



- NOTES**
- L'ENTREPRENEUR DOIT ASSURER UN DRAINAGE POSITIF AVEC DES PENTES MINIMALES DE 2% (SAUF INDICATION CONTRAIRE).
  - QUATRE DRAINS DE FONDATION DE 2 MÈTRES DE LONGUEUR CHACUN DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS À CHAQUE NOUVEAU PUISARD ET REGARD. LES DRAINS DOIVENT ÊTRE POSÉS SUR LE SOL DE FONDATION ET RACCORDÉS À STRUCTURE LA PLUS PROCHE.
  - L'ENTREPRENEUR DOIT RÉTABLIR TOUTES LES SURFACES PERTURBÉES À LA CONDITION PRÉALABLE À LA CONSTRUCTION OU MEILLEUR, SANS FRAIS POUR LE PROPRIÉTAIRE.
  - L'EMPLACEMENT EST APPROXIMATIF. PROFONDEUR INCONNUE.
  - LES COUVERCLES DE REGARDS D'ÉGOUT SANITAIRE EXISTANTS DEVONT ÊTRE APPARIÉS À LA SURFACE FINIE DU STATIONNEMENT.
  - L'ENTREPRENEUR DOIT EXPOSER LES CONDUITES EXISTANTES ET DÉTERMINER L'ÉLEVATION DU RADIER EXISTANT AVANT L'INSTALLATION DE TOUTE CONDUITE EN AVAL. L'EMPLACEMENT DES CONDUITES EXISTANTES EST APPROXIMATIF. L'ENTREPRENEUR INFORMERA IMMÉDIATEMENT LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL DES RETROUVAILLES. L'EXCAVATION DOIT ÊTRE REMBLAYÉE AVANT DE COMMENCER UN AUTRE TRAVAIL.
  - L'ENTREPRENEUR DEVRA EFFECTUER LA CONNECTION ENTRE LES CONDUITES EXISTANTE ET PROPOSÉE AVEC UN RACCORD EN CAOUTCHOUC FLEXIBLE. L'ENTREPRENEUR DEVRA OBTENIR L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL AVANT D'EFFECTUER LA CONNECTION.
  - L'ENTREPRENEUR DOIT COMMUNIQUER AVEC LE SERVICE D'INCENDIE AVANT DE FERMER ET/OU D'OBSTRUER UNE VOIE DE SERVICE D'INCENDIE.
  - CHACQUE PHASE DOIT ÊTRE ACHEVÉE JUSQU'À L'ÉLEVATION FINALE DU REVÊTEMENT DE CHAUSSEE BITUMEUX TYPE B AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL SUR UNE AUTRE PHASE. LE REVÊTEMENT DE CHAUSSEE BITUMEUX TYPE D DOIT ÊTRE PLACÉ EN CONTINU UNE FOIS QUE TOUTES LES PHASES ONT ÉTÉ CONSTRUITES À L'ÉLEVATION FINALE DU REVÊTEMENT DE CHAUSSEE BITUMEUX TYPE B.
  - L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AUX RAPPORTS GÉOTECHNIQUES ET DE SOLS DANS LE DEVIS.
  - TOUT MATÉRIEL ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN EXISTANT DOIT ÊTRE RÉUTILISÉ. AUCUN PAIEMENT NE SERA EFFECTUÉ POUR LA RÉPARATION DE MATÉRIEL ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN À CAUSE DE DOMMAGES PAR L'ENTREPRENEUR. AUCUN PAIEMENT NE SERA EFFECTUÉ POUR LE TEMPS, PERSONNEL OU MATÉRIEL POUR L'EXCAVATION DE TRANCHEE ET/OU LA REMISE EN ÉTAT ADEQUATE DES MATÉRIEAUX D'ASSISE ET DES MATÉRIEAUX ENTOURANT LA CONDUITE (REMBLAI DE TYPE 4).
  - CES DESSINS DOIVENT ÊTRE LUS CONJOINTEMENT AVEC LE DEVIS DU PROJET PERTINENTS.
  - L'ENTREPRENEUR DEVRA VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS, LES EMBLEMES, LES ÉLEVATIONS, LES PENTES, L'INFORMATION GÉOTECHNIQUE ET/OU LES DÉTAILS DE CONSTRUCTION SUR LE SITE. SIGNALER TOUTE ANOMALIE AU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL. NE PAS UTILISER L'ÉCHELLE. TOUTES LES MESURES DOIVENT ÊTRE OBTENUES SUR LE SITE.
  - TOUTS LES TRAVAUX ET INSTALLATIONS DOIT ÊTRE ACHEVÉS SELON LES RÉGLEMENTATIONS MUNICIPALE ET PROVINCIALE APPLICABLES. EN L'ABSENCE D'EXIGENCES SPÉCIFIQUES, LES TRAVAUX DOIVENT ÊTRE CONFORMES À DE BONNES PRATIQUES DE CONSTRUCTION ET DE FABRICATION DE QUALITÉ.
  - LES ÉLEVATIONS INDICUÉES SUR CE PLAN SONT BASÉES SUR LE SYSTÈME DE RÉFÉRENCE NAD83 (SCRS) DU NOUVEAU-BRUNSWICK, RÉALISÉ PAR SERVICES NOUVEAU-BRUNSWICK, COORDONNÉES JUSTIFIÉES, NO. DE REPERE 20454, ET ONT ÉTÉ OBTENUES À PARTIR DES OBSERVATIONS DU SYSTÈME DE POSITIONNEMENT GLOBAL. REPERE: 20454. ABSISSÉ: 2650632.292. ORDONNÉE: 7470104.404. ÉLEVATION: 20.041m.
  - LE RELIEF TOPOGRAPHIQUE DES CONDITIONS EXISTANTES A ÉTÉ RÉALISÉ DANS DES CONDITIONS HIVERNALES. MALGRÉ LES PRÉCAUTIONS PRISES POUR INCLURE TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES, CERTAINES PEUVENT EXISTER MAIS NE PAS ÊTRE REPRÉSENTÉES SUR CE DESSIN. EN OUTRE, CERTAINES CARACTÉRISTIQUES ILLUSTRÉES PEUVENT NE PAS REPRÉSENTER EXACTEMENT LA TAILLE RÉELLE OU L'EMPLACEMENT DE CELLES-CI.
  - TOUTES LES SURFACES ASPHALTÉES DOIVENT ÊTRE PROFILÉES DE FAÇON À NE PAS CRÉER LA FORMATION DE FLAQUES OU L'ACCUMULATION D'EAU DE SURFACE.
  - Fournir tous les contrôles environnementaux nécessaires pour prévenir l'érosion et le transport de sédiments hors du site.
  - LES LIMITES DE PROPRIÉTÉ DÉMONTRÉES SUR CES DESSINS SONT APPROXIMATIVES.
  - LA SORTIE DU PUISARD SERA FORCÉE SUR LE SITE. LA PROFONDEUR, LE TYPE ET LE DIAMÈTRE DE LA CONDUITE EXISTANTE EST INCONNUE. LE RACCORD AU PUISARD DOIT ÊTRE EFFECTUÉ À L'AIDE D'UN JOINT D'ÉTANCHÉITÉ EN CAOUTCHOUC.
  - L'ENTREPRENEUR DOIT EFFECTUER LA LOCALISATION SOUTERRAINE DE TOUTS LES SERVICES D'UTILITÉ PUBLICS À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DU CONTRAT AVANT LE DÉBUT DE LA CONSTRUCTION.

**ROY CONSULTANTS**

NO. DE DESSIN DU CONSULTANT 488-14-C3

**NOTE:**  
NE PAS UTILISER L'ÉCHELLE  
TOUTES LES MESURES DOIVENT  
ÊTRE PRISES SUR LE SITE.

0	ÉMIS POUR SOUMISSION	FEV 13 2015
revisions		date
Project	projet	
<b>RÉPARATIONS AUX STATIONNEMENTS ET AUX VOIES D'ACCÈS</b>		
10, RUE WELDON, SHEDIAK, NB		
drawing	dessin	
<b>COUPES ET DÉTAILS</b>		
designed J. DAVID	conçu	
date JANVIER 2015		
drawn M. RICHARD	dessiné	
date JANVIER 2015		
approved	approuvé	
date		
Tender	Soumission	
PWSC Project Manager	Administrateur de projet TPSGC	
project number	no. du projet	
<b>R.054895.001</b>		
drawing no.	no. du dessin	
<b>C3</b>		

E-DRW/GDO-E 425331