

PARTIE 1 - GÉNÉRALITÉS

3.1 Sections connexes

- .1 Section 32 12 16 - Revêtements de chaussée bitumineux
- .2 Section 32 17 23 - Marquages de chaussée

3.2 Mesurage aux fins de paiement

- .1 Aucun mesurage aux fins de paiement pour ces travaux. L'entrepreneur doit répartir ces coûts sur l'ensemble de ces autres coûts. La régulation de la circulation comprend tout ce qui est requis pour permettre de maintenir la circulation durant toute la période des travaux et ce selon les exigences de du Représentant Ministériel. Ces travaux comprennent la signalisation, tout signaleur requis à un moment ou un autre des travaux ainsi que le marquage requis pendant les travaux et la remise en état du marquage après les travaux. Ces travaux doivent comprendre toute machinerie, équipement, matériaux et main-d'œuvre nécessaire à maintenir et à remettre en état la circulation durant et après les travaux.

3.3 Références

- .1 Normes du Ministère des Transports du Québec.

3.4 Protection de la circulation publique

1. Se conformer aux exigences des lois, des règlements et des ordonnances en vigueur régissant la circulation et l'utilisation des chaussées sur lesquelles il est nécessaire d'effectuer des travaux ou de transporter des matériaux, des matériels et de l'équipement.
2. Lorsque des travaux sont effectués sur une chaussée en service, effectuer ce qui suit.
 1. Disposer l'équipement de manière à causer le minimum d'inconvénients et de risques aux usagers.
 2. Regrouper l'équipement le plus possible, de préférence du même côté de la chaussée.
 3. Ne pas laisser d'équipement sur la chaussée durant la nuit.
3. Aucune voie de circulation ne doit être fermée sans l'autorisation du Représentant Ministériel et l'Approbation de l'agence spatiale canadienne. Avant de détourner la circulation, installer une signalisation appropriée, conformément aux plans de signalisation approuvés par le Représentant Ministériel.
4. Garder la chaussée nivelée, exempte de nids de poule, et d'une largeur suffisante pour permettre l'utilisation du nombre requis de voies de circulation.
 1. Les voies temporaires doivent avoir au moins 7 m de largeur lorsque la circulation dans la zone de travail et dans les déviations doit se faire dans les deux sens.
 2. Les voies temporaires doivent avoir au moins 3,5 m de largeur lorsque la circulation dans la zone de travail et dans les déviations doit se faire dans un seul sens.
5. Selon les indications du Représentant Ministériel, confectionner aux endroits requis toute déviation temporaire.
 1. Effectuer le nivellement des voies de déviation.
 2. Placer et compacter la couche de fondation granulaire conformément à la section aux endroits des déviations temporaires.

3. Placer et compacter la couche de base granulaire conformément aux directives du Représentant Ministériel.
 4. Placer et compacter le revêtement de chaussée en béton bitumineux conformément à la section 32 12 16 - Revêtements de chaussée bitumineux.
 5. Placer et compacter le revêtement de chaussée en béton bitumineux mélangé en place conformément à la section 32 12 16 - Revêtements de chaussée bitumineux partie 3 - Exécution.
 6. Lorsque permis, placer temporairement des plaques d'aciers pouvant recevoir un trafic lourd au-dessus des tranchées en s'assurant qu'elles peuvent supporter le poids des véhicules circulant au-dessus sans fléchissement apparent.
6. Construire une voie d'accès au terrain bordant le chantier, et à toute autre zone indiquée, sauf s'il existe d'autres voies d'accès autorisées par le Représentant Ministériel et en assurer l'entretien.

3.5 Dispositifs d'information et d'avertissement

1. Fournir et installer la signalisation requise et d'autres dispositifs du même genre destinés à indiquer la présence d'une zone de construction ou de toute autre situation temporaire découlant de la réalisation des travaux et nécessitant une réaction ou un réflexe de la part de l'utilisateur de la route, et en assurer l'entretien.
2. Fournir et installer des signaux, des délinéateurs, des barricades et autres dispositifs d'avertissement, conformément aux prescriptions énoncées dans les normes du ministère des transports du Québec.
3. Placer les signaux et les autres dispositifs aux endroits recommandés dans les normes du ministère des transports du Québec
4. Avant le début des travaux, consulter le Représentant Ministériel afin de dresser avec lui une liste des signaux et des autres dispositifs nécessaires pour les travaux. Si la situation sur le chantier change, réviser la liste à la satisfaction du Représentant Ministériel.
5. Entretenir tous les dispositifs de signalisation, c'est à dire :
 1. Vérifier les signaux tous les jours afin de s'assurer qu'ils sont lisibles, en bon état, au bon endroit et qu'ils répondent aux besoins; nettoyer, réparer ou, selon le cas, remplacer les signaux afin d'en maintenir la clarté et la réflectance;
 2. Enlever ou couvrir les signaux qui ne s'appliquent pas aux situations existantes, ces situations pouvant varier d'une journée à l'autre;
 3. Lorsque requis, enlever et remettre les enseignes de signalisations existantes selon les instructions du propriétaire et des normes du MTQ.

3.6 Régulation de la circulation publique

1. Dans les situations ci-après, assurer sur les lieux les services de signaleurs compétents dont la formation et l'équipement sont conformes aux prescriptions des normes du ministère des transports du Québec.
 1. Lorsque la circulation publique doit contourner des véhicules ou de l'équipement qui bloquent la chaussée, en totalité ou en partie.
 2. Lorsqu'il est nécessaire d'établir un système de voies fermées et de circulation à sens unique dans une zone de construction, que la circulation est dense, les vitesses d'approche élevées et que le système de signalisation est hors service.
 3. Lorsque des ouvriers et de l'équipement sont à l'œuvre sur la chaussée, au-delà du sommet d'une pente, au détour d'une courbe prononcée ou à d'autres endroits où les usagers ne peuvent être autrement avertis de façon efficace.
 4. Lorsqu'il faut des mesures de protection temporaires pendant l'installation ou l'enlèvement des dispositifs de signalisation.

5. Lorsqu'il faut des mesures de protection d'urgence en raison de l'impossibilité d'obtenir rapidement des dispositifs de signalisation.
6. Dans tous les cas où les autres dispositifs de signalisation n'assurent pas une protection complète des ouvriers, de l'équipement et de la circulation publique.
7. La circulation publique ne pourra être interrompue en raison des travaux pendant plus de 15 minutes.

3.7 Restrictions à la circulation

1. Maintenir les conditions de circulation existantes pendant toute la durée des travaux sauf si autorisé autrement par le représentant Ministériel. Cependant, lorsque les travaux de construction effectués aux termes du présent contrat le justifient, et pourvu que, conformément au présent devis, des mesures approuvées par le Représentant Ministériel aient été prises pour protéger et régulariser la circulation publique, ces conditions pourront être modifiées.

PARTIE 2 - PRODUITS

2.1 Plan de signalisation

1. Fournir des plans pour chacune des phases de travaux. Ces plans doivent être signés et scellés par un ingénieur reconnu dans la province du Québec. De plus, les plans devront être préparés par une firme spécialisée et reconnue dans le domaine. Ces plans doivent avoir été soumis 48 heures avant de débiter les travaux et avoir été approuvé par le Représentant Ministériel avant de procéder à la nouvelle phase de signalisation. Ces plans doivent montrer clairement au minimum les panneaux qui seront mis en place, le sens de circulation ainsi que toute la zone affectée par les travaux. Aucune réclamation ne pourra être faite pour tout retard sur la base de plans soumis en retard ou non-conformes ou incompréhensible.

PARTIE 3 - EXÉCUTION

3.1 Préparation

- .1 S'assurer d'avoir obtenu l'autorisation du représentant ministériel des mesures de signalisation en place avant d'entreprendre les travaux.

3.2 Phasage

- .1 Les travaux sur le chemin de contournement devront être réalisés en maintenant une voie de circulation en tout temps. Prévoir la signalisation adéquate et prévoir un signaleur au besoin ou sur demande du représentant ministériel.
- .2 L'accès à l'arrière du bâtiment (entre les chainages 3+550 et 3+620) devra être maintenu entre 7H00 et 17H00 sans interruption. Des travaux de soir et de week-end sont à prévoir pour cet endroit.

3.3 Travaux de remise en état

- .1 Une fois complétés, retirer la signalisation temporaire dans la semaine qui suit la réalisation des travaux de pavage et réparer toute démarcation causé par cette signalisation.

FIN DE LA SECTION