

## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions  
- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage , Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

## Revision to a Request for a Standing Offer

## Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

## Comments - Commentaires

## Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

## Issuing Office - Bureau de distribution

Marine Machinery and Services / Machineries et services maritimes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> DIVERSES COMPOSANTES ET ASSEMBLAGES		
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F7047-140073/A		<b>Date</b> 2015-03-10
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F7047-140073		<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>File No. - N° de dossier</b> 027ml.F7047-140073	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>	
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$SML-027-24944		
<b>Date of Original Request for Standing Offer</b> Date de la demande de l'offre à commandes originale		2015-01-29
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2015-03-19</b>		<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Tamaro, Daniel		<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 027ml
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 956-5319 ( )		<b>FAX No. - N° de FAX</b> (819) 956-0897
<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>		
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>		
<b>Security - Sécurité</b> This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Acknowledgement copy required</b> <b>Accusé de réception requis</b>	<b>Yes - Oui</b> <input type="checkbox"/>	<b>No - Non</b> <input type="checkbox"/>
<b>The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer.</b> <b>Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.</b>		
<b>Signature</b>	<b>Date</b>	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
<b>For the Minister - Pour le Ministre</b>		

Solicitation No. - N° de l'invitation

F7047-140073/A

Amd. No. - N° de la modif.

001

Buyer ID - Id de l'acheteur

027ml

Client Ref. No. - N° de réf. du client

F7047-140073

File No. - N° du dossier

027mlF7047-140073

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

Voir ci-joint.

Solicitation No. - N° de l'invitation  
F7047-140073/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7047-140073

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
027mlF7047-140073

Buyer ID - Id de l'acheteur  
027ml  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

La présente modification à l'invitation est émise pour le jeu de question et réponses #1 et pour modifier:

#### Jeu de question et réponses #1

##### Question 1

Le Fuseau horaire n'est pas correct.

##### Réponse 1

A la page 1, Fuseau horaire :

- a. Supprimer: Eastern Standard Time EST; and
- b. Insérer: Daylight Savings Time EDT.

ET,

A la page 1, l'invitation prend fin:

- a. Supprimer : on – le 2015-03-12; et
- b. Insérer : on – Le 2015-03-19

##### Question 2

A l'Annexe G il y a des manques de cohérence dans le texte de la table de l'annexe G.

##### Réponse 2

- A. Supprimer : l'Annexe « G » dans son intégrité; et
- b. Insérer : l'Annexe « G » ci-joint :

##### Question 3

A la page 16 de 38, Partie A, paragraphe 6.11 Ordre de priorité des documents, sous-paragraphe : e) texte et en conflit.

##### Réponse 3

- a. Supprimer : le sous paragraphe e) l'Annexe <<A >>, Énoncé des travaux; et
- b. Insérer : e) l'Annexe A - Matériel d'amarrage pour les aides à la navigation - Énoncé de travail.

##### Question 4

A l'Énoncé de travail article 2.1, 1<sup>er</sup> paragraphe référence inexacte, l'article 1.2 qui est inexistant.

#### Réponse 4

Dans l'Annexe A - l'Énoncé de travail – Matériel d'amarrage pour les aides à la navigation, page 1, paragraphe 2.1

- a. Supprimer : Le sous paragraphe 1; et
- b. Insérer :

La Garde côtière Canadienne (GCC) a des besoins récurrent pour le matériel d'amarrage dans les dimensions de : 14, 20, 26, 32 et 38mm. Les soumissionnaires doivent être en mesure de fournir le matériel dans les spécifications du paragraphe 1.1 ci-dessus et autres documents demandé dans cet ÉDT, une liste de ces documents est au chapitre 3.
- c. Supprimer : le troisième sous paragraphe.

#### Question 5

A l'Annexe A - Énoncé de travail – Matériel d'amarrage pour les aides à la navigation, Page A-1, paragraphe A.2 Liste de contrôle pour les Critères obligatoire, que signifie SOC?

#### Réponse 5

Définition de "EC" Énoncé de conformité: Reconnaissance écrite du respect de l'exigence. Définition de SOC Statement of Compliance : Anglais - Written acknowledgement that this requirement has been met. Note : les SOC de la table devrait être des EC.

#### Question 6

A l'Annexe B - Matériel d'amarrage pour les aides à la navigation – Spécification technique et aussi a l'Annexe C, Ancres et crapauds d'amarrage dentelés en fonte – Spécification technique, aux pages 2, aux paragraphes 1.5.2 des deux documents, l'adresse de IALA est inexacte.

#### Réponse 6

L'adresse pour IALA : International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA), 10 rue des Gaudines, St Germain en Laye 78100. France.

#### Question 7

Si un soumissionnaire reçoit un octroi trop petit de la Demande d'offre à commandes pour être viable pourra t'il retirer son offre?

Solicitation No. - N° de l'invitation F7047-140073/A	Amd. No. - N° de la modif. 001	Buyer ID - Id de l'acheteur 027ml
Client Ref. No. - N° de réf. du client F7047-140073	File No. - N° du dossier 027mlF7047-140073	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

### Réponse 7

Cette Demande d'offre à commande peut recevoir de nombreux gagnants, et contient des changements significatifs par rapport à la Demande d'offre à commandes précédente. Pour cette Demande d'Offre à Commandes PWGSC va vérifier avec le / les soumissionnaire(s) pour vérifier si la part de l'Offre à Commandes qui pourrait leur être octroyée est suffisamment large pour être viable avant d'émettre une Offre à commandes.

### Question 8

A la page 9 de 38 de la Demande d'offre à commandes, paragraphe 4.2 Méthode de sélection, paragraphe 3, que veut dire "économie importante"?

### Réponse 8

A la page 9 de 38 de la Demande d'offre à commandes, paragraphe 4.2 Méthode de sélection, paragraphe 3

a. Supprimer :

Jusqu'à quatre (4) offres à commandes pourront être émises. Une cinquième pourrait être émise si une économie importante sur certains articles a lieu.

b. Insérer :

Jusqu'à quatre (4) offres à commandes pourront être émises. Une cinquième pourrait être émise si une économie de cinq (5) pourcent, ou plus, sur certains articles a lieu.

### Question 9

A l'Annexe B - Matériel d'amarrage pour les aides à la navigation – Spécification technique et aussi à l'Annexe C, Ancres et crapauds d'amarrage dentelés en fonte – Spécification technique, aux pages V, aux paragraphes 2 a) des deux documents, le titre du BPR est inexacte.

### Réponse 9

A l'Annexe B - Matériel d'amarrage pour les aides à la navigation – Spécification technique et aussi à l'Annexe C, Ancres et crapauds d'amarrage dentelés en fonte – Spécification technique, aux pages V, aux paragraphes 2 a) des deux documents :

a. Supprimer : a) Le directeur de l'infrastructure maritime et civile et de l'intervention environnementale (STI) est responsable de ce qui suit :

b. Insérer : a) Le directeur de l'infrastructure maritime et civile et de l'intervention environnementale (IMC et IE) est responsable de ce qui suit :

Solicitation No. - N° de l'invitation F7047-140073/A	Amd. No. - N° de la modif. 001	Buyer ID - Id de l'acheteur 027ml
Client Ref. No. - N° de réf. du client F7047-140073	File No. - N° du dossier 027mlF7047-140073	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

#### Question 10

Déclaration: Si c'est l'intention des clients de faire un ou deux grands achats de matériel, je dirais que ces grandes quantités devrait être considérés comme distincte de la tarification régulière offert sur la liste de prix, et qu'une liste détaillée des éléments, à être inclus dans les gros achats, soit fournies aux soumissionnaires. Cela permettra à chaque soumissionnaire d'offrir le meilleur prix au Canada pour ces commandes particulières, basée sur l'hypothèse que la totalité de l'achat irait à un fournisseur conforme. La tarification pour les différents autres éléments pourrait alors être fournie sur la base de l'hypothèse que chaque pourraient être fournis dans une expédition le cadre d'un LCL (moins que la charge du conteneur).

Si TPSGC comprendre vos commentaires, les questions sont:

Q10a: Combien de fois des commandes sont passées?

Q10b: Combien de tonnes d'équipement d'amarrage sont achetées par commande?

#### Réponse 10

A10a: Nous commandons généralement deux fois par année (février et septembre)

A10b: Les commandes sont entre 100-200mt chacune, les plus petits commandes sont normalement cumulées.

#### Question 11

Comme il s'agit d'une offre à commandes nationale, et à ce titre, le Canada se attend à leurs fournisseurs à offrir leur meilleur prix, qui sont généralement réservée aux clients qui achètent de gros volumes. Comme je l'ai lu les documents d'appel d'offres, il n'y a pas d'engagements offerts de la part du Canada d'acheter quoi que ce soit, y compris une quantité minimale. Ne serait-il pas équitable, comme une OCPN, pour le Canada de se engager à, ou garantir un certain volume de commandes pour justifier le prix offert. Dans ce cas particulier, le maximum pour être dépensé au cours de une (1) année sera de deux (2) millions de dollars. Si l'OCPN a été écrit pour être équitable à la fois aux fournisseurs et au Canada, il devrait y avoir une valeur minimum garantie, tels que un (1) million de dollars dans l'année, ce qui justifierait les escomptes de volume qui sont attendus. De cette façon, tout fournisseur gagnant seront que leurs efforts seront récompensés.

#### Réponse 11

La nature des offres à commandes est qu'il n'y a pas de garanties de commandes, mais historiquement dans les dix dernières années montre que le Canada à acheter plus de un (1) million de dollars par année de chaînes et accessoires d'amarrage.

### Question 12

En plus de la question n ° 12, ci-dessus, les documents d'appel d'offres indiquent également que, plutôt que d'une offre à commandes pour tous les articles, le Canada peut choisir de briser les commandes chez jusqu'à cinq fournisseurs. Je dirais que le prix qu'un fournisseur serait disposé à offrir pour un éventuel contrat de 2 millions de dollars par année, est très différente de la tarification de la même fournisseur serait disposé à offrir pour un cinquième de ce contrat. Les documents d'appel d'offres OCPN devraient, à mon avis, être très précis sur ce que les articles sont et ne sont pas inclus dans chaque lot ou chaque contrat potentiel séparée, et pour chaque contrat, et il doit avoir au valeur minimum et une valeur maximale clair en dollars pour le contrat par année. Sinon, toute la prémisse de cet appel d'offres est le " appât et substitution " (terme anglais "Bait and switch"), demandez tarification basée sur de grands volumes, sans aucun engagement de ces volumes. Par conséquent, mes questions sont:

Q12a: Comment les différents contrats seront répartis entre divers fournisseurs / soumissionnaires.

Q12b: Se il vous plaît préciser quels composants / articles seront regroupés en lots, et

Q12c: quel sera le max / min appeler valeurs pour chacun de ces contrats.

### Réponse 12

A12A: Les contrats sont attribués au plus bas soumissionnaire conforme et le groupement sont selon Annexe G – Évaluation financière.

A12b: voir l'annexe D -Base de paiement et G – Évaluation financière; et

A12c: Il n'y a pas de commande minimum or maximum, ce est la nature de OC. Cela dit, si une commande n'est pas économiquement viable, vous avez l'option de regrouper des commandes ensemble en vue d'obtenir une expédition d'au moins un (1) conteneur.

### Question 13

Il n'y pas mentionner si il faut s'attendre à une seule grande commande de matériaux, constitué de tous les éléments dans la liste des pièces, ou si l'offrant doit être prêt à fournir chaque élément comme un élément individuel à tout moment durant toute la période de l'OCPN . Je suis sûr que vous êtes au courant que ces produits seront fabriqués à l'étranger, donc une grande expédition par conteneur plein sera plus avantageux pour le Canada. Comme le document est maintenant écrit, nous aurions besoin pour permettre l'envoi de produits individuels / assemblages, ce qui serait très coûteux. Pouvez-vous fournir une indication des quantités globales attendues pour chaque article / assemblage et les quantités attendues en une seul commande? Les appels jusqu'à des valeurs allant jusqu'à \$ 80 000, avec la possibilité de passer outre ce montant n'offre pas beaucoup d'informations.

Si TPSGC comprend vos commentaires, vos questions sont les suivantes:

13a. Combien de fois sommes-nous passer des commandes?

13b. Combien de Ton (s) de l'équipement d'amarrage le Canada achète par commande?

### Réponse 13

13a. Habituellement, la GCC place deux commandes par années. Les autres ministères place en moyenne deux commande par années avec une valeur combiner d'approximative de \$15,000.00. Voir aussi la réponse 10b.

13b. Le poids minimum par commande de la GCC est de 100 tonnes (4 conteneurs).

Tableau 1: Quantité annuelle évalué (AF 2013-14)

Assemblage de chaine standard (27.5 mètre de chaine et 2 maillons de bout)		
Description	Quantité (unité)	Tonnage (TM)
Chaine Dia. Nominal (mm): 14, 20, 26, 32, 38	1400	400
Matériel d'amarrage Ancres et crapauds en fonte		
Description	Quantité (unité)	Tonnage (TM)
Chaine maille longue (103) Anneau de patte d'oie (104) Manille de patte d'oie (301) Manille Lyre (302) Manille à rivet (401) Émerillon (501) Dia. Nominal (mm): 14	500	25
Description	Quantité (unité)	Tonnage (TM)
Contre poids ancres et crapauds : 25 - 1000 kg (701, 703 et 704)	250	50
Contre poids ancres et crapauds : 1000 - 4000 kg (701, 703 et 704)	30	65

### Questions 14

Y at-il une attente que l'offrant doit maintenir un inventaire de ces biens, au Canada?

### Réponse 14

Non, il n'y a pas d'attente que les soumissionnaires maintiennent un inventaire au Canada.

### Question 15

Afin d'obtenir la meilleure valeur pour le Canada, je dirais que la appeler des valeurs ont une valeur de \$ minimum ainsi que un maximum, de cette façon, le fournisseur est en mesure de se protéger et de faire provision permettre une commande minimum, le calcul des taux de fret dans le cadre de leur offre. Tel qu'il est actuellement rédigé, un acheteur pourrait passer une commande pour une manille ou 1 axe de la manille, ou 1m de la chaîne, qui devraient être construits outre-mer, inspecté par Lloyds, et expédié à mi-chemin dans le monde entier, le tout pour la même unité prix qui a été offert à gagner l'OCNP, fondée sur l'hypothèse de fournir ces éléments en quantité.

Quelle est la quantité minimale qu'un élément spécifique peut être commandé?

### Réponse 15

Nous ne pouvons pas déterminée une quantité minimum pour chaque pièces, modèle et taille.

#### Question 16

La section 4.1.2 de l'évaluation financière indique que le prix devrait être la DDP destination. Je ne vois pas où il précise les deux destinations spécifiques pour Pacifique et des Maritimes. Pouvez-vous se il vous plaît préciser. Basé sur les termes DDP, je présume qu'une expédition arrive dans un conteneur de fret océan serait acceptable

#### Réponse 16

Côte Est	BIO - Bedford Institute of Oceanography 1 Challenger Dr., Burnside, Dartmouth, Nova Scotia, B2Y 4A2
Côte West	Department of Fisheries and Oceans 25 Huron St, Victoria, British Columbia, V8V 4V9

Assujetti à changement avec une location dans la région générale.

#### Question 17

Annexe G - Évaluation financière demande le prix unitaire pour chaque composant d'un ensemble, plusieurs éléments de chaque spectacle d'assemblage indique "frais ci-bas".

#### Réponse 17

La réponse #3 a corriger la situation.

#### Question 18

La période de la Demande d'offre à commandes est différente en Français.

#### Réponse 18

A la page 3 de 38, paragraphe 1.2 – Sommaire;

a. Supprimer :

La période de(s) l'Offre(s) à commandes sera pour une année à partir de la date d'émission de l'Offre à commandes avec deux (2) options de prolonger pour une (1) année supplémentaire.

b. Insérer :

La période de(s) l'Offre(s) à commandes sera pour une année à partir de la date d'émission de l'Offre à commandes avec une (1) option de prolonger pour une (1) année supplémentaire.

#### Question 19

Dans le texte Anglais de l'Annexe D il y a une correction au texte du tableau.

Solicitation No. - N° de l'invitation F7047-140073/A	Amd. No. - N° de la modif. 001	Buyer ID - Id de l'acheteur 027ml
Client Ref. No. - N° de réf. du client F7047-140073	File No. - N° du dossier 027mlF7047-140073	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

## Réponse 19

La correction est faite au tableau de l'annexe D en Anglais.

## Question 20

Au Spécification technique – Ancres et crapauds d'amarrage dentelés en fonte, art. 4.2 Inspection des matériaux. L'exigence de la présence du COTR lors des tests sur les crapauds est inconsistante avec le reste du document d'appel d'offre. Il est impossible pour le soumissionnaire en provenance d'outre-mer de prédire les coûts que cette exigence représente, ne connaissant pas le nombre de commandes différentes qui seront faites pour ces items. Une certification par un représentant Lloyd's Register au lieu de fabrication serait plus appropriée.

## Réponse 20

A l'Annexe C, Ancres et crapauds d'amarrage dentelés en fonte – Spécification technique page 7, paragraphe 4.2 Inspection des matériaux :

- a. Supprimer : Le paragraphe 4.2; et
- b. Insérer :

L'entrepreneur doit s'assurer que tous les matériaux utilisés dans la fabrication des ancres et des crapauds d'amarrage sont conformes aux exigences de cette spécification. Au moment de l'inspection finale, le représentant technique de l'agent des contrats **ou un Inspecteur de Lloyd's**, ci-après appelé le COTR, vérifiera la conformité. Les ancres et les crapauds d'amarrage fabriqués avec de mauvais matériaux seront rejetés selon la section 2.5.

## Question 21

Annex A, Matériel d'amarrage pour les aides à la navigation - Énoncé de travail – Matériel d'amarrage, page 1, paragraphe 2.1, Le paragraphe fait référence à un fichier Excel servant à la soumission; ce fichier n'est pas fourni avec les documents d'appel d'offre.

## Réponse 21

Le fichier Excel n'est plus requis.

A l'Annex A, Matériel d'amarrage pour les aides à la navigation - Énoncé de travail – Matériel d'amarrage, page 1, paragraphe 2.1 :

- a. Supprimer : Le texte suivant :

Compléter votre soumission en remplissant le fichier Excel : MECTS-#3355790-Mooring\_Hardware Chain Bid\_Evaluation\_Annex\_C&D.XLS. Le prix doit tenir compte du lieu de livraison et inclure les coûts de livraison. Ce fichier Excel contient aussi les règles de sélection du ou des gagnants.

Solicitation No. - N° de l'invitation  
F7047-140073/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7047-140073

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
027mlF7047-140073

Buyer ID - Id de l'acheteur  
027ml  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

**ANNEXE « G »**

**ÉVALUATION FINANCIÈRE**

<b>Évaluation par assemblage</b>								
<i>No.de Catalogue</i>	<i>Description</i>	<i>Unite</i>	<i>Prix Maritime</i>			<i>Prix Pacific</i>		
<b>Évaluation Accessoires d'amarrage, 14 mm</b>			<i>Prix unitaire</i>	<i>QTY</i>	<i>Sous total</i>	<i>Prix unitaire</i>	<i>QTY</i>	<i>Sous total</i>
101-14	Chaîne d'amarres standard, 14 mm	Mètre		110			110	
102-18	Chaîne d'amarres standard, 14 mm, Maillon de bout installé	Chaque		8			8	
104-20	Anneau de bride, 14 mm, installé	Chaque		1			1	
501-18	Émerillon avec anneaux de bout, 14 mm installé	Chaque		1			1	
				<b>Total</b>			<b>Total</b>	

<i>No.de Catalogue</i>	<i>Description</i>	<i>Unite</i>	<i>Prix Maritime</i>			<i>Prix Pacific</i>		
<b>Évaluation Accessoires d'amarrage, 20 mm</b>			<i>Prix unitaire</i>	<i>QTY</i>	<i>Sous total</i>	<i>Prix unitaire</i>	<i>QTY</i>	<i>Sous total</i>
101-20	Chaîne d'amarres standard, 20 mm	Mètre		110			110	
102-24	Chaîne d'amarres standard, 20 mm, Maillon de bout installé	Chaque		8			8	
104-28	Anneau de bride, 20 mm, installé	Chaque		1			1	
501-24	Émerillon avec anneaux de bout, 20 mm installé	Chaque		1			1	
				<b>Total</b>			<b>Total</b>	

Solicitation No. - N° de l'invitation  
F7047-140073/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7047-140073

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
027mlF7047-140073

Buyer ID - Id de l'acheteur  
027ml  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Évaluation par assemblage								
<i>No.de Catalogue</i>	<i>Description</i>	<i>Unite</i>	<i>Prix Maritime</i>			<i>Prix Pacific</i>		
Évaluation Accessoires d'amarrage, 26 mm			<i>Prix unitaire</i>	<i>QTY</i>	<i>Sous total</i>	<i>Prix unitaire</i>	<i>QTY</i>	<i>Sous total</i>
101-26	Chaîne d'amarres standard, 26 mm	Mètre		110			110	
102-32	Chaîne d'amarres standard, 26 mm, Maillon de bout installé	Chaque		8			8	
104-36	Anneau de bride, 26 mm, installé	Chaque		1			1	
501-32	Émerillon avec anneaux de bout, 26 mm installé	Chaque		1			1	
				<b>Total</b>			<b>Total</b>	

<i>No.de Catalogue</i>	<i>Description</i>	<i>Unite</i>	<i>Prix Maritime</i>			<i>Prix Pacific</i>		
Évaluation Accessoires d'amarrage, 32 mm			<i>Prix unitaire</i>	<i>QTY</i>	<i>Sous total</i>	<i>Prix unitaire</i>	<i>QTY</i>	<i>Sous total</i>
101-32	Chaîne d'amarres standard, 32 mm	Mètre		110			110	
102-38	Chaîne d'amarres standard, 32 mm, Maillon de bout installé	Chaque		8			8	
104-45	Anneau de bride, 32 mm, installé	Chaque		1			1	
501-38	Émerillon avec anneaux de bout, 32 mm installé	Chaque		1			1	
				<b>Total</b>			<b>Total</b>	

Solicitation No. - N° de l'invitation  
F7047-140073/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7047-140073

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
027mlF7047-140073

Buyer ID - Id de l'acheteur  
027ml  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Évaluation par assemblage								
<i>No.de Catalogue</i>	<i>Description</i>	<i>Unite</i>	<i>Prix Maritime</i>			<i>Prix Pacific</i>		
Evaluation Mooring Hardware, 38 mm			<i>Unit Price</i>	<i>QTY</i>	<i>Subtotal</i>	<i>Unit Price</i>	<i>QTY</i>	<i>Subtotal</i>
101-26	Chaîne d'amarres standard, 38 mm	Mètre		110			110	
102-32	Chaîne d'amarres standard, 38 mm, Maillon de bout installé	Chaque		8			8	
104-36	Anneau de bride, 38 mm, installé	Chaque		1			1	
501-32	Émerillon avec anneaux de bout, 38 mm installé	Chaque		1			1	
				<b>Total</b>			<b>Total</b>	

<i>No. de Catalogue</i>	Utiliser avec chaîne #	<i>Description</i>	<i>Unité</i>	<i>QTY</i>	<i>Prix Maritime</i>	<i>Prix Pacific</i>
<b>103</b>	<b>103</b>	<b>Long link Chain; Dwg 103; U2 Steel;</b>				
103-14	14	Chaîne d'amarres à mailles longues, 14 mm	mètre	1		
103-20	20	Chaîne d'amarres à mailles longues, 20 mm	mètre	1		
103-26	26	Chaîne d'amarres à mailles longues, 26 mm	mètre	1		
103-32	32	Chaîne d'amarres à mailles longues, 32 mm	mètre	1		
103-38	38	Chaîne d'amarres à mailles longues, 38 mm	mètre	1		

<i>Catalogue No.</i>	Use with chain #	<i>Description (English)</i>	<i>Unit</i>	<i>QTY</i>	<i>Price Maritime</i>	<i>Price Pacific</i>
<b>301</b>	<b>301</b>	<b>Buoy Bridle Shackle; Dwg 301; U2; to suit XX mm chain</b>				
301-18	14	Manille de bride, 14 mm	Chaque	1		
301-24	20	Manille de bride, 20 mm	Chaque	1		
301-32	26	Manille de bride, 26 mm	Chaque	1		
301-38	32	Manille de bride, 32 mm	Chaque	1		
301-46	38	Manille de bride, 38 mm	Chaque	1		

Solicitation No. - N° de l'invitation  
F7047-140073/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7047-140073

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
027mlF7047-140073

Buyer ID - Id de l'acheteur  
027ml  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

<b>Catalogue No.</b>	Use with chain #	<b>Description (English)</b>	<b>Unit</b>	<b>QTY</b>	<b>Price Maritime</b>	<b>Price Pacific</b>
<b>301 Pins</b>	<b>301 Pins</b>	<b>Buoy Bridle Shackle, PINS ONLY</b>				
301-18P	14	Manille de bride, 14 mm, goupilles seulement	Qty100	1		
301-24P	20	Manille de bride, 20 mm, goupilles seulement	Qty100	1		
301-32P	26	Manille de bride, 26 mm, goupilles seulement	Qty100	1		
301-38P	32	Manille de bride, 32 mm, goupilles seulement	Qty100	1		
301-46P	38	Manille de bride, 38 mm, goupilles seulement	Qty100	1		

<b>Catalogue No.</b>	Use with chain #	<b>Description (English)</b>	<b>Unit</b>	<b>QTY</b>	<b>Price Maritime</b>	<b>Price Pacific</b>
<b>301-CK</b>	<b>301-CK</b>	<b>Buoy Bridle Shackle, Cotter Key</b>				
301-CK1	301-CK1	Manille de bride, clavette, CK1	Qty100	1		
301-CK2	301-CK2	Manille de bride, clavette, CK2	Qty100	1		
301-CK3	301-CK3	Manille de bride, clavette, CK3	Qty100	1		

<b>Catalogue No.</b>	Use with chain #	<b>Description (English)</b>	<b>Unit</b>	<b>QTY</b>	<b>Price Maritime</b>	<b>Price Pacific</b>
<b>302</b>	<b>302</b>	<b>BOW KEY SHACKLE; Dwg 302; U2; to suit XX mm chain</b>				
302-18	14	Manille Lyre, 14 mm	Qty100	1		
302-24	20	Manille Lyre, 20 mm	Qty100	1		
302-32	26	Manille Lyre, 26 mm	Qty100	1		
302-38	32	Manille Lyre, 32 mm	Qty100	1		
302-46	38	Manille Lyre, 38 mm	Qty100	1		

Solicitation No. - N° de l'invitation  
F7047-140073/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7047-140073

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
027mlF7047-140073

Buyer ID - Id de l'acheteur  
027ml  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

<b>Catalogue No.</b>	<b>Use with chain #</b>	<b>Description (English)</b>	<b>Unit</b>	<b>QTY</b>	<b>Price Maritime</b>	<b>Price Pacific</b>
<b>401</b>	<b>401</b>	<b>CLINCH SHACKLE; Dwg 401; U2; to suit XX mm chain</b>				
401-20	14	Manille de type Clinch, 14 mm	Chaque	1		
401-28	20	Manille de type Clinch, 20 mm	Chaque	1		
401-36	26	Manille de type Clinch, 26 mm	Chaque	1		
401-45	32	Manille de type Clinch, 32 mm	Chaque	1		
401-53	38	Manille de type Clinch, 38 mm	Chaque	1		

<b>Catalogue No.</b>	<b>Use with chain #</b>	<b>Description (English)</b>	<b>Unit</b>	<b>QTY</b>	<b>Price Maritime</b>	<b>Price Pacific</b>
<b>701</b>	<b>701</b>	<b>CounterWeight, Dwg 701; Cast Iron &amp; U2 Steel;</b>				
701-0025	-	Contre-Poids, 25 Kg	Chaque	1		
701-0050	-	Contre-Poids, 50 Kg	Chaque	1		
701-0075	-	Contre-Poids, 75 Kg	Chaque	1		
701-0100	-	Contre-Poids, 100 Kg	Chaque	1		
701-0200	-	Contre-Poids, 200 Kg	Chaque	1		
701-0400	-	Contre-Poids, 400 Kg	Chaque	1		
701-0750	-	Contre-Poids, 750 Kg	Chaque	1		
701-1000	-	Contre-Poids, 1000 Kg	Chaque	1		

<b>Catalogue No.</b>	<b>Use with chain #</b>	<b>Description (English)</b>	<b>Unit</b>	<b>QTY</b>	<b>Price Maritime</b>	<b>Price Pacific</b>
<b>703</b>	<b>703</b>	<b>Serrated Sinkers; Dwg 703; Cast Iron &amp; U2 Steel;</b>				
703-0060	-	Crapaud, 60 Kg	Chaque	1		
703-0100	-	Crapaud, 100 Kg	Chaque	1		
703-0200	-	Crapaud, 200 Kg	Chaque	1		
703-0400	-	Crapaud, 400 Kg	Chaque	1		
703-0600	-	Crapaud, 600 Kg	Chaque	1		
703-0800	-	Crapaud, 800 Kg	Chaque	1		
703-1000	-	Crapaud, 1000 Kg	Chaque	1		
703-1500	-	Crapaud, 1500 Kg	Chaque	1		
703-2000	-	Crapaud, 2000 Kg	Chaque	1		
703-3000	-	Crapaud, 3000 Kg	Chaque	1		
703-3500	-	Crapaud, 3500 Kg	Chaque	1		
703-4000	-	Crapaud, 4000 Kg	Each	1		

Solicitation No. - N° de l'invitation  
F7047-140073/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7047-140073

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
027mlF7047-140073

Buyer ID - Id de l'acheteur  
027ml  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

<b>Catalogue No.</b>	Use with chain #	<b>Description (English)</b>	<b>Unit</b>	<b>QTY</b>	<b>Price Maritime</b>	<b>Price Pacific</b>
<b>704</b>	<b>704</b>	<b>Serrated Anchor; Dwg 704; Cast Iron &amp; U2 Steel;</b>				
704-0100	-	Dentelé d'ancrage, 100 Kg	Chaque	1		
704-0200	-	Dentelé d'ancrage, 200 Kg	Chaque	1		
704-0400	-	Dentelé d'ancrage, 400 Kg	Chaque	1		
704-0600	-	Dentelé d'ancrage, 600 Kg	Chaque	1		
704-0800	-	Dentelé d'ancrage, 800 Kg	Chaque	1		
704-1000	-	Dentelé d'ancrage, 1000 Kg	Chaque	1		
704-2000	-	Dentelé d'ancrage, 2000 Kg	Chaque	1		
704-3000	-	Dentelé d'ancrage, 3000 Kg	Chaque	1		
704-3500	-	Dentelé d'ancrage, 3500 Kg	Chaque	1		
704-4000	-	Dentelé d'ancrage, 4000 Kg	Chaque	1		