

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving  
- PWGSC  
1550, Avenue d'Estimauville  
1550, D'Estimauville Avenue  
Québec  
Québec  
G1J 0C7

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
TPSGC/PWGSC  
601-1550, Avenue d'Estimauville  
Québec  
Québec  
G1J 0C7

<b>Title - Sujet</b> Martha Black - Crane Controls		
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F3012-14N564/A		<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F3012-14-N564		<b>Date</b> 2015-04-01
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$QCL-037-16386		
<b>File No. - N° de dossier</b> QCL-4-37130 (037)		<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2015-04-20</b>		<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>		
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Woods, Michael		<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> qcl037
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (418) 649-2715 ( )		<b>FAX No. - N° de FAX</b> (418) 648-2209
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>		

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation

F3012-14N564/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

F3012-14-N564

Amd. No. - N° de la modif.

001

File No. - N° du dossier

QCL4-37130

Buyer ID - Id de l'acheteur

qc1037

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

See next page.

N° de l'invitation - Solicitation No.  
F3012-14N564/A  
N° de réf. du client - Client Ref. No.  
F3012-14N564

N° de la modif - Amd. No.  
001  
File No. - N° du dossier  
QCL-4-37130

Id de l'acheteur - Buyer ID  
qcl037  
N° CCC / CCC No. / N° VME - FMS

---

**Please amend the above mentioned bidding solicitation with the changes below:**

### **Questions and Answers**

#### **Question 1 :**

According to the technical information, it looks like the cranes are actually powered with DC power, which would explain the need to modernize, as specified in the specs. An A/C power supply would be required for the new cranes.

Is CCG only looking at electrical power or an electrical/hydraulic combination can be proposed?

#### **Answer 1:**

The 3 winches are driven by DC motors controlled by the Cortina drives with SCR. The existing supply voltage to the drives from the vessel generator is 600 V, 3 phases, 60 Hz. There are no winch renewal, no DC motor renewal, we are looking to upgrade only the drives and other components mentioned in the spec.

No other transformation is required.

#### **Question 2:**

Is it possible to visit the ship in order to see the system that needs to be replaced?

#### **Answer 2:**

The vessel is presently in operations and will not be available prior to the bid closing date for viewing. Please refer to electronic attachments which contain pictures of the Martha Black's power panels and also pictures of the CCGS Ann Harvey's power panel (similar system). There is 1 individual panel per drive.

**All other clauses and conditions from the bidding solicitation remain the same.**