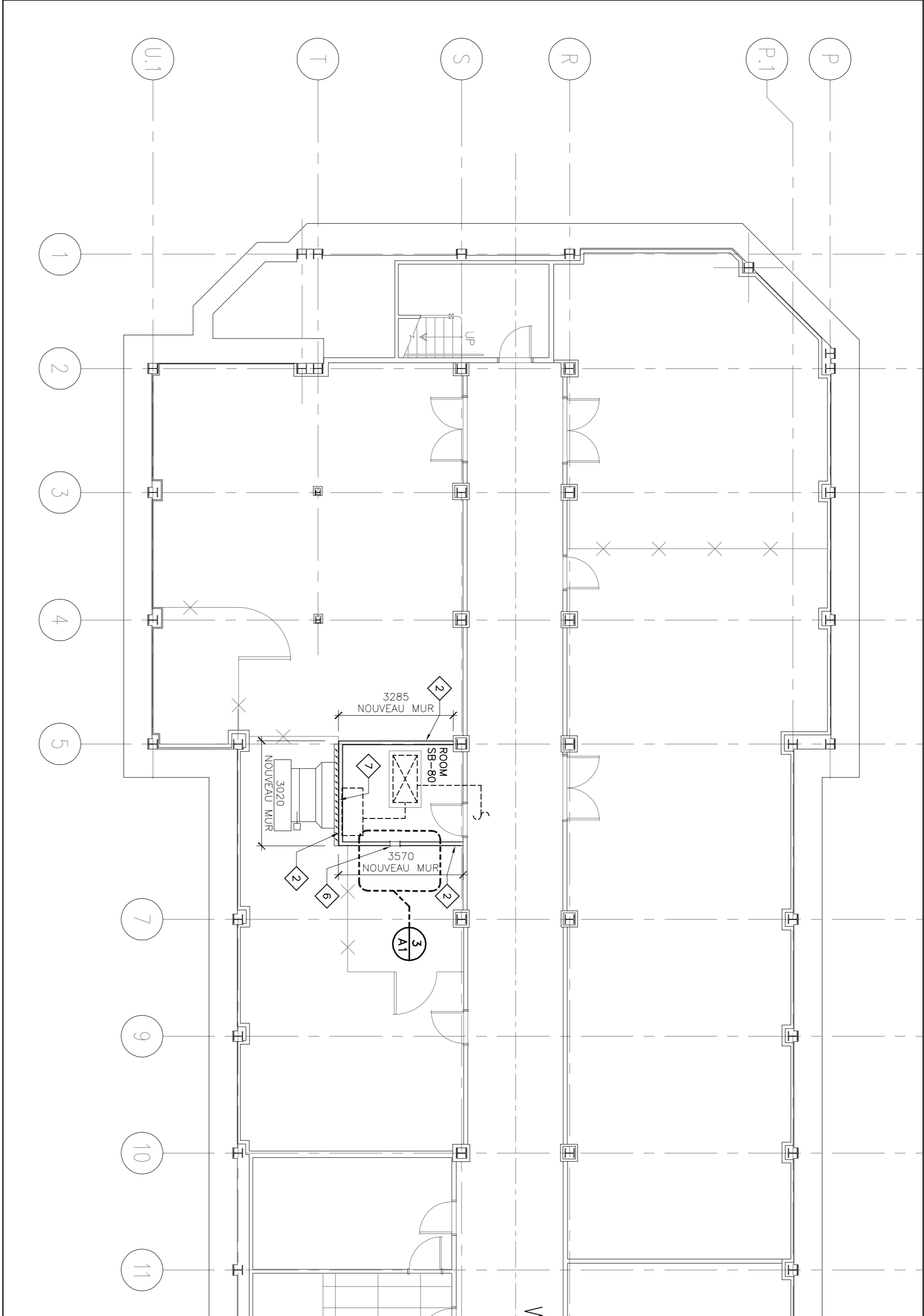
5 NOUVEAUX PANNEAUX ÉLECTRIQUES ENCASTRÉS – VOIR L'ÉTOIRE DES PANNEAUX POUR LEUR EMPACEMENTS ET DIMENSIONS.

NOTES:

NOTES CONT:

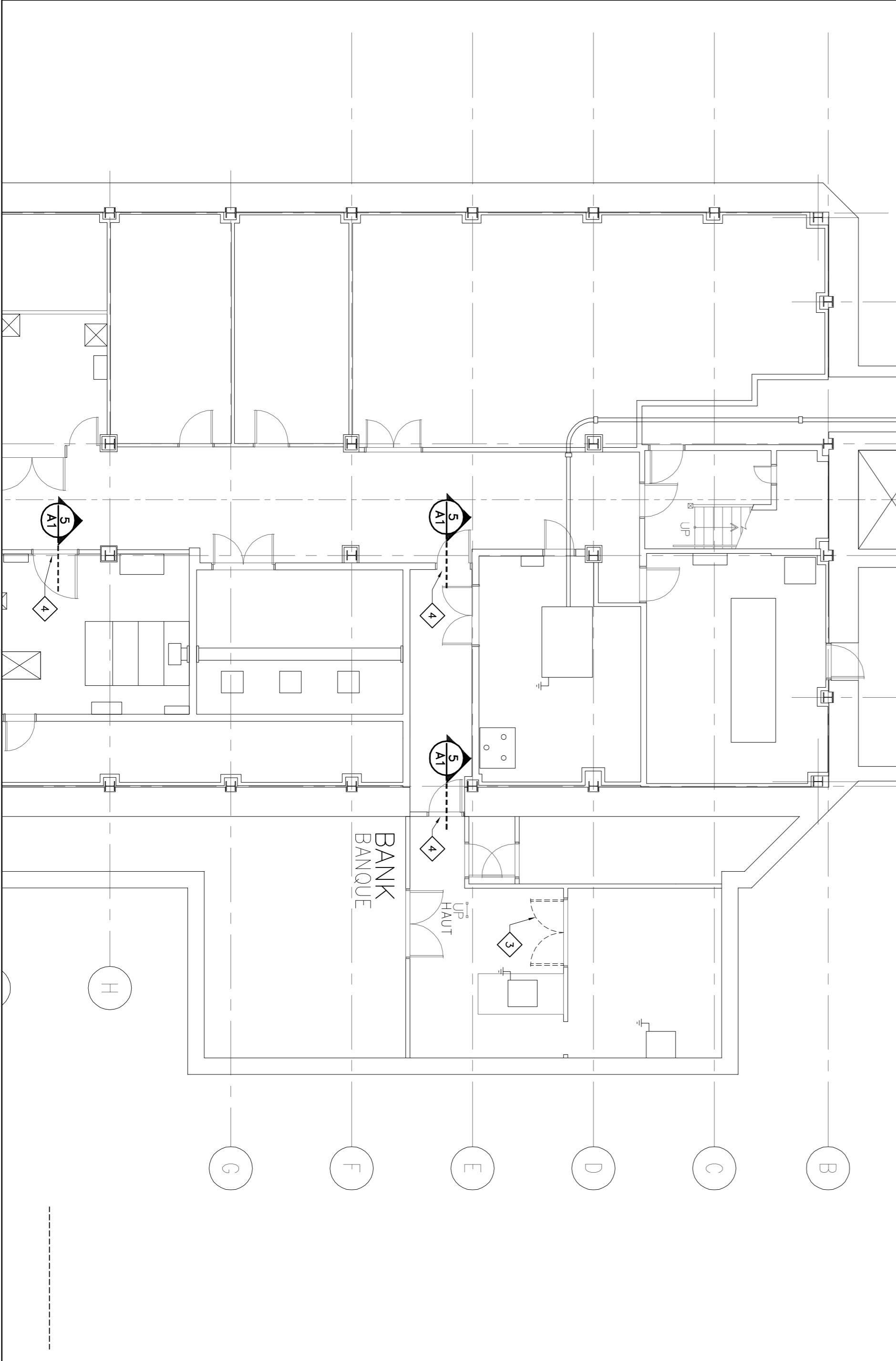
NOTES GÉNÉRALES:

NOTES DÉMOLITIONS:



### 1 MODIFICATIONS AU SOUS-SOL INFÉRIEUR

ÉCHELLE 1 : 100



### 2 MODIFICATIONS AU SOUS-SOL INFÉRIEUR

ÉCHELLE 1 : 100