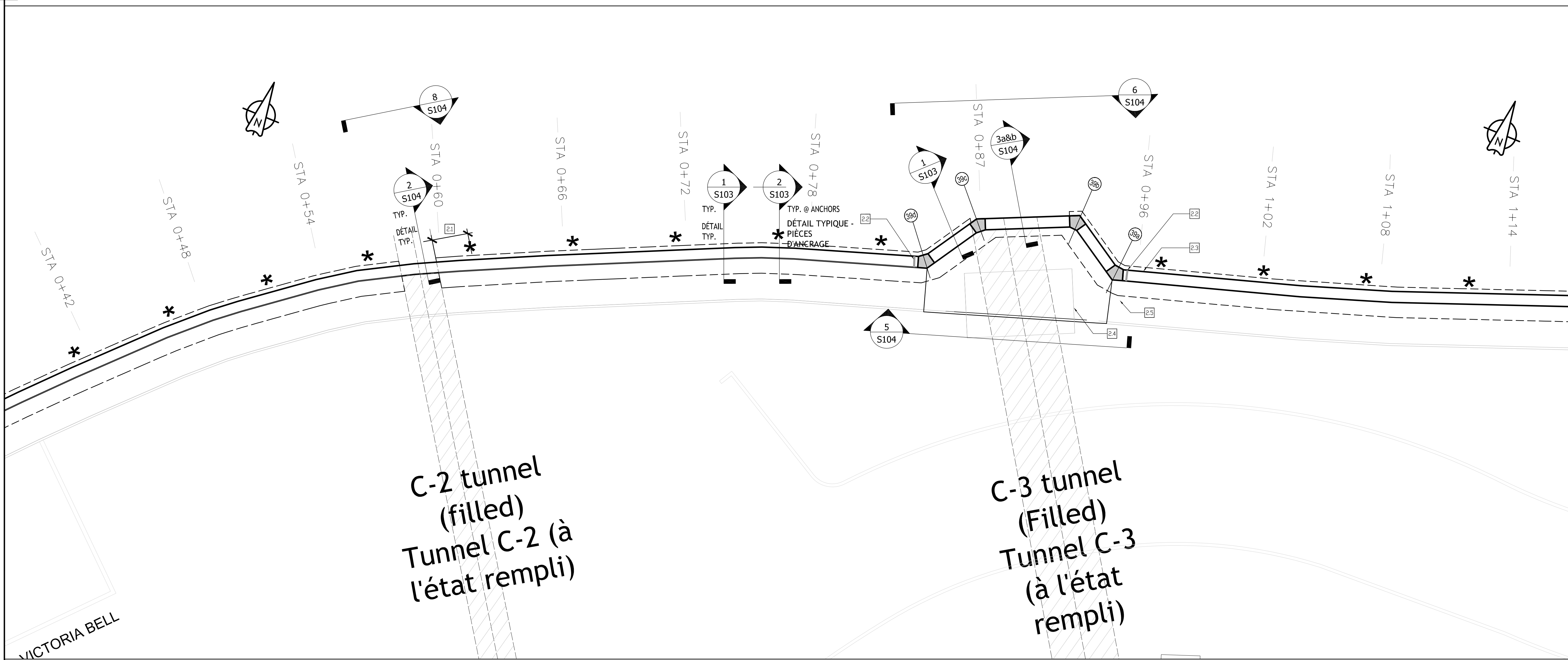


1 PLAN - PIER 40-45 / PLAN - PILIERS 40 À 45
1:100



2 PLAN - PIER 39a-39d / PLAN - PILIERS 39a À 39d
1:100

PWGSC B1 (1000 x 707)

GENERAL NOTES

- DO NOT SCALE DRAWINGS. THESE DRAWINGS SHOW THE COMPLETED STRUCTURE. THE CONTRACTOR SHALL HAVE THE SOLE RESPONSIBILITY FOR THE DESIGN, ERECTION, OPERATION, MAINTENANCE AND REMOVAL OF TEMPORARY SUPPORTS, STRUCTURES AND FACILITIES, AND THE DESIGN EXECUTION OF CONSTRUCTION METHODS REQUIRED IN THEIR USE.
- FOLLOWING CONSTRUCTION OF NORTH PERIMETER WALL, CONSTRUCTION POINT LOADS ARE NOT PERMITTED WITHIN 1.0m OF WALL WITHOUT PRIOR APPROVAL.
- FOR ALL EXISTING WALLS, GRADE LEVELS TO BE KEPT AT SAME ELEVATION ON BOTH SIDES OF WALL DURING CONSTRUCTION. OVER ALL EXISTING TUNNELS, MAXIMUM ALLOWABLE CONSTRUCTION LEVELLOAD IS 4.8kPa WITH UNDISTURBED SOIL COVERAGE. WHEN TUNNEL STRUCTURES ARE EXPOSED, MAXIMUM LIVE LOAD IS 2.4kPa. CONTRACTOR TO PROVIDE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE WEIGHT & SIZE OF ALL PROPOSED EQUIPMENT, FOR REVIEW & APPROVAL PRIOR TO CONSTRUCTION.
- POINT LOADS ARE NOT PERMITTED OVER TUNNELS OR 2.0m EACH SIDE OF TUNNELS.
- ALLOW FOR THE INSPECTION OF THE TOP OF ALL EXISTING MASONRY TUNNELS, PRIOR TO THE INSTALLATION OF THE FOUNDATIONS. SEE ARCHITECTURAL FOR REPAIRS TO THE TOP OF THE TUNNELS.
- SEE ARCHITECTURAL FOR DEMOLITION SCOPE.

DESIGN LOADS

- GEOTECHNICAL DESIGN CRITERIA AS PER PATTERSON REPORT REV 2 DATED DEC 30, 2014:
 - BEARING PRESSURE:
 - BEDROCK: 500 kPa SLS, 1000 kPa ULS
 - SOIL: 100 kPa SLS, 750 kPa ULS
 - SLIDING COEFFICIENTS:
 - BEDROCK: 0.6
 - INSULATION OVER GRANULAR: 0.4
 - DYNAMIC ACTIVE EARTH PRESSURE: 0.2
 - Y: 20 kN/m²
 - SITE CLASS: CLASS "C"
- FALL PROTECTION ANCHOR CAPACITY: 22.2 kN

LEGEND

- ★ FALL PROTECTION ANCHORS
LOCATIONS: SEE 25103 FOR FOUNDATION WALL SECTION.
- UNDERGROUND STRUCTURE
- S.D.F. STEP DOWN FOOTING AS PER 75103, LOCATION TO BE COORDINATED WITH ARCHITECTURAL.
- LANDSCAPING SHOWN FOR INFORMATION ONLY. REFER TO ARCHITECTURAL.

DRAWING NOTES

- 25mm EXPANSION JOINT AT EDGE OF PIER AS PER DETAIL 115103
- EXTENT OF WORK FROM PIER 45 TO 33
- EXISTING CONCRETE WALL SEGMENT TO BE RETAINED. SEE 75104.
- 500mm MIN. TYP. FROM PIER.
- 1500mm MIN. TYP. FROM TUNNEL
- EXPANSION JOINT AT EDGE OF PIER AS PER DETAIL 95103
- PIER 39 ELIMINATED
- EXISTING CONCRETE STRUCTURE OR PROTECTION TO REMAIN APPROXIMATE LOCATION
- REINFORCED CONCRETE SLAB ON GRADE. LAYOUT TO SUIT PAVEMENT INSTALLATION AS PER ARCHITECTURAL AND LANDSCAPE.

NOTES GÉNÉRALES - FRANÇAIS

- NE PAS SE SERVIR DES PRÉSENTS DESSINS POUR PRÉLEVER DES MESURES À L'ÉCHELLE
- CES DESSINS NE PRÉSENTENT QUE LA STRUCTURE À L'ÉTAT COMPLÉTÉ. L'ENTREPRENEUR DEVRA ASSUMER TOUTES LES RESPONSABILITÉS DE CONCEPTION, DE MONTAGE, D'EXPLOITATION, D'ENTRETIEN ET D'ENLÈVEMENT DES SUPPORTS TEMPORAIRES; ET IL DEVRA EN ÊTRE DE MÊME POUR LES STRUCTURES, LES INSTALLATIONS D'UTILITÉS ET POUR LA CONCEPTION ET LA MISE EN ŒUVRE DES MÉTHODES DE CONSTRUCTION REQUISES DU POINT DE VUE DE LEUR UTILISATION.
- COMME SUITE À LA CONSTRUCTION DU MUR PÉRIMÉTRIQUE DU NORD ET SAUF DANS LE CAS D'UNE APPROBATION FORMELLE À CE SUJET, AUCUNE CHARGE DE POINT DE CONSTRUCTION NE SERA TOLÉRÉE EN DEÇA D'UN (1 m) MÈTRE DU MUR. POUR TOUTES LES MURS EXISTANTS, S'ASSURER DE CONSERVER LES NIVEAUX DE TERRASSEMENT À LA MÊME ÉLEVATION ET CE, DE PART ET D'AUTRE DU MUR ET TOUT AU LONG DE LA CONSTRUCTION.
- AU-DESSUS DE TOUTS LES TUNNELS EXISTANTS, LA CHARGE DYNAMIQUE MAXIMALE ET ADMISSIBLE DE CONSTRUCTION CORRESPOND À 4.8 kPa ET CE, ALORS QUE LE RECROUVEREMENT OU QUE LE REVÊTEMENT DE SOL N'EST PAS DÉRANGÉ. LORSQUE LES STRUCTURES DU TUNNEL SONT EXPOSÉES, LA CHARGE DYNAMIQUE MAXIMALE CORRESPOND ALORS À 2.4 kPa. L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE REMETTRE AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE LE POIDS ET LE FORMAT DE L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE PROPOSÉ ET CE, À DES FINS D'EXAMEN ET D'APPROBATION AVANT LA MISE EN ROUTE DES PRÉSENTS TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
- LES CHARGES PAR POINTS NE SERONT PAS TOLÉRÉES AU-DESSUS DES TUNNELS ET CE, COMPTE TENU D'UN ESPACE DE NON CHARGEMENT DE 2.0 MÈTRES DE CHAQUE CÔTÉ DES TUNNELS.
- TENIR COMPTE DE L'INSPECTION DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DE TOUTS LES TUNNELS EXISTANTS EN MAÇONNERIE ET CE, AVANT LE COUlage OU LE MONTAGE DES OUVRAGES DE FONDATION. VOIR L'ARCHITECTURE AFIN DE RETROUVER LES TRAVAUX DE RÉPARATION S'APPLIQUANT À LA PARTIE SUPÉRIEURE DES TUNNELS.
- VOIR L'ARCHITECTURE AFIN DE RETROUVER L'EMPLACEMENT DES OUVRAGES DE DÉMOLITION.

CHARGES ÉTABLIES

- CRITÈRES DE CONCEPTION GÉOTECHNIQUES ET CE, SELON LE RAPPORT PRÉPARÉ PAR LA SOCIÉTÉ PATTERSON GROUP RÉVISÉ LE 30 DÉCEMBRE 2014:
 - CAPACITÉ PORTANTE:
 - ROCK: 500 kPa ELS, 1000 kPa ELS
 - SOIL: 100 kPa ELS, 750 kPa ELS
 - COEFFICIENTS DE GLISSEMENT:
 - ROCK: 0.6
 - ISOLANT SUR GRANULAT: 0.4
 - PRESSION DE SOL DYNAMIQUE ACTIVE: 0.2
 - Y: 20 kN/m²
 - CATÉGORIES D'EMPLACEMENT: CLASSE "C"
- CAPACITÉ DES PIÈCES D'ANCRAGE POUR PROTÉGER LES TRAVAILLEURS CONTRE LES CHUTES ACCIDENTELLES: 22.2 kN

LÉGENDE

- ★ EMPLACEMENT DES PIÈCES D'ANCRAGE POUR PROTÉGER LES TRAVAILLEURS CONTRE LES CHUTES ACCIDENTELLES; VOIR LE DÉTAIL 25103 AFIN DE RETROUVER LA COUPE DU MUR DE FONDATION.
- STRUCTURE SOUTERRAINE
- S.D.F. EMPATTEMENT GRADUEL VERS LE BAS SELON 75103. EMPLACEMENT, DEVANT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC L'ARCHITECTURE.
- L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER PRÉSENTE ICI EST À TITRE INFORMATIF SEULEMENT. SE REPORTER À L'ARCHITECTURE.

NOTES DU DESSIN

- JOINT DE DILATATION DE 25mm. LE LONG DU REBORD DU PILIER, SELON LES INDICATIONS DU DÉTAIL 115103.
- DÉLIMITATION DES TRAVAUX ENTRE LES PILIERS 45 À 33.
- SEGMENT DE MUR EXISTANT EN BÉTON, À CONSERVER. VOIR LE DÉTAIL 75104.
- DISTANCE MIN. TYPIQUE DE 500 mm À PARTIR DU PILIER
- DISTANCE MIN. TYPIQUE DE 1500 mm À PARTIR DU TUNNEL
- JOINT DE DILATATION, LE LONG DU REBORD DU PILIER, SELON LES INDICATIONS DU DÉTAIL 95103
- LE PILIER 39 EST ÉLIMINÉ
- EMPLACEMENT APPROXIMATIF DE LA STRUCTURE EXISTANTE EN BÉTON OU DE L'OUVRAGE EXISTANT DE PROTECTION, QUE L'ON SE DOIT DE CONSERVER.
- DALE SUR SOL, EN BÉTON ARMÉ, AMÉNAGEMENT, À ÉTABLIR EN FONCTION DU MONTAGE DES PAVÉS ET CE, SELON LES INDICATIONS DES DESSINS D'ARCHITECTURE ET D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.

Canada

Public Works and Government Services Canada
Travaux publics et services gouvernementaux Canada

Real Property Branch
Direction générale des biens immobiliers

COOKE
CONSULTING ENGINEERS
100166240
MAR 03, 2015
PROVINCE OF ONTARIO

LOCKMAN
CONSULTING ENGINEERS
100166240
MAR 03, 2015
PROVINCE OF ONTARIO

Contractor to verify all dimensions & conditions on site and immediately notify Departmental Representative of all discrepancies.

L'Entrepreneur devra vérifier toutes les dimensions part de toute et conditions sur place et faire contradiction au Représentant du Ministère.

01	ISSUED FOR TENDER	2015/03/03
revisions	description	date
A	détail no. n° du détail	A
B	location drawing no. sur dessin n°	B
C	drawing no. dessin n°	C

project **NORTH PERIMETER WALL** project

REHABILITATION PHASE 3 PIERS 33 TO 45

RÉFÉCTION DU MUR PÉRIPHÉRIQUE DU NORD - PHASE 3 - PIERS 33 À 45

PARLIAMENT HILL, OTTAWA
COLLINE DU PARLEMENT, À OTTAWA

drawing dessin

PLAN PIERS 45-39a

PLAN - PILIERS 45 À 39a

Designed By	P. CHRISTISON	Conçu par (yyyy/mm/dd) (aaaa/mm/jj)
Date	2015/03/02	
Drawn By	C. POLLARD	Dessiné par (yyyy/mm/dd) (aaaa/mm/jj)
Date	2015/03/02	
Reviewed By	L. NICOL / M. LOCKMAN	Examiné par (yyyy/mm/dd) (aaaa/mm/jj)
Date	2015/03/02	
Approved By	L. NICOL	Approuvé par (yyyy/mm/dd) (aaaa/mm/jj)
Date	2015/03/02	
Tender		Soumission
Project Manager	OLIVER GOMES	Administrateur de projets
Project no.	R.011800	N° du projet
Drawing no.	S101	N° du dessin