

Caractéristiques du navire		
Longueur hors tout:	98.33 m	Classe: LLoyds 100 AL LMC / R Class Icebreaker
Largeur hors tout:	19.51 m	
Longueur entre perpendiculaires:	87.935 m	
Creux sur quille:	10.820 m	
Jauge au registre:	1678 T	
Jauge brute:	5911 T	

Caractéristiques Propulsion	
Propulsion:	Diesel électrique (6 diesels Bombardier ALCO de 2950 HP chacun) (2 moteurs General Électrique (DC) 5770.76 KW (6800 HP) Chacun)
Puissance maximale:	10141 KW (13600 HP) à 100 % & 11155 KW (14960 HP) à 110 %
Puissance marche arrière égale à la puissance marche avant	
Pas de limite de temps en marche arrière	
Nombre maximal de démarrages consécutif	6
Régime critique de 90 à 105 T/M	
2 Hélices avec Pas de 3.14 m Diamètre: 4.12 m Poids 16.36 T chacune.	

Chaîne d'ancre	
Bâbord 10 maillons	
Tribord 9 maillons	
Temps de levée maximal en minute/maillon: 2 min	
Chaîne: 51 mm / 2 po. U3	(1 maillon 27 m / 15 brasses)
Poids des ancres: 3800 KG / 8378 lbs chacune	

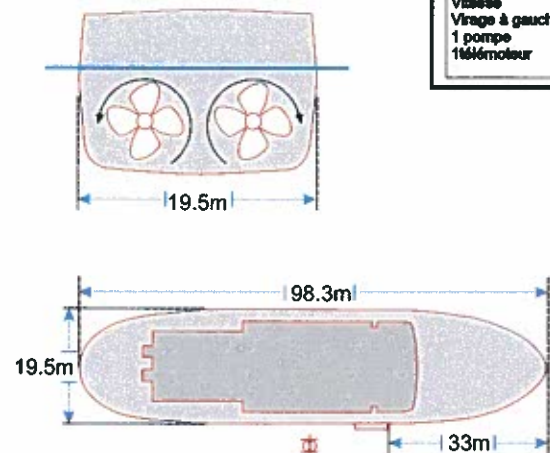
Caractéristique de gouverne	
Type de Gouvernail: 1 gouvernail balancé, non suspendu	
Angle maximum 35 deg.	
Délais d'inversion complète:	-Avec un groupe moteur 20 sec. -Avec deux groupes moteurs 10 sec.
Vitesse minimale pour maintenir le cap avec hélices à l'arrêt 3 nœuds vent léger.	
Angle de neutralisation de cap 3 degrés (eau profonde)	

Propulseur d'étrave	
Propulseur d'étrave avant:	600 HP (poussée de 3950 Kg)
Taux de giration à vitesse nulle:	30-38 deg. / minute
Inefficacité à la vitesse de:	3 noeuds
Délais d'inversion de pleine poussée:	9 secondes
Giration complète (360)	8 m 13 sec. Minimum

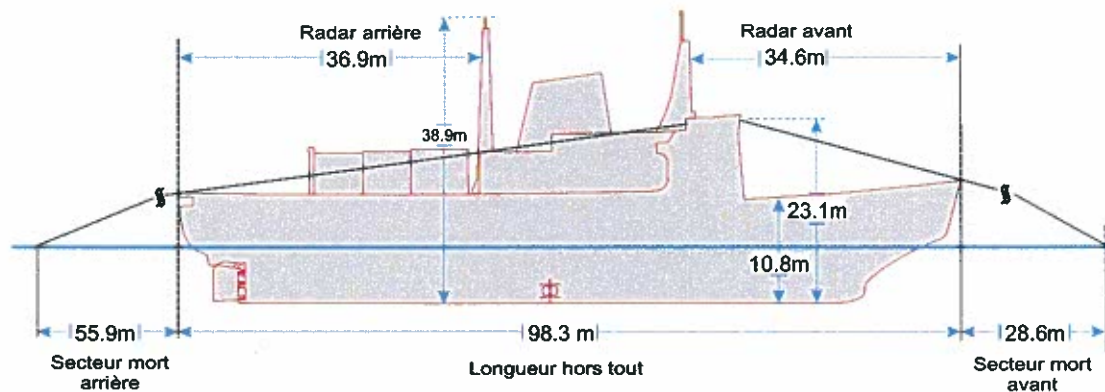
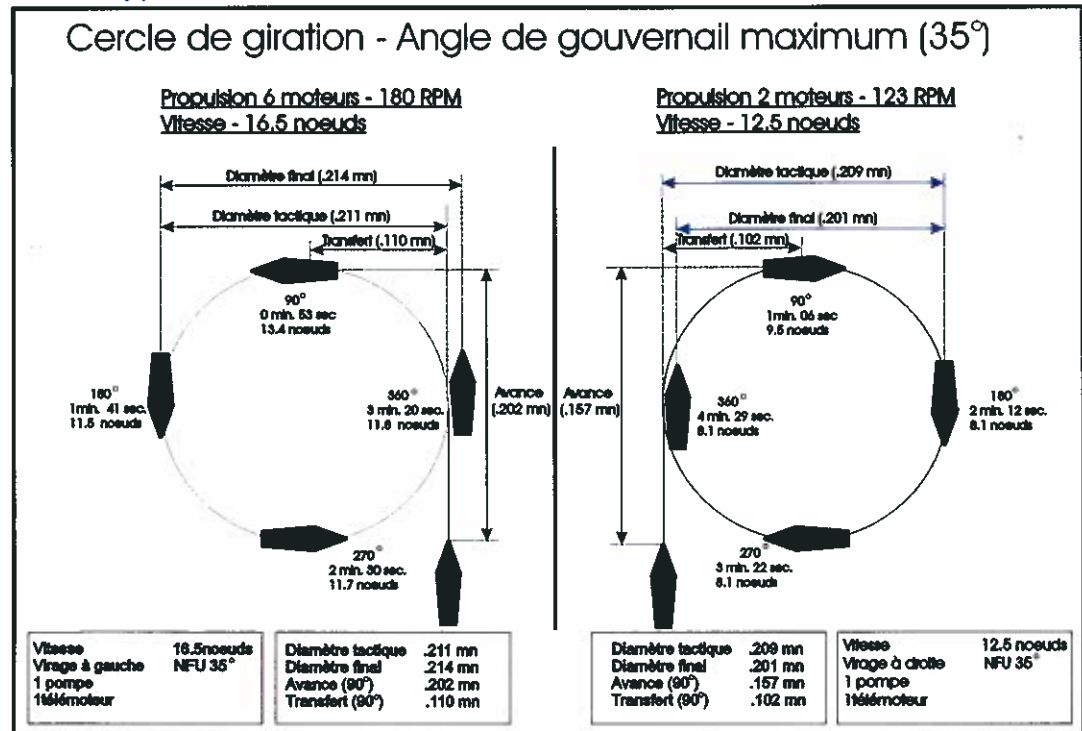
Délais d'établissement de poussée:	
0% à 25%	7 secondes
0% à 50%	11 secondes
0% à 75%	42 secondes
0% à 100%	60 secondes

En Charge	
Tirant d'eau moyen:	7.163 m
Franc bord:	3.666 m
Déplacement:	8090 tonnes
Port en lourd:	2911 tonnes

Lège	
Tirant d'eau moyen:	5.78 m
Franc bord:	5.049 m
Déplacement:	5315 tonnes



FICHE DE PILOTAGE N.G.C.C PIERRE RADISSON Année de construction:1978 BURREAD Dry Docks Co.Vancouver, B-C. Indicatif d'appel: CGSB Port d'immatriculation: Ottawa No. Officiel: 383326



Caractéristiques de propulsions					
Manœuvres	Nombre de diesel/générateur	RPM	Vitesse «nœuds»	Temps «seconde»	Distance «milles nautique»
Stop à avant toute	2	123		23	
	4	154		22	
	6	180		29	
Stop à arrière toute	2	116		18	
	4	154		21	
	6	175		18	
Avant toute à arrière toute	2	123-116		26	
	4	154-154		21	
	6	180-175		23	
Arrêt d'urgence				Temps d'arrêt	Distance d'arrêt
Avant toute à arrière toute	2	123	12.5	2 m 13 sec.	0.20 mn
	4	154	15.8	1 m 33 sec.	0.16 mn
	6	180	16.9	1 m 27 sec.	0.17 mn
Arrêt à l'inertie					
Avant toute à stop	2	123	12.5	13 m 47 sec.	0.87 mn
	4	154	15.8	16 m 19 sec.	1 mn
	6	180	16.9		

Conditions de manœuvres	
Profondeur:	Eau profonde
Vent:	Léger
Mer:	Calmé avec légère houle
Déplacement:	7598 TM
Tirant d' eau moyen:	6.85 m
Assiette:	10 cm sur l'arrière

Ordre à la machine			
Type de moteur:	Bombardier ALCO		
Nombre de moteur de propulsion:	6 moteurs		
Puissance maximum:	10141 KW(13600 HP) à 100%		
Mode économique:	Sur deux moteurs de propulsion à bas régime, s'il n'y a pas de changement de RPM pendant 5 min. Il y aura une augmentation automatique de 15 à 20 RPM		
Ordre de le manœuvre à la machine	Nombre de diesel/générateur	Révolution RPM	Vitesse «nœuds»
Avant toute	2	123	12.5
«Full ahead»	4	154	15.8
Position 10	6	180	16.9
Avant demi	2	75	7.8
«Half ahead»	4	95	10.5
Position 6.5	6	106	11
Avant lente	2	45	4.3
«Slow ahead»	4	58	5.5
Position 4.5	6	62	6.2
Avant très lente	2	11	1
«Dead slow ahead»	4	14	1.4
Position 2	6	17	1.7
Arrière très lente	2	10	
«Dead slow astern»	4	16	
Position 2	6	18	
Arrière lente	2	38	
«Slow astern»	4	57	
Position 4.5	6	62	
Arrière demi	2	74	
«Half astern»	4	92	
Position 6.5	6	105	
Arrière toute	2	116	
«Full astern»	4	154	
Position 10	6	175	