

Partie 1 Généralités

1.1 SECTIONS CONNEXES

- .1 Section 01 35 00 – Régulation de la circulation.
- .2 Section 32 11 33 – Couche de base stabilisées.

1.2 RÉFÉRENCES

- .1 Ministère des Transports du Québec, Laboratoire des chaussées :
 - .1 LC 21-040 « Analyse granulométrique ».
 - .2 LC 21-065 « Détermination de la densité et de l'absorption du granulat fin ».
 - .3 LC 21-066 « Détermination de la densité et de l'absorption du granulat fin de classe granulaire d/D ».
 - .4 LC 21-067 « Détermination de la densité et de l'absorption du gros granulat ».
 - .5 LC 26-001 « Tenue à l'eau (par trempage) ».
 - .6 LC 26-005 « Échantillonnage ».
 - .7 LC 26-060 « Méthode Marshall de détermination de la résistance à la déformation d'éprouvettes ».
 - .8 LC 26-100 « Détermination de la teneur en bitume ».
 - .9 LC 26-110 « Détermination de la masse du filler dans le produit de l'extraction ».
 - .10 LC 26-150 « Détermination du facteur de correction à utiliser pour le calcul de la teneur en bitume ».
 - .11 LC 26-320 « Détermination du pourcentage de vides dans les enrobés à chaud compactés ».
 - .12 LC 26-350 « Analyse granulométrique des granulats ».
 - .13 LC 26-900 « Détermination de caractéristiques par le calcul de divers facteurs ».

1.3 MESURAGE AUX FINS DE PAIEMENT

- .1 Mesurer le revêtement de chaussée en béton bitumineux en tonne métrique de béton bitumineux effectivement incorporé à l'ouvrage selon le profil en travers et selon la surface mesurée au niveau finale de la couche. Les indications concernant les épaisseurs peuvent varier selon le profil et représente un minimum à respecter. Ne seront pris en compte que les matériaux effectivement incorporés à l'ouvrage et acceptés par le Représentant ministériel.
- .2 Mesurer l'émulsion de bitume entre les couches de pavages en litre effectivement incorporé à l'ouvrage selon le profil en travers et selon la surface mesurée au niveau finale de la couche.
- .3 **L'ajustement des tampons, des regards et les grilles des bouches d'égout (puisard) existants à ajuster doivent être inclus dans les coûts de pavage.**

1.4 ÉCHANTILLONS

- .1 Soumettre au représentant ministériel, au moins quatre (4) semaines avant le début des travaux, des échantillons des matériaux proposés en vue des analyses granulométriques.

1.5 GESTION ET ÉLIMINATION DES DÉCHETS

- .1 Évacuer du chantier tous les matériaux d'emballage et les acheminer vers des installations de recyclage appropriées.
- .2 Placer dans des contenants désignés les substances qui correspondent à la définition de déchets toxiques ou dangereux.
- .3 Acheminer les granulats non utilisés vers une carrière.
- .4 Acheminer les matériaux bitumineux inutilisés vers une installation de recyclage adéquate.

Partie 2 Produits

2.1 MATÉRIAUX

- .1 Granulats : conformes à la NQ 2560-114 – Travaux de génie civil - Granulats.
- .2 Bitume d'accrochage : de type SS-1, conforme à la norme 4105 du Ministère des Transports du Québec.
- .3 Béton bitumineux : conforme à la norme 4201 du Ministère des Transports du Québec.

Partie 3 Exécution

3.1 FONDATIONS

- .1 Les fondations doivent être réalisées conformément à la section 32 11 33 – Couche de base stabilisées.

3.2 ÉPAISSEUR DES REVÊTEMENTS DE CHAUSSÉE

- .1 Revêtements de chaussée (selon les emplacements montrés aux plans):
 - .1 ESG-10, à raison de 45 mm d'épaisseur.
 - .2 GB-20, à raison de 80 mm d'épaisseur.

3.3 RÉALISATION DES REVÊTEMENTS DE CHAUSSÉE

- .1 Préparation de la surface du revêtement : selon le CCDG.
- .2 Application de la couche d'accrochage : selon le CCDG.
- .3 Réalisation du revêtement de béton bitumineux : selon le CCDG.

3.4 BILLET DE PESÉES

- .1 Les billets de pesées de l'enrobé bitumineux doivent être remis au représentant ministériel à tous les jours d'exécution de travaux de pavage.

FIN DE LA SECTION