
Projet / Project n° : R.035921.300 (TPSGC)

Projet / Project : Reconstruction du Manège militaire de la Grande-Allée de Québec
Reconstruction of the Grande Allée Armoury in Québec

Date : 2015-02-27

Les informations qui suivent complètent, modifient ou remplacent, selon le cas, les documents du dossier d'appel d'offres émis le 13 janvier 2015.

The following information supplements, modifies and/or supersedes the bid documents issued on January 13, 2015.

STRUCTURE

Devis / Specifications :

Dessins / Drawings

S-110b	Nouveaux croquis S-110b-01, S-110b-02 <i>New sketches S-110b-01, S-110b-02</i>
S-111b	Nouveaux croquis S-111b-01, S-111b-02, S-111b-03 <i>New sketches S-111b-01, S-111b-02, S-111b-03</i>
S-111c	Nouveau croquis S-111c-01 <i>New sketch S-111c-01</i>
S-215	Nouveau croquis S-215-01 <i>New sketch S-215-01</i>
S-511	Nouveau croquis S-511-01 <i>New sketch S-511-01</i>
S-573	Nouveau croquis S-573-01 <i>New sketch S-573-01</i>
S-586	Nouveaux croquis S-586-01, S-586-02 <i>New sketches S-586-01, S-586-02</i>
S-587	Nouveaux croquis S-587-01, S-587-02 <i>New sketches S-587-01, S-587-02</i>
S-698	Nouveau croquis S-698-01-02 <i>New sketch S-698-01-02</i>

Clarifications / Clarification:

- .1 Général Lorsque non référées à un détail particulier, les lucarnes du bâtiment central et de l'aile ouest (secteur de la tour carrée ouest) devront être structurées, tel que montré sur S-562 et S-563.
When not referred to a particular detail, dormer windows of the central building and the west wing (the square west tower sector) will be structured as shown in S-562 and S-563.
- .2 S-113b La charge mobile non pondérée des poutres de levage est de 1 tonne impériale. Voir architecture pour la position et la quincaillerie des portillons dans l'axe des poutres de levage. L'entrepreneur en métaux ouvrés devra s'assurer auprès de l'ingénieur en structure que la structure du portillon respecte les exigences structurales pour reprendre les charges de scénographie.
Unfactored moving load of the lifting beams is 1 imperial ton. See architecture for the position and hardware of the gates in the axis of the lifting beams. Contractor must verify with structural engineer that the gate's structure meets the structural requirements for scenographic purposes.
- .3 S-521 Correction du point 12 de l'addenda S-01, les plots de cisaillement en bois lamellé-collé désignés 215x187 sont en réalité 215x235, 235 étant la distance entre le dessus poutre secondaire et le dessous CLT.
Correction of point #12 addendum S-01, wood shear connectors designated 215x187 should be 215x235, where 235 is the distance between top secondary beam and bottom CLT.
- .4 S-551 Détails 2, 4, 5, 6 et 7, des cornières L 76 x 76 x 6.4 typ. pour le support des contreplaqués du plancher de la passerelle périphérique devraient être illustrées du côté du garde-corps, tel que montré aux détails types 1 et 3.
Details 2, 4, 5, 6 and 7, angles L 76 x 76 x 6.4 typ. to support the plywoods of lower catwalk floor should be shown on the railing side of the catwalk, as illustrated on typical details 1 and 3.
- .5 S-552 Détail 1, la cornière pour le support des contreplaqués de la passerelle centrale « L 102 x 102 x 6.4 TYP. » change pour « L 76 x 76 x 6.4 TYP. ».
Detail 1, angle to support plywood of the central catwalk « L 102 x 102 x 6.4 TYP. » change for « L 76 x 76 x 6.4 TYP. ».
- .6 S-555 Détail 4, les tubes « DN 40 XS » (ÉL. 95955 et 97170) dont l'épaisseur de la paroi est 10.06 mm devraient être désignés « DN 40 XSS ». Les plaques d'acier au nez du tube de la passerelle pour le support du tube excentré DN 40 XSS (ÉL. 95955) sont 16 mm EP. et sont positionnées dans l'axe des montants verticaux du garde-corps.
Detail 4, pipes « DN 40 XS » (EL. 95955 and 97170) with wall thickness 10.06 mm should be designated « DN 40 XSS ». Steel plates on the nose of the catwalk to support offset pipe DN 40 XSS (ÉL. 95955) are 16 mm TH. and located in the axis of each vertical members of the railing.
- .7 S-557 Pour le nombre et les exigences relatives aux éléments d'accrochage montrés à la coupe 1 et aux détails 4 et 6, se référer au devis d'architecture section 27 51 17.
For the quantity and requirements for hooking elements shown on section 1 and details 4 and 6, see architectural specifications section 27 51 17.

- .8 S-558 Détails 11 et 13, les tubes « DN 40 XS » au nez des passerelles centrales et transversales dont la paroi est 10.06 mm devraient être désignés « DN 40 XSS ». Les plaques d'acier au nez du tube de ces passerelles pour le support du tube excentré « DN 40 XSS » sont 16 mm EP. et positionnées dans l'axe des montants verticaux du garde-corps.
- Details 11 and 13, pipes « DN 40 XS » at the nose of central and lateral catwalk with wall thickness of 10.06mm should be designated « DN 40 XSS ». Steel plates at the nose of these catwalks to support offset pipe « DN 40 XSS » are 16mm TH. and located in the axis of each vertical members of the railing.*
- .9 S-562-563
- Lisses de fixation des murets des lucarnes aux panneaux de bois lamellé-croisé : 38x140 fixées avec tire-fonds 16 mm x profondeur de 95 mm @ 400 c/c. Une sablière double en 38-140 est à prévoir. Prévoir contreplaqué 19 mm en toiture.
- Seat fixing walls dormer windows to panels of cross-laminated timber : 38x140 secured with lag screws 16mm x depth 95 mm @ 400 c / c . A double piece 38-140 on top of the wall should be provided. Provide 19 mm plywood roof.*
- .10 S901 Détail d'armature de colonne typ. : La quantité de fiches à la tête des colonnes doit correspondre à 100 % de l'acier dans la colonne. Prévoir des chevauchements en traction partout.
- Column reinforcement detail : The amount of column head plugs must equal 100 % of the steel in the column. Provide overlap in tension everywhere.*

BPR-Bâtiment inc.



Mathieu Bouchard, ing.
OIQ : 133966
MB/AL/lb



Alain Lessard, ing.
OIQ : 125564