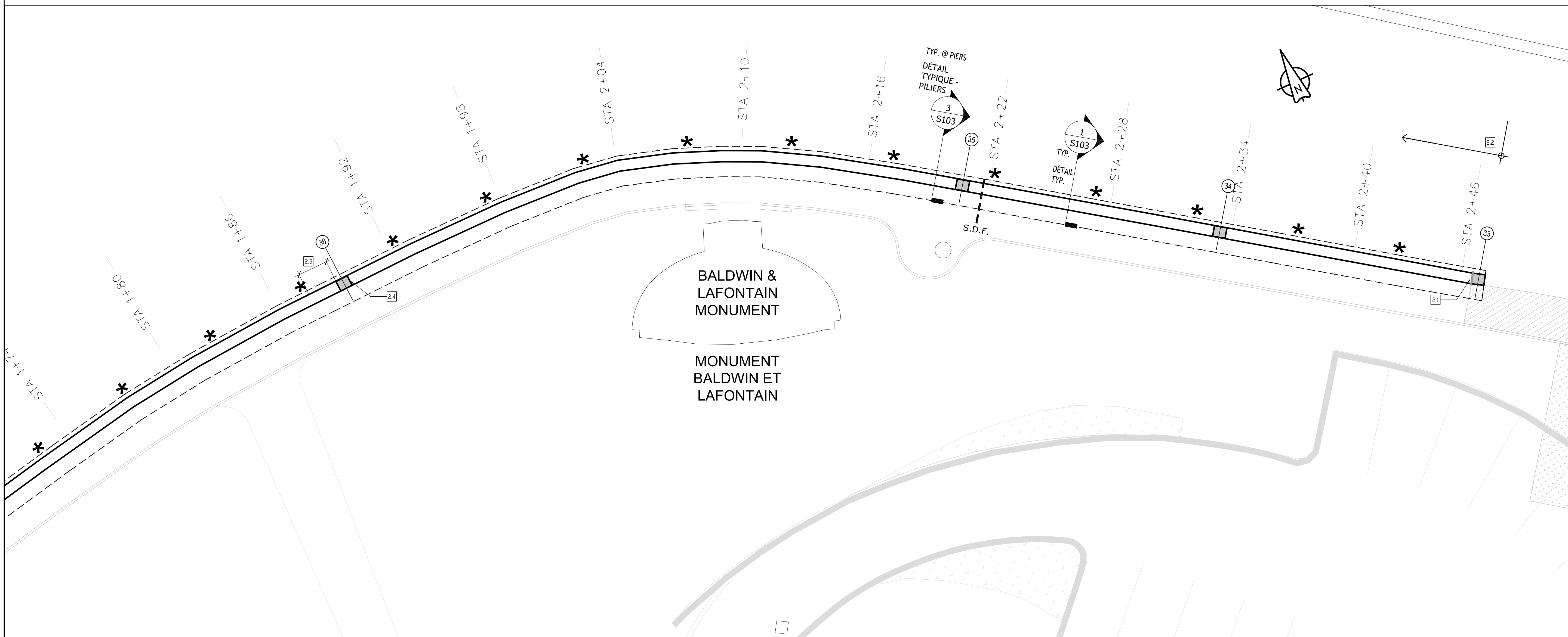
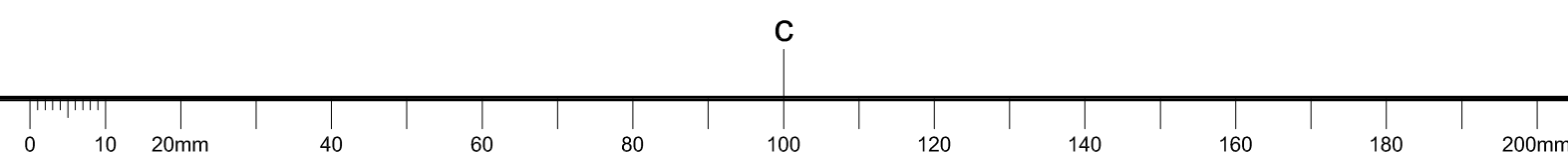


1
S102
PLAN PIER - 37-38 / PLAN PILIERS 37-38
1:100



2
S102
PLAN - PIER 33-36 / PLAN PILIERS 33-36
1:100

PWGSC B1 (1000 x 707)



- GENERAL NOTES**
- DO NOT SCALE DRAWINGS.
 - THESE DRAWINGS SHOW THE COMPLETED STRUCTURE. THE CONTRACTOR SHALL HAVE THE SOLE RESPONSIBILITY FOR THE DESIGN, ERECTION, OPERATION, MAINTENANCE AND REMOVAL OF TEMPORARY SUPPORTS, STRUCTURES AND FACILITIES, AND THE DESIGN EXECUTION OF CONSTRUCTION METHODS REQUIRED IN THEIR USE.
 - FOLLOWING CONSTRUCTION OF NORTH PERIMETER WALL, CONSTRUCTION POINT LOADS ARE NOT PERMITTED WITHIN 1.0m OF WALL WITHOUT PRIOR APPROVAL.
 - FOR ALL EXISTING WALLS, GRADE LEVELS TO BE KEPT AT SAME ELEVATION ON BOTH SIDES OF WALL DURING CONSTRUCTION.
 - OVER ALL EXISTING TUNNELS, MAXIMUM ALLOWABLE CONSTRUCTION LEVEL LOAD IS 4.8kPa WITH UNDISTURBED SOIL COVERAGE. WHEN TUNNEL STRUCTURES ARE EXPOSED, MAXIMUM LIVE LOAD IS 2.4kPa. CONTRACTOR TO PROVIDE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE WEIGHT & SIZE OF ALL PROPOSED EQUIPMENT, FOR REVIEW & APPROVAL PRIOR TO CONSTRUCTION.
 - POINT LOADS ARE NOT PERMITTED OVER TUNNELS OR 2.0m EACH SIDE OF TUNNELS.
 - ALLOW FOR THE INSPECTION OF THE TOP OF ALL EXISTING MASONRY TUNNELS, PRIOR TO THE INSTALLATION OF THE FOUNDATIONS. SEE ARCHITECTURAL FOR DETAILS TO THE TOP OF THE TUNNELS.
 - SEE ARCHITECTURAL FOR DEMOLITION SCOPE.

- DESIGN LOADS**
- GEOTECHNICAL DESIGN CRITERIA AS PER PATTERSON REPORT REV 2 DATED DEC 30, 2014:
 - BEARING PRESSURE:
 - ROCK 500 kPa SLS
 - SOIL 1000 kPa SLS
 - 750 kPa SLS
 - SLIDING COEFFICIENTS:
 - ROCK 0.6
 - INSULATION OVER GRANULAR 0.4
 - DYNAMIC ACTIVE EARTH PRESSURE: 0.2
 - Y 20 kN/m²
 - SITE CLASS: CLASS "C"
 - FALL PROTECTION ANCHOR CAPACITY 22.2kN

- LEGEND**
- FALL PROTECTION ANCHORS LOCATIONS. SEE 2010 FOR FOUNDATION WALL SECTION.
 - UNDERGROUND STRUCTURE
 - S.D.F. STEP DOWN FOOTING AS PER 7/5/10. LOCATION TO BE COORDINATED WITH ARCHITECTURAL.
- LANDSCAPING SHOWN FOR INFORMATION ONLY. REFER TO ARCHITECTURAL.

- DRAWING NOTES**
- EXISTING CONCRETE WALL SEGMENT TO BE RETAINED. SEE 9/5/10.
 - EXPANSION JOINT AT PIER AS PER DETAIL 9/5/10.
 - 1500mm MIN. TYP. FROM TUNNEL.
 - 25mm EXPANSION JOINT AT EDGE OF PIER AS PER DETAIL 10/5/10.
 - EXTENT OF WORK FROM PIER 45 TO 33.
 - 500mm MIN. TYP. FROM PIER.
 - EXPANSION JOINT AT PIER AS PER DETAIL 9/5/10.

- NOTES GÉNÉRALES - FRANÇAIS**
- NE PAS SE SERVIR DES PRÉSENTS DESSINS POUR PRÉLEVER DES MESURES À L'ÉCHELLE.
 - CES DESSINS NE PRÉSENTENT QUE LA STRUCTURE À L'ÉTAT COMPLÈTE. L'ENTREPRENEUR DOIT ASSURER TOUTES LES RESPONSABILITÉS DE CONCEPTION, DE MONTAGE, D'EXPLOITATION, D'ENTRETIEN ET D'ENLÈVEMENT DES SUPPORTS TEMPORAIRES ET IL DOIT EN ÊTRE DE MÊME POUR LES STRUCTURES, LES INSTALLATIONS OUTILS ET POUR LA CONCEPTION ET LA MISE EN ŒUVRE DES MÉTHODES DE CONSTRUCTION REQUISES DU POINT DE VUE DE LEUR UTILISATION.
 - COMME SUITE À LA CONSTRUCTION DU MUR PÉRIMÉTRIQUE DU NORD ET SAUF DANS LE CAS D'UNE APPROBATION FORMELLE À CE SUJET, AUCUNE CHARGE DE POINT DE CONSTRUCTION NE SERA TOLÉRÉE EN DEÇÀ D'UN (1 m) MÈTRE DU MUR.
 - POUR TOUS LES MURS EXISTANTS, S'ASSURER DE CONSERVER LES NIVEAUX DE TERRASSEMENT À LA MÊME ÉLEVATION ET CE, DE PART ET D'AUTRE DU MUR ET TOUT AU LONG DE LA CONSTRUCTION.
 - AU-DESSUS DE TOUTS LES TUNNELS EXISTANTS, LA CHARGE DYNAMIQUE MAXIMALE ET ADMISSIBLE DE CONSTRUCTION CORRESPOND À 4.8 kPa ET CE, ALORS QUE LE RECROUVÈMENT OU QUE LE REVÊTEMENT DE SOL N'EST PAS DÉRANGÉ. LORSQUE LES STRUCTURES DU TUNNEL SONT EXPOSÉES, LA CHARGE DYNAMIQUE MAXIMALE CORRESPOND ALORS À 2.4 kPa. L'ENTREPRENEUR SE DOIT DE RÉMETTRE AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE LE POIDS ET LE FORMAT DE L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE PROPOSÉ ET CE, À DES FINS D'EXAMEN ET D'APPROBATION AVANT LA MISE EN ROUTE DES PRÉSENTS TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
 - LES CHARGES PAR POINTS NE SERONT PAS TOLÉRÉES AU-DESSUS DES TUNNELS ET CE, COMPTE TENU D'UN ESPACE DE NON CHARGEMENT DE 2.0 MÈTRES DE CHAQUE CÔTÉ DES TUNNELS.
 - TENIR COMPTE DE L'INSPECTION DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DE TOUTS LES TUNNELS EXISTANTS EN MAÇONNERIE ET CE, AVANT LE COULAGE OU LE MONTAGE DES ŒUVRES DE FONDATION. VOIR L'ARCHITECTURE AFIN DE RETROUVER LES TRAVAUX DE RÉPARATION EN PLANCHER À LA PARTIE SUPÉRIEURE DES TUNNELS.
 - VOIR L'ARCHITECTURE AFIN DE RETROUVER L'EMPLACEMENT DES ŒUVRES DE DÉMOLITION.

- CHARGES ÉTABLIES**
- CRITÈRES DE CONCEPTION GÉOTECHNIQUES ET CE, SELON LE RAPPORT PRÉPARÉ PAR LA SOCIÉTÉ PATTERSON GROUP RÉVISION 2 D'ATÉ LE 30 DÉCEMBRE 2014:
 - CAPACITÉ PORTANTE:
 - ROCK 500 kPa ÉLTS
 - 1000 kPa ÉLU
 - SOIL 1000 kPa ÉLTS
 - 750 kPa ÉLU
 - COEFFICIENTS DE GLISSEMENT:
 - ROCK 0.6
 - ISOLANT SUR GRANULAT 0.4
 - PRESSION DE SOL DYNAMIQUE ACTIVE: 0.2
 - Y 20 kN/m²
 - CATÉGORIES D'EMPLACEMENT: CLASSE "C"
 - CAPACITÉ DES PIÈCES D'ANCRAGE POUR PROTÉGER LES TRAVAILLEURS CONTRE LES CHUTES ACCIDENTELLES: 22.2 kN

- LÉGENDE**
- EMPLACEMENT DES PIÈCES D'ANCRAGE POUR PROTÉGER LES TRAVAILLEURS CONTRE LES CHUTES ACCIDENTELLES. VOIR LE DÉTAIL 2010 AFIN DE RETROUVER LA COUPE DU MUR DE FONDATION.
 - STRUCTURE SOUTERRAINE
 - S.D.F. EMPATTEMENT GRADUÉ VERS LE BAS SELON 7/5/10. EMPATTEMENT, DEVANT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC L'ARCHITECTURE.
- L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER PRÉSENTÉ ICI EST À TITRE INFORMATIF SEULEMENT. SE REPORTER À L'ARCHITECTURE.

- NOTES DU DESSIN**
- SEGMENT DE MUR EN BÉTON EXISTANT À CONSERVER. VOIR 9/5/10.
 - JOINT DE DILATATION AU PILIER SELON DÉTAIL 9/5/10.
 - 1500mm MIN. TYP. DU TUNNEL.
 - JOINT DE DILATATION DE 25mm AU PILIER SELON DÉTAIL 10/5/10.
 - ÉTENDUE DES TRAVAUX DU PILIER 45 À 33.
 - 500mm MIN. TYP. DU PILIER.
 - JOINT DE DILATATION AU PILIER SELON DÉTAIL 9/5/10.

Public Works and Government Services Canada

Travaux publics et services gouvernementaux Canada

Real Property Branch

Direction générale des biens immobiliers

PROFESSIONAL ENGINEER

100166240

MAR 03, 2015

PROVINCE OF ONTARIO

PROFESSIONAL ENGINEER

M.-J. LOCKMAN

3-MAR-2015

PROVINCE OF ONTARIO

Contractor to verify all dimensions & conditions on site and immediately notify Departmental Representative of all discrepancies.

L'Entrepreneur devra vérifier toutes les dimensions part de toute et conditions sur place et faire contradiction au Représentant du Ministère.

01	ISSUED FOR TENDER	2015/03/03
revisions	description	date
A	detail no. n° du détail	A
B	location drawing no. sur dessin n°	B
C	drawing no. dessin n°	C

project

NORTH PERIMETER WALL REHABILITATION PHASE 3 PIERS 33 TO 45

project

RÉFECTION DU MUR PÉRIPHÉRIQUE DU NORD - PHASE 3 - PILIERS 33 À 45

PARLIAMENT HILL, OTTAWA

drawing

dessin

Designed By

P. CHRISTISON

2015/03/02

Compu par

(yyyy/mm/dd)

(aaaa/mm/jj)

Drawn By

C. POLLARD

2015/03/02

Dessiné par

(yyyy/mm/dd)

(aaaa/mm/jj)

Reviewed By

L. NICOL / M. LOCKMAN

2015/03/02

Examiné par

(yyyy/mm/dd)

(aaaa/mm/jj)

Approved By

L. NICOL

2015/03/02

Approuvé par

(yyyy/mm/dd)

(aaaa/mm/jj)

Tender

OLIVER GOMES

Administrateur de projets

N° du projet

Project Manager

R.011800

N° du dessin

Drawing no.

S102