

Réfection de chaussée

PARTIE 1 - GÉNÉRALITÉS

- | | |
|---|--|
| 1.1 Sections connexes | <ul style="list-style-type: none">.1 Section 01 33 00 - Documents et échantillons à soumettre ;.2 Section 01 74 21 – Gestion et élimination des déchets de construction/démolition;.3 Section 31 05 17 – Granulats; |
| 1.2 Mesurage aux fins de paiement | <ul style="list-style-type: none">.1 Mesurer l'enlèvement du revêtement bitumineux existant en mètres carrés de revêtement effectivement enlevé, sans égard à l'épaisseur de la couche de matériaux extraits, sans égard au nombre d'opérations effectuées pour ce faire..2 L'échantillonnage de la fondation de chaussée en vue d'établir l'amendement de pierre requise ne fera l'objet d'aucune rémunération particulière. Le coût des prélèvements et l'analyse doit être réparti sur l'ensemble des items s'y rattachant. |
| 1.3 Références | <ul style="list-style-type: none">.1 Bureau de normalisation du Québec (BNQ)<ul style="list-style-type: none">.1 NQ 2560-114/2002, Travaux de génie civil – Granulats |
| 1.4 Options de démolition | <ul style="list-style-type: none">.1 L'entrepreneur doit pulvériser la chaussée et la malaxer avec la fondation de chaussée existante, et utiliser le matériau granulaire résultant comme matériau de type MG-112 pour construire une partie des sous-fondations de la nouvelle chaussée ; |
| 1.5 Gestion et élimination des déchets | <ul style="list-style-type: none">.1 L'entrepreneur doit fournir au Représentant Ministériel une lettre attestant de la destination des matériaux de démolition de chaussée acheminés hors du site..2 L'entrepreneur ne peut pas disposer de l'enrobé bitumineux dans un site d'enfouissement ;.3 L'enrobé doit être transporté à un endroit où il sera recyclé ou entreposé pour recyclage futur..4 Le matériau de fondation excédentaire est disposé selon les prescriptions de la section 31 05 17 – Granulats..5 Trier et recycler les déchets conformément à la section 01 74 21 - Gestion et élimination des déchets de construction/démolition. |

PARTIE 2 - PRODUITS

- | | |
|----------------------|--|
| 2.1 Matériaux | <ul style="list-style-type: none">.1 Utiliser un matériel de broyage, de régalinge et de profilage à froid avec commandes de niveau automatiques et guidage par cordeau, qui permettra d'enlever une partie de la surface de revêtement, selon les profondeurs ou les cotes indiquées. |
|----------------------|--|

PARTIE 3 - EXÉCUTION

- | | |
|------------------------|---|
| 3.1 Préparation | <ul style="list-style-type: none">.1 Avant d'entreprendre les travaux d'enlèvement, inspecter les lieux et vérifier la superficie, l'épaisseur et les limites du revêtement bitumineux à enlever. Informer le Représentant Ministériel de toute discordance avec le plan. |
|------------------------|---|

Réfection de chaussée

- .2 Protéger le revêtement bitumineux qui doit demeurer en place, les installations d'éclairage et les autres ouvrages de toute détérioration. Si ces éléments sont endommagés, les réparer ou les remplacer immédiatement sans frais et à la satisfaction du Représentant Ministériel.
 - .3 Délimiter la zone de revêtement bitumineux à enlever par un trait de scie, tel qu'indiqué au plan.
- 3.2 Scarification, amendement et malaxage**
- .1 Description : scarification, pulvérisation, disposition de matériau supplémentaire, régalaie à la niveleuse, remodelage et reprise du compactage de la couche de forme d'une chaussée.
 - .2 Avant les travaux, l'entrepreneur demande à ses frais à un laboratoire de géotechnique d'échantillonner la chaussée et de préparer un rapport (désigné « Rapport de recyclage de la chaussée existante ») comportant les recommandations concernant :
 - .1 La profondeur de malaxage;
 - .2 Le type et quantité de granulat d'amendement à fournir (si requis);
 - .3 La conformité du matériau granulaire résultant à la granulométrie du matériau MG-112 (voir la section 31 05 17 – Granulats).
 - .3 Au moins 5 jours ouvrables avant les travaux, le rapport de recyclage de la chaussée existante doit être soumis au Représentant Ministériel pour approbation.
 - .4 Scarifier la chaussée dans la zone délimitée par le trait de scie, tel qu'indiqué au plan et jusqu'à une profondeur selon les recommandations du rapport de recyclage de la chaussée existante.
 - .5 Étaler sur la chaussée la quantité et type de pierre d'amendement (si requis) recommandés dans le rapport de recyclage de la chaussée existante.
 - .6 Pulvériser et concasser les matériaux scarifiés. Malaxer l'enrobé pulvérisé, la partie supérieure de la fondation et la pierre d'amendement sur la profondeur recommandée dans le rapport de recyclage de la chaussée existante.
 - .7 Ne pas procéder au nivelage avant que le laboratoire du TPSGC ait pu échantillonner le matériau granulaire. Le TPSGC peut refuser l'utilisation du matériau recyclé comme MG-112 (voir la section 31 05 17 – Granulats).
- 3.3 Nivelage**
- .1 Enlever et niveler le matériau granulaire de la fondation relativement au niveau et au profil en travers requis.
- 3.4 Nettoyage**
- .1 Une fois les travaux de mise en œuvre terminés, évacuer du chantier les matériaux en surplus, les matériaux de rebut, les outils et les barrières de sécurité.
 - .2 Débarrasser les surfaces du revêtement bitumineux laissé en place des débris produits durant les travaux d'enlèvement, à l'aide de balais rotatifs motorisés ou de balais à main, selon les besoins.

FIN DE SECTION