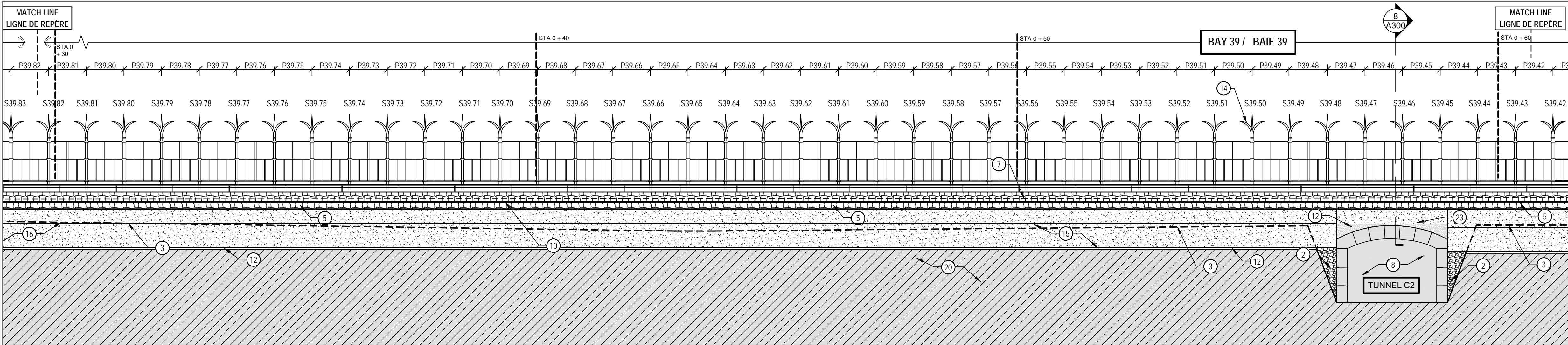
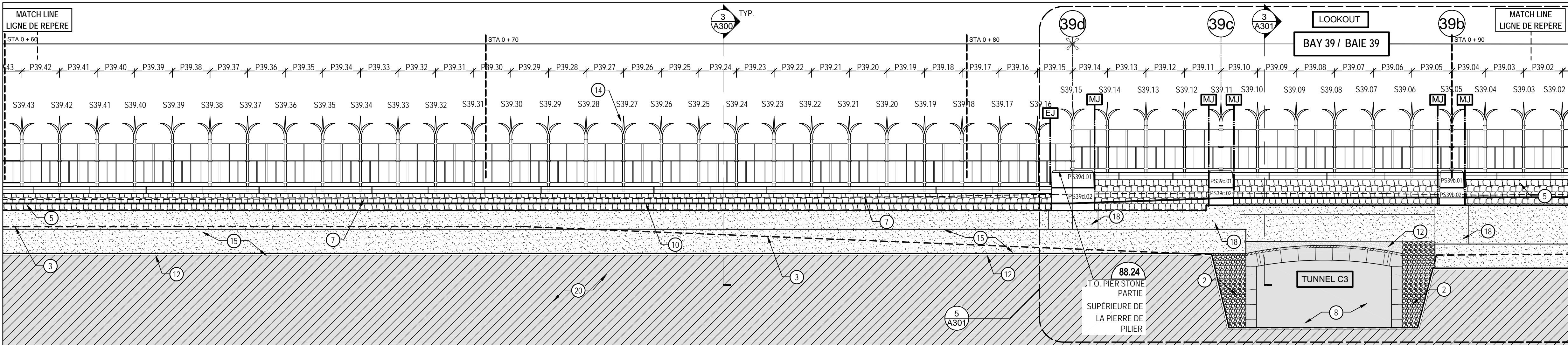


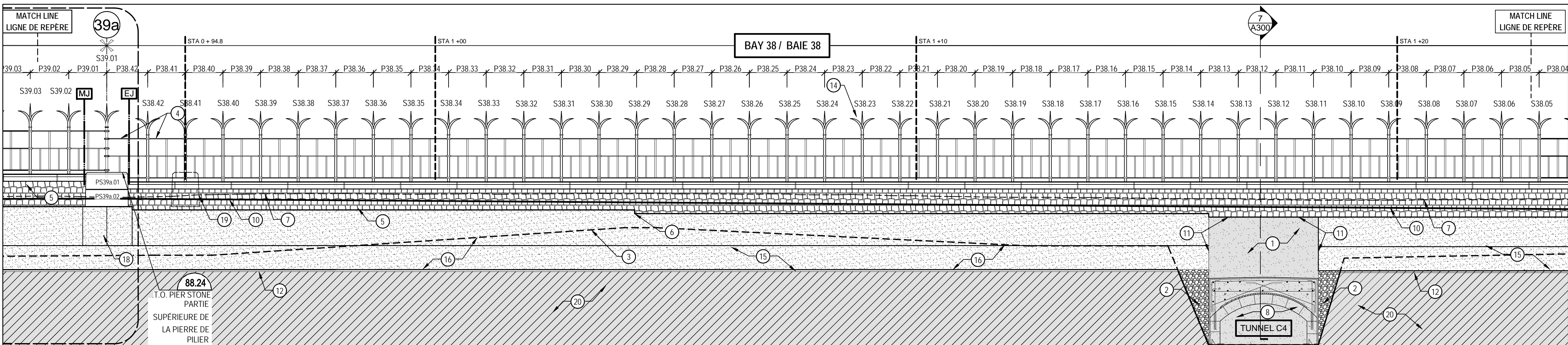
4 PATH ELEVATION - PIERS 40 TO 45 / ÉLEVATION DE LA SENTIER - PILIERS 45 À 40
A201/ 1:50



3 PATH ELEVATION - PARTIAL BAY 40 TO PIER 39D / ÉLEVATION DE LA SENTIER - BAIE PARTIELLE 40 À PILIER 39D
A201/ 1:50



2 PATH ELEVATION - PIERS 39D TO 39B / ÉLEVATION DE LA SENTIER - PILIERS 39D À 39B
A201/ 1:50



1 PATH ELEVATION - PIERS 39A TO BAY 38 (PARTIAL) / ÉLEVATION DE LA SENTIER - PILIERS 39A À BAIE 38 (PARTIELLE)
A201/ 1:50

NOTES ENGLISH

- NOT ALL NOTES APPEAR ON EACH DRAWING.
- EXISTING CONCRETE WALL OVER TOP OF TUNNEL TO REMAIN. SEE STRUCTURE.
 - EXCAVATE TO MINIMUM REQUIREMENTS. NOTIFY AND ALLOW DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE TO INSPECT COMPACTION. DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE WILL PROVIDE DIRECTION IF ADDITIONAL EXCAVATION AND BACKFILLING IS REQUIRED. PER THE UNIT PRICES.
 - APPROXIMATE BEDROCK PROFILE. ACTUAL DEPTH MAY VARY.
 - RELOCATED SPEARS AND PANELS FROM EXISTING LOCATION, WEST OF PIER 39.
 - FACE STONES SHOWN SCHEMATICALLY. REBUILD BASED ON ORIGINAL CONFIGURATION MODIFIED WITH ADDITIONAL NEW STONES TO KEEP ONLY STONE VISIBLE ABOVE GRADE.
 - STEP LEDGE ON CONCRETE FOUNDATION WALL TO KEEP CONCRETE 150mm BELOW FINAL GRADE. INSTALL NEW STONE WHERE FINAL GRADE FALLS BELOW PREVIOUS EXISTING GRADE.
 - EXISTING GRADE LEVEL. SEE LANDSCAPE.
 - EXISTING TUNNEL. PRECISE LOCATION AND DIMENSIONS TO BE DETERMINED AFTER EXCAVATION.
 - EXISTING CONCRETE FOUNDATION TO BE PROTECTED.
 - FINAL GRADE. SEE LANDSCAPE.
 - CUT EXISTING CONCRETE ABOVE TUNNEL. SEE STRUCTURAL.
 - LEAN CONCRETE LEVELING BED.
 - EXISTING IRON FENCE AND STONE CURB TO BE PROTECTED. N.I.C.
 - RESTORE, MODIFY TO SUIT NEW CONDITIONS AND REINSTATE IRON FENCING.
 - CONCRETE FOOTING. SEE STRUCTURE.
 - EXCAVATE BEDROCK TO ACCOMMODATE DEPTH OF FOOTING AND SETTING BED.
 - EXTEND RAILS TO ALLOW ADJUSTMENT FOR LENGTH AND CUT ANGLE WHEN FENCE IS REINSTALLED. REPAIR TYPE C.
 - ENLARGED CONCRETE BASE FOR PIER STONE.
 - LOCATION OF FORMER PIER 39.
 - EXISTING BEDROCK.
 - REMOVE FIRST PANEL OF IRON FENCE AND 2m OF STONE CURB TO ALLOW WORK ON PIER 45. STORE AND PROTECT ON SITE. REINSTATE AFTER MAIN WALL IS REBUILT.
 - BEGIN INSTALLATION AT PIERS 33 AND 45 AND PROGRESS TOWARDS THE LOOKOUT UNLESS OTHERWISE APPROVED BY DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.
 - NEW CONCRETE FOOTING. SEE STRUCTURE.

NOTES (FRANÇAIS)

- CHACUN DES DESSINS NE RENFERME PAS NÉCESSAIREMENT TOUTES LES NOTES.
- CONSERVER LE MUR EXISTANT EN BÉTON AU-DESSUS DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DU TUNNEL. VOIR LA CHARPENTE.
 - SUR LE CÔTÉ DES TUNNELS L'EXCAVATION DOIT SUIVRE LES EXIGENCES MINIMUM. NOTIFIER ET PERMETTRE AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE D'INSPECTER LA COMPACTION. LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVISERA S'IL Y A BESOIN DE PLUS D'EXCAVATION ET DE REMBLAIS. TEL QU'AU PRIX UNITAIRE.
 - PROFIL APPROXIMATIF DE L'ASSISE ROCHEUSE. LA PROFONDEUR ACTUELLE PEUT PRÉSENTER DES VARIATIONS.
 - HARPONS ET PANNEAUX DÉPLACÉS DE LEURS POINTS EXISTANTS ET CE, À L'OUEST DU PILIER 39.
 - REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE DES PIERRES DE FACADE. LA RECONSTRUCTION DE VRA SE FAIRE EN SE FONDANT SUR LA CONFIGURATION D'ORIGINE. À MODIFIER PAR L'APPORT DE NOUVELLES PIERRES; NE GARDER QU'NE CONSERVER QUE LES PIERRES VISIBLES AU-DESSUS DU NIVEAU DU TERRASSEMENT.
 - REBORDE DE GRADUATION SUR LE MUR DE FONDATION EN BÉTON, AFIN DE MAINTENIR LE BÉTON À 150 mm EN DESSOUS DU NIVEAU DU TERRASSEMENT DÉFINITIF. MONTER DE LA NOUVELLE PIERRE LÀ OÙ LE TERRASSEMENT DÉFINITIF TOMBE EN DESSOUS DU NIVEAU DE TERRASSEMENT EXISTANT ET ANTÉRIEUR.
 - NIVEAU DE TERRASSEMENT EXISTANT. VOIR L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.
 - TUNNEL EXISTANT. DÉTERMINER LES DIMENSIONS ET L'EMPLACEMENT PRÉCIS ET CE, UNE FOIS LES TRAVAUX D'EXCAVATION SONT TERMINÉS.
 - PROTÉGER LA FONDATION EXISTANTE EN BÉTON.
 - NIVEAU DE TERRASSEMENT DÉFINITIF. VOIR L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.
 - COUPER LE BÉTON EXISTANT AU-DESSUS DU TUNNEL. VOIR LA CHARPENTE.
 - ASSISE DE NIVELLEMENT EN BÉTON MAIGRE.
 - PROTÉGER LA CLÔTURE EN FER ET LA BORDURE EN PIERRE EXISTANTES. NON INCLUS AU CONTRAT.
 - REMETTRE EN ÉTAT. MODIFIER POUR CONVENIR AUX NOUVELLES CONDITIONS ET REMETTRE EN PLACE LA CLÔTURE EN FER.
 - EMPATTEMENT EN BÉTON. VOIR LA CHARPENTE.
 - EXCAVER L'ASSISE ROCHEUSE POUR TENIR COMPTE DE LA PROFONDEUR DE L'EMPATTEMENT ET DE L'ASSISE DE RÉGLAGE.
 - PROLONGER LES RAILS POUR POUVOIR AJUSTER LA LONGUEUR ET COUPER L'ANGLE UNE FOIS LA CLÔTURE MONTÉE. TRAVAUX DE RÉPARATION, DE TYPE C.
 - SOCLE AGRANDI EN BÉTON, POUR ACCOMMODER LA PIERRE DE PILIER.
 - EMPLACEMENT DE L'ANCIEN PILIER 39.
 - ASSISE ROCHEUSE EXISTANTE.
 - ENLEVER LE PREMIER PANNEAU DE LA CLÔTURE EN FER ET 2m DE LA BORDURE EN PIERRE AFIN DE TRAVAILLER SUR LE PILIER 45. PROTÉGER ET ENTREPOSER SUR LES LIEUX. LORSQUE LE MUR PRINCIPALE EST RECONSTRUIT, REMETTRE EN ÉTAT LE PANNEAU DE LA CLÔTURE EN FER ET LE MURET EN PIERRE.
 - POINTS DE DÉPART DU MONTAGE, À L'EMPLACEMENT DES PILIERS 33 ET 45; PAR LA SUITE, PROGRESSER DU SE DIRIGER EN DIRECTION DU BELVEDÈRE. À MOINS D'AUTREMENT APPROUVE PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
 - NOUVEL EMPATTEMENT EN BÉTON. VOIR LA CHARPENTE.

Public Works and Government Services Canada
Travaux publics et services gouvernementaux Canada

Real Property Branch
Direction générale des biens immobiliers

Robertson Martin Architects

ONTARIO ASSOCIATION OF ARCHITECTS
ROBERT PHILIP HUGH MARTIN
LICENCE 5672

Contractor to verify all dimensions & conditions on site and immediately notify Departmental Representative of all discrepancies.

L'Entrepreneur devra vérifier toutes les dimensions part de toute et conditions sur place et faire contradiction au Représentant du Ministère.

revisions	description	date
01	ISSUED FOR TENDER/ EMIS POUR SOUMISSION	2015/03/03

A

C

A detail no.
n° du détail

B location drawing no.
sur dessin n°

C drawing no.
dessin n°

project NORTH PERIMETER WALL project

REHABILITATION PHASE 3 PIERS

33 TO 45

RÉFECTION DU MUR

PÉRIPHÉRIQUE DU NORD - PHASE

3 - PILIERS 33 À 45

PARLIAMENT HILL, OTTAWA

COLLINE DU PARLEMENT, À OTTAWA

drawing

dessin

PATH SIDE ELEVATIONS -

PIERS 38 TO 45/

ÉLEVATIONS DU CÔTÉ DE

LA SENTIER - PILIERS 38 À

45

Designed By RMA

2014/11/17

Conçu par

(yyyy/mm/dd)

(aaaa/mm/jj)

Date

2014/11/17

Dessiné par

(yyyy/mm/dd)

(aaaa/mm/jj)

Drawn By RMA

2014/11/17

Examiné par

(yyyy/mm/dd)

(aaaa/mm/jj)

Date

2014/11/17

Approuvé par

(yyyy/mm/dd)

(aaaa/mm/jj)

Approved By RM

2014/11/17

Approuvé par

(yyyy/mm/dd)

(aaaa/mm/jj)

Date

2014/11/17

Submission

2014/11/17

Tender

Oliver Gomes

Administrateur de projets

Project Manager

Administrateur de projets

Project no.

N° du projet

R.011800

Drawing no.

N° du dessin

A201